

# Emisiones CO<sub>2</sub> V Jornadas “Hogares Verdes”

---

Al analizar las emisiones de 2010, podemos ver una evolución significativa de las almas y de las prácticas al nivel de los transportes.

En 2010, hemos encontrado una situación de emisión bastante elevada. Había una estabilización del número de participantes al mirar el año 2009. Sin embargo, las emisiones no han conocido un equilibrio, al contrario: el uso del coche había conocido un aumento de 45%, el uso de avión apareció de nuevo y de manera considerable (17 528 km para los trayectos largos y 600 km para los cortos), y el uso de bus se ha quedado constante. La cosa que parecía positiva era el crecimiento del uso de Tren. Pero el último no está suficiente para equilibrar el incremento elocuentemente. La cifra del número total de kilómetros recorridos (40 184 km) resume el análisis que podíamos hacer de las IV jornadas Hogares Verdes: es casi dos veces más que en 2008, y 2.5 veces más que en 2009 (aunque la cifra de 2009 tiene que ser relativizado). Las emisiones de CO<sub>2</sub> total y por persona lo confirman: podemos caracterizar este año como la cumbre de las emisiones emitidas por las jornadas.

En 2011, podemos observar cambios importantes en los transportes cogidos para los trayectos. Las cifras lo muestran:

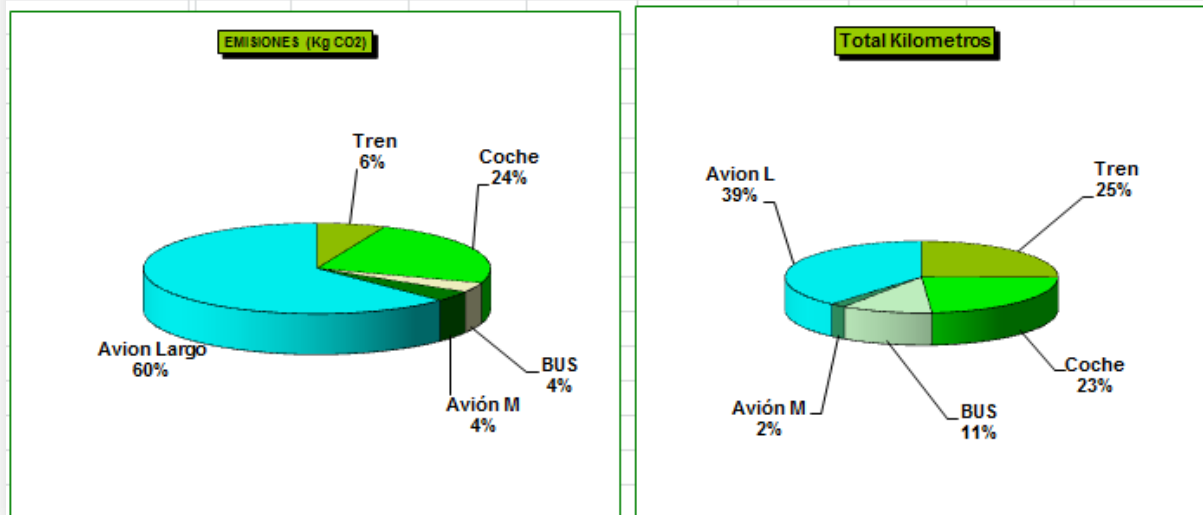
- ✓ Coche = uso dividido por 2.43
- ✓ Tren = más 25 %
- ✓ Bus = uso multiplicado por 2.6
- ✓ Avión (largo) = uso dividido por 1.67
- ✓ Avión (medio) = menos 16 %

*Podemos notar una importante baja del uso de coche y avión (que tienen un factor de contaminación más grande), en favor del tren y bus.*

Este cambio de uso y consumo de contaminación ha tenido un impacto importante al nivel de los kilómetros realizados, y de la emisiones (total y por persona) provocada. Al mirar el número de participantes, el año 2011 se caracteriza por ser el segundo año menos contaminante, y quizás el primero (si consideramos el año 2009 como “especial”). Sin ninguna duda, un verdadero esfuerzo fue realizado por los participantes y el CENEAM para reducir el impacto de las jornadas sobre nuestro entorno. Que sea con los transportes en común, o al compartir coche, los trayectos fueron más agrupados, y los impactos reducidos. Nos parece que este año ha marcado un cambio en la organización y la ordenación de los transportes.

Pero tenemos que seguir así. La organización es el punto mayor para conseguir una verdadera bajada de las emisiones. El trabajo aplicado por el Ester (CENEAM) ha permitido reducir de manera significativa la contaminación por los transportes.

	Tren	Coche	BUS	Avion C	Avión M	Avion L	Bicicleta	TOTAL
Total Kilometros	6839	6382	2908	0	505	10466	0	27100
FACTOR DE EMISION	0,050	0,200	0,065	0,510	0,400	0,320	0,000	
EMISIONES (Kg CO2)	341,95	1276,40	189,02	0,00	202,00	3349,12	0,00	5358,49
EMISIONES POR PERSONA (Kg CO2)								78,80



Para continuar en este movimiento positivo de reducción, parecería interesante localizar y plantear a varios participantes según su localización geográfica, y ponerles en contacto, con el objetivo de que intercambien y organicen/ordenen sus trayectos de la manera más sostenible posible. También, tendríamos que evitar las idas y vueltas durante las jornadas y aprovechar por ejemplo las cabañas (que dan también un ámbito agradable a las jornadas). Por supuesto, mejorar la organización es un punto difícil y delicado, porque las jornadas dependen de programas de educación ambiental y de su éxito, de las disponibilidades y del calendario de los participantes y ponentes, y mucho más.

Por fin, porque no:

- ¿Buscar autobuses que cumpliría los tramos principales, los más utilizados por los participantes? ;
- ¿Introducir transportes a energía limpia (coches ecológicos)? ;  
Por supuesto, los límites económicos impuestos por la crisis financiera no permiten numerosos inversiones y grandes evoluciones.
- Para terminar, ¿Por qué no poner en marcha un juego lúdico y educativo, que fomentaría a los participantes reducir sus emisiones a través sus trayectos para las jornadas Hogares Verdes?

¡El debate está abierto, a vosotros seguirlo!