



---

# INFORME DE LOS RESULTADOS DEL CUESTIONARIO ONLINE SOBRE EL PROGRAMA PILOTO DE ACTUACIONES DE ACTIVACIÓN ECONÓMICA SOSTENIBLE EN EL PUERTO DE NAVACERRADA

Consulta abierta del 26 de mayo al 15 de junio de 2021

---





## ÍNDICE

---

OBJETO DEL CUESTIONARIO Y ÁMBITO DE LA CONSULTA.....	3
SÍNTESIS GENERAL DE LOS RESULTADOS .....	4
RESUMEN DE LOS DATOS ESTADÍSTICOS .....	6
RESULTADOS EJE 1. ECONOMÍA LOCAL.....	9
RESULTADOS EJE 2. MOVILIDAD SOSTENIBLE.....	10
RESULTADOS EJE 3. TURISMO HISTÓRICO, DE DEPORTE Y NATURALEZA.....	11
RESULTADOS EJE 4. REHABILITACIÓN DEL PUERTO DE NAVACERRADA Y SU ENTORNO.....	13
RESUMEN DE LAS OBSERVACIONES EFECTUADAS POR LOS ENCUESTADOS .....	15
Propuestas más frecuentes .....	15
Otras propuestas .....	17



## OBJETO DEL CUESTIONARIO Y ÁMBITO DE LA CONSULTA

---

El 3 de abril de 2021 caducó la concesión para uso privativo de 7,7 ha del monte de utilidad pública Pinar de Valsaín que se había otorgado por el máximo plazo de 25 años permitido por la Ley de Montes con carácter excepcional. Dicha concesión, con destino a instalación de infraestructura para la práctica del esquí alpino, se concretó en las pistas Telégrafo, Escaparate y Bosque, así como en un sistema de innivación artificial.

El escenario actual de cambio climático y las diferentes figuras de protección ambiental adoptadas en las últimas décadas sobre este espacio, han motivado que el Organismo Autónomo Parques Nacionales (OAPN) del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, como **entidad propietaria de los terrenos** no considere viable establecer otra nueva concesión mediante concurrencia competitiva en dicha zona. Esta situación ofrece la oportunidad de analizar nuevas perspectivas de mejora del entorno y reactivación económica sostenible, por lo que el OAPN ha propuesto, en el marco de la Comisión de Coordinación del Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama, elaborar y desarrollar un Programa Piloto de Actuaciones de Activación Económica Sostenible en el Puerto de Navacerrada, tal y como prevé el artículo 32.4 de la Ley 30/2014 de Parques Nacionales: “Artículo 32. Acciones para el desarrollo territorial sostenible 4. La Administración General del Estado, en el ámbito de sus competencias a través del Organismo Autónomo Parques Nacionales y con la participación de las comunidades autónomas, podrá poner en marcha programas piloto que contemplen actuaciones puntuales singulares para la activación económica sostenible y que persigan actuar como referentes de efecto social demostrativo en toda la Red de Parques Nacionales”.

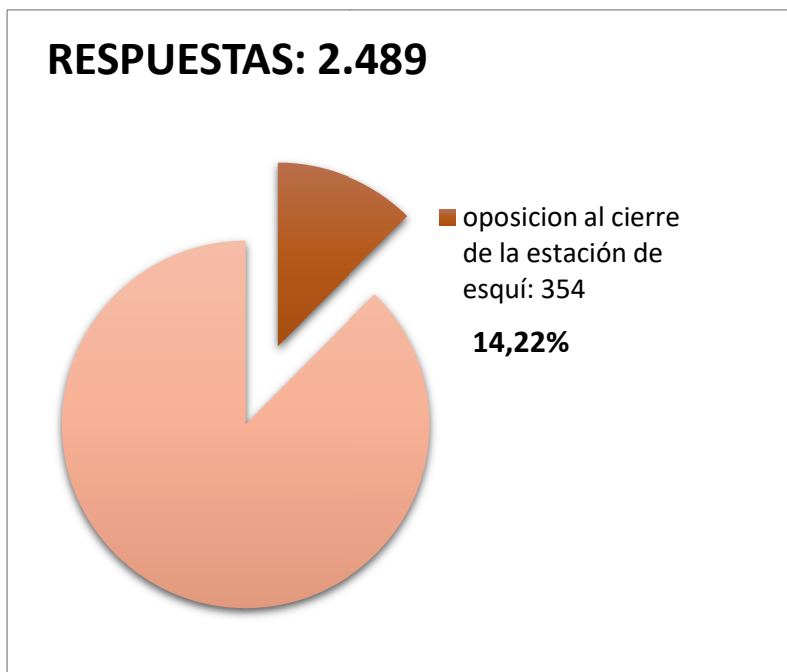
La propuesta de programa se compone de diversas actuaciones desglosadas en cuatro ejes. Las actuaciones propuestas inicialmente se enmarcan en los terrenos de los municipios que aportan superficie al Puerto, que son Cercedilla y Navacerrada en la Comunidad de Madrid, y el Real Sitio de San Ildefonso en Castilla y León, si bien están abiertas a las propuestas que se hagan desde las CCAA implicadas.

Con el fin de que los ciudadanos que así lo desearan hiciesen llegar su opinión sobre las actuaciones propuestas, se abrió un proceso participativo a través de un cuestionario online creado a través de la herramienta <http://encuestas.oapn.es>. Al cuestionario se pudo acceder **del 26 de mayo al 15 de junio** mediante un enlace debidamente difundido en la página web del Ministerio y en una nota de prensa. En el cuestionario se pudieron valorar en una escala del 1 al 5 todas las actuaciones planteadas y proponer actuaciones que permitan la activación económica sostenible del puerto de Navacerrada y su entorno. Los resultados han sido analizados por el OAPN y serán tenidos en cuenta en el diseño del programa definitivo.



## SÍNTESIS GENERAL DE LOS RESULTADOS

- Se han recibido un total de 2.489 respuestas registradas, de las que 354 manifiestan oposición al cierre de la estación de esquí, lo que supone el 14,22% del total de respuestas recibidas. El 85,78% restante hacen valoración de las actuaciones propuestas y 845 respuestas además van acompañadas de observaciones (con una o varias propuestas cada una)



- Se destacan las cinco propuestas más repetidas:
  - Desmantelar los viejos remotes y retirar los escombros de la antigua estación de esquí en la ladera norte de Guarramillas (Bola del Mundo).
  - Aumentar la frecuencia de autobuses lanzadera, autobuses de línea y tren.
  - Mejorar la habitabilidad del puerto para las personas que viven en él (arreglo de carreteras, recogida de residuos, iluminación, alcantarillado, quitanieves, mayor frecuencia del tren, etc.).
  - Derribar las edificaciones ruinosas o abandonadas y restaurar paisajísticamente el entorno.



- Desmantelar las pistas de esquí, restaurar, reforestar, renaturalizar y recuperar la biodiversidad de la zona impactada por la estación de esquí.
- Con respecto a la valoración de las actuaciones propuestas en cada uno de los cuatro ejes, se observa que predominan las puntuaciones de 5 (muy positiva) en todas ellas.

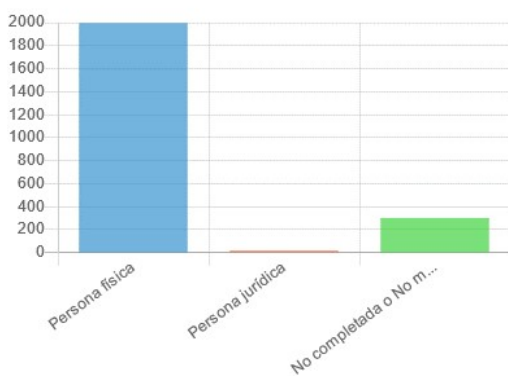


## RESUMEN DE LOS DATOS ESTADÍSTICOS

- Casi todos los encuestados han respondido como personas físicas.
- El rango de edad que más ha participado en la encuesta es el que va de los 35 a 50 años, seguido del rango de 50 a 65 años. La participación de los jóvenes menores de 20 años ha sido muy escasa.
- El 58,23% de los encuestados han sido hombres, frente al 22,45% de mujeres.
- 1125 encuestados residen en un municipio de la Comunidad de Madrid fuera del ámbito del Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama. La participación de residentes en la Comunidad de Madrid ha sido claramente mayor que la de residentes en Castilla y León. Entre los municipios del entorno del puerto de Navacerrada, el más participativo ha sido Cercedilla, seguido por Navacerrada y el Real Sitio de San Ildefonso.
- La participación por actividad ha estado muy repartida, obteniéndose respuestas de todos los colectivos propuestos. Destacan la actividad deportiva, el turismo y la comercial. Un gran número de encuestados han especificado una actividad diferente a las propuestas.

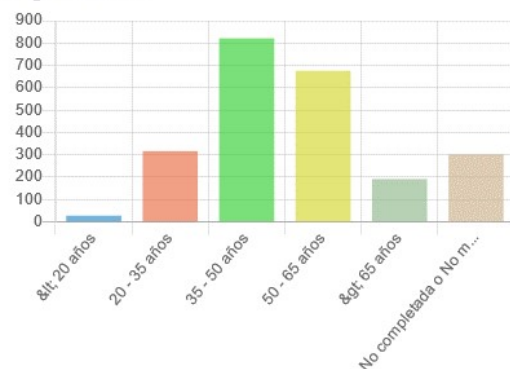
### Gráficas

Personalidad



- Persona física
- Persona jurídica
- No completada o No mostrada

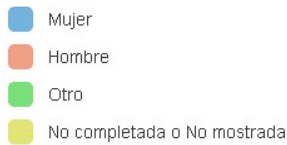
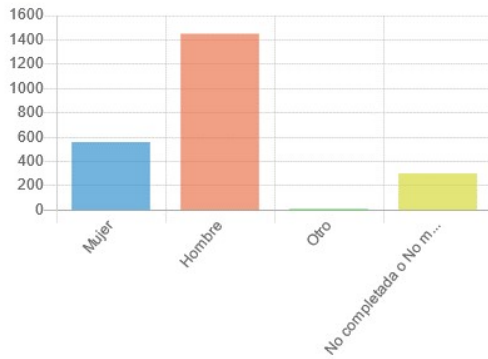
Rango de edad



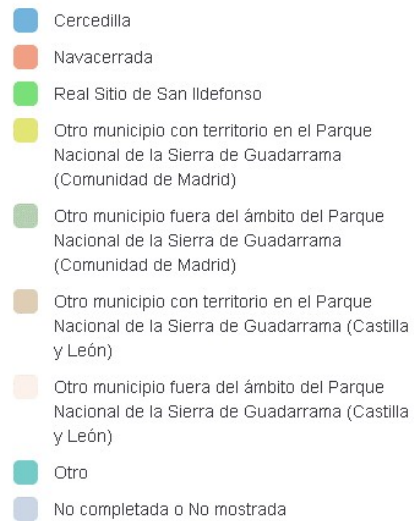
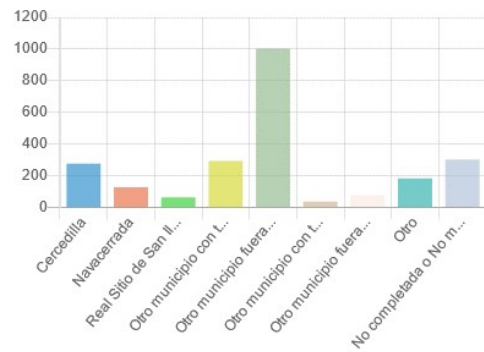
- < 20 años
- 20 - 35 años
- 35 - 50 años
- 50 - 65 años
- > 65 años
- No completada o No mostrada



### Sexo



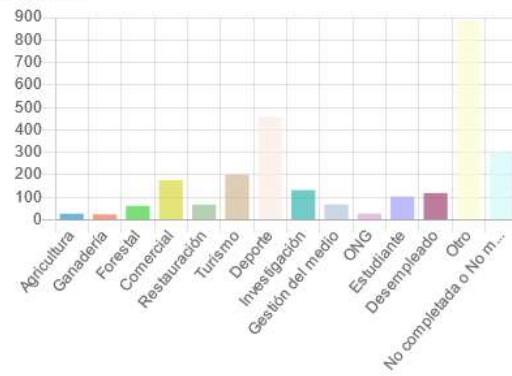
### Municipio de residencia



\*En el apartado "Otro" del Municipio de residencia, se han registrado muchas respuestas que deberían haber sido incluidas en otros apartados. Concretamente, 125 respuestas se refieren a "Otro municipio fuera del ámbito del Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama (Comunidad de Madrid)".



Actividad



\*En el apartado “Otro” de la Actividad, muchos encuestados han especificado actividades o profesiones diferentes a las propuestas, entre ellas las siguientes: abogacía, arquitectura, administración, artes gráficas, asesoría, autónomos, consultores, docencia y educación, empleados públicos, personal de la estación de esquí, guías de montaña, ingeniería, investigación, jubilados, marketing, monitores, sanidad, aseguradoras, senderistas, transportistas, veterinarios, etc.



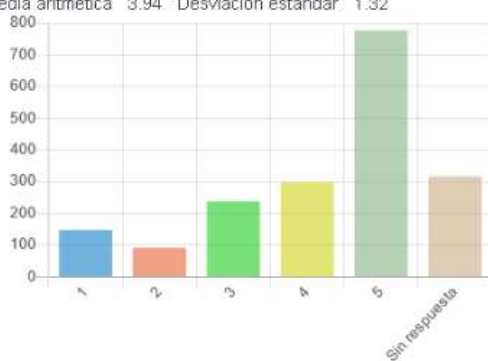


## RESULTADOS EJE 1. ECONOMÍA LOCAL

En todas las actuaciones propuestas en este eje predomina la valoración de 5 (muy positiva). La propuesta que ha obtenido un mayor número de valoraciones muy positivas es la de “capacitar y fomentar el empleo local vinculado a la restauración ambiental y el seguimiento y control de las actuaciones desarrolladas”.

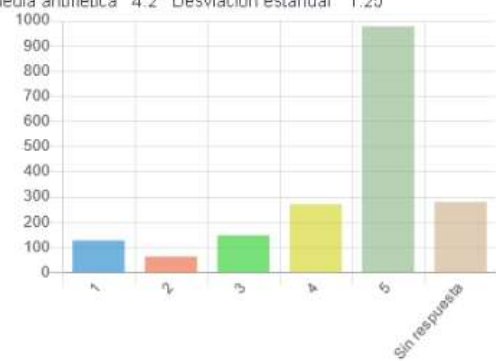
**Mejorar la eficiencia de los servicios e infraestructuras locales a través de la digitalización y las nuevas tecnologías.**

Media aritmética 3.94 Desviación estándar 1.32



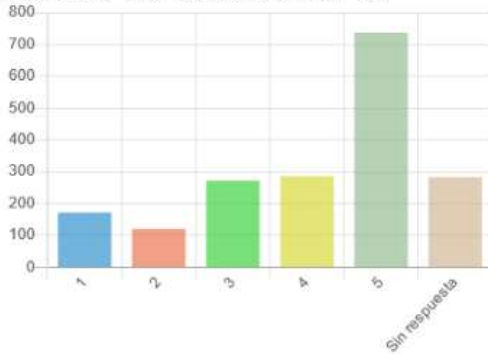
**Capacitar y fomentar el empleo local vinculado a la restauración ambiental y el seguimiento y control de las actuaciones desarrolladas.**

Media aritmética 4.2 Desviación estándar 1.25



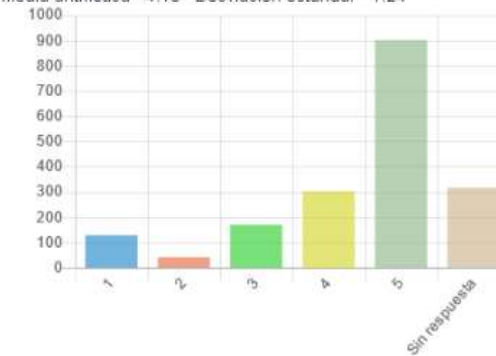
**Generar actividad para distintos subsectores: restauración, comercio, etc.**

Media aritmética 3.82 Desviación estándar 1.37



**Realizar actuaciones de fomento del empleo local en diferentes sectores productivos (con especial atención a la población juvenil y las mujeres).**

Media aritmética 4.16 Desviación estándar 1.24





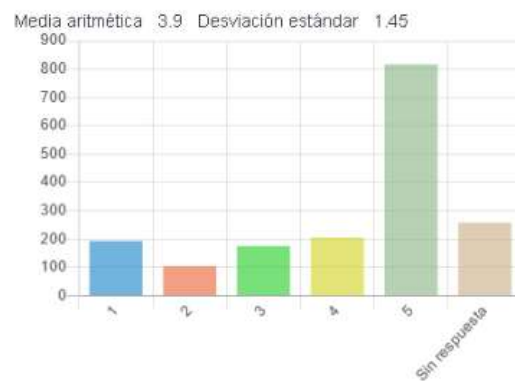
## RESULTADOS EJE 2. MOVILIDAD SOSTENIBLE

En todas las actuaciones propuestas en este eje predomina la valoración de 5 (muy positiva). La propuesta que ha obtenido un mayor número de valoraciones muy positivas es la de “promover el desarrollo de aparcamientos disuasorios en los 3 núcleos poblacionales, u otros del entorno, de forma que el acceso al puerto de Navacerrada se desarrolle en transporte público, incentivando este a través de líneas específicas de autobuses y la mejora de la línea de cercanías C9 de Renfe”.

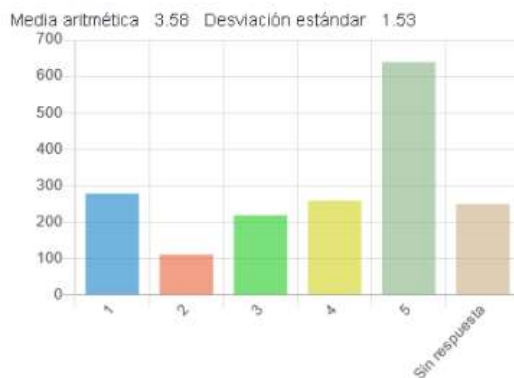
**Promover el desarrollo de aparcamientos disuasorios en los 3 núcleos poblacionales, u otros del entorno, de forma que el acceso al puerto de Navacerrada se desarrolle en transporte público, incentivando este a través de líneas específicas de autobuses y la mejora de la línea de cercanías C9 de Renfe.**



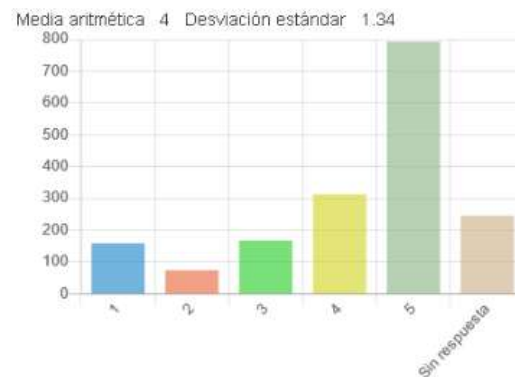
**Promover el uso de la bicicleta entre municipios, para lo cual se analizará la posibilidad de establecer carriles bici específicos.**



**Regular y limitar el número de plazas de aparcamiento en el puerto de Navacerrada, e incorporar puestos de recarga para vehículos eléctricos.**



**Distribuir los flujos turísticos en el territorio incentivando rutas alternativas en zonas con menor afluencia turística en los municipios, incluyendo senderos y caminos tradicionales de comunicación entre los pueblos.**



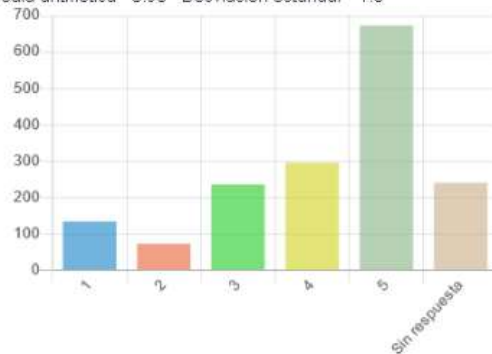


### RESULTADOS EJE 3. TURISMO HISTÓRICO, DE DEPORTE Y NATURALEZA

En todas las actuaciones propuestas en este eje predomina la valoración de 5 (muy positiva). La propuesta que ha obtenido un mayor número de valoraciones muy positivas es la de “desestacionalizar y diversificar la oferta turística”.

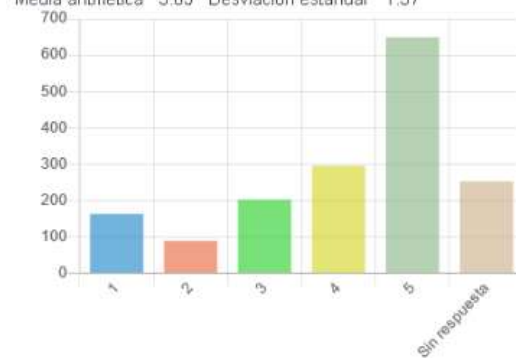
#### Desestacionalizar y diversificar la oferta turística.

Media aritmética 3.93 Desviación estándar 1.3



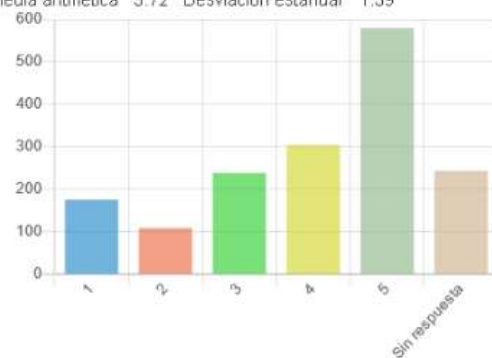
#### Recuperar espacios históricos y creación de nuevas alternativas para el disfrute, conservación y reformulación empresarial.

Media aritmética 3.85 Desviación estándar 1.37



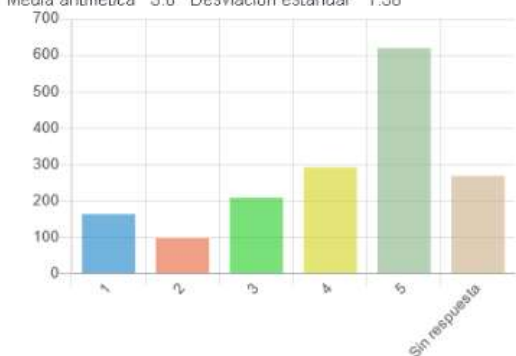
#### Desarrollo turístico del producto y oferta del Parque Nacional, con acciones enfocadas al astroturismo, la gastronomía local, los productos agroalimentarios y la artesanía.

Media aritmética 3.72 Desviación estándar 1.39



#### Promover en la actividad turística la inclusión y accesibilidad universal, para lo cual se desarrollarán zonas, sendas y recorridos adaptados a personas con diversidad funcional, tanto en la naturaleza como en los núcleos urbanos.

Media aritmética 3.8 Desviación estándar 1.38

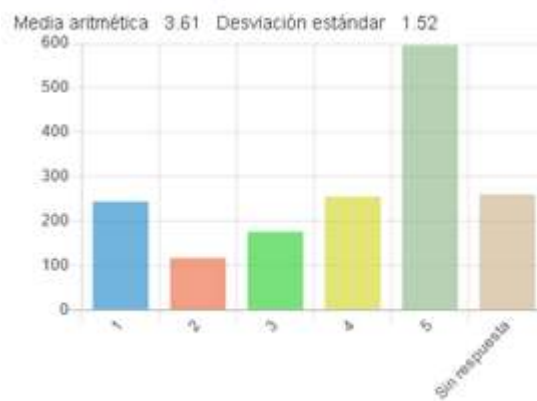




Colaborar con empresas y entidades deportivas para promover iniciativas vinculadas al deporte y naturaleza, con especial énfasis en los efectos beneficiosos para la salud (rutas del silencio, por ejemplo). Se analizará la conversión, como espacio de esparcimiento deportivo, lúdico y didáctico, del Real Campo de Polo de la Granja.



Analizar la posibilidad de acondicionar un espacio de entrenamiento en altura que se beneficiaría de la disponibilidad de una carretera plana de unos 7 kilómetros en una cota superior a los 1800 m entre el puerto de Navacerrada y Los Cotos. En la actualidad, ya se concentran equipos de ciclismo y atletas de marcha atlética y pruebas de fondo que se entrenan en el Centro de Alto Rendimiento (CAR) de Madrid. Se analizará la posibilidad de utilizar la cuneta para este fin, aprovechando la existencia de un proyecto de soterramiento de la línea eléctrica Cercedilla-Navacerrada-Cotos. El análisis de estas actuaciones se realizará de forma conjunta entre todos los actores implicados.



Promover actuaciones de formación especializada para el sector turístico privado. Dotar de una suficiente oferta de formación a la población local como Guías del Parque Nacional.



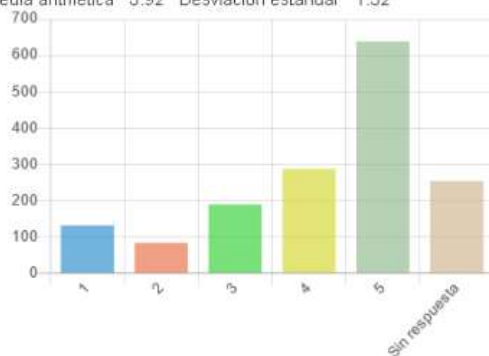


## RESULTADOS EJE 4. REHABILITACIÓN DEL PUERTO DE NAVACERRADA Y SU ENTORNO

En todas las actuaciones propuestas en este eje predomina la valoración de 5 (muy positiva). La propuesta que ha obtenido un mayor número de valoraciones muy positivas es la de “mejorar la gestión de residuos en la zona del puerto de Navacerrada”.

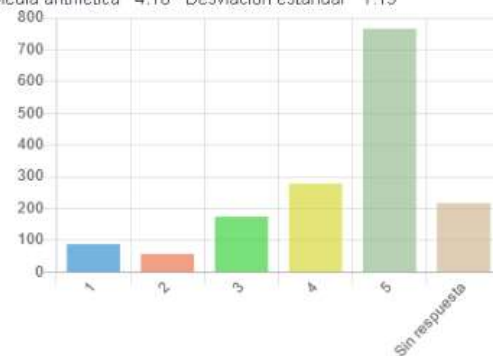
Elaborar un proyecto integral de reforma, que tenga en cuenta a la población con discapacidad, de todas aquellas instalaciones del puerto de Navacerrada actualmente sin uso o en ruinas, promoviendo la minimización de las ocupaciones, la eficiencia energética y el uso de materiales tradicionales sostenibles.

Media aritmética 3.92 Desviación estándar 1.32



Rehabilitar el mobiliario urbano y los espacios públicos, y dotar de aseos públicos accesibles para personas con movilidad reducida.

Media aritmética 4.16 Desviación estándar 1.19



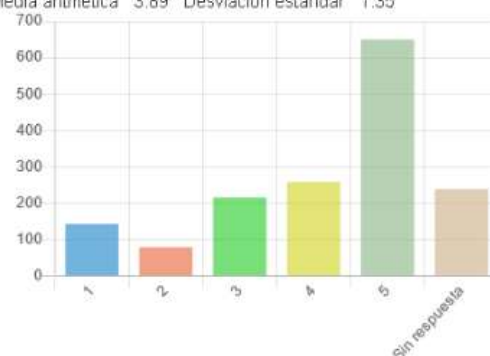
Mejorar la gestión de residuos en la zona del puerto de Navacerrada.

Media aritmética 4.57 Desviación estándar 0.93



Establecer un punto de información para los visitantes en el puerto de Navacerrada, informando sobre los valores y uso turístico del Parque Nacional, así como sobre los servicios del puerto y los municipios colindantes (actividades recreativas, restauración y alojamiento, empresas de turismo activo, etc.).

Media aritmética 3.89 Desviación estándar 1.35





Proporcionar información digital actualizada del Parque Nacional, empezando en lo alto del Puerto y continuando en los municipios del Parque, sus sendas, rutas, parajes y empresas vinculadas. Asimismo, crear una red digital con paneles en puntos clave que proporcionen orientación y guía en el Parque.





## RESUMEN DE LAS OBSERVACIONES EFECTUADAS POR LOS ENCUESTADOS

---

De las 2489 respuestas registradas, 845 van acompañadas de observaciones. En cada una de las observaciones se han aportado una o varias propuestas.

De las 845 observaciones, 354 son contrarias al cierre de la estación de esquí, lo que, expresado en referencia al total de respuestas, refleja que el 14,22% de los encuestados ha manifestado su oposición al cierre de la estación de esquí. Es decir, el 85,78% de las respuestas recibidas hacen una valoración de las medidas propuestas.

En las respuestas con observaciones se han aportado numerosas propuestas que se resumen a continuación:

### Propuestas más frecuentes

Las propuestas que más se han repetido, por orden de frecuencia, son las siguientes:

1. Desmantelar los viejos remontes y retirar los escombros de la antigua estación de esquí en la ladera norte de Guarramillas (Bola del Mundo). (153)
2. Aumentar la frecuencia de autobuses lanzadera, autobuses de línea y tren. (52)
3. Mejorar la habitabilidad del puerto para las personas que viven en él (arreglo de carreteras, recogida de residuos, iluminación, alcantarillado, quitanieves, mayor frecuencia del tren, etc.). (51)
4. Derribar las edificaciones ruinosas o abandonadas y restaurar paisajísticamente el entorno. (36)
5. Desmantelar las pistas de esquí, restaurar, reforestar, renaturalizar y recuperar la biodiversidad de la zona impactada por la estación de esquí. (32)
6. Retirar la basura y chatarra abandonada. (25)
7. Restringir los vehículos motorizados, poner el aparcamiento de pago o limitar su uso. (22)
8. Limitar el número de personas o establecer un cupo de visitantes que accedan a la zona para no masificar el parque. Gestionar online los permisos. (18)



9. Desarrollar un entorno regulado de uso de bicicleta de montaña, con sendas y descensos señalizados. Regular para hacer compatible la convivencia en la sierra de todos los deportes a pie y en bicicleta, con sendas preferentes para cada uno de ellos. Promover la creación de una sociedad de mantenimiento de las sendas. Adaptar el transporte público para las bicicletas. (17)
10. Promover una red extensa (excepto zonas especiales a proteger según establezcan los técnicos) de pistas y senderos, bien señalizada y diferenciando los que son para senderistas, ciclistas, caballistas, etc., y en la que se establezca una vigilancia suficiente. (15)
11. Promover el esquí de fondo. Recuperar la pista de esquí de fondo. (10)
12. Cierre del aparcamiento del puerto. (9)
13. Potenciar los aparcamientos disuasorios en zonas bajas. (8)
14. Potenciar la formación y educación infantil en el deporte y la naturaleza. (5)
15. Ampliar el Parque Nacional. (5)
16. Ampliar el personal de agentes forestales, tanto en pro de la vigilancia del cumplimiento de la normativa, como de "proximidad" al visitante en pro de la educación. (5)
17. Hacer cumplir la prohibición de practicar bicicleta de montaña y motociclismo fuera de pistas, para evitar la degradación del terreno y los senderos y reducir el peligro que suponen ciclistas y motoristas para los senderistas. (5)
18. Recuperar el tren de Cercedilla a Cotos. (5)
19. Recuperar y restaurar los refugios de montaña que están en ruinas para un uso responsable de los mismos. (4)
20. Promover actividades turísticas y pedagógicas en diversas temporadas, no solo invierno, especialmente centradas en educación medioambiental, rutas verdes o sendas históricas (calzada romana, sendas agrarias y comerciales tradicionales, camino Felipe II, uso de La Granja, Guerra Civil...). (4)





## Otras propuestas

A continuación, se enumeran en su eje correspondiente otras propuestas sugeridas por los encuestados. Nótese que algunas de ellas son opuestas.

### Eje 1. Economía local

- Fomentar los huertos ecológicos en el entorno y una red de consumo de productos de proximidad.
- Potenciar al comercio local ya existente y no favorecer la "entrada" de nuevas empresas.
- Favorecer la distribución de los productos locales con acuerdos, por ejemplo, con Correos, o integrarse como colectivo con imagen propia en un "market place".
- Incentivar y poner en valor una industria cosmética y agroalimentaria de productos naturales para el comercio de proximidad entre las comunidades de Castilla y León y Madrid.
- Establecer locales de restauración de calidad, pudiéndose restaurar el albergue en desuso Álvaro Iglesias y convertirlo en un hotel de calidad.
- Habilitar ciertas áreas del parque nacional para que se instalen hoteles sostenibles.
- Fomentar la comercialización de productos locales y ecológicos.
- Aumentar el empleo público para la gestión de los diferentes espacios del Parque, así como para la creación y puesta en marcha de los mismos.
- Fomentar la creación de empresas que desarrollen actividades de alquiler de material de montaña, servicios de guía, etc.
- Implementar una ecotasa para todas las personas que tengan acceso al entorno.
- Poner en marcha políticas sociales y de ayuda para personas con recursos económicos mínimos.
- Desarrollar un nodo digital que dé acceso a los productos y servicios de economía local, que permita la compra por internet y la reserva de actividades a realizar en el entorno de Navacerrada, así como realizar la reserva en los transportes públicos.
- Potenciar la ganadería ancestral, la flora y la fauna autóctona.
- Promover la ganadería extensiva (cabras, ovejas, vacas) y las actividades sostenibles la elaboración de quesería de montaña.
- Fomentar los usos tradicionales de la ganadería, la agricultura y aprovechamientos madereros de leñas muertas para evitar incendios.
- Volver a dejar el aprovechamiento de los pastos a los vecinos de los pueblos aledaños.



- Fomentar el oficio de gabarrero, para recoger ramas caídas para uso propio y así mantener limpio el pinar.

## Eje 2. Movilidad sostenible

- Soterrar la circulación en la cima del puerto, haciendo de todo el entorno una zona de preferencia peatonal.
- Restringir el uso de la bicicleta de montaña, que está generando una erosión similar a la que ocasionaba el motocross y el trial en los años 70-80 del siglo pasado en las veredas y montes, debido al efecto de las rodadas y frenadas, así como el sobresalto que producen a su paso en personas caminantes y en la fauna.
- Limpiar sendas y colocar paneles indicativos de acceso a picos o lugares con indicación de horarios y aptos para bicicleta, personas con discapacidad, etc.
- Realizar una pasarela o túnel en lo alto del puerto de Navacerrada y en diversas alturas de la N601, para facilitar el cruce de personas y/o animales sin que éstos tengan que cruzar la carretera con el peligro que ello conlleva.
- Acondicionar un espacio para autocaravanas.
- Conectar la estación de tren con el aparcamiento a través de un remonte mecánico.
- Evitar, mediante actuaciones, la proliferación de los atajos y los cientos de caminos en paralelo.
- Implementar acciones disuasorias que concentren a los paseantes en unos senderos adecuadamente consolidados y mantenidos contra el deterioro.
- Permitir a las personas empadronadas que circulen con menos restricciones.
- Implantar una gestión dinámica del aparcamiento, de tal modo que sea más restrictivo en las fechas de máxima afluencia, de modo que disuada largas estancias de vehículos en favor de elegir las lanzaderas.
- Diseñar un plan específico con la DGT para evitar los embotellamientos en el cuello de botella que supone el Puerto.
- Crear una red de profesionales y voluntariado que permita mejorar la accesibilidad, por ejemplo, a personas invidentes mediante barra direccional y similar, o a personas con movilidad reducida. Esto además aumentaría las posibilidades de empleo local.
- Aumentar las plazas de aparcamiento de los aparcamientos ya existentes. Al mismo tiempo, vigilar y multar a todos aquellos vehículos que no aparquen en dichas plazas, pues ahora se ven con impunidad, incluso para cerrar accesos a pistas forestales.
- Digitalizar la capacidad en tiempo real de los aparcamientos del Parque Nacional y el entorno, así como de accesos abiertos o cerrados (pistas forestales).
- Permitir la pernocta al aire libre durante todo el año a partir de 2000 m excepto en las áreas de máxima protección.



- Limitar el espacio dedicado a la pernocta de caravanas y autocaravanas en los aparcamientos de las zonas de montaña, y favorecer su aparcamiento gratuito en las localidades serranas.
- Ampliar la línea C9 de Cercanías hasta el Valle de Lozoya y Valdesquí.
- Disponer con un único título de transporte que permita durante una jornada la libre utilización de servicio de autobuses y tren.
- Crear una senda, similar al camino Schmidt, que una Navacerrada con Cotos, a unos 30 m por encima del nivel de la carretera, para que se pueda realizar ese recorrido sin tener que andar por la carretera, como sucede en la actualidad. La posibilidad de retornar en bus o tren la haría especialmente atractiva y descargaría otras zonas demasiado frecuentadas.
- Poner marquesinas en las paradas de autobús de los puertos y calefactarlas.
- Estudiar la rebaja del precio del tren de Cercedilla a Cotos para fomentar su uso en lugar del vehículo privado.
- Habilitar carriles bici esenciales para comunicar municipios.
- Promover transporte público de préstamos de vehículos eléctricos desde los municipios a los aparcamientos del Parque Nacional.
- Instalar electrolineras.
- Lanzar a través de la web la reserva de plaza de aparcamiento.
- Renovar la cartelería, todavía se encuentran carteles del parque natural de Peñalara. No estaría de más incluir algún cartel cerca de los aparcamientos en donde aparezcan las normas básicas de civismo que algunos todavía no se saben. Establecer cartelería específica para los ciclistas en los puntos de inicio de las rutas o en las zonas principalmente transitadas por estos para dar a conocer las normas del PN de una forma constructiva.
- Facilitar a los guías del Parque Nacional y a sus grupos el acceso la prioridad de aparcamiento en los aparcamientos del puerto.
- Dejar los teleféricos para poder acceder a las cumbres las personas con problemas de movilidad.

### **Eje 3. Turismo histórico, de deporte y naturaleza**

- Crear un bici-park y aumentar la vigilancia y sanción de utilización de bicicletas en senderos tradicionales y con poca amplitud de vía como el camino Schmid.
- Crear espacios de divulgación centrados en la cultura, historia y biodiversidad del Parque Nacional, haciendo énfasis en los albores del Guadarramismo como movimiento cultural y científico-social.
- Poner en marcha un museo etnográfico que deje constancia del trabajo y esfuerzo que supuso la puesta en marcha del Puerto de Navacerrada.
- Resaltar la importancia del patrimonio geológico, geomorfológico, hidrogeológico del Parque Nacional. Realizar rutas específicas geológicas por el parque.
- Planificar los espacios para hacer compatible la convivencia de diferentes usuarios. Así, en invierno, la recuperación del circuito de esquí de fondo



- debería separarse de las sendas peatonales o para raquetas de nieve, así como las zonas para el juego y los trineos o las zonas de esquí de montaña.
- Ampliar el servicio de rutas guiadas gratuitas al invierno. Estas rutas deberían desarrollarse por empresas locales, mediante contrato con las administraciones públicas competentes y no deberían ser completamente gratuitas. Un precio simbólico mínimo responsabiliza del servicio y compromete al usuario. Podría ser gratuito para menores de edad. Todo ello para garantizar la seguridad en el acceso a determinadas zonas en tiempo invernal. Esto equilibraría la balanza de la pérdida de puestos de trabajo de la estación de esquí, si se garantiza la formación y cualificación necesarias.
  - Crear un Centro de Alto Rendimiento deportivo rehabilitando algún edificio abandonado para apoyar a jóvenes deportistas y profesionales u olímpicos.
  - Soterrar de la línea telefónica obsoleta del margen de la N601 y ampliar los márgenes facilitando la circulación ciclista.
  - Aprovechar las instalaciones de la actual estación de esquí para crear un recinto de ciclismo de montaña.
  - Construir un Aula de Cultura dónde puedan reunirse asociaciones de protección de la naturaleza tanto locales como nacionales para generar una sinergia con el entorno socioeconómico de la zona.
  - Crear en lo alto del puerto de Navacerrada un Centro de Alto Rendimiento Deportivo enfocado a los deportes de montaña (carreras por montaña o trail, escalada, bicicleta de montaña...). Se podrían aprovechar las instalaciones del albergue que ya existe allí, y abrirlo para deportistas en general (habilitar duchas, comedor, etc., para federados en cualquier federación que realice actividades en el medio natural), así como marcar recorridos para entrenamientos de trail.
  - Ofrecer la escalada como deporte para atraer a los aficionados.
  - Desestacionalizar las actividades evitando que se concentre una mayoría de personas en pocos puntos.
  - Crear un Centro de Formación en la Sierra donde se impartan los grados de FP vinculados a actividades de montaña, senderismo y escalada.
  - Crear un centro de arte y naturaleza.
  - Rehabilitar el campo de polo en algo que realmente sea funcional. Ya sea un centro para el deporte o cualquier utilidad que pueda ser usada por vecinos y visitantes.
  - Crear servicios de visitas guiadas para grupos a zonas de interés paisajístico o histórico (por ejemplo, restos de la guerra civil), y de formación en actividades de montaña (senderismo, escalada, raquetas, esquí de travesía).

#### **Eje 4. Rehabilitación del puerto de Navacerrada y su entorno**

- Adecuar la iluminación nocturna del puerto.
- Quitar grafitis.
- Reacondicionar los edificios abandonados para usos deportivos o culturales.



- Recuperar los albergues juveniles y deportivos.
- Reacondicionar la infraestructura del Alto de Guarramillas (la Bola del Mundo) como Museo del Guadarrama, Museo de la TV y refugio de montaña.
- Crear un centro de interpretación del parque.
- Recuperar del Club Alpino Español para relanzar actividades relacionadas con el conocimiento y respeto al medio.
- Demoler todos los edificios Ginos de Navacerrada y devolver el espacio a su estado natural.
- Endurecer sanciones a las personas que arrojen basuras y prohibir la entrada a esas personas mínimo 1 año.
- Incluir carteles advirtiendo de sanciones en el caso de arrojar basura ya sea orgánica o inorgánica en cualquier punto del Parque Nacional, sus áreas de especial protección y alrededores. Esto incluye las áreas recreativas que quedan llenas de restos de cáscaras, colillas, envases y demás en torno a las mesas.
- Ampliar el personal de limpieza y mantenimiento del Puerto de Navacerrada y en general del Parque Nacional.
- Bonificar fiscalmente la rehabilitación y mejora del consumo energético de todas las edificaciones, sean viviendas permanentes o segundas viviendas y los establecimientos públicos de Navacerrada (pueblo), comercios, hostelería y restauración.
- Extender la red de fibra óptica a todas las viviendas del casco urbano, de manera que todas ellas tengan un ancho de banda aceptable que potencie el teletrabajo y el acceso a las redes sociales.
- Soterrar los tendidos eléctricos y telefónicos, al menos en el casco urbano.
- Implantar la recogida selectiva de RSU.
- Retirar las antenas del Alto de las Guarramillas (Bola del Mundo).
- Aprovechar el telesilla que sube hacia la Bola del Mundo (sólo ese), para crear un centro de interpretación del parque en el edificio de la antigua cafetería arriba a la salida del telesilla.
- Reutilizar los edificios abandonados para crear albergues públicos y centros de educación ambiental adaptados a todos los públicos (incluyendo edificio del Albergue Álvaro Iglesias y colindantes).
- Crear subvenciones para la rehabilitación y acondicionamiento de los edificios.
- Transformar los edificios abandonados en alojamientos destinados al bienestar y a la salud de las personas.
- Potenciar la recuperación de los edificios de arquitectura tradicional existentes.
- Colocar más papeleras.
- Retirar los vertidos ilegales aun existentes en las laderas de Guarramillas y el Telégrafo.
- Instalar plataformas de recargas eléctricas a través de contenedores con placas solares y acondicionados al entorno.



## Otros tipos de actuaciones

- Prohibir el acceso con perros o que siempre vayan con correa.
- Prohibir la caza y la tala de árboles.
- Acotar los espacios para el pasto del ganado vacuno.
- Dar publicidad para concienciar a la gente del buen uso del Parque Nacional.
- Desarrollar un plan de investigación multidisciplinar a largo plazo de la situación del parque y el impacto del cambio climático en él, contando con todos los organismos implicados a las diferentes escalas, local, CCAA y Estatal.
- Aumentar las áreas con protección especial para evitar su degradación y evitar la presión humana sobre las especies animales que conviven dentro y cerca del parque.
- Reforzar la administración local con más técnicos ambientales.
- Crear un plan específico para invierno y otro para el resto del año sin nieve. Se sugieren colaboraciones con las Federaciones de Montaña y con los expertos locales para diseñar un plan complementario de seguridad para los usuarios, así como el resto del programa piloto se centra en la seguridad para el medio ambiente y para la economía. Habría que asegurarse de que las personas que salgan del entorno "domesticado" del nuevo Puerto de Navacerrada tienen la formación mínima y los conocimientos sobre las condiciones ambientales necesarias para transitar con seguridad. En este sentido, la labor de los guías, así como la información en paneles o la oficina de información de visitantes debe poner tanto énfasis en aspectos medioambientales del Parque como en aspectos de seguridad.
- Acreditar una formación o experiencia mínimas de los guías en la conducción de grupos en entornos de montaña, especialmente en invierno.
- Asociar al servicio de guías ambientales un seguro básico, que permita cubrir posibles accidentes y rescates.
- Rehabilitar los antiguos pozos de nieve y hielo, así como otras infraestructuras tradicionales, y organizar actividades turísticas y culturales a su alrededor.
- Limpiar pinos caídos en el puerto y su entorno.
- Impartir cursos homologados de guía de montaña recreativo dentro del entorno del Parque Nacional, sin que para ello sea necesario tener la formación completa de Guía de Media Montaña de Formación Profesional.
- Impartir muchas más formaciones en pro del respeto al medio ambiente tanto a nivel escolar, como adulto.
- Promover más las acciones de limpieza de montes, caminos y áreas recreativas en grupos organizados que sirvan para aumentar la conciencia.
- Prohibir cualquier evento deportivo en el área del Parque Nacional y espacios colindantes sensibles.
- Aumentar en temporada invernal la vigilancia para prevenir la realización de actividades peligrosas en el entorno de los senderos balizados, como el deslizamiento con plásticos, cartones u otros elementos que provocan la aparición de placas de hielo en los senderos.



- Organizar jornadas participativas con la población del Parque, la Zona Periférica de Protección y el Área de Influencia Socioeconómica.
- Instalar un camping o glamping multiusos, para poder realizar teletrabajo y para uso vacacional o fines de semana, incluso para desarrollar congresos, con una construcción sostenible y adaptada al entorno y con la posibilidad de hacer actividades complementarias.
- Eliminar los cerramientos de madera creados para delimitar las pistas.
- Prohibir el sobrevuelo de aeronaves comerciales a 500 metros de altura como hacen ahora, con graves molestias para los habitantes y visitantes.
- Potenciar proyectos de investigación, conservación y divulgación entre la población local en colaboración con las universidades Públicas de la región.
- Regular la entrada en los asientos y la boca del asno en época estival.
- Habilitar el embalse del pontón para el baño y actividades acuáticas.
- Fomentar agrocompostaje.
- Crear un centro de investigación para la gestión y conservación de la biodiversidad, investigación de efectos de cambio climático, contribución de los servicios ecosistémicos de la región al desarrollo económico local y la mitigación del cambio climático.