

1. INFORMACION GENERAL

MODEL	CL-215
MANUFACTURER	Canadair
SERIAL NUMBER	1054
REG. NUMBER	EC-GBT
YEAR OF MANUFACTURE	1977
MAX. TAKE-OFF WEIGHT	Land operation: 19731 kg (43500 lb) Water operation: 17100 kg (37700 lb)
MAX. LANDING WEIGHT	Land operation: 15604 kg (34400 lb) Water operation: 16103 kg (35500 lb)
FUEL CAPACITY	5913 litres (1562 US gallons)
INTERIOR	Fire fighting aircraft configuration. Two crew and eight passengers at most (when the water tanks are not in use).
JETTISONABLE LIQUID CARGO AS WATER BOMBER CONFIGURATION	Two tanks of 2673 litres (706 gallons) each.

2. AIRFRAME STATUS

Total Hours	6599:40
Landings	3519
SCOOPS	15682

3. ENGINE STATUS

	LH	RH
Manufacturer	Pratt&Whitney	Pratt&Whitney
Model	R-2800	R-2800
S/N	P31110	27713
Date Installed	21/08/2009	15/11/2004
TSO	414:20	934:25
TTO	885:40	365:35

4. PROPELLER STATUS

	LH	RH
Manufacturer	HAMILTON	HAMILTON
Model	43E60	43E60
S/N	210832	N172673
Date Installed	17/11/2011	17/11/2011
TSO	450:31	551:41
TTO	2149:29	2048:19

5. AVIONICS EQUIPMENT

AVIONICS SYSTEM	MODEL	MANUFACTURER
VHF COMM Nº2	618 M 3	COLLINS
VHF NAV V/L-G/S-MB	VIR 31A	COLLINS
A.D.F RECEIVER (2)	51Y-4A	COLLINS
E.L.T TRANSMITTER	DM ELT 61C	DORNE&MARGOLIN
TRANSPONDER	KXP-755	KING
D.M.E TRANSCIVER	DME-40	COLLINS
VHF FM	PYEW15FM	PYE

6. AIRCRAFT PICTURES





CANADAIR CL-215

EC-GBT

COCKPIT



EQUIPMENT
AND
FURNISHINGS



CERTIFICADO DE REVISIÓN DE LA AERONAVEGABILIDAD

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE

REFERENCIA ÁRC / ARC REFERENCE: ES.ARC-GBT-002

De conformidad con el Reglamento (CE) nº 216/2008 del Parlamento Europeo y del Consejo, actualmente en vigor, la organización de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad que figura seguidamente, aprobada de conformidad con el anexo I (parte M), Sección A, Subparte G, del Reglamento (CE) nº 2042/2003 de la Comisión Pursuant to Regulation (EC) Nº 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the following continuing airworthiness management organisation, approved in accordance with Section A, Subpart G of Annex I (Part M) to Commission Regulation (EC) Nº 2042/2003

INAER AVIONES ANFIBIOS, S.A.U. Carretera de Madrid, km. 14 (Matacán), 37893, VILLAGONZALO DE TORMES, (Salamanca), España

Referencia de la aprobación / Approval reference: ES.MG.083

ha realizado una revisión de la aeronavegabilidad de conformidad con el punto M.A.710 del Anexo I del Reglamento (EC) Nº 2042/2003 de la Comisión de la siguiente aeronave: has performed an airworthiness review in accordance with point M.A.710 of Annex I to Commission Regulation (EC) Nº 2042/2003 on the following aircraft:

Fabricante de la aeronave / Aircraft manufacturer: BOMBARDIER INC.

Designación del fabricante / Manufacturer's designation: CL-215-1A10

Matrícula de la aeronave / Aircraft registration: EC-GBT

Número de serie de la aeronave / Aircraft serial number: 1054

La aeronave se considera en condiciones de aeronavegabilidad en el momento de la revisión. and this aircraft is considered airworthy at the time of the review.

Fecha de expedición / Date of issue: 19/04/2012

Firmado Electrónicamente por / Electronically Signed by Ángel Martín Sobrino

Fecha de expiración / Date of expiry: 18/04/2013

Nº de autorización / Authorisation Nº: ES.MG.083.RA.001

Identificador electrónico (Document ID): AESAPIAACRD0000AFF00C850



Primera prórroga: La aeronave ha permanecido en un entorno controlado con arreglo a lo dispuesto en el punto M.A.901 del anexo I del Reglamento (CE) nº 2042/2003 de la Comisión durante el año pasado. La aeronave se considera aeronavegable en el momento de la expedición.

1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) Nº 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Fecha de expedición / Date of issue:

Firmado Electrónicamente por / Electronically Signed by

Fecha de expiración / Date of expiry:

Nº de autorización / Authorisation Nº

Referencia de aprobación / Approval reference:

Identificador electrónico (Document ID):

Nombre de la empresa / Company name

Segunda prórroga: La aeronave ha permanecido en un entorno controlado con arreglo a lo dispuesto en el punto M.A.901 del anexo I del Reglamento (CE) nº 2042/2003 de la Comisión durante el año pasado. La aeronave se considera aeronavegable en el momento de la expedición.

2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) Nº 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.

Fecha de expedición / Date of issue:

Firmado Electrónicamente por / Electronically Signed by

Fecha de expiración / Date of expiry:

Nº de autorización / Authorisation Nº

Referencia de aprobación / Approval reference:

Identificador electrónico (Document ID):

Nombre de la empresa / Company name

ARC E-SIPA

Identificador electrónico (Document ID): Permite la comprobación de este documento, en la dirección (Allows to check this document on: http://www.seguridadaerea.es (Online Check - Comprobación documental))



RECONOCIMIENTO DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD ESPAÑA

Ejemplar n°:	AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA	N°:3795
1. Nacionalidad y marcas de matrícula	2. Fabricante y denominación de la aeronave por el fabricante:	3. Número de serie de la aeronave:
EC-GBT	CANADAIR CL-215	1054

4. Actividades o servicios: aduanas, policía, búsqueda y salvamento, lucha contra incendios, guardacostas o similares

5. La Agencia Estatal de Seguridad Aérea reconoce el certificado de aeronavegabilidad n° _____ expedido de conformidad con el Artículo 5(2)(c) del Reglamento (CE) n° 216/2008, en relación con la aeronave antes mencionada, que se considera aeronavegable siempre que se mantenga y opere de acuerdo con lo anterior y con las limitaciones operativas pertinentes.

Fecha de expedición 29 de marzo de 2011

Firma: POR LA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AEREA
EL DIRECTOR DE LA OFICINA DE SEGURIDAD EN VUELO N.º 1

Marcelino Pazos Lamiendo

6. Este reconocimiento es válido como certificado de aeronavegabilidad cuando se efectúen las actividades o servicios indicados en 4., mientras lo sean el certificado de aeronavegabilidad reconocido y su certificado de revisión de la aeronavegabilidad asociado.
El presente reconocimiento deberá ir siempre acompañado del certificado de aeronavegabilidad reconocido y del certificado de revisión de la aeronavegabilidad asociado.



APROBACIÓN DE PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

DIRECCIÓN DE
SEGURIDAD DE
AERONAVES



ESPAÑA
SPAIN

INAER AVIONES ANFIBIOS S.A.U. / INAER AVIONES ANFIBIOS S.A.U. [ES.MG.083]

TIPO DE AERONAVE:
CANADAIR CL-215

MATRÍCULA (nº de serie):
EC-GBT (1054)

REFERENCIA PROGRAMA DE MANTENIMIENTO, EDICIÓN, REVISIÓN, FECHA:
CL-215 (Ed.2 Rev.1) (01/09/11)

En nombre de la AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AEREA, por el presente apruebo el Programa de Mantenimiento indicado, de acuerdo con el apartado M.A.302 del Anexo I (Parte M), Sección A Requisitos Europeos de fecha 20 de noviembre de 2003, sujeto a las siguientes condiciones:

On behalf of Spanish AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AEREA, it is hereby approved the mentioned Maintenance Program, in accordance with M.A.302, Annex I (Part M) Section A Technical Requirements, Subpart C Continuing Airworthiness, Regulation (EC) nº 2042/2003 of 20 November 2003, subject to the following conditions:

CONDICIONES

1. La presente aprobación se limita al tipo de aeronaves detallado en la misma. *This approval is limited to the aircraft type detailed.*
2. La presente aprobación será válida siempre que la organización de gestión de mantenimiento de la aeronavegabilidad que gestiona el Programa de Mantenimiento aprobado aplicable a las aeronaves incluidas en la aprobación, no varíe y permanezca en cumplimiento con el anexo I (parte M) del Reglamento (CE) nº 2042/2003. *This approval is valid whilst the approved continuing airworthiness management organisation manages the approved Maintenance Program applicable to the aircraft included in the approval, no change and remains in compliance with Annex I (Part M) of Regulation (EC) Nº 2042/2003.*
3. La presente aprobación requiere el cumplimiento de los procedimientos especificados en el documento del Programa de Mantenimiento y, en la memoria de gestión del mantenimiento de la aeronavegabilidad aprobada con arreglo al anexo I (parte M) del Reglamento (CE) nº 2042/2003. *This approval requires compliance with the procedures specified in the Maintenance Program Document and in the continuing airworthiness management system approved in accordance with Annex I (Part M), Regulation (EC) Nº 2042/2003.*
4. La presente aprobación será válida siempre que el Programa de Mantenimiento sea periódicamente evaluado (al menos cada 12 meses) y, actualizado de forma adecuada cuando sea necesario y solicitada la correspondiente aprobación del mismo de acuerdo con lo establecido en el apartado M.A.302 (a) del Reglamento (CE) nº 2042/2003 de 20 de noviembre de 2003. *This approval is valid whilst the Maintenance Program is evaluated periodically (at least annually) and updated in a proper manner when necessary, requiring the appropriate approval, in accordance with M.A.302(a), Regulation (EC) nº 2042/2003 of 20 November 2003.*

Fecha (Date): Madrid 1 Septiembre 2011

EL DIRECTOR DE LA OFICINA DE SEGURIDAD EN VUELO

Fdo: Marcelino Pazos Lameiro



MINISTERIO
DE FOMENTO

AGENCIA ESTATAL DE
SEGURIDAD AEREA

LICENCIA DE ESTACION DE AERONAVE

Núm 3795/95.....

Se autoriza a la aeronave indicada a instalar y a utilizar los equipos que a continuación se relacionan:

AERONAVE MATRICULA	CONSTRUCTOR	MODELO	NUMERO DE SERIE
EC-GB1	CANADAIR	CRJ 215	1054

	EQUIPO	MARCA Y MODELO	POSICION	TIPO DE REVISION	BANDA DE FRECUENCIAS EN MHz
VHF-COM	20	COLLINS 818M-3	25	A1	118.000 - 136.975
VHF-NAV	4-G-S-M-B	COLLINS VIR-31A	...	...	V. 110.000 - 117.975 MHz
					G.S. 129.500 - 135.975
					M-B 135 MHz
ADI REC	51Y-4A	COLLINS 51Y-4A	...	...	108.1 - 118.1
DME TRNS	51Y-4A	COLLINS 51Y-4A	...	...	111.1 - 118.1
TRANSP	51Y-4A	COLLINS 51Y-4A	...	...	118.1 - 136.975
ELI	51Y-4A	COLLINS 51Y-4A	...	...	118.1 - 136.975
VHF-FM	51Y-4A	COLLINS 51Y-4A	...	...	118.1 - 136.975

Esta Licencia perderá su validez en caso de que se instale en la aeronave algún equipo no relacionado en ella.

EL DIRECTOR DE SEGURIDAD DE AERONAVES
P.D.F. (Resolución No. 2778 de 1995)
DIRECTOR DE LA OFICINA DE SEGURIDAD AEREA

Ciudad de Quito, 26 de mayo de 1995