



Viaje a Sevilla

## **Teresa Ribera anuncia una inversión de 19,6 millones para la ampliación del tranvía de Sevilla**

- La ampliación del tranvía de la capital hispalense contará con una inversión total de 24,5 millones, subvencionada en un 80% por los fondos europeos gestionados por el IDAE para favorecer la transición de entidades locales a una economía baja en carbono
- “Esta apuesta se anticipa a lo que está incluido en la ley del clima que aprobará definitivamente el Congreso en las próximas semanas, obligando a las ciudades de más de 50.000 a construir zonas de bajas emisiones antes de 2023”, ha subrayado la vicepresidenta
- Con este proyecto, el Ayuntamiento de Sevilla mantiene su apuesta por la movilidad sostenible a través de una política de regeneración ecológica de la ciudad en torno al llamado Corredor Verde de Nervión

**3 de mayo de 2021** - La vicepresidenta y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, ha anunciado una inversión de 19,6 millones de euros para el proyecto de ampliación del tranvía de Sevilla en el marco de la convocatoria gestionada por el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) para subvencionar proyectos singulares de entidades locales que favorezcan la transición a una economía baja en carbono.

“Esta apuesta se anticipa a lo que está incluido en la ley del clima que aprobará definitivamente el Congreso en las próximas semanas, obligando a las ciudades de más de 50.000 a construir zonas de bajas emisiones antes de 2023”, ha destacado la vicepresidenta al término de una reunión con el alcalde de la ciudad, Juan Espadas, tras la que ambos han mantenido un encuentro con autoridades locales y



VICEPRESIDENCIA CUARTA DEL  
GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

GABINETE DE PRENSA

representantes de empresas y organizaciones para alinear los objetivos de la ciudad en transición ecológica.

Con este proyecto, enmarcado en el Plan de Movilidad Urbana Sostenible de la ciudad, el Ayuntamiento de Sevilla mantiene su apuesta por la movilidad sostenible a través de una política global de transformación de la ciudad en torno al llamado Corredor Verde de Nervión. “En una ciudad como Sevilla, que sufrirá especialmente los efectos del cambio climático, es fundamental hacer un uso inteligente de los recursos naturales, reverdificar espacios, rehabilitar energéticamente las infraestructuras construidas e incorporar modelos de movilidad mucho más sostenible, donde el centro de las ciudades se recupere, disminuyendo la presión que generan los vehículos y acompañándolo con soluciones de bajas emisiones”, ha subrayado la vicepresidenta.

En esta línea, la ampliación del tranvía de la ciudad contará con una inversión total de 24,5 millones de euros, que será subvencionada en un 80% (19,6 millones) por los fondos europeos FEDER gestionados por el IDAE como parte del Programa Operativo de Crecimiento Sostenible 2014-2020.

Asimismo, esta ampliación de la red tranviaria configura el proyecto de mayor inversión en el objetivo de movilidad sostenible que persigue la convocatoria de ayudas del IDAE, dotada con 987 millones para la financiación de proyectos que favorezcan la transición energética en municipios, a través de actuaciones de ahorro y eficiencia energética en edificios e infraestructuras municipales, aprovechamiento de energías renovables y movilidad sostenible.

### **REGENERACIÓN VERDE DE LAS CIUDADES**

La actuación en la capital andaluza se alinea con el objetivo de regeneración verde de las ciudades en el marco del Plan de Recuperación. En este sentido, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), a través de la Fundación Biodiversidad, trabaja en la activación de ayudas con una inversión de



VICEPRESIDENCIA CUARTA DEL  
GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

GABINETE DE PRENSA

120 millones para los dos próximos años para ciudades de más de 50.000 habitantes o capitales de provincia.

El objetivo es apoyar proyectos que mejoren la biodiversidad y la resiliencia de las ciudades y refuercen el papel de la naturaleza en el proceso de mejora de la calidad de vida de sus habitantes en términos tanto de salud como de bienestar y justicia social.

En un contexto de emergencia climática y en pleno proceso de pérdida acelerada de biodiversidad y urbanización, al que se suma la emergencia sanitaria, la naturaleza, los ecosistemas y los bienes y servicios que prestan pueden proporcionar soluciones imaginativas para abordar el reto de una transición ecológica en los entornos urbanos.

La vicepresidenta destacó en este sentido la trascendencia de acometer proyectos de transformación urbana integral que tengan en cuenta las nuevas apuestas por la movilidad sin emisiones, la renaturalización del espacio y el replanteamiento del ciclo urbano del agua hacia modelos adaptados a la realidad del cambio climático. Una visión renovadora y de conjunto que debe llegar no solo al espacio central de las grandes urbes, sino también a cada uno de sus barrios.