

ANEJO N° 6: SERVICIOS AFECTADOS

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	2
2. RELACION DE SERVICIOS AFECTADOS	2
2.1. CARRETERAS Y CAMINOS.....	2
2.2. RED DE ACEQUIAS DE LA PROPIA COMUNIDAD DE REGANTES, EN ACTIVO Y EN DESUSO.....	3
2.3. TUBERÍAS PARA PASO DE AGUA.	4
3. RESUMEN DE LAS MEDICIONES DE LAS REPOSICIONES.....	4

ANEJO 6 SERVICIOS AFECTADOS

1. INTRODUCCIÓN

La construcción de las obras comprendidas en el presente proyecto afecta en mayor o menor medida al conjunto de servicios de toda índole existentes en el ámbito de actuación del mismo y, en ocasiones, a su entorno.

El objeto del presente Anejo es estudiar el conjunto de afecciones a servicios e indicar cómo el proyecto resuelve los diferentes casos.

2. RELACION DE SERVICIOS AFECTADOS

A continuación se describen los servicios que se verán afectados durante la ejecución de las obras.

2.1. CARRETERAS Y CAMINOS.

El sistema de cruce se realizará mediante zanja abierta a excepción de los casos en los que los pasos de agua existentes sean lo suficientemente grandes como para soportar el desagüe con la presencia de la tubería correspondiente.

Para las carreteras y caminos agrícolas, asfaltados, hormigonados ó no, se adaptará la sección que se indica en planos, con los siguientes condicionamientos:

- 1.1.1. Se solicitará al organismo titular de la vía pública, la oportuna autorización para el corte de la misma, con la suficiente antelación. En las carreteras y en caminos asfaltados u hormigonados de anchura igual y superior a 6 m, la zanja en el cruce de la calzada se realizará por mitades, dejando siempre al tráfico un carril para la

circulación, procurando que por la noche quede totalmente libre y sin obstáculos, y en cualquier caso se adoptará la señalización provisional de obras según la Normativa vigente.

- 1.1.2. Antes de la excavación en zanja, se realizará el corte del pavimento con sierra mecánica en dirección lo más perpendicular posible al eje.
- 1.1.3. En tramos de caminos hormigonados el corte será transversal y de larga longitud, se procederá creando la zanja por cunetas de tal manera que se deje un carril para el tráfico y se realice la menor excavación sobre hormigón.
- 1.1.4. En caminos agrícolas no asfaltados ni hormigonados, el cruce se realizará mediante la apertura de una zanja de las características y profundidad que demande la tubería en el punto de corte, procediéndose a colocar la tubería. Se rellenará la zanja con el material de la excavación cuidando el remate final para lograr mantener la rasante primitiva del camino sin producir discontinuidades en la misma.
- 1.1.5. En todos los casos, para realizar los cortes, caso que sea imprescindible interrumpir el tráfico en la vía en cuestión y previa autorización, se anunciará el día que va a permanecer cerrada al tráfico en ayuntamientos, cámaras agrarias y comunidades de regantes, con antelación mínima de una semana, exponiendo el programa de trabajo para los días de corte, señalizando convenientemente el lugar de la obra.

2.2. RED DE ACEQUIAS DE LA PROPIA COMUNIDAD DE REGANTES, EN ACTIVO Y EN DESUSO.

La red de acequias para riego a pie, como los trazados de redes de tuberías actuales y que se pretenden sustituir por el conjunto de actuaciones comprendidas dentro del presente proyecto, quedarán afectadas por el conjunto

de las obras, de tal manera que en varios tramos las acequias quedarán ocupadas y las redes existentes sustituidas por las redes diseñadas.

2.3. TUBERÍAS PARA PASO DE AGUA.

En ocasiones nos encontramos en carreteras y caminos con tuberías que ejercen la labor de desaguar el agua de escorrentía impidiendo que su paso sea por la superficie del camino y así evitar la degradación del mismo. Algunas de estas tuberías se verán afectadas por el paso de la red de riego diseñada a lo largo de los caminos. Se procederá a la apertura de la zanja eliminando la existencia del tubo, teniendo en cuenta esa acción para que, previo al entierro de la zanja, se coloque otra tubería de similares características a la suprimida y con su misma función.

3. RESUMEN DE LAS MEDICIONES DE LAS REPOSICIONES.

	REPOSICIÓN (m)
HORMIGÓN	25
ASFALTO	1.599