

ANEJO 002.- ANTECEDENTES

Mario Quiñonez Alonso
Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos
Nº Colegiado: 23696



INDICE

1. ANTECEDENTES – ACUAMED Y OBRAS HIDRÁULICAS....	4
2. ANTECEDENTES – INTRODUCCIÓN AL PROYECTO	6
3. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS, TÉCNICOS Y AMBIENTALES	11

1. ANTECEDENTES – ACUAMED Y OBRAS HIDRÁULICAS

Aguas de las Cuencas Mediterráneas, S.M.E. ,S.A., (ACUAMED), es una sociedad estatal que pertenece al Grupo Patrimonio del Estado (Ministerio de Hacienda) y actúa bajo la tutela del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico del Gobierno de España, enmarcada en el artículo 132.1 del Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas y cuyo objeto social es la construcción, explotación o ejecución de obras hidráulicas mediante actuaciones destinadas a la generación de nuevos recursos hídricos, la mejora de la gestión de éstos y la recuperación ambiental y de defensa contra avenidas.

Con autorización del Consejo de Ministros de fecha 30 de abril de 2010, la sociedad estatal Aguas de Júcar fue absorbida por ACUAMED y su disolución sin liquidación, integrándose todo su patrimonio en la sociedad ACUAMED y asumiendo ésta su posición en los Convenios de Gestión Directa que ambas sociedades tenían firmados con el entonces Ministerio de Medio Ambiente

Entre las actuaciones encomendadas a la absorbida Aguas del Júcar en la Modificación Nº2 de su Convenio de Gestión Directa, firmado el 29 de diciembre de 2006 con el Ministerios de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, se encontraba la Nueva Conducción Júcar-Vinalopó. Esta actuación fue declarada de interés general mediante el Anexo II de la Ley 10/2001, de 5 de julio, del Plan Hidrológico Nacional.

En esta línea, para optimizar los recursos hídricos de la cuenca mediterránea, la disposición final quinta del Real Decreto-ley 4/2022, de 15 de marzo, por el que se adoptan medidas urgentes de apoyo al sector agrario por causa de la sequía, modifica la disposición adicional cuarta de la Ley 1/2018, de 6 de marzo, por la que se adoptan medidas urgentes para paliar los efectos producidos por la sequía en determinadas cuencas hidrográficas prevé la aprobación de un «Plan de choque de optimización de recursos hídricos en la cuenca mediterránea» que fomentará la utilización de recursos no convencionales, posibilitando el uso del agua procedente de desaladoras o de otras

conducciones de la Administración General del Estado ya construidas mediante la ejecución de las obras y actuaciones que posibiliten que el precio del agua para riego no exceda de la capacidad económica de los usuarios.

Para impulsar el incremento de recursos hídricos y que el agua procedente de desaladoras o de conducciones de la Administración General del Estado tenga un coste asumible para el uso de riego, especialmente en momentos en los que el coste energético coyunturalmente crezca de manera desmesurada, el Ministerio para Transición Ecológica y el Reto Demográfico ha previsto la ampliación de las plantas desalinizadoras existentes destinadas a regadío y la construcción de unas plantas solares fotovoltaicas ligadas a estas desaladoras de riego y a la conducción Júcar-Vinalopó, que permitan reducir el coste energético a medio y largo plazoEl Real Decreto-Ley 6/2022, de 29 de marzo, por el que se adoptan medidas urgentes en el marco del Plan Nacional de respuesta a las consecuencias económicas y sociales de la guerra en Ucrania, publicado en el BOE de 30 de marzo de 2022, modificó el artículo 122 de la Ley de Aguas, dando una nueva definición más amplia de las obras hidráulicas en sus nuevos apartados 2 y 3. A raíz de dicha modificación, se entiende que forman parte inseparable de las obras hidráulicas los nuevos elementos constructivos o equipos que permitan optimizar su operación y explotación, con la finalidad de obtener una reducción en los costes de explotación, una mayor eficiencia energética, o la producción de energía eléctrica destinada al funcionamiento de las citadas infraestructuras hidráulicas. Cabe señalar que esta medida se encuentra dentro del marco establecido por la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética.

Asimismo, para las actuaciones declaradas de interés general de la Administración General del Estado que se encuentren en construcción o ya construidas, los proyectos de obras necesarios para las instalaciones, elementos constructivos o equipos citados en el párrafo anterior, tendrán el carácter de complementarios, con independencia de que se ejecuten directamente por la Administración General del Estado, por sus Organismos autónomos o a través de las Sociedades Estatales de Aguas reguladas en el artículo 132 del texto refundido de la Ley de Aguas.

Por tanto, el artículo 122 del Texto Refundido de la Ley de Aguas queda como sigue:

“Artículo 122. Concepto de obra hidráulica.

1. A los efectos de esta Ley, se entiende por obra hidráulica la construcción de bienes que tengan naturaleza inmueble destinada a la captación, extracción, desalación, almacenamiento, regulación, conducción, control y aprovechamiento de las aguas, así como el saneamiento, depuración, tratamiento y reutilización de las aprovechadas y las que tengan como objeto la recarga artificial de acuíferos, la actuación sobre cauces, corrección del régimen de corrientes y la protección frente avenidas, tales como presas, embalses, canales de acequias, azudes, conducciones, y depósitos de abastecimiento a poblaciones, instalaciones de desalación, captación y bombeo, alcantarillado, colectores de aguas pluviales y residuales, instalaciones de saneamiento, depuración y tratamiento, estaciones de aforo, piezómetros, redes de control de calidad, diques y obras de encauzamiento y defensa contra avenidas, así como aquellas actuaciones necesarias para la protección del dominio público hidráulico.

*2. Se entenderá que forman parte inseparable de las obras hidráulicas mencionadas en el apartado 1, **las instalaciones, elementos constructivos o equipos que permitan optimizar la operación y explotación** de las obras hidráulicas que se proyecten en el futuro, o que se encuentren en construcción o ya construidas, **con la finalidad de obtener una reducción en los costes de operación y explotación, una mayor eficiencia energética, o la producción de energía eléctrica destinada al funcionamiento de las citadas infraestructuras hidráulicas.**”*

3. Para las actuaciones declaradas de interés general de la Administración General del Estado que se encuentren en construcción o ya construidas, los proyectos de obras necesarios para las instalaciones, elementos constructivos o equipos citados en el apartado 2 de este artículo, tendrán el carácter de complementarios, con independencia de que se ejecuten directamente por la Administración General del Estado, por sus Organismos autónomos o a través de las Sociedades Estatales de Aguas reguladas en el artículo 132 de esta ley.”

En esta línea, el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico suscribió con la Sociedad Estatal ACUAMED un Segundo Convenio de Gestión Directa con fecha de 6 de junio de 2023. En la encomienda de este Convenio se incluye, entre otras actuaciones la implantación de instalaciones de generación de energía fotovoltaica para conseguir una reducción de la demanda energética de la red y un abaratamiento de los costes de explotación de varias plantas desaladoras y de la conducción del Júcar-Vinalopó, junto con la ampliación de estas desaladoras.

En relación con la conducción Júcar-Vinalopó, el Segundo Convenio de Gestión Directa, en su Anexo 1.1, incluye la siguiente actuación:

- 3.1.k.9: Mejora eficiencia energética en el trasvase Júcar-Vinalopó con autoconsumo de energía fotovoltaica

Todas esas actuaciones fueron incluidas dentro del conjunto de medidas del Plan Hidrológico de la Demarcación Hidrográfica del Júcar. Ciclo 2022-2027 aprobado por el Real Decreto 35/2023, de 24 de enero, por el que se aprueba la revisión de los planes hidrológicos de las demarcaciones hidrográficas del Cantábrico Occidental, Guadalquivir, Ceuta, Melilla, Segura y Júcar, y de la parte española de las demarcaciones hidrográficas del Cantábrico Oriental, Miño-Sil, Duero, Tajo, Guadiana y Ebro, ya que algunos de estos planes, en especial el correspondiente a la Demarcación Hidrográfica del Júcar, prevén que hayan de establecerse correcciones de situaciones de sobreexplotación de acuíferos o de infradotación y falta de garantía de regadíos existentes.

Por todo lo expuesto anteriormente, cabe señalar que el presente anteproyecto se encuentra enmarcado dentro del concepto de obra hidráulica, e igualmente se encuentra dentro de la declaración de interés general de la Administración General del Estado de la obra hidráulica de la que forma parte: la conducción Júcar-Vinalopó.

2. ANTECEDENTES – INTRODUCCIÓN AL PROYECTO

Las comarcas del Alto y Medio Vinalopó, que forman parte del sistema de explotación Vinalopó-Alacantí, vienen sufriendo, en cuanto a las masas de agua se refiere, afecciones medioambientales importantes desde los años 50. El fuerte desarrollo económico de la zona produjo un aumento de la población, así como el desarrollo agrícola con el aumento progresivo de la superficie regada, utilizando progresivamente mejoras en las técnicas de prospección y extracción de agua. Esta situación implicó un aumento progresivo de las presiones tanto sobre las masas de agua superficial, llegando incluso a que el caudal circulante por el río Vinalopó desapareciera, así como sobre las masas de agua subterránea, pues las excesivas extracciones provocaban descensos muy acusados en los niveles piezométricos.

Para dar una solución conjunta a los problemas que plantea el déficit hídrico estructural que presenta esta zona y, a su vez, conseguir su sostenibilidad en el tiempo, se ejecutó el proyecto de conducción de agua Júcar-Vinalopó.

La Conducción Júcar-Vinalopó es una infraestructura declarada de interés general del Estado cuyo objetivo principal es la transferencia de caudales sobrantes desde el río Júcar (hasta un máximo de 80 hm³/año) hasta la cabecera de la cuenca del Vinalopó, en el término municipal de Villena (Alicante). Las pruebas de funcionamiento de la globalidad de la infraestructura se llevaron a cabo entre noviembre y diciembre del año 2010.

La Conducción Júcar-Vinalopó consta de las siguientes infraestructuras:

- Obra de Toma en el cauce del río Júcar, proyectada mediante un vertedero recto de 14,40 m de longitud.
- Conducción con una longitud total próxima a los 93 km, dividida en los siguientes tramos:
 - Impulsión Marquesa-Pánsar, de 5.438 metros de longitud, de PRFV

diámetro 1.600 mm.

- Impulsión Corbera, constituida por tubería de acero helicosoldado de 1.829 mm de diámetro exterior. La longitud de esta tubería es de 2.947 m, y la máxima presión de trabajo es de 25 bar.
- Túnel de Sierra Corbera con el que se inicia un tramo de funcionamiento por gravedad formado por dos túneles en lámina libre alternando con sifones en presión. Este túnel, ejecutado en su totalidad mediante tuneladora, es de sección circular, con diámetro interior de 2,95 m y longitud 2.750 m.
- Sifón de Aigües Vives-Simat, de 6.256 m de longitud, ejecutado mediante tubería de acero helicosoldado de 1.930 mm de diámetro.
- Túnel de Barxeta, de 3.748 m de longitud total. Parte del mismo se ha ejecutado mediante tuneladora (sección circular de diámetro interior 2,95 m) y otra parte mediante el nuevo método austríaco (sección en herradura), con ejecución posterior de un canal interior de hormigón de dimensiones interiores de 4 m de anchura por 2,5 de altura.
- El Sifón de Barxeta-Xàtiva posee una longitud de 18.424 m y se materializa también mediante tubería de acero helicosoldado de 1.930 mm de diámetro.
- Impulsión Costera, constituida por tubería de acero helicosoldado de 1.829 mm de diámetro exterior. La longitud de esta tubería es de 19.970 m, y la máxima presión de trabajo es de 40 bar.
- Impulsión Venta del Potro, constituida también por tubería de acero helicosoldado de 1.829 mm de diámetro exterior. La longitud es de 15.370 m y la máxima presión de trabajo es de 40 bar.
- Sifón “La Font”, formado por tubería de acero helicosoldado de 1930 mm de diámetro con una longitud total de 10.629 m. La máxima presión de trabajo

es de 16 bar.

- Conducción Villena, que funciona por gravedad. Está constituida por tubería de acero helicosoldado de 1930 mm de diámetro. La longitud total de este tramo es de 7.910 m y la máxima presión de trabajo es de 10 bar.

- Cuatro estaciones de bombeo:

- Estación de bombeo “La Marquesa” compuesta por 3 grupos motobombas sumergidas más uno de reserva, con capacidad conjunta de 3,5 m³/s equipados con motor asíncrono de potencia unitaria 340 kW, 690 V, 355 A, 745 rpm, PF 0,84, motor sumergido. La alimentación eléctrica se efectúa mediante una línea subterránea de 20 kV, procedente de la estación de bombeo “El Pánser” y una transformación 20/0,69 kV compuesta por dos transformadores de potencia de 800 kVA con CTV, acoplados en paralelo. Para alimentar los servicios auxiliares se dispone de un TSA de 250 kVA (20/0,42 kV).

Se dispone de un banco de cuatro condensadores, cada uno con su correspondiente contactor, de potencia unitaria 100 kVA a 0,69 kV, asociado cada uno a su correspondiente motor.

- Estación de bombeo “El Pánser” compuesta por 4 grupos motobombas verticales más uno de reserva de 1,125 m³/s equipados con motor asíncrono de potencia unitaria 2.900 kW, 6.000 V, 319 A, 992 rpm, PF 0,906, refrigerado por intercambiador aire/agua y una bomba para llenado de la impulsión de 0,069 m³/s y potencia unitaria 145 kW. La alimentación eléctrica a las estaciones de bombeo de “El Pánser” y “La Marquesa” se efectúa mediante una línea subterránea (propiedad de ACUAMED) de 20 kV, directa desde barras de 20 kV de la Subestación de Benicull (propiedad de Iberdrola Distribución), hasta el centro de reparto ubicado en la propia estación. De aquí parte otra línea subterránea de 20 kV que alimenta a la EB de Marquesa.

La alimentación eléctrica a los grupos de bombeo se realiza a 6 kV de tensión, para lo cual existen 2 transformadores de potencia unitaria de 8 MVA acoplados en paralelo, relación de transformación 20/6 kV, con conmutador de tomas en vacío. Para alimentar los servicios auxiliares se dispone de un TSA de 630 kVA (20/0,42 kV). Para la circulación de agua de refrigeración se dispone de dos bombas de 18,5 kW.

Su ubicación queda definida por:

Datum:	ETRS89
Latitud:	39° 8' 26,29" N
Longitud:	0° 18' 29,83" W
Huso UTM:	30
Coord. X:	732 635,69
Coord. Y:	4 335 834,21
Altura (m):	13,82

- Estación de bombeo “Llanera” compuesta por 4 grupos motobombas verticales más uno de reserva de 1,125 m³/s equipados con motor asíncrono de potencia unitaria 3.850 kW, 6.300 V, 406,5 A, 994 rpm, PF 0,894, refrigerado por intercambiador aire/agua. La alimentación eléctrica a la estación se efectúa mediante una posición de transformación, propia, de 132/6 kV, con transformador de potencia con CTC, de 20 MVA, conectada a barras de la Subestación de Iberdrola colindante con la parcela donde se ubica la estación de bombeo.

La alimentación eléctrica a los grupos de bombeo se realiza a la tensión 6,0 kV. Para alimentar los servicios auxiliares se dispone de un TSA de 250 kVA (6/0,42 kV), que a más sirve para generar el neutro del sistema de 6 kV. Para la circulación de agua de refrigeración se dispone de dos bombas de 18,5 kW.

Su ubicación queda definida por:

Datum:	ETRS89
Latitud:	38° 59' 50,88" N
Longitud:	0° 34' 48,87" W
Huso UTM:	30
Coord. X:	709 551,79
Coord. Y:	4 319 280,89
Altura (m):	152,06

- Estación de bombeo “Moixent” compuesta por 4 grupos motobombas verticales más uno de reserva de 1,125 m³/s, equipados con motor asíncrono de potencia unitaria 4.525 kW, 6.000 V, 512 A, 990 rpm, PF 0,88, refrigerado por intercambiador aire/agua. La alimentación eléctrica a la estación se efectúa mediante una posición de transformación, propia, de 132/6 kV, con transformador de potencia con CTC, de 25 MVA, conectada a barras de la Subestación de Iberdrola colindante con la parcela donde se ubica la estación de bombeo.

La alimentación eléctrica a los grupos de bombeo se realiza a la tensión 6,0 kV. Para alimentar los servicios auxiliares se dispone de un TSA de 250 kVA (6/0,42 kV), que a más sirve para generar el neutro del sistema de 6 kV. Para la circulación de agua de refrigeración se dispone de dos bombas de 18,5 kW.

Su ubicación queda definida por:

Datum:	ETRS89
Latitud:	38° 53' 21,15" N
Longitud:	0° 45' 0,72" W
Huso UTM:	30
Coord. X:	695 128,19
Coord. Y:	4 306 887,86
Altura (m):	377,26

- Cuatro balsas:
 - Balsa de El Pánser, con una capacidad útil de 200.000 m³. A ella llegan las aguas procedentes de la EB Marquesa.
 - Balsa de Regulación de Llanera de Ranes, de 43.000 m3 de capacidad útil. A ella llegan las aguas bombeadas desde la Estación de bombeo El Pánser, después de su recorrido por los túneles de Corbera y Barxeta y los sifones Aigües Vives-Simat y Barxeta-Xàtiva.
 - Balsa de Moixent, cuyo volumen útil es de 30.000 m3. A ella llegan las aguas bombeadas desde la Estación de bombeo Llanera.
 - Balsa de San Diego, cuya capacidad es de 20 hm³. Con más de 4 km de perímetro y 20 m de altura útil de agua. A ella llegan las aguas bombeadas desde la Estación de bombeo Moixent, después de su recorrido por el sifón La Font.
- Líneas eléctricas asociadas a las estaciones de bombeo de 20 kV y 132 kV.
- Central Hidroeléctrica de Alorines, cuyo fin es la recuperación de parte de la energía mediante turbinación, antes de la entrega de las aguas a los usuarios. En el momento actual se encuentra fuera de servicio.
 - Sistema de telemando y telecontrol
 - Centro de Control alojado en el edificio ubicado junto a la balsa de San Diego. La operación se puede realizar también desde la Estación de bombeo de El Pánser.
 - Red de comunicaciones vía cableado de fibra óptica en paralelo a la conducción, que permite el intercambio de información entre el centro de control y los diferentes controladores remotos. En los casos que se produzca

un fallo de comunicaciones por esta vía está previsto el mantenimiento del servicio vía GSM/GPRS.

- Módulos de Control, ubicados en las estaciones de bombeo, entrada y salida de túneles, válvulas de regulación del sifón Barxeta-Xativa, balsa de San Diego y otros elementos críticos de la instalación.

Con fecha 26 de marzo de 2007, se firma el Convenio regulador entre la Confederación Hidrográfica del Júcar y ACUAMED para la financiación y explotación de las obras de “la nueva conducción Júcar Vinalopó”.

El bajo nivel de las demandas actuales en relación a la capacidad nominal del trasvase, hace que de la repercusión de la tarifa de amortización entre las demandas actuales resulte una tarifa euro/m³ elevada y difícilmente asumible. Hecho que se ve agravado en los momentos de incremento de los precios de la energía eléctrica, ya que afectan directamente al coste de funcionamiento de las impulsiones existentes en el trasvase y, en consecuencia, a la tarifa que la sociedad estatal debería aplicar para mantener la estabilidad financiera de la actuación

La ejecución de las obras previstas en el postrasvase para los próximos años, responsabilidad de la Generalitat Valenciana, permitirá incrementar el nivel de demanda del trasvase. Ello implicará que el reparto de los costes fijos (entre ellos la tarifa de amortización) entre un mayor número de m³ trasvasados, permita ofertar en ese momento una tarifa más atractiva. Aun así, el precio puede llegar a no ser asumible por el usuario.

Acorde al marco establecido por la reciente Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, para dar solución a los problemas medioambientales como la sobreexplotación de acuíferos así como la satisfacción de demandas del regadío, y hacer efectiva la transición hídrica justa promovida por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, en la cual una de las piezas fundamentales es incorporar a la cuenca todos los recursos posibles a una tarifa asequible para el regadío, además de facilitar el cumplimiento de los objetivos de la

planificación y lo recogido en la Directiva Marco del Agua de la Unión Europea, ACUAMED va a promover la implantación de instalaciones de generación de energía fotovoltaica para atender las necesidades energéticas de sus infraestructuras de transporte de recursos hídricos, entre las que se encuentra la conducción Júcar-Vinalopó. De esta forma se busca incorporar a la conducción instalaciones fotovoltaicas, con el fin de garantizar el uso total o parcial de energías renovables para la transferencia de agua dulce y ofrecer cierta estabilidad tarifaria a los usuarios del trasvase, al desvincular parcialmente el coste energético de las fluctuaciones del mercado eléctrico.

ACUAMED licitó el contrato “Servicio de Ingeniería para la Redacción del Estudio de Soluciones y Anteproyecto de las centrales fotovoltaicas de las estaciones de bombeo principales de la conducción Júcar-Vinalopó y de la adecuación de las estaciones para su funcionamiento mediante la energía aportada por las centrales (Valencia)”, con número de expediente SV/38/22, que fue adjudicado a la empresa UTE HEYMO-IZHARIA VINALOPÓ con fecha 26 de abril de 2023 y cuyo contrato fue suscrito en julio de 2023. Mediante este contrato se pretende redactar los anteproyectos para la instalación de plantas solares fotovoltaicas dedicadas a la generación de energía eléctrica a través de módulos fotovoltaicos en el modelo de autoconsumo sin excedentes asociadas a las principales estaciones de bombeo de la Conducción Júcar-Vinalopó. En este caso, este anteproyecto corresponde a la estación de bombeo de Llanera, ubicada en este mismo municipio. Esta subactuación está recogida en el 2º Convenio de Gestión Directa de la Sociedad Estatal Agua de las Cuencas Mediterráneas, S.M.E, S.A. (subactuación 3.1.k.9), y está financiada con 97.600.000€ por fondos del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Del Estudio de soluciones y de la viabilidad técnica, donde se estudian y analizan cuatro diferentes alternativas a partir de simulaciones, se describe brevemente a continuación las alternativas seleccionadas en cuanto a alternativas hidráulicas, de líneas de conexión y de planta fotovoltaica.

En cuanto a la alternativa hidráulica, se ha seleccionado la Alternativa 4, que presenta

la gran ventaja, que supone adaptar mínimamente las Estaciones de Bombeo, operar tanto con energía fotovoltaica como energía de red para complementarla y después de analizar las simulaciones definidas en el estudio de dimensionamiento, se la considera una alternativa válida o viable “técnicamente”. Ya que para los caudales de estiaje en el río Júcar, el volumen promedio de trasvase, tanto para el corto, medio y largo plazo de todas combinaciones estudiadas, supera al volumen mínimo suministrado con energía fotovoltaica, con un volumen anual promedio de trasvase de 33,6 hm³ y sin ninguna combinación por debajo del volumen de acuerdo.

El otro gran punto fuerte de esta alternativa es que para caudales del río Júcar sin condicionantes de estiajes, se logra cubrir por completo la demanda actual que es de aproximadamente 35 hm³ y por otro lado, que se logra cubrir el 92% de la demanda anual total de corto plazo de 41,7 hm³.

En esta alternativa se prevé conectar las Plantas Fovoltaicas a las diferentes Estaciones de Bombeo (La Marquesa, el Pánsar, Llanera, Moixent) y además se considera contar con conexión complementaria a la red eléctrica tradicional para las Estaciones de Bombeo de Panser, Llanera y Moixent. Asimismo, la normativa ambiental de aplicación será la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, en su texto consolidado. Dadas las características del anteproyecto, este se encuadra en el grupo de instalaciones para la producción de energía eléctrica con ocupación de superficie superior a 100ha por lo que requerirá evaluación de impacto ambiental ordinaria. Es por ello que el presente anteproyecto técnico va acompañado de un estudio de impacto ambiental (en adelante EIA), elaborado con los contenidos que establecen el artículo 35 y el anexo VI de la ley.

El presente anteproyecto forma parte del componente nº 5 Preservación del litoral y recursos hídricos del marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR).

El anteproyecto tendrá en cuenta el cumplimiento del principio de «no causar un perjuicio significativo al medio ambiente» (principio do no significant harm - DNSH) y, en su caso, el etiquetado climático y digital, de acuerdo con lo previsto en el Plan de

Recuperación, Transformación y Resiliencia, aprobado por Consejo de Ministros el 27 de abril de 2021 y por el Reglamento (UE) nº 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de febrero de 2021, por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, así como con lo requerido en la Decisión de Ejecución del Consejo relativa a la aprobación de la evaluación del plan de recuperación y resiliencia de España.

3. ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS, TÉCNICOS Y AMBIENTALES

El Consejo de Administración de ACUAMED aprobó, en su reunión del día **30 de junio de 2022**, la licitación del **SERVICIO DE INGENIERÍA PARA LA REDACCIÓN DEL ESTUDIO DE SOLUCIONES Y ANTEPROYECTO DE LAS CENTRALES FOTOVOLTAICAS DE LAS ESTACIONES DE BOMBEO PRINCIPALES DE LA CONDUCCIÓN JÚCAR-VINALOPÓ Y DE LA ADECUACIÓN DE LAS ESTACIONES PARA SU FUNCIONAMIENTO MEDIANTE LA ENERGÍA APORTADA POR LAS CENTRALES (VALENCIA) (EXPTE SV/38/22)** (en adelante, el “Servicio”), los Pliegos de la licitación, el gasto inherente y autorizó el inicio de la contratación que tenga como objeto la realización, por el licitador que resulte adjudicatario del mismo, de todas las actividades necesarias para llegar al resultado final de entregar a ACUAMED las prestaciones en las condiciones previstas en el Pliego de Prescripciones Técnicas (en adelante, el “PPT”) y la prestación por el mismo de la correspondiente garantía respecto de aquella, a cambio de un precio cierto (en adelante, el “Precio”)

Con fecha **10 de agosto de 2022**, se anuncia la licitación en la Plataforma de Contratación del Sector Público y en el DOUE con fecha **12 de agosto de 2022**.

La Mesa de contratación formuló la propuesta de adjudicación a favor de **UTE HEYMO-IZHARIA VINALOPÓ** en acto celebrado el día **17 de noviembre de 2022**, al haber resultado la oferta con mejor puntuación y mejor relación calidad-precio al aplicar los criterios de valoración recogidos en el pliego, elevando la propuesta para su aprobación al Consejo de administración de ACUAMED.

El Consejo de administración de ACUAMED, en reunión celebrada el día **23 de febrero de 2023**, acordó la adjudicación del contrato a la contratista, aprobando el requerimiento a la misma de la documentación recogida en los artículos 140 y 150.2. de la LCSP.

Recibida la documentación, fue estudiada y revisada considerándose como correcta por la Mesa de contratación en reunión de **26 de abril de 2023**, concluyendo que el

órgano de contratación ha acordado la adjudicación del presente contrato a la oferta presentada por **UTE HEYMO-IZHARIA VINALOPÓ** continuando con el procedimiento, la publicación y notificación de la adjudicación.

El **03 de julio de 2023** se firma el **Contrato de Ejecución** del Servicio y el **06 de julio de 2023** se firma el **Acta de Inicio**.

En **octubre de 2023** se inician los trabajos de estudio de avifauna mensual para los anteproyectos del Servicio.

El **17 de septiembre de 2024** se registra la memoria final de la prospección arqueológica realizada ante la Dirección General de Patrimonio Cultural de la Comunidad Autónoma Valenciana.

En **noviembre de 2024**, se culmina la redacción del Estudio de Impacto Ambiental asociado al **Anteproyecto “Central fotovoltaica para la estación de bombeo de Llanera”**.

En **noviembre de 2024**, se culmina la redacción del **Anteproyecto “Central fotovoltaica para la estación de bombeo de Llanera”**.