

ANEJO 024. COORDINACIÓN CON OTROS ORGANISMOS Y SERVICIOS

Mario Quiñonez Alonso
Colegio de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos
Nº Colegiado: 23696

INDICE

1. ANTECEDENTES.....	3	6.1.3. CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR	17
2. ALCANCE.....	4	6.1.4. DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS	20
3. PROMOTOR	5	6.1.5. GENERALITAT VALENCIANA CONSELLERIA DE MEDIO AMBIENTE AGUAS INFRAESTRUCTURAS Y TERRITORIO	21
4. SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO	6	6.1.6. ENAGÁS.....	24
5. CARACTERÍSTICAS PROYECTO	7	6.1.7. SOCIEDAD DE REGANTES DE LLANERA DE RANES...	26
5.1. CARACTERÍSTICAS PSFV LLANERA	7	6.1.8. I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.	28
5.2. CARACTERÍSTICAS LMT LLANERA	8	6.1.9. LYNTIA NETWORKS S.A.U.	28
6. MINISTERIOS, ORGANISMOS O ENTIDADES AFECTADAS	9	6.2. ENTIDADES AFECTADAS LMT LLANERA	29
6.1. ENTIDADES AFECTADAS PSFV LLANERA.....	9	6.2.1. AYUNTAMIENTO LLANERA DE RANES	29
6.1.1. AYUNTAMIENTO LLANERA DE RANES	9	6.2.2. CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR	30
6.1.2. AYUNTAMIENTO DE ROTGLA Y CORBERÁ	16	6.2.3. ENAGÁS.....	31
		6.2.4. SOCIEDAD DE REGANTES DE LLANERA DE RANES...	33
		6.2.5. I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.	34
		6.2.6. LYNTIA NETWORKS S.A.U.	35
		6.3. DIRECTORIO ENTIDADES AFECTADAS	36

1. ANTECEDENTES

La empresa ACUAMED AGUAS DE LAS CUENCAS MEDITERRANEAS S.M.E. S.A. promueve la construcción de una planta solar fotovoltaica denominada PSFV LLANERA situada en el término municipal de Llanera de Ranes, provincia de Valencia, comunidad Autónoma de Valencia, así como una línea de Media Tensión de evacuación de la energía generada hasta la EB Llanera. Para la evacuación de la energía generada en dicha planta se contempla la construcción de una nueva línea subterránea de 6,3 kV que se dirige a la estación de bombeo de LLANERA.

2. ALCANCE

Mediante este documento se pretende realizar una referencia de los organismos afectados por la realización de la consiguiente instalación de la PSFV Llanera, así como la línea de media tensión de 6,3 kV evacuación de la energía generada.

3. PROMOTOR

El promotor de las instalaciones objeto del presente proyecto es:

AGUAS DE LAS CUENCAS MEDITERRÁNEAS, S.M.E. S.A:

A continuación, se indica el domicilio a efectos de notificaciones:

- Dirección: Calle Albasanz, nº 11.
- Municipio: Madrid.
- Provincia: Madrid.
- Código Postal: 28037
- Teléfono: 914234500
- CIF: 83174524

4. SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO

La instalación tendrá lugar en los siguientes términos municipales:

TÉRMINO MUNICIPAL	PROVINCIA
LLANERA DE RANES	VALENCIA

El Proyecto se sitúa en el término municipal de Llanera de Ranes en la provincia de Valencia.

Las coordenadas U.T.M. ETRS89-30N del proyecto son las siguientes:

E: 708.623

N: 4.320.124

El centro de seccionamiento (CS) del proyecto se sitúa en la propia planta de bombeo de Llanera.

5. CARACTERÍSTICAS PROYECTO

5.1. CARACTERÍSTICAS PSFV LLANERA

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DE LA INSTALACIÓN	
Denominación	PSFV LLANERA
Promotor	ACUAMED, AGUAS DE LAS CUENCAS MEDITERRANEAS S.M.E. S.A.
Emplazamiento	Coordenadas centroide ETRS89 U.T.M. huso 30 (X): 708.623
	Coordenadas centroide ETRS89 U.T.M. huso 30 (Y): 4.320.124
Municipio	Llanera de Ranos
Provincia	Valencia
Comunidad	Valenciana
Tipo	Planta Solar Fotovoltaica
Superficie	59,21 Ha
Ratio DC/AC	1,518
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DE LOS MÓDULOS FOTOVOLTAICOS	
Potencia pico total	24,29 MWp
Potencia pico módulo	710 Wp
Número módulos por <i>string</i>	28

Número string	1.222
Número total módulos	34.216
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DE LAS ESTRUCTURAS DE SOPORTE	
Tipo	1Vx28 /1Vx56 (Bifila)
Número total seguidores	278 (1Vx28) / 472 (1Vx56)
Pitch	7,8 m
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DE LOS INVERSORES	
Potencia nominal	330,5 kVA
Número total	59
Potencia nominal total	19,50 MWac
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DE LOS CENTROS DE TRANSFORMACIÓN	
Tipo	Oil immersed 800 V / <6,3 kV
Potencia nominal	1 de 4,9 MVA y 2 de 6,6 MVA
Número total	3
Potencia nominal total	19,47 MWac (Limitado a 16 MWac)
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DE LAS LINEAS DE MEDIA TENSIÓN	

Montaje	Subterráneo, directamente enterradas bajo zanja / enterrado bajo tubo
Conductor	RHZ1-OL AL 6/10 kV 1x630 Al + H16
Sección	630 mm²
Número de circuitos	3

5.2. CARACTERÍSTICAS LMT LLANERA

SISTEMA	CORRIENTE ALTERNA TRIFÁSICA
TENSIÓN NOMINAL (kV)	6,3
TENSIÓN MÁS ELEVADA (kV)	7,2
FRECUENCIA (Hz)	50
POTENCIA MÁXIMA DE TRANSPORTE (MVA)	6,6 (Circuito 1, doble circuito) * 6,6 (Circuito 2, doble circuito) * 4,9 (Circuito 3) *
CABLE	RHZ1-OL 6/10 kV 1x630 Al + H16
TIPO DE CANALIZACIÓN	HORMIGONADA BAJO TUBO
Nº CIRCUITOS	3

Nº TRAMOS	7
ORIGEN – FINAL TRAMO	Circuito 1: CT1 – EB Llanera Circuito 2: CT2 – EB Llanera Circuito 3: CT3 – EB Llanera
LONGITUD (m) **	Circuito 1: 1.565,17 m Circuito 2: 1.224,68 m Circuito 3: 819,14 m
CONEXIÓN DE LAS PANTALLAS	SINGLE POINT BONDING

6. MINISTERIOS, ORGANISMOS O ENTIDAD AFECTADAS

6.1. ENTIDADES AFECTADAS PSFV LLANERA

6.1.1. AYUNTAMIENTO LLANERA DE RANES

Existen diferentes caminos de acceso que dan paso a las parcelas aledañas a la zona de implantación de la planta fotovoltaica PSFV LLANERA. En la medida de lo posible se han tratado de dejar fuera de las zonas de implantación dichos caminos, y en los casos en los que no fue posible, se han trazado unos nuevos caminos perimetrales dejando así derecho de paso a todas y cada una de las parcelas que se pudieran ver afectadas por el truncamiento de los viales.

Los posibles caminos afectados en el entorno de la planta, con referencia catastral son:

46156A00209013 (Polígono 002 parcela 09013), que transcurre en dirección noroeste-sureste, entre dos áreas de la implantación. Dicho camino es respetado en su totalidad. Tal y como se ve en la imagen:

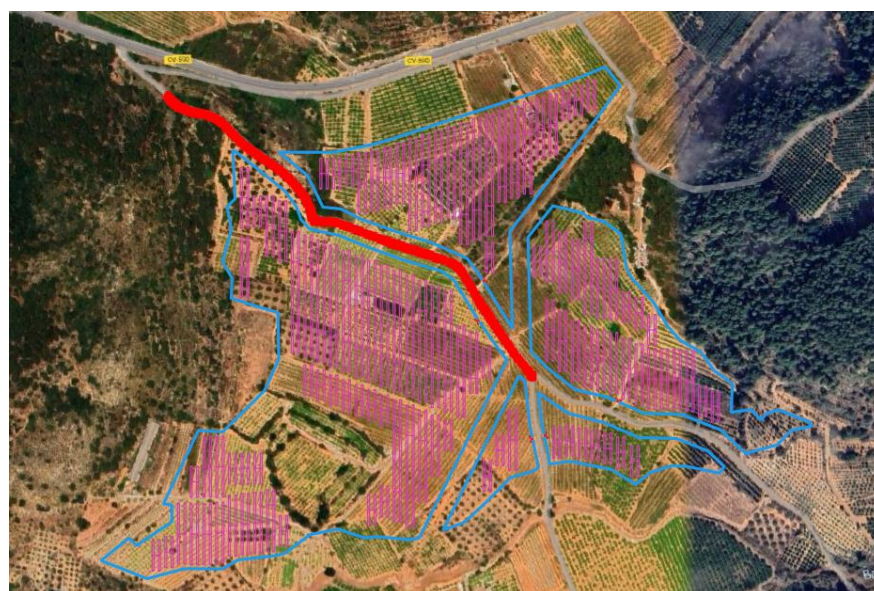


Figura 1 Camino público 46156A00209013

46156A00309015 (Polígono 003 parcela 09015), que transcurre en dirección noroeste-sureste, entre dos áreas de la implantación. Dicho camino es respetado en su totalidad. Tal y como se ve en la imagen:

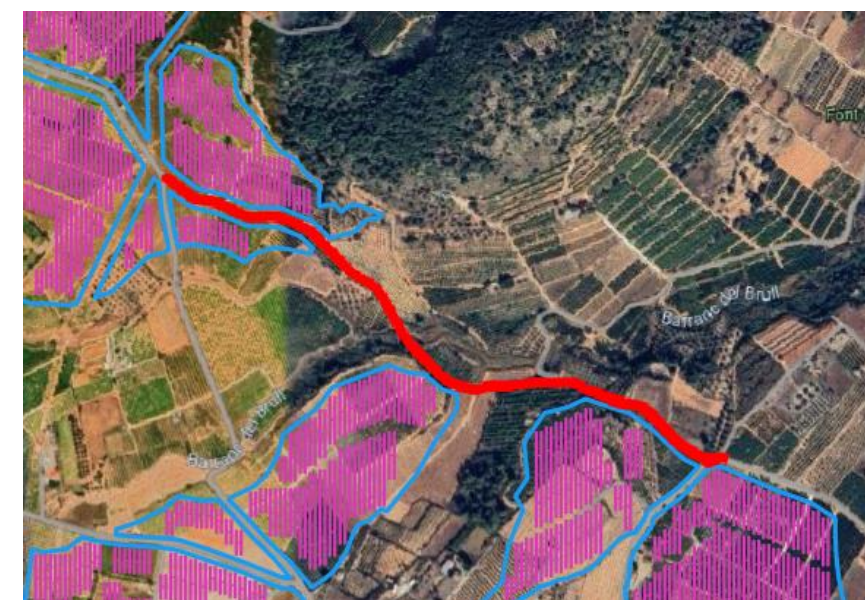


Figura 2 Camino público 46156A00309015

46156A00409005 (Polígono 004 parcela 09005), que transcurre en dirección noroeste-sureste, entre dos áreas de la implantación. Dicho camino es respetado en su totalidad. Tal y como se ve en la imagen:

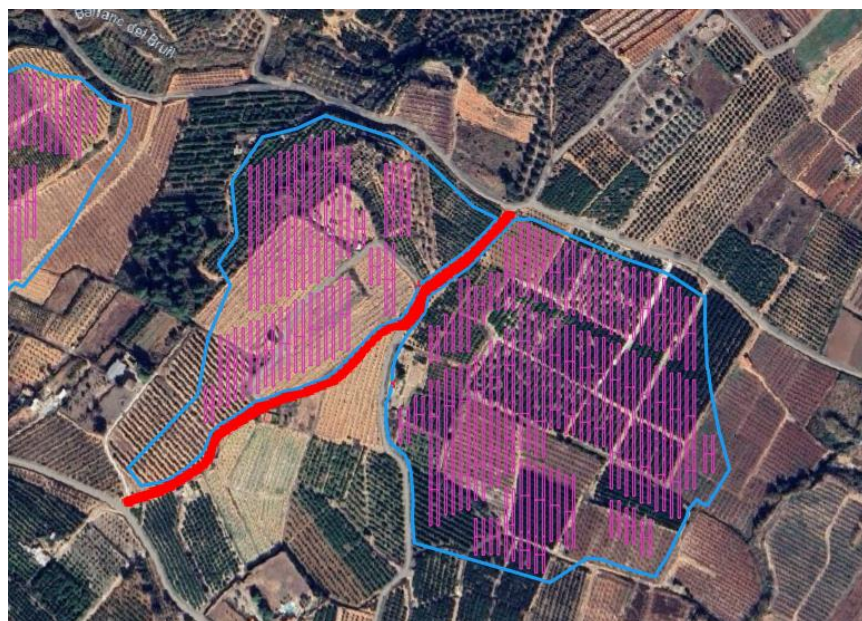


Figura 3 Camino público 46156A00409005

46156A00209014 (Polígono 002 parcela 09014), que transcurre en dirección norte-sur, entre dos áreas de la implantación. Dicho camino es respetado en su totalidad. Tal y como se ve en la imagen:

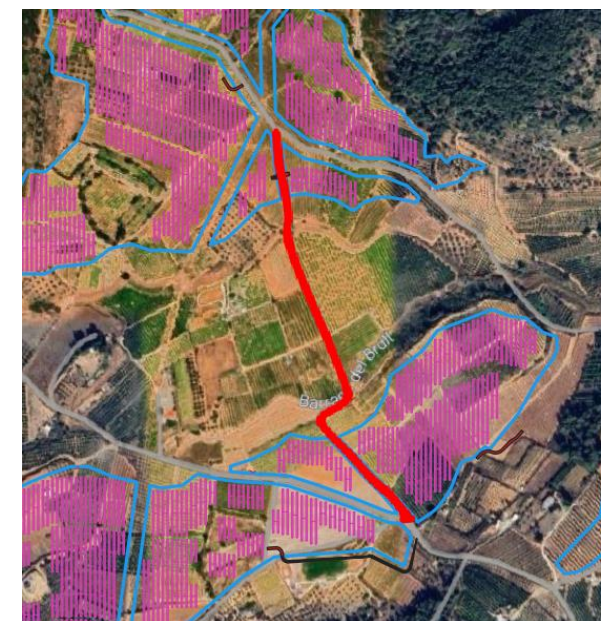


Figura 4 Camino público 46156A00209014

46156A01009020 (Polígono 010 parcela 09020), que transcurre en dirección noroeste-sureste, entre dos áreas de la implantación. Dicho camino es respetado en su totalidad. Tal y como se ve en la imagen:



Figura 5 Camino público 46156A01009020

46156A00209001 (Polígono 002 parcela 09001), que transcurre en dirección noroeste-sureste, entre dos áreas de la implantación. Dicho camino es respetado en su totalidad. Tal y como se ve en la imagen:

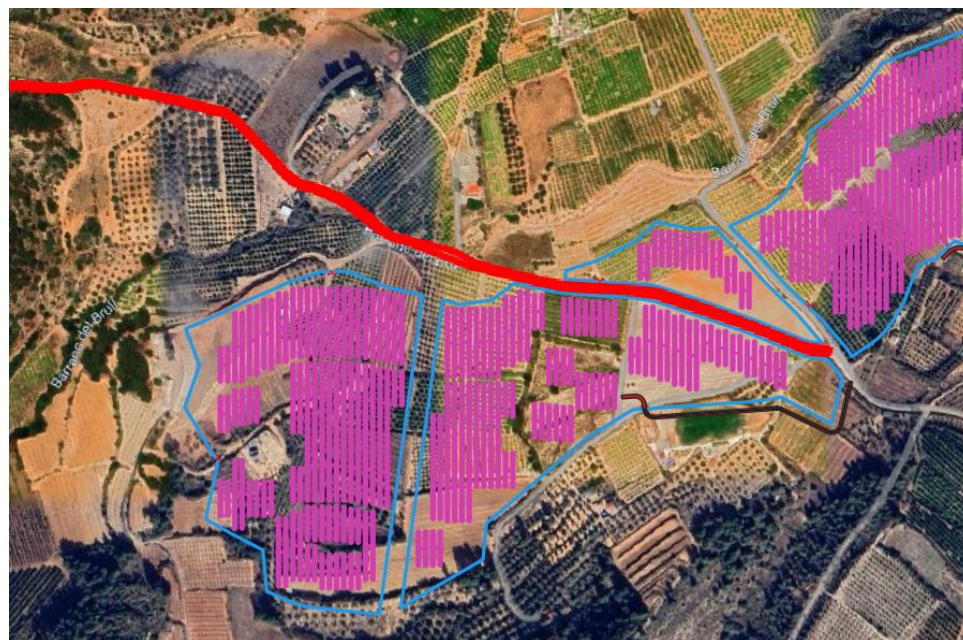


Figura 6 Camino público 46156A00209001

46156A00509004 (Polígono 005 parcela 09004), que transcurre en dirección norte-sur, entre dos áreas de la implantación. Dicho camino es respetado parcialmente. Da acceso a las parcelas que no serán expropiadas mientras que el ramal superior derecho solo limita el acceso a la planta, por lo que no afecta a los demás ciudadanos. Tal y como se ve en la imagen:

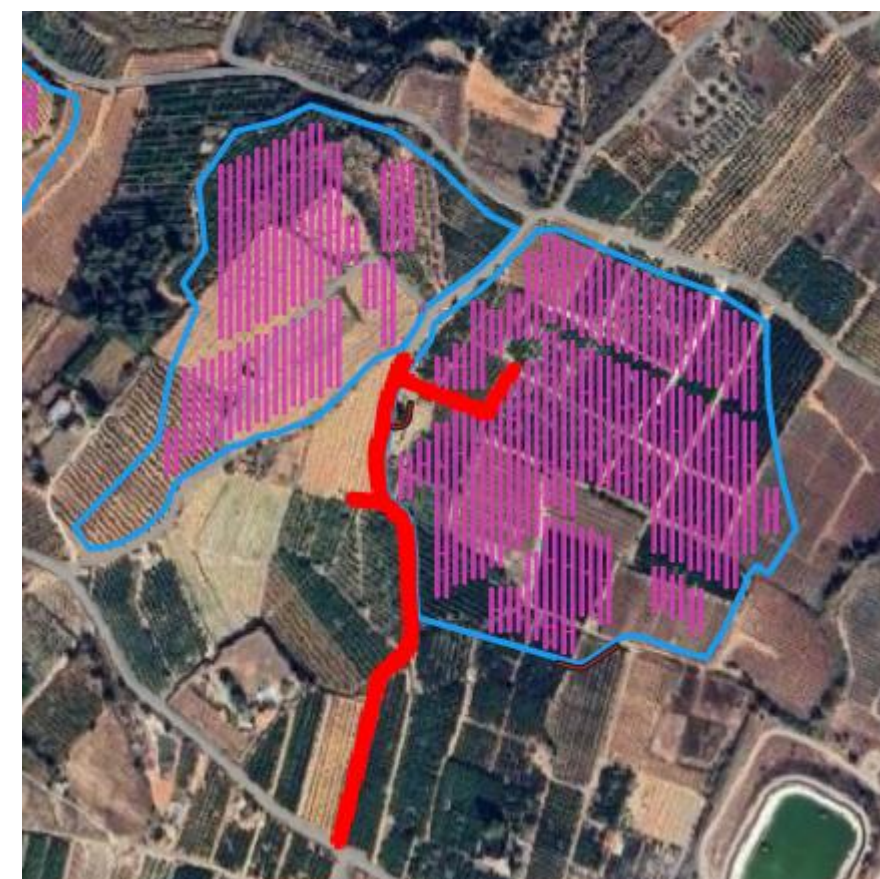


Figura 7 Camino público 46156A00509004

46156A01009011 (Polígono 010 parcela 09011), que transcurre en dirección suroeste-noreste. Dicho camino es respetado parcialmente. Da acceso a las parcelas que no serán expropiadas mientras que el ramal superior derecho es invadido por un cruce ocasionado por un camino externo. Tal y como se ve en la imagen:



Figura 8 Camino público 46156A01009011

Además de lo mencionado previamente, algunos caminos públicos se ven afectados por zanjas para el conexionado de la planta.

En la imagen inferior se puede ver cómo influyen dos zanjas de baja tensión (reflejadas en verde) en el camino público 46156A00209013.



Figura 9 Camino público 46156A00209013 atravesado por zanjas

CAMINO PÚBLICO	BT/MT	Nº DE CIRCUITOS POR ZANJA	COORDENADAS INICIALES		COORDENADAS FINALES	
			U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)	U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)
46156A00209013	BT	5	708.542,47	4.320.488,88	708.567,62	4.320.504,71
	BT	4	708.545,00	4.320.485,22	708.569,88	4.320.501,16

De la misma forma que en el caso anterior, el camino público 46156A00209014 tiene un cruce de una zanja de baja tensión con un circuito en su interior, tal y como se refleja a continuación:

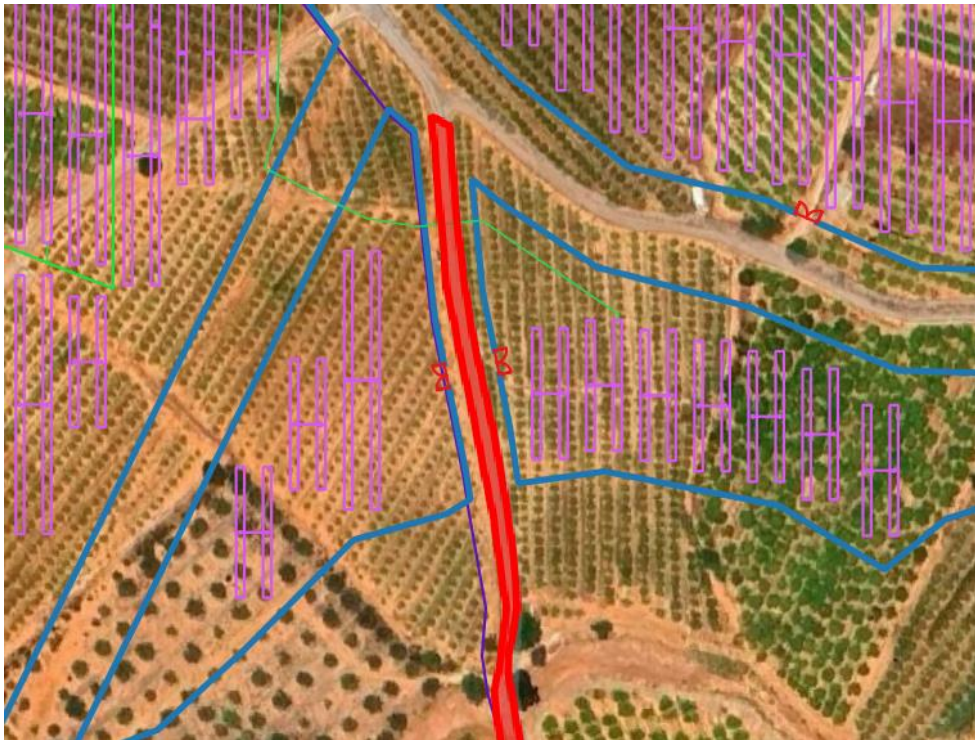


Figura 12 Camino público 46156A00209014 atravesado por zanjas

CAMINO PÚBLICO	BT/MT	Nº DE CIRCUITOS POR ZANJA	COORDENADAS INICIALES		COORDENADAS FINALES	
			U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)	U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)
46156A00209014	BT	1	708.598,75	4.320.392,54	708.613,61	4.320.393,99

Otro caso similar ocurre en el camino público 46156A00209001, que tiene un cruce de una zanja de baja tensión con un circuito en su interior, tal y como se refleja a continuación:

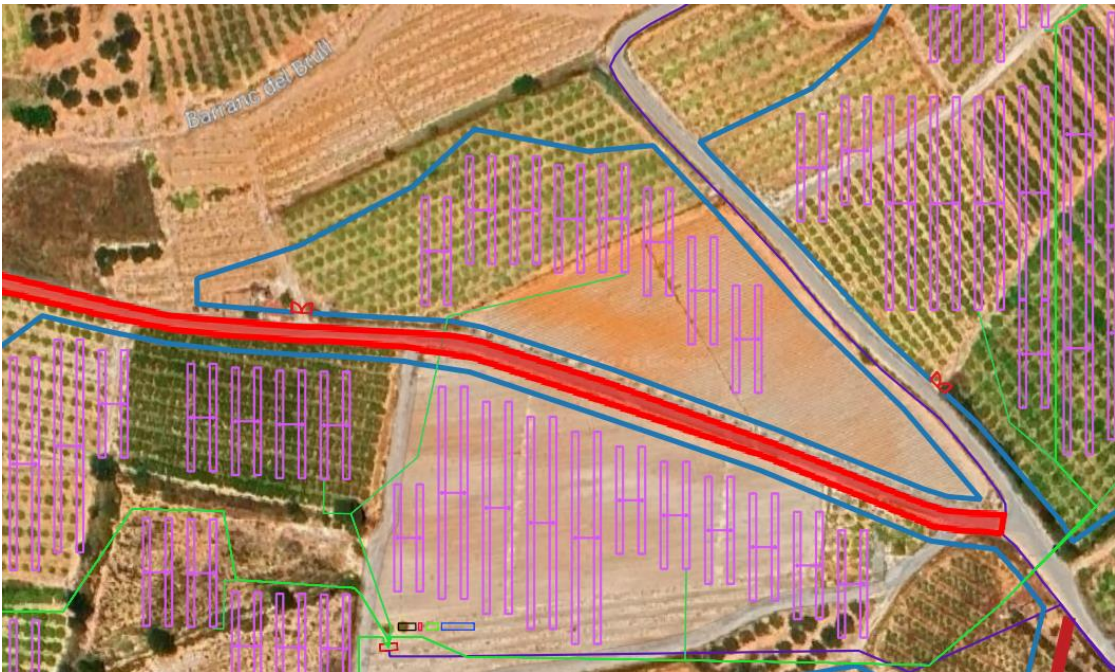


Figura 13 Camino público 46156A00209001 atravesado por zanjas

CAMINO PÚBLICO	BT/MT	Nº DE CIRCUITOS POR ZANJA	COORDENADAS INICIALES		COORDENADAS FINALES	
			U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)	U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)
46156A00209001	BT	1	708.613,35	4.319.842,61	708.616,82	4.319.858,73

Otro caso similar ocurre en el camino público 46156A01009020, que tiene un cruce de una zanja de baja tensión con siete circuitos en su interior, tal y como se refleja a continuación:

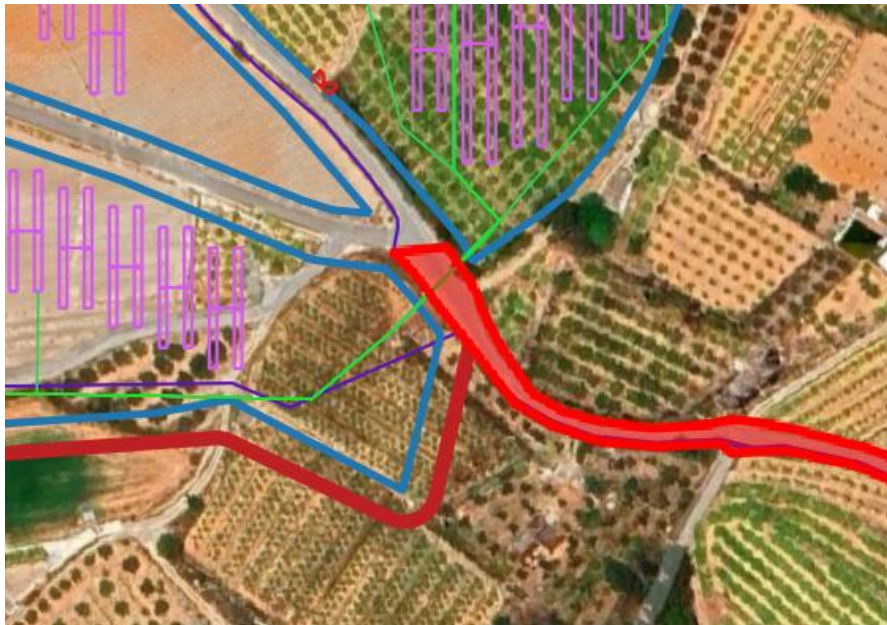


Figura 14 Camino público 46156A01009020 atravesado por zanjas

CAMINO PÚBLICO	BT/MT	Nº DE CIRCUITOS POR ZANJA	COORDENADAS INICIALES		COORDENADAS FINALES	
			U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)	U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)
46156A01009020	BT	7	708.819,49	4.319.767,51	708.835,34	4.319.783,54

Otro caso similar ocurre en el camino público 46156A00409005, que tiene un cruce de una zanja de baja tensión con cinco circuitos en su interior, tal y como se refleja a continuación:



Figura 15 Camino público 46156A00409005 atravesado por zanjas

CAMINO PÚBLICO	BT/MT	Nº DE CIRCUITOS POR ZANJA	COORDENADAS INICIALES		COORDENADAS FINALES	
			U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)	U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)
46156A00409005	BT	5	709.364,00	4.319.897,96	709.375,70	4.319.890,69

En estos cruzamientos, y con el fin de preservar la seguridad en las zonas cercanas de las zanjas y cables de baja tensión, se establecen dos tipos de ocupaciones. Por un lado, se mantendrá una ocupación permanente que debe respetarse en todo momento, con un ancho igual al doble del ancho de la zanja a ambos lados de la misma. Así, para zanjas de un metro se dejarán dos metros a ambos lados. En caso de producirse algún daño en este espacio será la persona u organismo que lo produjo el responsable de repararlo. Por otro lado, se establece una ocupación temporal, cuyo límite se extiende tres metros a cada lado de la ocupación permanente y será aplicada durante la construcción de la planta, líneas de evacuación y servicios de la misma.

Una vez finalizada a fase de construcción, u operación, los derechos correspondientes revertirán a la propiedad.

Para poder acceder al CT02 de la planta de Llanera se realizará un camino externo al vallado atravesando las siguientes parcelas:

- 46156A01000147
- 46156A01000146
- 46156A01009011
- 46156A01000143
- 46156A01000142
- 46156A01000140

En la imagen inferior se puede ver cómo afecta el camino externo a las parcelas citadas anteriormente.



Figura 16 Camino externo invadiendo diferentes parcelas

Como el vallado de la planta de Llanera ocupa parte del camino 46156A00409006 se realizará un camino externo al vallado atravesando la siguiente parcela: 46156A00400034.



Figura 17 Modificación camino externo 46156A00409006

Como el vallado de la planta de Llanera ocupa parte del camino 46156A00509008 se realizará un camino externo al vallado atravesando las siguientes parcelas:

- 46156A0050090
- 46156A00500091



Figura 18 Modificación camino externo 46156A00509008

Según se muestra en la imagen siguiente, se puede observar la implantación de la planta sobre el mapa de la zona con la toponimia de los caminos afectados:

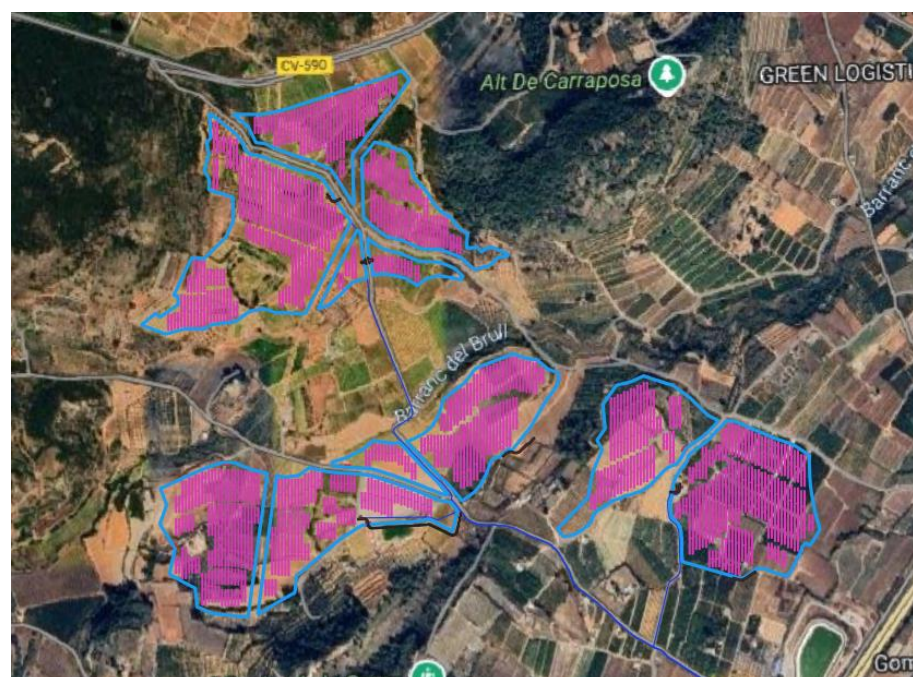


Figura 19 Implantación de PSFV Llanera.

En todos los casos, para la instalación del vallado perimetral de la planta se ha

proyectado una distancia horizontalmente como mínimo de 5 metros hasta los caminos afectados.

Según normativa, todas las modificaciones que introduce el Decreto 1/2022 son de aplicación como normal general básica. No obstante, también el art 19.1 del Decreto 14/2020 establece que sólo es incompatible la ubicación de plantas fotovoltaicas cuando está expresamente prohibido en los Planes Generales correspondientes, lo que no es el caso.

El mencionado art. 7.7 del D 1/2022 incorpora a la LOTUP una especie de “capacidad de acogida” del territorio para suelo no urbanizable común, con una serie de requisitos, pero también, en la misma disposición sexta y el mencionado art. 19 se indica la posibilidad de que los ayuntamientos puedan realizar los informes de compatibilidad urbanística, especialmente para instalaciones de autoconsumo o de servicios de interés general.

Por ello, la superficie del suelo no urbanizable afectado en la planta de PSFV LLANERA es inferior al 3% de la superficie total del ayuntamiento, considerando el ancho de vial externo de 3m.

Además, para la instalación de los trackers y de cualquier otro elemento constructivo de la planta se ha proyectado una distancia horizontalmente como mínimo de 10 metros hasta dichos caminos.

6.1.2. AYUNTAMIENTO DE ROTGLA Y CORBERÁ

El Proyecto considera las siguientes afecciones y servidumbres a bienes dependientes del Ayuntamiento de ROTGLA I CORBERA.

La planta PSFV Llanera invade la parcela con referencia catastral 46219A00700001 perteneciente al ayuntamiento de ROTGLA I CORBERA, como se puede ver en la siguiente imagen:



Figura 19 Parcela 46219A00700001 afectada

6.1.3. CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR

Existen varios barrancos que atraviesan la planta fotovoltaica o se sitúan cerca de ella, a los cuales se les considera como dice el TRLA (Real Decreto Legislativo 1/2001 de 20 de Julio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Aguas) una zona de servidumbre de 5 metros y una zona de policía de 100 metros a cada lado del cauce.

Estos barrancos son:

- Barranc de la Serrata de Parra
- Barranc de Brull
- Barranquet de Cotra

En la siguiente imagen, se puede observar la implantación de la PSFV con los

barrancos y ríos afectados, donde se muestra la zona de policía de 100 metros así como los 50 primeros metros de esta zona de policía.

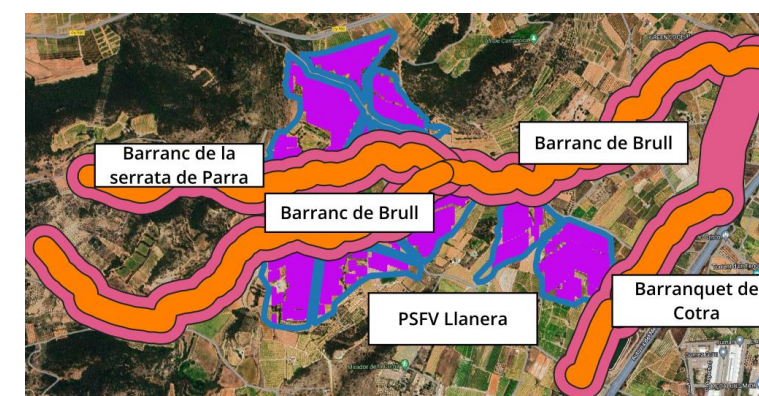


Figura 20 Implantación con barrancos y ríos afectados

Tal y como marca el Decreto-ley 14/2020, de 7 de agosto, del Consell de medidas para acelerar la implantación de instalaciones para el aprovechamiento de las energías renovables por la emergencia climática y la necesidad de la urgente reactivación económica, en su artículo 10, el perímetro de la Planta fotovoltaica se debe alejar a 50 metros de estos barrancos.

Uno de los objetivos del TRLA es la regulación y protección del Dominio Público Hidráulico (DPH). En su artículo 2 indica que, constituyen el dominio público hidráulico del Estado:

- a) *Las aguas continentales, tanto las superficiales como las subterráneas renovables con independencia del tiempo de renovación.*
- b) *Los cauces de corrientes naturales, continuas o discontinuas.*
- c) *Los lechos de los lagos y lagunas y los de los embalses superficiales en cauces públicos.*
- d) *Los acuíferos, a los efectos de los actos de disposición o de afección de los recursos*

hidráulicos.

e) Las aguas procedentes de la desalación de agua de mar.

En lo que se refiere al ámbito de la PSFV de Llanera se tiene la siguiente situación respecto a cauces de corrientes naturales:

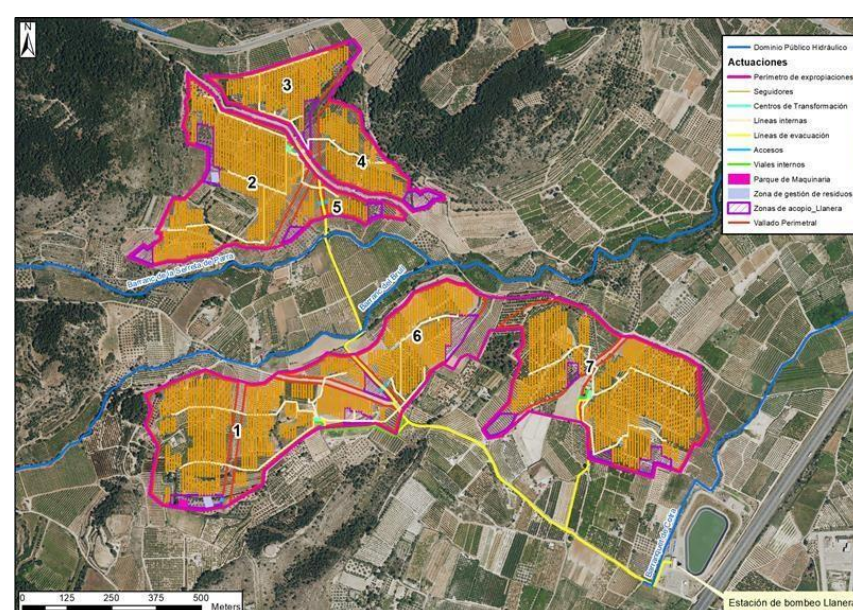


Figura 21. Dominio Público Hidráulico. Fuente: Elaboración propia

El álveo o cauce natural de una corriente continua o discontinua es el terreno cubierto por las aguas en las máximas crecidas ordinarias, a los lados de estos cauces se localizan las riberas o fajas laterales de los cauces públicos situadas por encima del nivel de aguas bajas. Los terrenos que lindan con los cauces se denominan márgenes y están sujetas, en toda su extensión longitudinal:

- A una **zona de servidumbre** de cinco metros de anchura, para uso público que se regulará reglamentariamente.

Esta zona según el RDPH tendrá como finalidad la protección del ecosistema fluvial y del dominio público hidráulico y el paso público peatonal y el desarrollo de los servicios

de vigilancia, conservación y salvamento, salvo que por razones ambientales o de seguridad el organismo de cuenca considere conveniente su limitación, así como el varado y amarre de embarcaciones de forma ocasional y en caso de necesidad.

En estas zonas se permite a los propietarios sembrar y plantar especies no arbóreas, siempre que no deterioren el ecosistema fluvial o impidan el paso señalado en el párrafo anterior. Las talas o plantaciones de especies arbóreas requerirán autorización del organismo de cuenca. Por último, se establece la prohibición de construcción en esta zona salvo que resulte conveniente o necesaria para el uso del dominio público hidráulico o para su conservación y restauración, solo podrán autorizarse edificaciones en zona de servidumbre en casos muy justificados garantizando, en cualquier caso la efectividad de la servidumbre.

- A una zona de policía de 100 metros de anchura en la que se condicionará el uso del suelo y las actividades que se desarrollen. Estas zonas quedan sometidas a lo dispuesto en el RDPH para la autorización las siguientes actividades y usos del suelo:

A) Las alteraciones sustanciales del relieve natural del terreno.

B) Las extracciones de áridos.

C) Las construcciones de todo tipo tengan carácter definitivo o provisional.

D) Cualquier otro uso o actividad que suponga un obstáculo para la corriente en régimen de avenidas o que pueda ser causa de degradación o deterioro del estado de la masa de agua, del ecosistema acuático, y en general, del dominio público hidráulico.

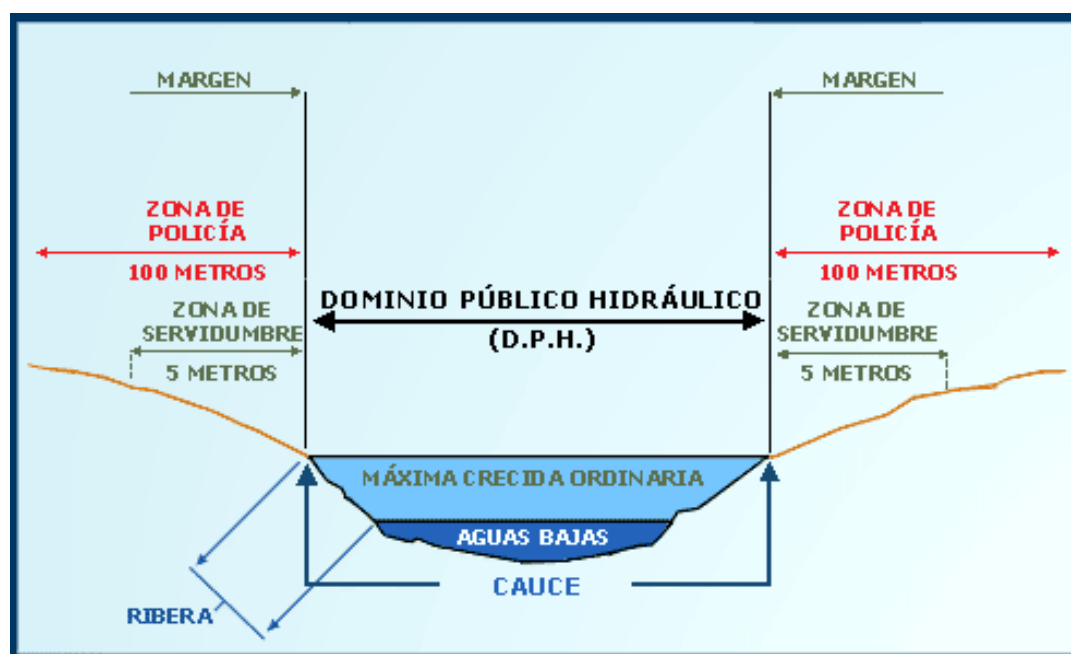


Figura 22. Esquema DPH y figuras de protección. Fuente: MITERD

La ejecución de cualquier obra o trabajo en la zona de policía, de acuerdo con lo dispuesto en el apartado 1, deberá contar con la correspondiente autorización administrativa previa o declaración responsable ante el organismo de cuenca, conforme al artículo 78 y siguientes, sin perjuicio de los supuestos especiales regulados en este reglamento. Tanto la autorización como la declaración responsable, en función del caso, serán independientes de cualquier otra que haya de ser otorgada por los distintos órganos de las administraciones públicas.

En este contexto, 11,90 ha de la PSFV de Llanera se localiza sobre la zona de policía, es decir, un 16,95% respecto de la superficie total ocupada por la instalación, gráficamente presenta la siguiente situación respecto a las zonas de protección definidas para el DPH.

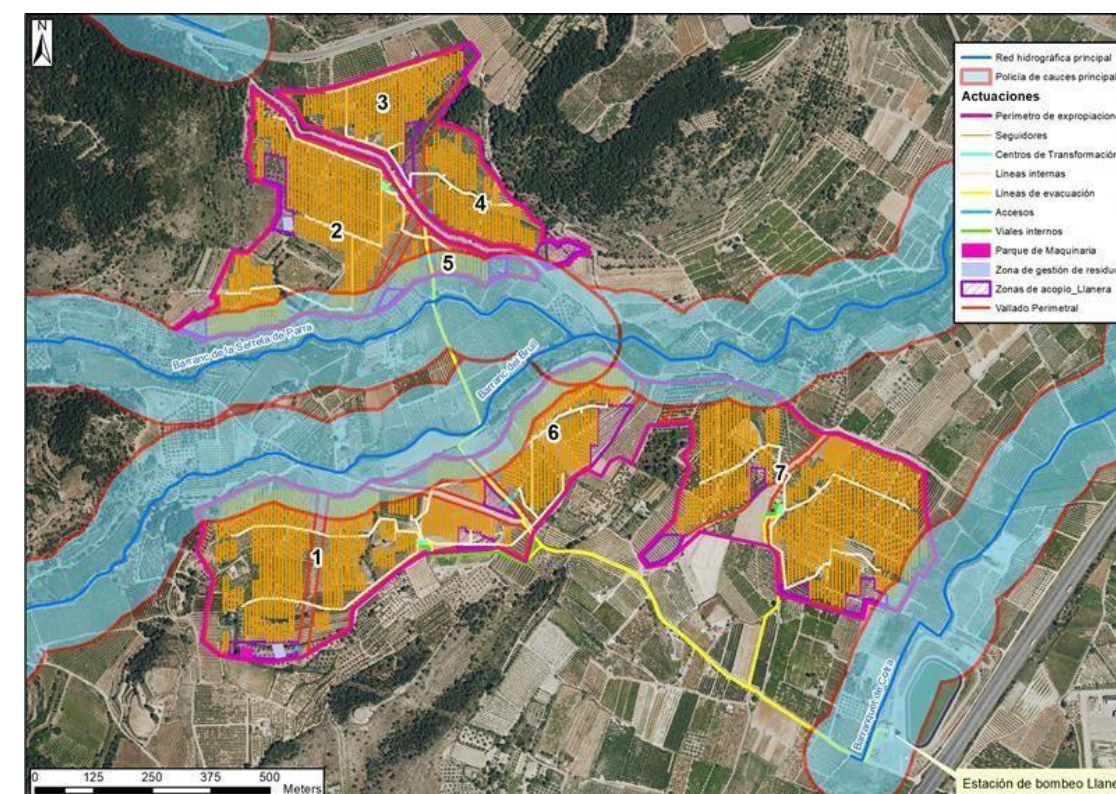


Figura 23. Situación de la PSFV respecto de la zona de policía. Fuente: Elaboración propia

A este respecto el Decreto-ley 14/2020, de 7 de agosto, del Consell, de medidas para acelerar la implantación de instalaciones para el aprovechamiento de las energías renovables por la emergencia climática y la necesidad de la urgente reactivación económica en su artículo 10 “Criterios territoriales y paisajísticos específicos para la implantación de centrales fotovoltaicas” indica en el apartado g):

Alejar el perímetro o envolvente del emplazamiento de la central fotovoltaica al menos 100 metros del cauce de los corredores territoriales fluviales regionales y hasta 50 metros del resto de cauces, sin perjuicio del informe del organismo de cuenca competente.

Puesto que esta legislación surge como una medida para paliar los efectos del cambio climático y disminuir la dependencia con países extranjeros, reduciendo los requisitos de estas instalaciones con el fin de promover fuentes de energía sostenible. Por tanto,

en la selección de la ubicación se tuvo en cuenta este criterio tal y como viene reflejado en la cartografía del ICV para el cumplimiento del RDL 14/2020. A continuación, se muestra el resultado de la aplicación de este apartado:

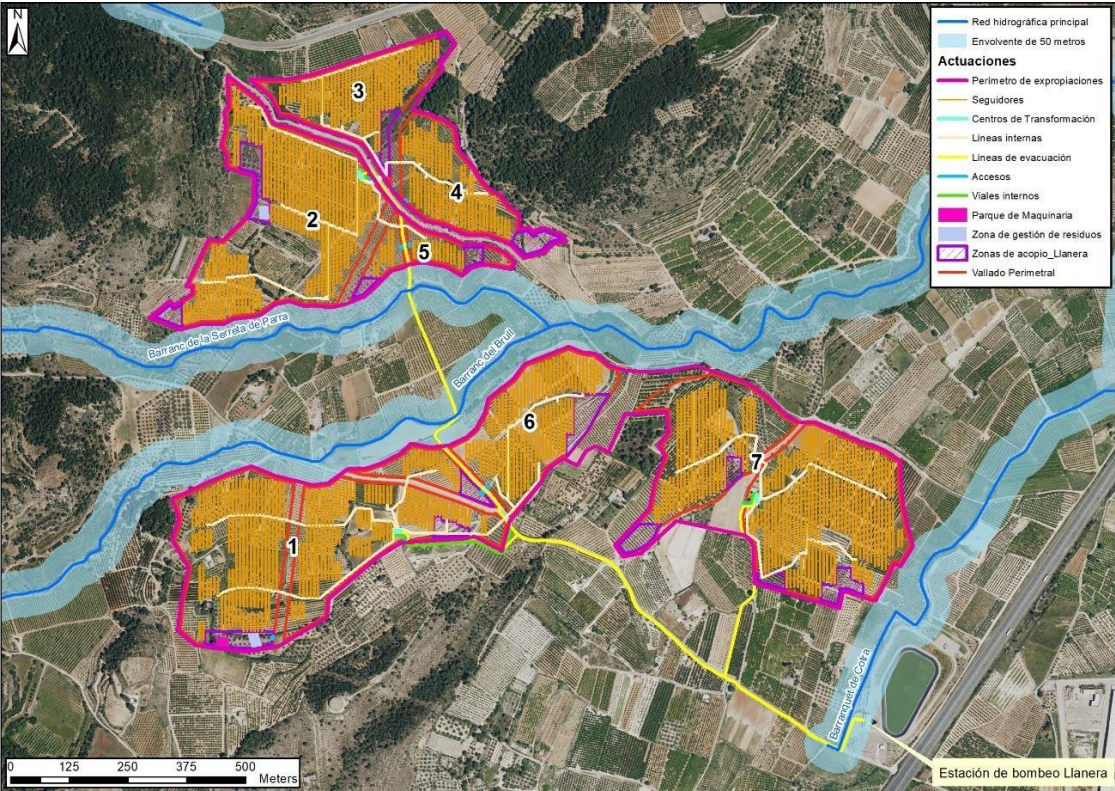


Figura 24. Perímetro de protección de cauces en el entorno de implantación de la PSFV de Llanera.
Fuente: Elaboración propia

Como se observa de la figura anterior la línea de evacuación atraviesa El Barranc del Brull y el Barranc de la Serreta de la Parra, mientras que en la zona sur de la implantación atraviesa el Barranquet de Cotra. Será por tanto necesario la autorización del organismo competente en materia.

Por otro lado, se ha analizado la potencial afección que la implantación de la PSFV de Llanera, podría producir en el Barranc del Brull. Para ello se han calculado los caudales máximos con un periodo de retorno de $T= 1/100$ años, con el objeto de determinar la zona de flujos preferente en el citado barranco. Para ello, se ha realizado un modelo bidimensional en HEC-RAS en el que se ha modelado el barranco del Brull y su

barranco afluente. Comprobando que la planta, no se encuentra dentro de la zona de flujo preferente, y por lo tanto no produce ninguna interferencia sobre el mismo.

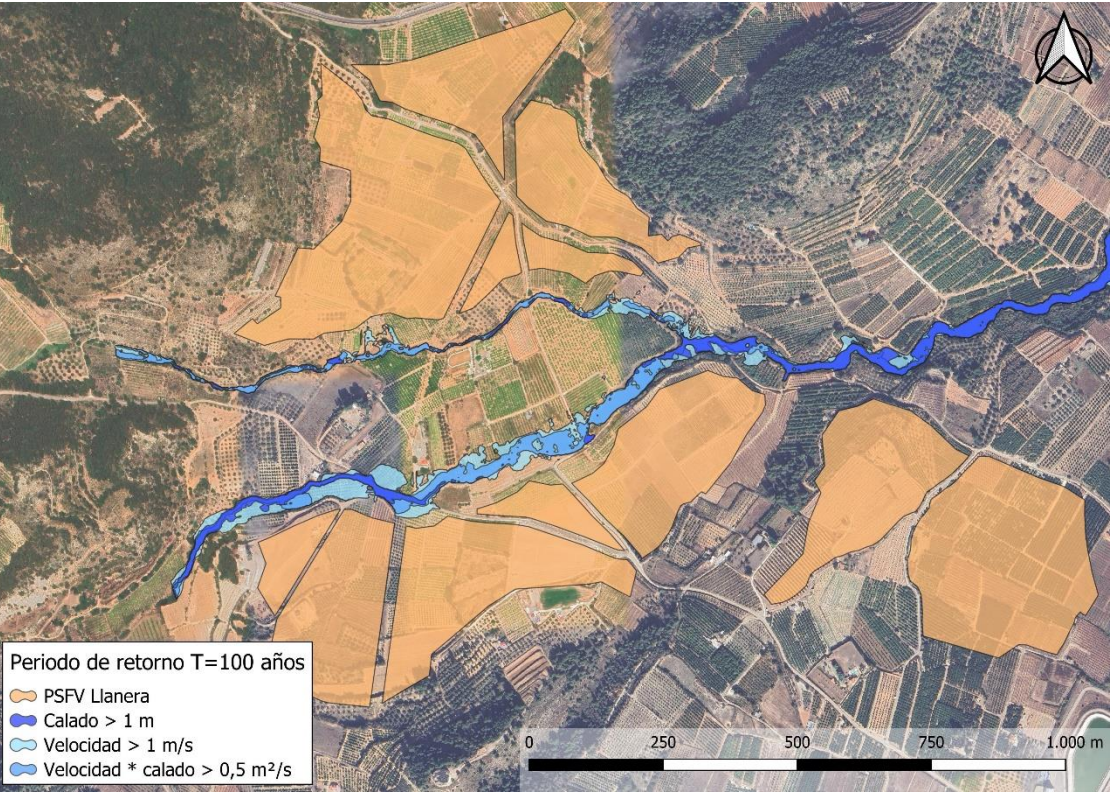


Figura 25. Perímetro de protección de cauces en el entorno de implantación de la PSFV de Llanera.
Fuente: Elaboración propia

6.1.4. DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS

Al sureste de la Planta Solar Fotovoltaica PSFV LLANERA se encuentra la Autovía del Mediterráneo (A-7), tal y como se ve en la siguiente imagen:

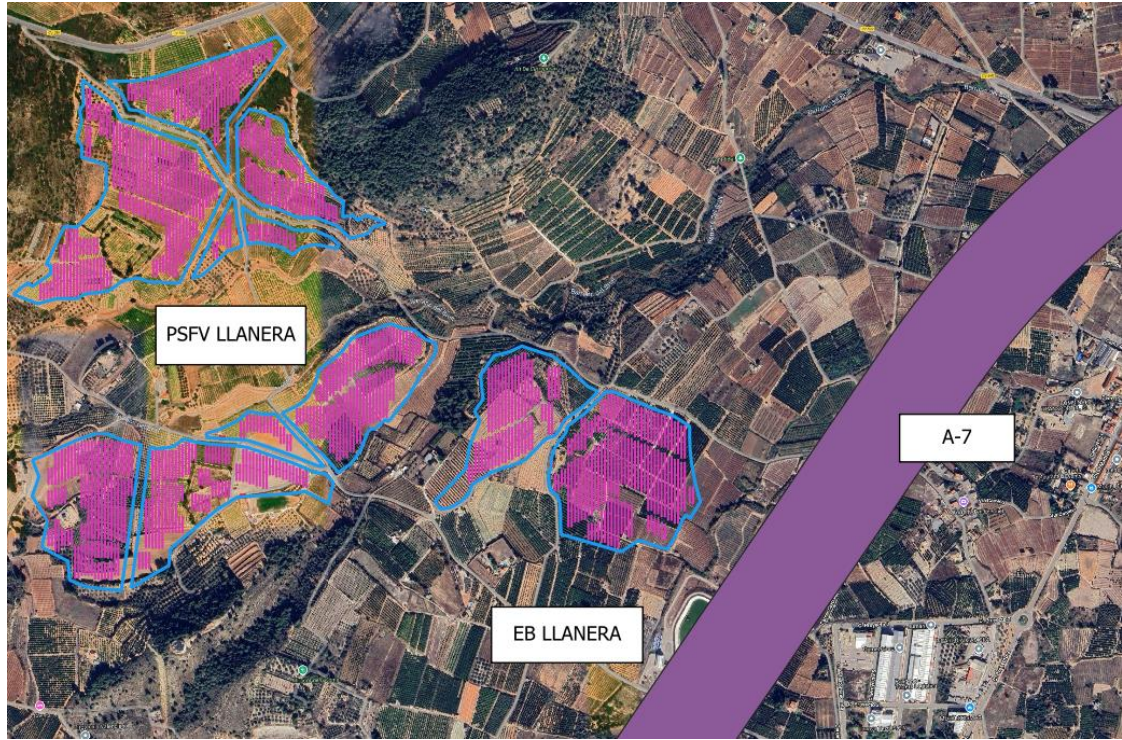


Figura 10 Posición de la A-7 con respecto a la planta fotovoltaica PSFV LLANERA

Se ha respetado una distancia mínima de 100 metros desde el vallado de la planta hasta la arista exterior de edificación, de modo que se cumplan los mínimos exigidos según la ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras.

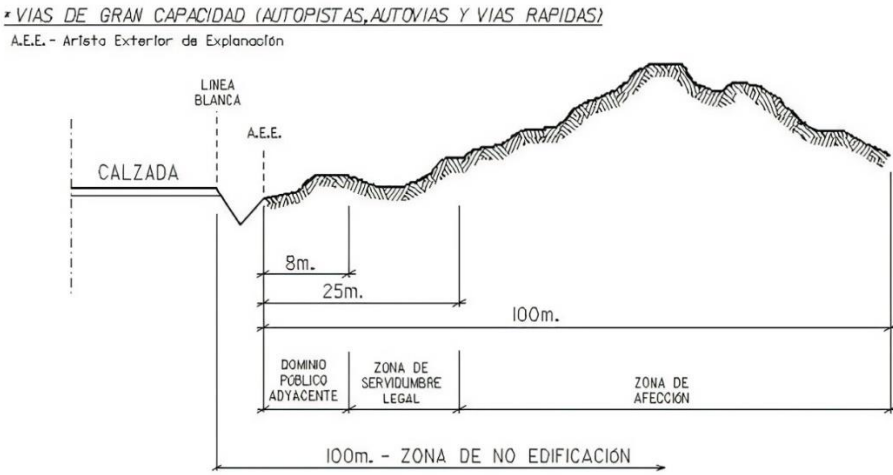


Figura 27 Esquema de las zonas de protección de las vías de gran capacidad

A fin de minimizar la afección en cuanto a reflejos, los módulos solares dispondrán de tecnología ARC (anti reflection coating) o similar de alta transmitancia que combinado con la tecnología de recubrimiento antirreflectante nanométrico, aumenta la transmitancia solar al disminuir la reflectancia de la luz reduciéndose el deslumbramiento reflejado por el vidrio.

**6.1.5. GENERALITAT VALENCIANA CONSELLERIA DE MEDIO
AMBIENTE AGUAS INFRAESTRUCTURAS Y
TERRITORIO**

6.1.5.1. VIAS PECUARIAS

La vía pecuaria Colada de Torrente atraviesa la planta fotovoltaica de noroeste a sureste, tal y como se muestra en la siguiente imagen:

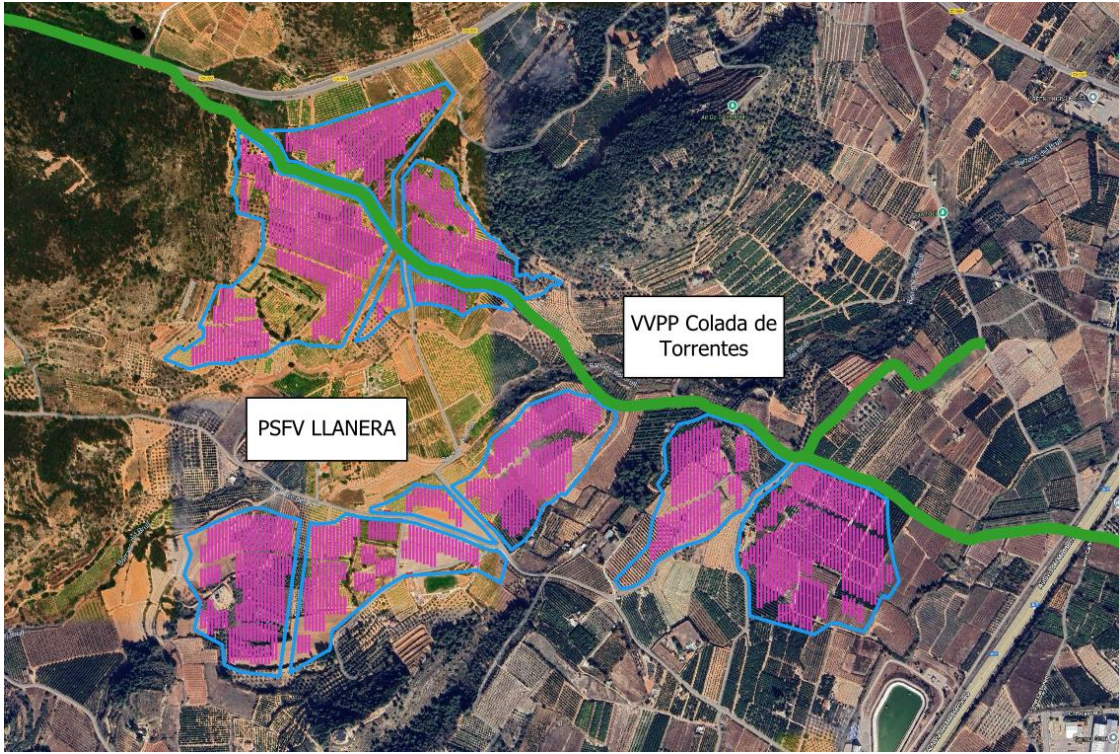


Figura 28 Posición de la Colada de Torrente respecto la PSFV LLANERA

Dicha vía pecuaria se ha respetado completamente en la implantación de PSFV LLANERA. Esta tendrá que balizarse en el replanteo de la obra, con el fin de ser protegida del paso de maquinaria pesada.

Además de lo mencionado previamente, el vial se verá afectado por el cruzamiento de zanjas para el conexionado de la planta.

En la siguiente imagen se puede ver por donde se dan dichos cruzamientos, de baja tensión (naranja) con la Colada de Torrente (línea verde oscuro) y cuyas coordenadas U.T.M. ETRS89-30N, se ven reflejadas en la tabla inferior:



Figura 11 Cruce de líneas de BT con la Colada de Torrente.

VIAL	BT/MT	Nº DE CIRCUITOS POR ZANJA	COORDENADAS INICIALES		COORDENADAS FINALES	
			U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)	U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)
Colada de Torrente	BT	5	708.542,47	4.320.488,88	708.567,62	4.320.504,71
	BT	4	708.545,00	4.320.485,22	708.569,88	4.320.501,16

En estos cruzamientos de baja tensión, y con el fin de preservar la seguridad en las zonas cercanas de las zanjas y cables de baja tensión, se establecen dos tipos de ocupaciones. Por un lado, se mantendrá una ocupación permanente que debe respetarse en todo momento, con un ancho igual al doble del ancho de la zanja a

ambos lados de la misma. Así, para zanjas de un metro se dejarán dos metros a ambos lados. En caso de producirse algún daño en este espacio será la persona u organismo que lo produjo el responsable de repararlo. Por otro lado, se establece una ocupación temporal, cuyo límite se extiende tres metros a cada lado de la ocupación permanente y será aplicada durante la construcción de la planta, líneas de evacuación y servicios de la misma. Una vez finalizada a fase de construcción, u operación, los derechos correspondientes revertirán a la propiedad.

Ambas ocupaciones descritas pueden verse en el plano SV3822-UIH-GEN-003-PLA-REN-004-Afecciones y servidumbre.

6.1.5.2. CV-590

Al norte de la Planta Solar Fotovoltaica PSFV LLANERA se encuentra la Carretera Autonómica de la Generalitat Valenciana CV-590, tal y como se ve en la siguiente imagen:

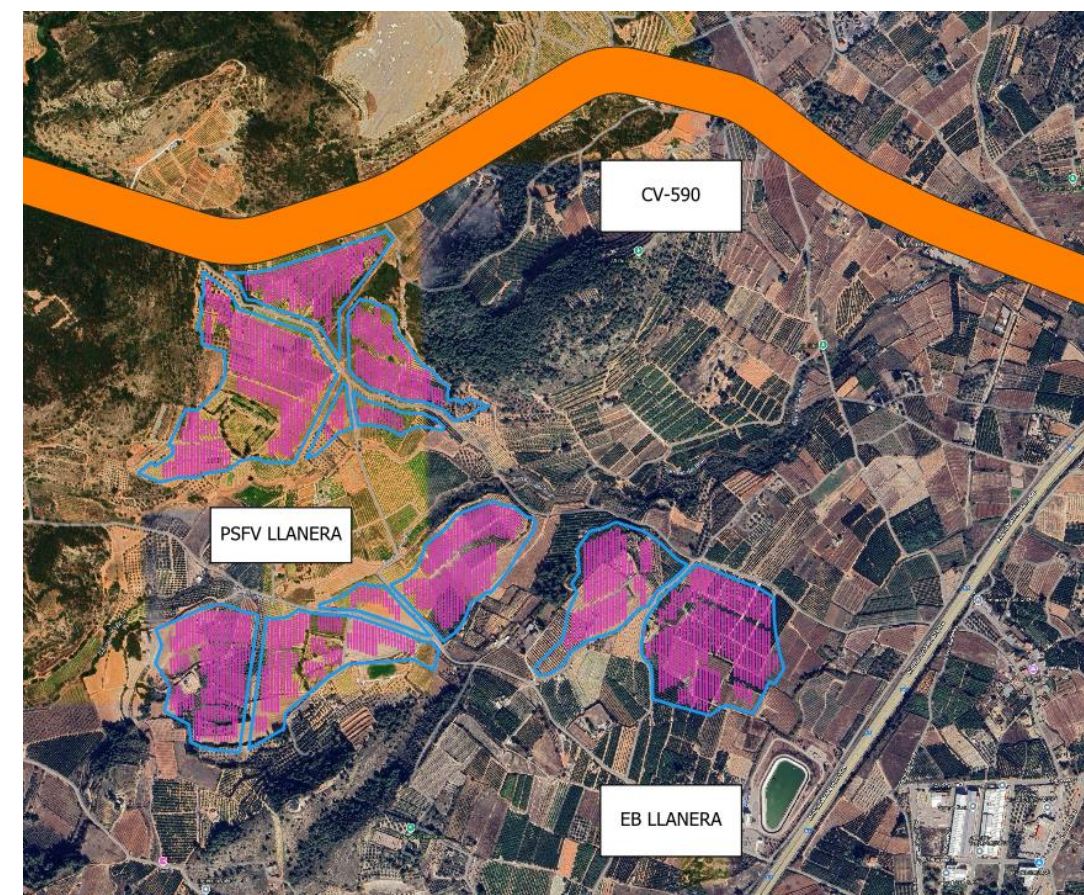


Figura 29 Posición de la CV-590 con respecto a la planta fotovoltaica PSFV LLANERA

Se ha respetado una distancia mínima de 50 metros desde el vallado de la planta hasta la arista exterior de edificación, de modo que se cumplan los mínimos exigidos según la ley 37/2015, de 29 de septiembre, de carreteras.



Figura 30 Esquema de las zonas de protección de las vías de gran capacidad

A fin de minimizar la afección en cuanto a reflejos, los módulos solares dispondrán de tecnología ARC (anti reflection coating) o similar de alta transmitancia que combinado con la tecnología de recubrimiento antirreflectante nanométrico, aumenta la transmitancia solar al disminuir la reflectancia de la luz reduciéndose el deslumbramiento reflejado por el vidrio.

6.1.6. ENAGÁS

El gaseoducto existente en la zona se sitúa entre los vallados de la Planta Solar Fotovoltaica PSFV LLANERA en dirección noreste-suroeste, tal y como se ve en la siguiente imagen:

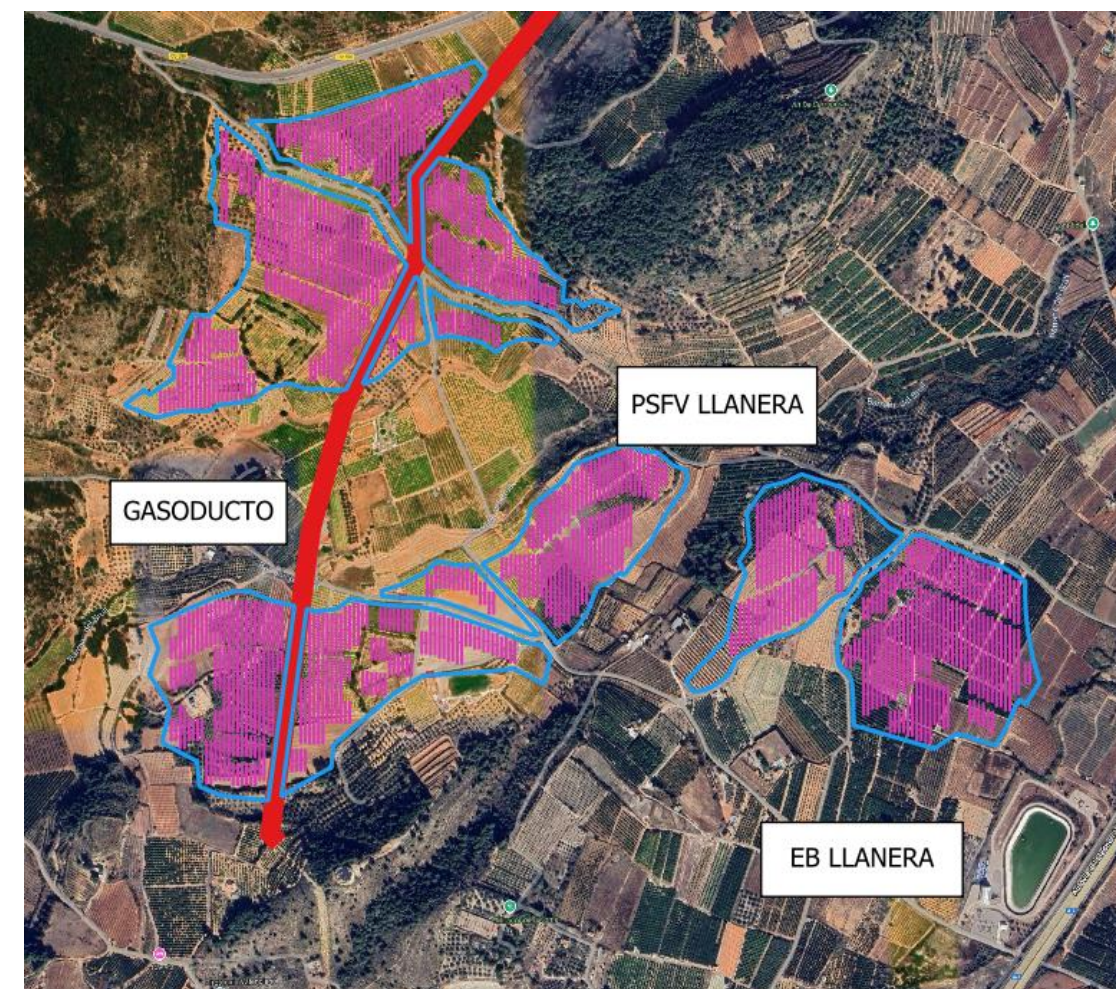


Figura 31 Posición del gasoducto con respecto a la planta fotovoltaica PSFV LLANERA

Se ha respetado una distancia mínima de 10 metros desde el vallado de la planta hasta el eje del gasoducto, de modo que se cumplan los mínimos exigidos según la norma.

Según la ITC-BT-07, se han diseñado los cruces de baja tensión y gasoducto con una distancia mínima de 0,40m, evitando el cruce por la vertical de las juntas de la canalización de gas, situándolas a una distancia superior a 1m del cruce.

En la siguiente imagen se pueden ver dos cruzamientos de baja tensión (reflejadas en verde) en la zona superior de la planta.

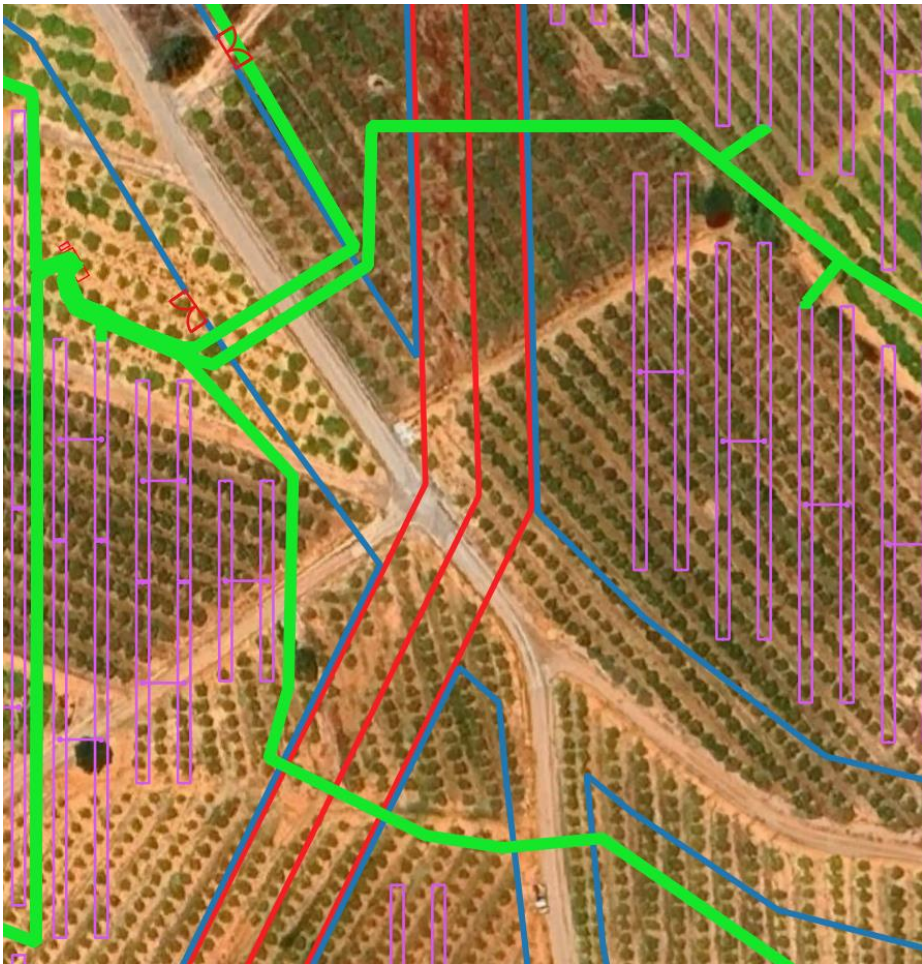


Figura 32 Cruzamientos de baja tensión con el gasoducto zona norte

BT	Nº DE CIRCUITOS POR ZANJA	COORDENADAS INICIALES		COORDENADAS FINALES	
		U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)	U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)
BT	4	708.579,70	4.320.528,24	708.600,76	4.320.528,25
BT	1	708.555,37	4.320.407,85	708.574,26	4.320.398,55

Además, existen otros dos cruzamientos de baja tensión con el gasoducto en la zona

sur de la planta.

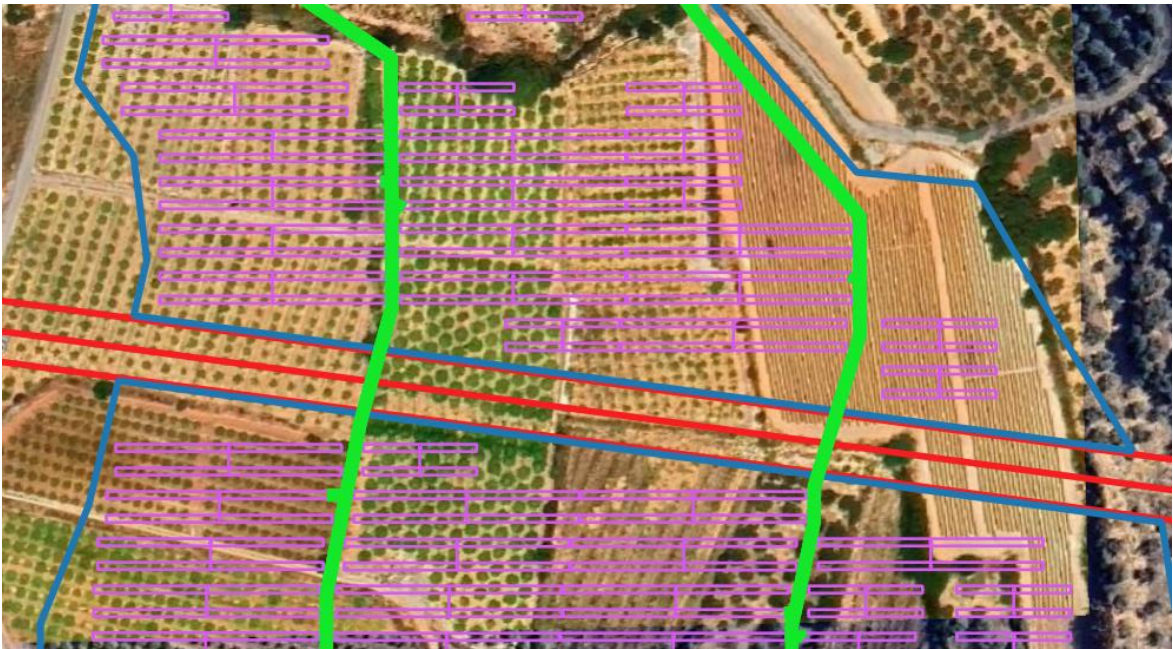


Figura 33 Cruzamientos de baja tensión con el gasoducto zona sur

BT	Nº DE CIRCUITOS POR ZANJA	COORDENADAS INICIALES		COORDENADAS FINALES	
		U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)	U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)
BT	4	708.364,84	4.319.766,15	708.385,33	4.319.760,54
BT	3	708.344,51	4.319.615,71	708.364,85	4.319.609,59

En estos cruzamientos de baja tensión, y con el fin de preservar la seguridad en las zonas cercanas de las zanjas y cables de baja tensión, se establecen dos tipos de ocupaciones. Por un lado, se mantendrá una ocupación permanente que debe respetarse en todo momento, con un ancho igual al doble del ancho de la zanja a ambos lados de la misma. Así, para zanjas de un metro se dejarán dos metros a ambos lados. En caso de producirse algún daño en este espacio será la persona u organismo

que lo produjo el responsable de repararlo. Por otro lado, se establece una ocupación temporal, cuyo límite se extiende tres metros a cada lado de la ocupación permanente y será aplicada durante la construcción de la planta, líneas de evacuación y servicios de la misma. Una vez finalizada a fase de construcción, u operación, los derechos correspondientes revertirán a la propiedad.

Ambas ocupaciones descritas pueden verse en el plano SV3822-UIH-GEN-003-PLA-REN-004-Afecciones y servidumbre.

6.1.7. SOCIEDAD DE REGANTES DE LLANERA DE RANES

En el entorno de la Planta Fotovoltaica PSFV Llanera hay una serie de canalizaciones empleadas para el riego de la zona.

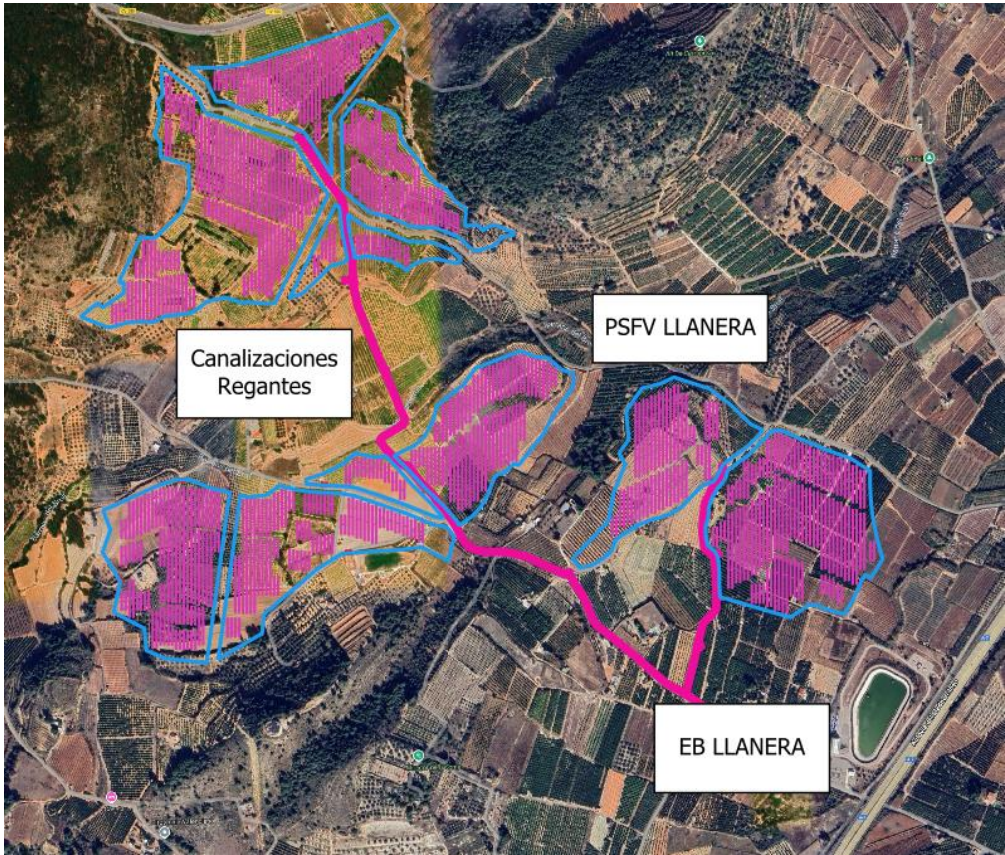


Figura 34. Posición de los regantes con respecto a la planta fotovoltaica PSFV LLANERA

A lo largo del trascurso de las canalizaciones de los regantes, se dan una serie de cruces con las líneas de baja tensión de la planta. En estos cruzamientos, se respetará una distancia mínima de 200 cm entre la tubería de agua y los cables de la planta.

En la siguiente imagen se pueden observar dos cruces entre las líneas (en color verde) y la canalización de agua (en color magenta) a su paso por el camino con referencia catastral 46156A00209013, cuyas coordenadas de cruzamiento se pueden ver en la tabla mostrada a continuación.



Figura 35. Cruzamientos de baja tensión con la canalización de regantes, 46156A00209013.

BT	Nº DE CIRCUITOS POR ZANJA	COORDENADAS INICIALES		COORDENADAS FINALES	
		U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)	U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)
BT	5	708.549,87	4.320.493,54	708.562,52	4.320.501,52
BT	4	708.551,78	4.320.489,57	708.565,17	4.320.498,14

También se da un cruce en la carretera con referencia catastral 46156A00209014, tal y como se ve debajo.



Figura 36. Cruzamiento de baja tensión con la canalización de regantes, 46156A00209014.

BT	Nº DE CIRCUITOS POR ZANJA	COORDENADAS INICIALES		COORDENADAS FINALES	
		U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)	U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)
BT	1	708.602,04	4.320.392,87	708.611,35	4.320.393,76

El último cruzamiento existente entre la línea de baja tensión y la canalización se da en el vial 46156A01009020, como se muestra a continuación:



Figura 37. Cruzamiento de baja tensión con la canalización de regantes, 46156A01009020.

BT	Nº DE CIRCUITOS POR ZANJA	COORDENADAS INICIALES		COORDENADAS FINALES	
		U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)	U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)
BT	7	708.825,78	4.319.774,19	708.833,90	4.319.781,74

En estos cruzamientos de baja tensión, y con el fin de preservar la seguridad en las zonas cercanas de las zanjas y cables de baja tensión, se establecen dos tipos de ocupaciones. Por un lado, se mantendrá una ocupación permanente que debe respetarse en todo momento, con un ancho igual al doble del ancho de la zanja a ambos lados de la misma. Así, para zanjas de un metro se dejarán dos metros a ambos lados. En caso de producirse algún daño en este espacio será la persona u organismo que lo produjo el responsable de repararlo. Por otro lado, se establece una ocupación temporal, cuyo límite se extiende tres metros a cada lado de la ocupación permanente y será aplicada durante la construcción de la planta, líneas de evacuación y servicios de la misma. Una vez finalizada a fase de construcción, u operación, los derechos correspondientes revertirán a la propiedad.

Ambas ocupaciones descritas pueden verse en el plano SV3822-UIH-GEN-003-PLA-

REN-004-Afecciones y servidumbre.

6.1.8. I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

Por la zona suroeste de la planta existe una línea de Media Tensión de 20 kV, tal y como se puede ver en la siguiente imagen (línea en rojo, vallado de la planta en azul):



Figura 38 Posición de la línea de I-DE con respecto a la PSFV.

Se ha dejado una servidumbre de cinco metros desde la vertical de la línea tal y como indica la normativa, quedando así la planta fuera de esos límites de afección.

Además de esto, se producen dos cruzamientos de las zanjas de baja tensión con una red de Baja Tensión existente, tal y como se puede ver en la siguiente imagen, donde el cableado de la planta se muestra en verde y la red perteneciente a I-DE se muestra en rojo.



Figura 39 Cruzamientos de zanjas de BT con la red eléctrica perteneciente a I-DE.

Nº DE CIRCUITOS POR ZANJA	COORDENADAS INICIALES		COORDENADAS FINALES	
	U,T,M, (X)	U,T,M, (Y)	U,T,M, (X)	U,T,M, (Y)
7	708.774,68	4.319.738,32	708.782,68	4.319.738,15
7	708.800,00	4.319.749,68	708.809,14	4.319.757,44

6.1.9. LYNTIA NETWORKS S.A.U.

Por la zona noroeste de la planta existe una línea de Telecomunicaciones enterrada, que da servicio al gasoducto de Enagás que atraviesa la servidumbre de este, quedando fuera de la PSFV LLANERA, tal y como se puede ver en la siguiente imagen:



Figura 40 Cruzamiento de zanja de BT con la red de telecomunicaciones.

6.1.9.1.1. Cruzamientos

La línea perteneciente a Lyntia Networks S.A.U. se cruza con la línea de baja tensión de la PSFV, como se puede en la imagen superior (en verde la BT y en rojo la línea de Lyntia) en las siguientes coordenadas U.T.M:

Nº DE CIRCUITOS POR ZANJA	COORDENADAS INICIALES		COORDENADAS FINALES	
	U,T,M, (X)	U,T,M, (Y)	U,T,M, (X)	U,T,M, (Y)
1	708.569,33	4.320.400,98	708.573,80	4.320.398,77

6.1.9.1.2. Paralelismos

La línea perteneciente a Lyntia Networks S.A.U. recorre toda la servidumbre del gasoducto existente, dejando a un margen el vallado de la planta, por lo que dicha línea transcurriría paralelamente al vallado sin llegar a invadirlo en ningún momento.



Figura 41 Transcurso y servidumbre del gasoducto en el entorno de la planta

6.2. ENTIDADES AFECTADAS LMT LLANERA

6.2.1. AYUNTAMIENTO LLANERA DE RANES

De forma similar a lo reflejado para la planta fotovoltaica, la línea de evacuación de la misma, presente una serie de cruzamientos con viales pertenecientes al Ayuntamiento de Llanera de Ranes, más en concreto se producen en el camino con referencia catastral 46156A00409014, cuyas coordenadas de cruce se pueden ver en la siguiente tabla:

CAMINO PÚBLICO	BT/MT	Nº DE CIRCUITOS POR ZANJA	COORDENADAS INICIALES		COORDENADAS FINALES	
			U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)	U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)
46156A00409014	MT	1	709.291,66	4.319.433,72	709.293,70	4.319.442,28
	MT	1	709.540,91	4.319.278,46	709.544,52	4.319.287,71

Este cruzamiento se puede ver en la siguiente figura:



Figura 42 Cruzamientos línea de evacuación.

6.2.1.1. Relación de paralelismos subterráneos

Además de cruzamientos de cableado, también habrá paralelismo de algunas zanjias a los viales, tal y como se puede ver en la siguiente tabla, donde se plasman las coordenadas U.T.M. ETRS89-30N de donde inicia el paralelismo hasta el punto donde se termina:

CAMINO PÚBLICO	BT/MT	Nº DE CIRCUITOS POR ZANJA	COORDENADAS INICIALES		COORDENADAS FINALES	
			U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)	U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)
46156A00209014	MT	1	708.617,06	4.320.257,48	708.811,69	4.319.784,72
46156A01009020	MT	1	708.811,69	4.319.784,72	709.052,35	4.319.671,60
46156A00509014	MT	1	709.052,35	4.319.671,60	709.532,99	4.319.280,81
46156A00509004	MT	1	709.294,41	4.319.445,20	709.334,19	4.319.797,98

6.2.2. CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL JÚCAR

El Barranc de la Serrata de Parra se ve afectado en el entorno de la planta por la línea

de media tensión que conecta el CT01 con el SET, reflejado en la siguiente tabla las coordenadas de cruce de barranco.

AFECCIONES AFECTADAS	COORDENADAS INICIALES		COORDENADAS FINALES	
	U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)	U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)
Barranc de la Serrata de Parra	708.611,91	4.320.308,18	708.634,82	4.320.205,40

En la imagen inferior se puede ver cómo influye la zanja de media tensión (reflejada en azul oscuro) en el Barranc de la Serrata de Parra.



Figura 12 Barranc de la Serrata de Parra afectado por la MT

El Barranc de Brull se ve afectado en el entorno de la planta por la línea de media tensión que conecta el CT01 con el SET, reflejado en la siguiente tabla las coordenadas de cruce de barranco.

AFECCIONES AFECTADAS	COORDENADAS INICIALES		COORDENADAS FINALES	
	U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)	U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)
Barranc de Brull	708.693,08	4.320.066,19	708.694,83	4.319.921,31

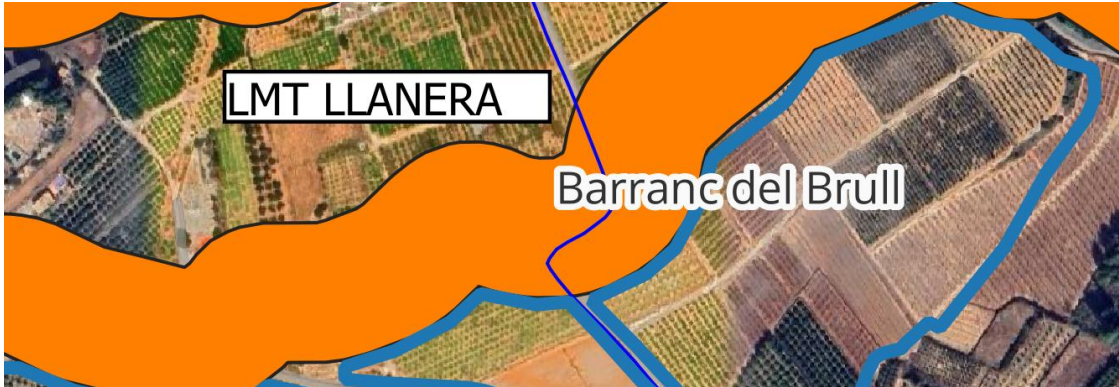


Figura 44 Barranc de Brull afectado por la LMT LLANERA

El Barranquet de Cotra se ve afectado en el entorno de la planta por las líneas de media tensión que conecta los 3 CT's con el SET, reflejado en la siguiente tabla las coordenadas de cruce de barranco.

AFECCIONES AFECTADAS	COORDENADAS INICIALES		COORDENADAS FINALES	
	U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)	U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)
Barranquet de Cotra	709.472,10	4.319.318,47	709.588,23	4.319.341,13



Figura 45 Barranquet de Cotra afectado por la LMT LLANERA

En estos cruzamientos, y con el fin de preservar la seguridad en las zonas cercanas de las zanjas y cables de baja tensión, se establecen dos tipos de ocupaciones. Por un lado, se mantendrá una ocupación permanente que debe respetarse en todo momento, con un ancho igual al doble del ancho de la zanja a ambos lados de la misma. Así, para zanjas de un metro se dejarán dos metros a ambos lados. En caso de producirse algún daño en este espacio será la persona u organismo que lo produjo el responsable de repararlo. Por otro lado, se establece una ocupación temporal, cuyo límite se extiende tres metros a cada lado de la ocupación permanente y será aplicada durante la construcción de la planta, líneas de evacuación y servicios de la misma. Una vez finalizada a fase de construcción, u operación, los derechos correspondientes revertirán a la propiedad.

Ambas ocupaciones descritas pueden verse en el plano SV3822-UIH-GEN-003-PLA-REN-004-Afecciones y servidumbre.

6.2.3. ENAGÁS

Además de los cruzamientos considerados con las líneas de baja tensión la tubería de Enagás presenta un cruzamiento con la línea de Media Tensión de evacuación de la planta fotovoltaica. En dicho cruzamiento se han tenido en cuenta las consideraciones de la ITC-LAT 06 donde se indican las distancias mínimas entre cruces de líneas

subterráneas con canalizaciones de gas.

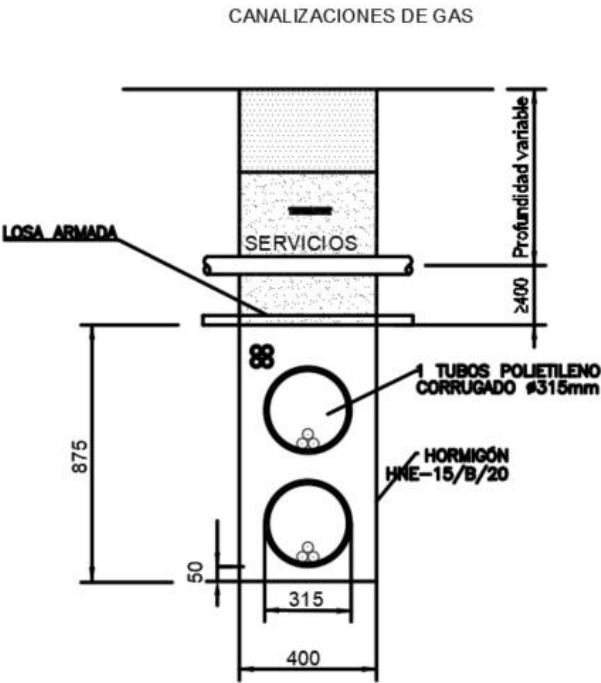


Figura 46 Esquema de cruces de líneas subterráneas con canalizaciones de gas

En la siguiente imagen se puede ver el cruzamiento de la zanja de media tensión (reflejada en azul oscuro) con el gasoducto (reflejado en rojo).



Figura 47 Representación de cruzamiento de MT con el Gasoducto

MT	Nº DE CIRCUITOS POR ZANJA	COORDENADAS INICIALES		COORDENADAS FINALES	
		U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)	U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)
MT	1	708.573,03	4.320.444,70	708.588,04	4.320.425,41

Según la ITC-BT-07, se han diseñado los cruces de baja tensión y gasoducto con una distancia mínima de 0,20m, evitando el cruce por la vertical de las juntas de la canalización de gas, situándolas a una distancia superior a 1m del cruce.

6.2.4. SOCIEDAD DE REGANTES DE LLANERA DE RANES

Además de los cruzamientos considerados con las líneas de baja tensión la canalización de agua presenta una serie de cruzamientos con la línea de Media Tensión de evacuación de la planta fotovoltaica. En dichos cruzamientos se han tenido en cuenta las consideraciones de la ITC-LAT 06 donde se indican las distancias mínimas entre cruces de líneas subterráneas con canalizaciones de agua.

SECCIÓN CRUZAMIENTO CON SERVICIOS SIMPLE CIRCUITO
CANALIZACIONES DE AGUA

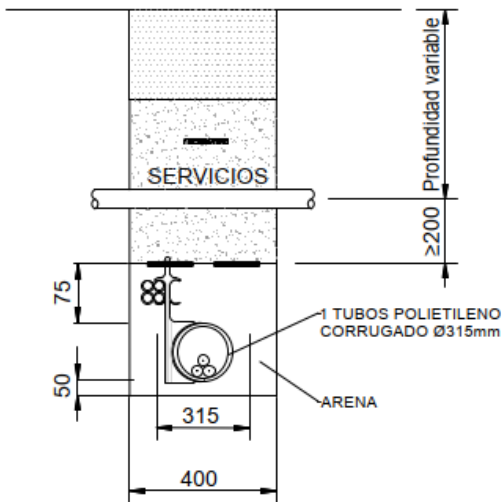


Figura 48. Sección de cruzamiento tipo.

El primero de ellos se da sobre la parcela 46156A00200015, tal y como se puede ver en la imagen donde la línea de MT es representada en morado y la canalización de los regantes en magenta.



Figura 49. Cruzamiento de la línea de evacuación con la canalización de regantes, 46156A00200015.

MT	Nº DE CIRCUITOS POR ZANJA	COORDENADAS INICIALES		COORDENADAS FINALES	
		U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)	U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)
MT	1	708.608,12	4.320.273,49	708.622,97	4.320.273,65

El siguiente de los cruzamientos, se da en el camino catastral con referencia 46156A00409014, tal y como se aprecia en la Figura 8, y cuyas coordenadas de cruce se reflejan en la siguiente tabla:



Figura 50. Cruzamiento de la línea de evacuación con la canalización de regantes, 46156A00409014.

MT	Nº DE CIRCUITOS POR ZANJA	COORDENADAS INICIALES		COORDENADAS FINALES	
		U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)	U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)
MT	1	709.292,08	4.319.434,63	709.294,91	4.319.447,24

El último cruzamiento de la línea de Media Tensión se da en el camino catastral 46156A00509004, tal y como se ve en la siguiente figura:

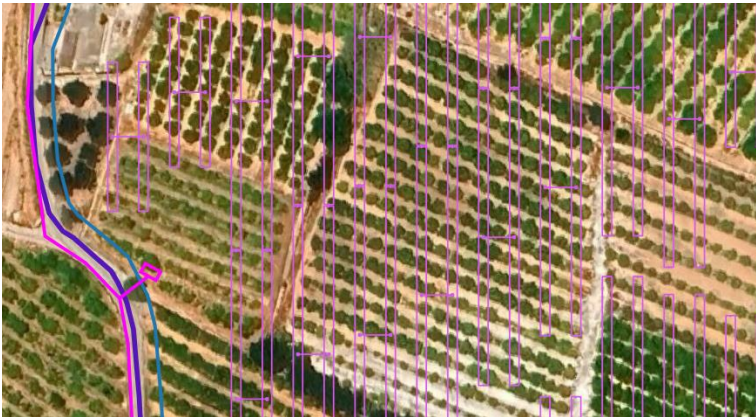


Figura 51. Cruzamiento de la línea de evacuación con la canalización de regantes, 46156A00509004.

MT	Nº DE CIRCUITOS POR ZANJA	COORDENADAS INICIALES		COORDENADAS FINALES	
		U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)	U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)
MT	1	709.348,62	4.319.717,85	709.352,25	4.319.720,63

Además de los cruzamientos, la línea de evacuación transcurre en paralelo al trazado de la canalización de agua, pero por la cuneta contraria. Dichos paralelismos tienen su inicio y su fin en los puntos de la siguiente tabla:

MT	Nº DE CIRCUITOS POR ZANJA	COORDENADAS INICIALES		COORDENADAS FINALES	
		U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)	U.T.M. (X)	U.T.M. (Y)
MT	1	708.616,45	4.320.261,47	708.812,14	4.319.784,00

MT	1	708.812,14	4.319.784,00	709.053,11	4.319.672,28
MT	1	709.053,11	4.319.672,28	709.540,91	4.319.278,46
MT	1	709.293,39	4.319.441,03	709.331,62	4.319.798,24

6.2.5. I-DE REDES ELÉCTRICAS INTELIGENTES, S.A.U.

6.2.5.1. Cruzamientos

El Proyecto considera las siguientes afecciones y servidumbres a bienes dependientes de I-DE Redes Eléctricas Inteligente: diferentes cruzamientos entre el trazado de la línea de Evacuación y la línea de Baja Tensión perteneciente a la citada compañía, tal y como se puede ver en la siguiente imagen:

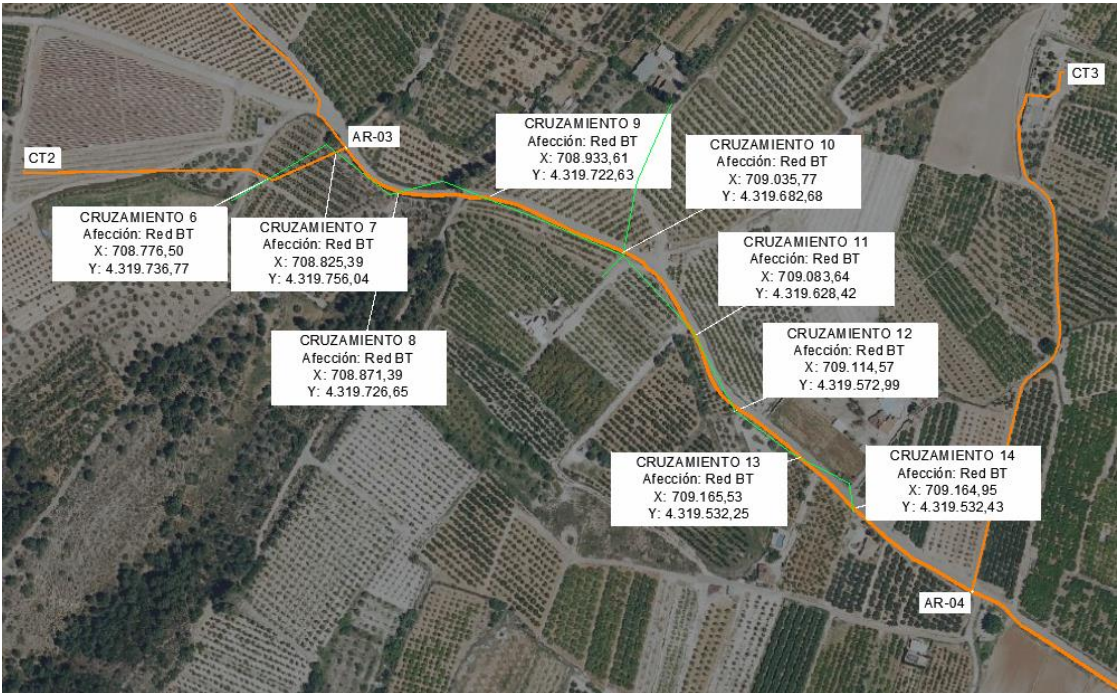


Figura 52 Cruzamiento de la línea de evacuación de la planta con I-DE

Nº cruz.	Nº tramo subterráneo	Distancia al origen del tramo (m)	Cruzamiento
6	4	182,67 (CT2)	Red BT
7	4	236,18 (CT2)	Red BT
8	5	51,46 (AR-03)	Red BT
9	5	117,60 (AR-03)	Red BT
10	5	225,65 (AR-03)	Red BT
11	5	308,05 (AR-03)	Red BT
12	5	372,83 (AR-03)	Red BT
13	5	429,95 (AR-03)	Red BT
14	5	484,15 (AR-03)	Red BT

6.2.5.2. Paralelismos

Además de los citados cruzamientos, la línea de Baja Tensión de la compañía I-DE presenta un total de cuatro paralelismos, cuyas coordenadas U.T.M. de inicio y fin del

paralelismo se pueden ver en la siguiente tabla:

Nº DE CIRCUITOS POR ZANJA	COORDENADAS INICIALES		COORDENADAS FINALES	
	U,T,M, (X)	U,T,M, (Y)	U,T,M, (X)	U,T,M, (Y)
2	708.834,06	4.319.757,49	708.867,38	4.319.728,15
2	708.942,62	4.319.721,70	709.035,04	4.319.684,18
2	709.092,14	4.319.613,13	709.112,63	4.319.573,31
2	709.119,81	4.319.568,92	709.160,83	4.319.537,86

6.2.6. LYNTIA NETWORKS S.A.U.

El Proyecto considera las siguientes afecciones y servidumbres a bienes dependientes de Lyntia Networks S.A.U.: diferentes cruzamientos entre el trazado de la línea de Evacuación y la línea de Fibra óptica perteneciente a la citada compañía, tal y como se puede ver en la siguiente imagen:

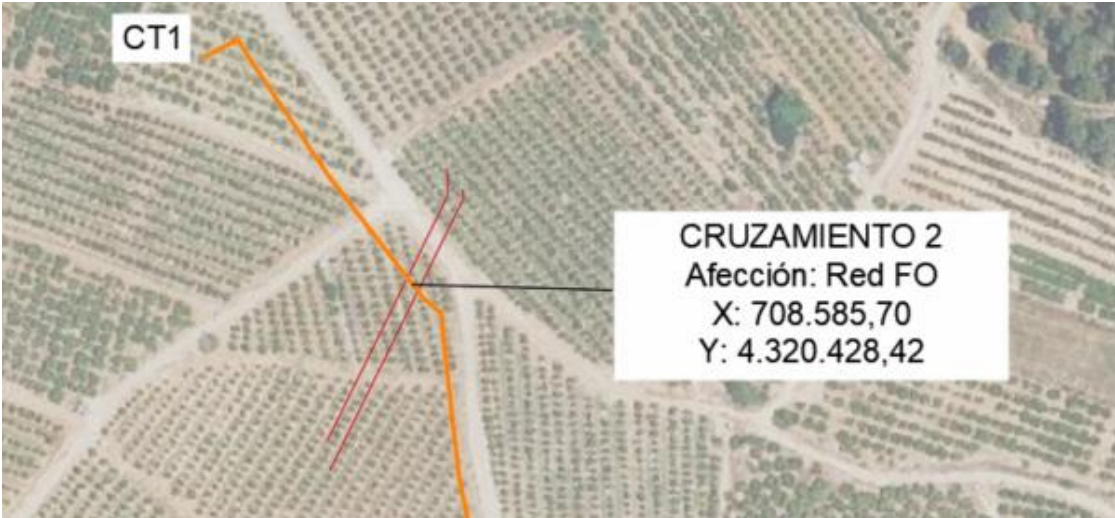


Figura 53 Cruzamiento de la MT con la red de FO.

Nº cruz.	Nº tramo subterráneo	Distancia al origen del tramo (m)	Cruzamiento
2	1	110,80 (CT1)	Red de Fibra Óptica

Se dejará una separación mínima entre los cables de energía eléctrica y los de telecomunicación de al menos 0,20 metros. La distancia del punto de cruce a los empalmes, tanto del cable de energía como del cable de telecomunicación, será superior a 1 metro. Cuando no puedan respetarse estas distancias, el cable instalado más recientemente se dispondrá separado mediante tubos, conductos o divisorias constituidos por materiales de adecuada resistencia mecánica, con una resistencia a la compresión de 450 N y que soporten un impacto de energía de 20 J si el diámetro exterior del tubo no es superior a 90 mm, 28 J si es superior a 90 mm y menor o igual 140 mm y de 40 J cuando es superior a 140 mm.

6.3. DIRECTORIO ENTIDADES AFECTADAS

• Ayuntamiento de Llanera de Ranes

- Dirección: C/ Santísimo Cristo, 2
- Teléfono: 96 225 42 01
- Localidad: Llanera de Ranes
- Provincia: Valencia
- Código Postal: 46814

• Ayuntamiento Rotgla y Corberá

- Dirección: Carretera de Madrid, 62
- CP: 46816
- Teléfono: 96 225 40 02
- Correo: administracio@rotglaicorbera.es

• Confederación Hidrográfica del Júcar

- Dirección: Avenida de Blasco Ibáñez 48
- Valencia
- Código Postal: 46010
- Telf.: 96 393 88 00

• Generalitat Valenciana CONSELLERIA D'INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I MEDI AMBIENT DIRECCIÓN GENERAL DE MEDIO NATURAL

- Dirección: C/ Democràcia, 77
- Localidad: Valencia
- Código Postal: 46018
- Telf.: 96 386 60 00

• Dirección General de Carreteras

- Dirección: Pº. de la Castellana, nº 67

-
- | | |
|--|---|
| - Localidad: Madrid | - Código postal: 46007 |
| - Provincia: Madrid | - Valencia |
| - Código postal: 28071 | - 900171171 |
| - Teléfono: 915978014 | - contacto@i-de.es |
| <ul style="list-style-type: none"> • Enagás <ul style="list-style-type: none"> - Domicilio social actual: PASEO OLMOS, 19 - Municipio: Madrid - Provincia: Madrid - Código Postal: 28005 - Teléfono: 902443700 • Sociedad de regantes de Llanera de ranes <ul style="list-style-type: none"> - Dirección: Calle Santísimo Cristo, 2 - Código Postal: 46814 - Municipio: Llanera De Ranes. - Provincia: Valencia/València • I-DE Redes Eléctricas Inteligentes, S.A.U. <ul style="list-style-type: none"> - Calle de Conca, 21 | <ul style="list-style-type: none"> • Lyntia Networks S.A.U. <ul style="list-style-type: none"> - Avenida de Bruselas, 24- Piso 1 - Código postal: 28108 - Alcobendas, Madrid - 912341126 |
-