



Fragmentación de hábitats
causada por infraestructuras de transporte

Identificación de áreas a desfragmentar para reducir los impactos de las infraestructuras lineales de transporte en la biodiversidad.

(Segunda edición ampliada y revisada)

Cartografía generada



2023



AVISO LEGAL: los contenidos de esta publicación podrán ser reutilizados, citando la fuente y la fecha, en su caso, de la última actualización.

Informe de la cartografía resultante del desarrollo del estudio “*Identificación de áreas a desfragmentar para reducir los impactos de las infraestructuras lineales de transporte en la biodiversidad (Segunda edición ampliada y revisada)*” – PT6-2023.

El presente documento fue realizado en el marco del encargo a Tragsatec "Elaboración de la estrategia de permeabilización y desfragmentación de infraestructuras de transporte", Expediente 21BDES019, promovido y financiado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.

Este documento se redactó en el marco del Grupo de Trabajo sobre Fragmentación de Hábitats causada por Infraestructuras de Transporte, coordinado por la Subdirección General de Biodiversidad Terrestre y Marina de la Dirección General de Biodiversidad, Bosques y Desertificación. Se agradece la participación de las personas que han colaborado en su revisión y aportando información.

DIRECCIÓN DEL PROYECTO

Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO)

Manuel Oñorbe Esparraguera

COORDINACIÓN DEL PROYECTO

María Jesús González (Tragsatec), Francisco José García (Tragsatec)

REALIZACIÓN TÉCNICO-CIENTÍFICA

Daniela Gaspar Garcia de Matos (Tragsatec)



0 Cartografía Generada

En el presente informe se presenta la descripción de la cartografía generada en el marco de la actualización del documento de Prescripciones Técnicas Nº 6 (PT6-2023). Para más detalle sobre el significado exacto de las variables consideradas en los análisis y para la correcta interpretación y uso de esta cartografía, se recomienda la consulta del documento “*Identificación de áreas a desfragmentar para reducir los impactos de las infraestructuras lineales de transporte en la biodiversidad (Segunda edición ampliada y revisada)*”, disponible en la página web del MITECO.

La cartografía se presenta en formato vectorial (cuadrículas UTM de 1 x 1 km) y está disponible para descarga en dos geodatabases como se describen a continuación:

GEODATABASE: PT6-2023_CCAA.gdb

Contiene: Para cada comunidad autónoma peninsular, ficheros en los que se identifican los diferentes conjuntos de cuadrículas establecidos según su relevancia para actuaciones de desfragmentación en áreas de patrimonio natural muy y poco fragmentado (Cuadrículas importantes, prioritarias y de máxima prioridad). Las capas contienen, además, las variables consideradas en los análisis de coincidencias clasificadas en tres categorías de valor: 3 (Alta), 2 (Media) y 1 (Baja).

El bajo número de registros disponibles de accidentes con fauna silvestre en Baleares y Canarias, así como la inexistencia de información sobre corredores ecológicos en las islas no ha permitido la realización de los análisis de coincidencias de forma similar al resto de CC.AA. Razón por la que no se aporta cartografía equivalente para las CC.AA. insulares. En dichos casos, los ficheros incluyen, únicamente, información (categoría de valor) sobre las cuadrículas identificadas como importantes a desfragmentar en cada uno de los escenarios estudiados.

Los ficheros se disponen en dos *Feature Dataset*, uno para Canarias con proyección REGCAN95 Huso UTM 28N (Canarias; EPSG: 4083), y otro para las CC.AA. peninsulares e islas Baleares, con proyección ETRS89 Huso UTM 30N (Peninsula_Baleares; EPSG: 25830).



PT6-2023_CCAA.gdb	
Feature Dataset: Península Baleares	
<p>Capas: ACoincidMaxP_And: Resultado de los análisis para Andalucía ACoincidMaxP_Ara: Resultado de los análisis para Aragón ACoincidMaxP_Ast: Resultado de los análisis para Asturias ACoincidMaxP_Cant: Resultado de los análisis para Cantabria ACoincidMaxP_Cat: Resultado de los análisis para Cataluña ACoincidMaxP_ClaM: Resultado de los análisis para Castilla-La Mancha ACoincidMaxP_CyL: Resultado de los análisis para Castilla y León ACoincidMaxP_Ext: Resultado de los análisis para Extremadura ACoincidMaxP_Gal: Resultado de los análisis para Galicia ACoincidMaxP_Rio: Resultado de los análisis para La Rioja ACoincidMaxP_Mad: Resultado de los análisis para Madrid ACoincidMaxP_Mur: Resultado de los análisis para Murcia ACoincidMaxP_Nav: Resultado de los análisis para Navarra ACoincidMaxP_PV: Resultado de los análisis para País Vasco ACoincidMaxP_Val: Resultado de los análisis para Valencia CuadImp_Bal: Resultado de los análisis para Islas Baleares</p>	
Campo	Descripción
COD10X10	Codificación cuadrícula 10 x 10 km (en la que está incluida la cuadrícula 1x1km)
COD1X1	Código de la cuadrícula 1x1 en el sistema ETRS89 H30*
CritCoinc_1Porc_PocoFrag	Valor de la cuadrícula según Índice de importancia para mitigación de los efectos de las ILT sobre la biodiversidad en ámbito autonómico en áreas de patrimonio natural poco fragmentado: 3 (Alta), 2 (Media) y 1 (Baja).
CritCoinc_1Porc_MuyFrag	Valor de la cuadrícula según Índice de Importancia para mitigación de los efectos de las ILT sobre la biodiversidad en ámbito autonómico en áreas de patrimonio natural muy fragmentado: 3 (Alta), 2 (Media) y 1 (Baja).
CritCoinc_Conectiv	Valor de la cuadrícula según intersecciones entre corredores ecológicos y la red viaria: 3 (Alta), 2 (Media) y 1 (Baja).
CritCoinc_AccFauna	Valor de la cuadrícula según la densidad de accidentes con fauna silvestre: 3 (Alta), 2 (Media) y 1 (Baja). En el caso de Cataluña no ha sido posible discriminar fauna silvestre/doméstica. En este caso se han considerado todos los registros válidos de accidentes georreferenciados de la base de datos original.
CritCoinc_RVxVP	Valor de la cuadrícula según presencia/ausencia de intersecciones entre la Red Nacional de Vías Pecuarias y la red viaria: 1-Alta (Presencia), 0-Baja (Ausencia).
CritPriorit_f_PocoF	Valor de prioridad de la cuadrícula para desfragmentación en ámbito autonómico en áreas de patrimonio natural poco fragmentado: 4 - 3 (Alta), 2 (Media) y 1 (Baja).
CritPriorit_f_MuyF	Valor de prioridad de la cuadrícula para desfragmentación en ámbito autonómico en áreas de patrimonio natural muy fragmentado: 4-3 (Alta), 2 (Media) y 1 (Baja).
CI	Cuadrículas Importantes a desfragmentar en el ámbito de las CC.AA. (En cualquiera de los escenarios estudiados). Sí: La cuadrícula se encuentra dentro del 1% de las cuadrículas de la C.A con mayores valores del "Índice de Importancia para mitigación de los efectos de las ILT", ya sea en un escenario de patrimonio natural muy o poco fragmentado.



	<p>No: La cuadrícula no forma parte del conjunto de cuadrículas importantes a desfragmentar en ámbito autonómico.</p>
CP	<p>Cuadrículas Prioritarias a desfragmentar en el ámbito de las CC.AA. (en cualquiera de los escenarios estudiados).</p> <p>Sí: Cuadrícula importante a desfragmentar en ámbito autonómico en la que coinciden, <i>“Intersecciones entre la red viaria y corredores ecológicos” y/o “Accidentes con fauna silvestre”</i>.</p> <p>El criterio básico para identificación de estas áreas es que un área importante a desfragmentar sería aún más relevante (prioritaria) si en ella coincide al menos una de estas variables.</p> <p>No: La cuadrícula no forma parte del conjunto de cuadrículas prioritarias a desfragmentar en ámbito autonómico.</p>
CP_Max	<p>Cuadrículas de Máxima Prioridad en ámbito autonómico (en cualquiera de los escenarios estudiados).</p> <p>Sí: Cuadrícula con valor de prioridad Alta (4-3) o Media (2) en ámbito autonómico en la que coinciden: <i>“Intersecciones entre la red viaria y corredores ecológicos” y “Accidentes con fauna silvestre”</i>.</p> <p>El criterio básico para identificación de estas áreas es que un área de prioridad media-alta sería aún más relevante (de máxima prioridad) si en ella coinciden ambas variables mencionadas.</p> <p>No: La cuadrícula no forma parte del conjunto de cuadrículas de máxima prioridad a desfragmentar en ámbito autonómico.</p>
Tipo_CPMax	<p>CPMax-PNPF_CCAA: Cuadrícula de máxima prioridad a desfragmentar en ámbito autonómico en áreas con patrimonio natural poco fragmentado.</p> <p>CPMax-PNMF_CCAA: Cuadrícula de máxima prioridad a desfragmentar en ámbito autonómico en áreas con patrimonio natural muy fragmentado.</p> <p>CPMax-PNMFyPNPF_CCAA: Cuadrícula de máxima prioridad a desfragmentar en ámbito autonómico en áreas con patrimonio natural muy y poco fragmentado.</p>
VMaxPriorit_CCAA	<p>Valor de las cuadrículas de máxima prioridad en ámbito autonómico. Útil para seguir jerarquizando áreas para las actuaciones de desfragmentación.</p>
NUT2	<p>Código de la Comunidad Autónoma según la nomenclatura común de unidades territoriales estadísticas (NUTS)</p>
NUT2_N	<p>Nombres oficiales de las Comunidades Autónomas</p>



PT6-2023_CCAA.gdb	
Feature Dataset: Canarias	
Capa:	
CuadImp_C: Resultado de los análisis para Canarias	
Campo	Descripción
COD10X10	Codificación cuadrícula 10 x 10 km (en la que está incluida la cuadrícula 1x1km)
COD1X1	Código de la cuadrícula 1x1 en el sistema ETRS89 H30*
CritCoinc_1Porc_PocoFrag	Valor de la cuadrícula según Índice de importancia para mitigación de los efectos de las ILT sobre la biodiversidad en ámbito autonómico en áreas de patrimonio natural poco fragmentado: 3 (Alta), 2 (Media) y 1 (Baja).
CritCoinc_1Porc_MuyFrag	Valor de la cuadrícula según Índice de Importancia para mitigación de los efectos de las ILT sobre la biodiversidad en ámbito autonómico en áreas de patrimonio natural muy fragmentado: 3 (Alta), 2 (Media) y 1 (Baja).
CI	Cuadrículas Importantes a desfragmentar en el ámbito de las CC.AA. (en cualquiera de los escenarios estudiados): Sí, No. La importancia de la cuadrícula es dada, únicamente, en función de los índices de importancia para mitigación en áreas de patrimonio natural muy fragmentado y poco fragmentado (no se consideran accidentes con fauna silvestre o intersecciones entre corredores ecológicos y la red viaria).
NUT2	Código de la Comunidad Autónoma según la nomenclatura común de unidades territoriales estadísticas (NUTS)
NUT2_N	Nombres oficiales de las Comunidades Autónomas

GEODATABASE: PT6-2023_Est.gdb

Contiene: Capa correspondiente a las **13 cuadrículas** identificadas como de **máxima prioridad a desfragmentar a nivel estatal**. La capa contiene información sobre las variables consideradas en los análisis de coincidencias para la identificación de dichas cuadrículas.

PT6-2023_Est.gdb	
Capa:	
CPMaxPNPF_CPMMaxPNMF	
Campo	Descripción
COD10X10	Codificación cuadrícula 10 x 10 km (en la que está incluida la cuadrícula 1x1km).
COD1X1	Código de la cuadrícula 1x1 en el sistema ETRS89 H30*.
CritPriorit_f_PocoF	Valor de prioridad de la cuadrícula para desfragmentación en ámbito autonómico en áreas de patrimonio natural poco fragmentado: 4 - 3 (Alta), 2 (Media) y 1 (Baja).
CritPriorit_f_MuyF	Valor de prioridad de la cuadrícula para desfragmentación en ámbito autonómico en áreas de patrimonio natural muy fragmentado: 4-3 (Alta), 2 (Media) y 1 (Baja).



CritCoinc_Conectiv	Valor de la cuadrícula según intersecciones entre corredores ecológicos y la red viaria: 3 (Alta), 2 (Media) y 1 (Baja).
CritCoinc_AccFauna	Valor de la cuadrícula según la densidad de accidentes con fauna silvestre: 3 (Alta), 2 (Media) y 1 (Baja).
CritCoinc_RVxVP	Valor de la cuadrícula según presencia/ausencia de intersecciones entre la Red Nacional de Vías Pecuarias y la red viaria: 1-Alta (Presencia), 0-Baja (Ausencia).
MaxEscenario	CPMax-PNPF: Cuadrículas de Máxima Prioridad a desfragmentar a nivel estatal en áreas con patrimonio natural poco fragmentado. CPMax-PNMF: Cuadrículas de Máxima Prioridad a desfragmentar a nivel estatal en áreas con patrimonio natural muy fragmentado. CPMax-PNMF y CPMax_PNPF: Cuadrículas de Máxima Prioridad a desfragmentar a nivel estatal en áreas con patrimonio natural poco y muy fragmentado.
NUT2	Código de la Comunidad Autónoma según la nomenclatura común de unidades territoriales estadísticas (NUTS).
NUT2_N	Nombres oficiales de las Comunidades Autónomas

