



FRAGMENTACIÓN DE HÁBITATS

CAUSADA POR INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE



Boletín-e · número 29 · Febrero 2026

[Editorial](#)

[Grupo de
trabajo](#)

[Noticias](#)

[Publicaciones](#)

[Congresos y
jornadas](#)

[Documentos del grupo
de trabajo](#)

[Boletines anteriores](#)

EDITORIAL



Con el comienzo de 2026, este boletín vuelve a recoger un periodo especialmente intenso de trabajo y colaboración en el ámbito de la desfragmentación de hábitats causada por las infraestructuras de transporte. Los últimos meses han estado marcados por avances técnicos significativos, el intercambio de experiencias y una apuesta creciente por la innovación y las herramientas digitales como apoyo a la toma de decisiones.

En el plano técnico, el Grupo de Trabajo de Fragmentación de Hábitats ha culminado la actualización de las *Prescripciones técnicas para el diseño de pasos de fauna, vallados perimetrales y otras medidas para favorecer la biodiversidad en infraestructuras de transporte*, que alcanzan su tercera edición revisada y ampliada. Este documento refuerza su papel como referencia común para la planificación, diseño y ejecución de medidas orientadas a mejorar la conectividad ecológica, incorporando la experiencia acumulada y los últimos avances técnicos.

Uno de los hitos más destacados de este periodo han sido las Jornadas Técnicas celebradas en Valladolid, centradas en la transformación digital de las vías de transporte y su aplicación a la gestión de la biodiversidad. La elevada participación y el debate generado pusieron de manifiesto el potencial de herramientas como la inteligencia artificial, los sistemas de información geográfica, los gemelos digitales o las metodologías BIM para mejorar el seguimiento, la evaluación y la eficacia de las medidas de mitigación. Al mismo tiempo, se subrayó la necesidad de avanzar hacia metodologías sólidas, datos comparables y una planificación del mantenimiento de estas soluciones tecnológicas.

En esta línea de mejora del conocimiento, destacan también

los resultados del proyecto SAFE, que ofrece una visión de conjunto sin precedentes sobre la sensibilidad de la fauna silvestre española a la mortalidad por atropello. Más allá de los resultados concretos, el valor del proyecto reside en el desarrollo de una metodología replicable que permite orientar estrategias de mitigación y preservación a distintas escalas, reforzando la integración entre conservación de la biodiversidad y planificación del transporte.

Este número recoge asimismo avances relevantes en el ámbito normativo y técnico, como la publicación de la guía sobre *Siniestralidad vial con implicación de animales* y la incorporación de la nueva señal P-24a para advertir del riesgo de colisiones con jabalíes. Ambas iniciativas reflejan un enfoque cada vez más integrado entre seguridad vial, gestión del territorio y conservación de la biodiversidad.

Los ejemplos de actuaciones desarrolladas en distintos territorios desde la mejora de la infraestructura verde viaria en Tenerife hasta las recientes intervenciones de desfragmentación en Cataluña ilustran cómo estos principios se traducen en proyectos concretos, alineados con los objetivos de conectividad ecológica, resiliencia territorial y restauración de ecosistemas, en coherencia con los marcos estratégicos nacionales y europeos.

Queremos agradecer, una vez más, la implicación de todas las administraciones, entidades científicas y profesionales que contribuyen a este esfuerzo colectivo. Su trabajo conjunto está permitiendo avanzar hacia una concepción más integrada y sostenible de las infraestructuras de transporte, en la que la conectividad ecológica y la biodiversidad ocupan un lugar central.



Durante los últimos meses, el Grupo de Trabajo de Fragmentación de Hábitats causada por Infraestructuras de Transporte (GTFHT), a través de la Comisión Técnica creada para tal efecto, ha dado por concluida la actualización del documento de prescripciones técnicas nº 1; que ha pasado a denominarse "Prescripciones técnicas para el diseño de pasos de fauna, vallados perimetrales y otras medidas para favorecer la biodiversidad en infraestructuras de transporte (3ª edición, revisada y ampliada)".

Por otro lado, algunos miembros también han participado

activamente en diferentes iniciativas lideradas por MITECO.

En el marco del desarrollo del "Inventario estatal de pasos de fauna y otras estructuras con potencial para mejorar la conectividad ecológica" (IPFEC), han facilitado información sobre los pasos presentes en sus territorios a través de una plantilla Excel.

Adicionalmente, durante el proceso de elaboración de las "Directrices para la identificación y propuesta de medidas de control de Especies Exóticas Invasoras (EEI)", han identificado, a través de un formulario, las especies más problemáticas en sus territorios.

NOTICIAS

Transformación digital de vías de transporte y gestión de la biodiversidad: oportunidades para la cooperación. Jornadas técnicas del GTFHT

Durante los días 16 y 17 de octubre de 2025, Valladolid acogió la [jornada técnica bienal del Grupo de Trabajo sobre Fragmentación de Hábitats causada por Infraestructuras de Transporte](#), organizada conjuntamente por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico y la Junta de Castilla y León (Consejería de Movilidad y Transformación Digital y Consejería de Medio Ambiente, Vivienda y Ordenación del Territorio).

Con la participación de más de 170 expertos nacionales e internacionales, el evento se centró en el uso de las herramientas digitales para la mejora de la gestión de la biodiversidad en las vías de transporte. Las charlas impartidas se enmarcaron en 4 sesiones de diversas temáticas: 1) perspectiva internacional; 2) tecnologías para la prevención de atropellos y seguimiento de medidas; 3) modelización ecológica, digitalización de información ambiental; y 4) tecnología, estudio y análisis de atropellos de fauna silvestre. Dentro de la última sesión, destacó el debate sobre tecnología utilizada en el seguimiento de atropellos y la aplicación de los datos recopilados, donde el público tuvo un papel relevante, interactuando directamente con los expertos y enriqueciendo el debate sobre la materia. Se aprovechó, además, para evaluar los resultados del proyecto SAFE.

El evento finalizó de la mano de Carlos de Hita, escritor y paisajista sonoro, que deleitó a los asistentes con su obra "La sinfonía interrumpida. El paisaje sonoro y la fragmentación del hábitat".

Durante el segundo día se realizó una salida de campo en la que se mostraron distintas medidas implementadas, en la provincia de Palencia, para reducir atropellos y mitigar los efectos de la fragmentación. Concretamente, se visitó la carretera de titularidad autonómica CL-615, donde se mostró un paso a nivel ubicado entre los puntos kilométricos 19 y 23 y la señalización variable basada en modelos espacio-temporales instalada entre los puntos kilométricos 38,6 y 54,4. En dichos tramos se han constatado la disminución de accidentes con fauna.

Por último, la jornada culminó con la visita a los páramos de Torquemada y Astudillo, área de reintroducción del lince ibérico, donde se realizó una explicación del proyecto de reintroducción y de los trabajos de desfragmentación y conectividad del hábitat que se están llevando a cabo en el marco de dicho proyecto.

Fuente de la información: MITECO y Junta de Castilla y León.



Momentos de las jornadas técnicas en Valladolid: a la izquierda, sesión de ponencias, y a la derecha, salida de campo.

Las [conclusiones](#) de la jornada destacaron las ventajas de la incorporación de nuevas tecnologías (inteligencia artificial, gemelos digitales, herramientas BIM, herramientas SIG, etc.) en el seguimiento y la gestión de la biodiversidad vinculada a las vías de transporte. No obstante, también identificaron desafíos que requieren atención prioritaria, tales como la homogeneización en la toma de datos para facilitar la comparación y el uso de la información que proceda de diferentes fuentes; la necesidad de respaldar las herramientas digitales con metodologías sólidas; y la importancia de evaluar la rentabilidad de cada tecnología y planificar su mantenimiento.

Para abordar estos retos resulta fundamental fortalecer la cooperación entre todos los actores implicados (administraciones, investigadores, sector privado y sociedad civil), por lo que se subrayó la conveniencia de crear redes colaborativas formales, a nivel nacional e internacional, que faciliten el intercambio de datos, tecnologías y buenas prácticas.

Para conocer más acerca de las ponencias presentadas en la conferencia, se puede consultar el [libro de resúmenes](#).

Fuente: página web MITECO.

Termina la fase 2 del proyecto SAFE (Stop Atropellos de Fauna en España)

Este proyecto, financiado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO) y llevado a cabo por la Estación Biológica de Doñana (EBD-CSIC), tuvo como objetivo principal la evaluación de la vulnerabilidad de las especies silvestres españolas a la mortalidad causada por atropello en carretera.

Para ello, se buscó literatura científica sobre atropellos en carretera que incluyera cualquiera de las especies presentes en el territorio español. En concreto, se seleccionaron estudios en los que se demostrara que alguna de estas especies era “sensible” a este impacto o, que esta mortalidad tenía consecuencias a nivel poblacional. Además de la literatura científica, se consultó con las principales sociedades científicas del país (Asociación Herpetológica Española -AHE-, Sociedad Española para la Conservación y Estudio de los Mamíferos -SECEM- y Sociedad Española de Ornitología -SEO-) y se les pidió que, en función de sus conocimientos, evaluaran cuáles de las especies presentes en el territorio podían considerarse sensibles a la mortalidad por atropello.

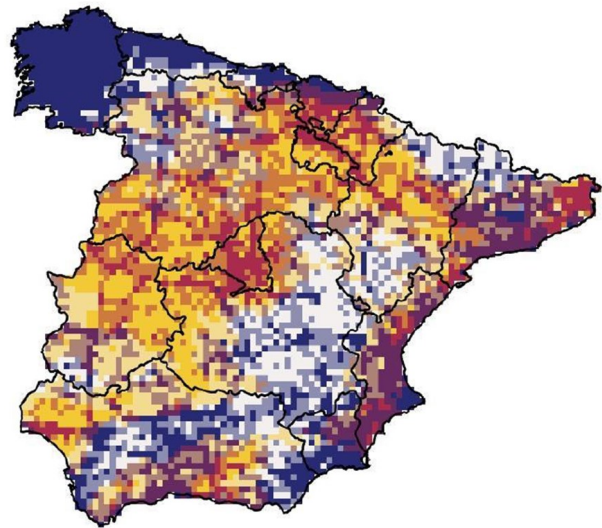
Para todas las especies seleccionadas mediante ambos procedimientos (literatura y conocimiento experto), se obtuvieron las cartografías de distribución de la UICN (Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza) y se solaparon con la red de carreteras y caminos pavimentados y con una malla de cuadrículas de 10 x 10 km. De esta forma, para cada cuadrícula se pudo calcular el número de especies sensibles afectadas y la densidad de carreteras. Para combinar ambas métricas, en primer lugar, se agruparon los valores, tanto de densidad de carreteras como de número de especies, en tres categorías: alta, media y baja, usando valores de 1 a 3. Esto es: si la celda tenía un número bajo de especies afectadas, obtuvo un 1 de riqueza y si tenía una densidad baja de carreteras, obtuvo un valor 1 de densidad. El valor final de la celda resultó de multiplicar el valor de riqueza por el valor de densidad, obteniendo valores entre 1 y 9 siguiendo esta distribución y paleta de colores:

	Densidad baja	Densidad media	Densidad alta
Riqueza alta	3	6	9
Riqueza media	2	5	8
Riqueza baja	1	4	7

El resultado de aplicar esta metodología al conjunto de la geografía peninsular dio lugar a este mapa de

“sensibilidad” donde las celdas rojas indican alta densidad tanto de carreteras como de especies sensibles según el criterio experto y las zonas mostaza indican zonas de alta densidad de especies, pero baja de carreteras.

Aunque la escala de la aproximación no es la más apropiada para la gestión, ofrece una visión de conjunto sin precedentes que puede orientar estrategias de conservación.



Mapa de sensibilidad de la fauna silvestre a la mortalidad por atropello en la España peninsular, obtenido a partir de la combinación de la densidad de infraestructuras de transporte y la riqueza de especies sensibles identificadas a partir de literatura científica y criterio experto mediante colaboración de diferentes sociedades científicas.

Por ejemplo: en las zonas con abundancia de celdas rojas, la estrategia de gestión más adecuada sería la mitigación, mientras que en las zonas con abundancia de celdas de color mostaza la gestión prioritaria sería la preservación, es decir, evitar en lo posible la implantación de nuevas infraestructuras.

En este sentido, el valor principal del estudio no reside únicamente en los resultados concretos obtenidos, sino en el establecimiento de una metodología replicable y escalable que podrá aplicarse en evaluaciones regionales y locales. Con ello, se sientan las bases para avanzar hacia una gestión más integrada del territorio, en la que la conservación de la biodiversidad y la planificación del transporte dejen de abordarse como ámbitos independientes y pasen a concebirse como dimensiones complementarias de una misma estrategia de sostenibilidad.

Fuente de la información: EBD-CSIC.

Publicada la guía sobre "Siniestralidad vial con implicación de animales"

La Dirección General de Tráfico (DGT), en colaboración con la Asociación Española de la Carretera (AEC), publicó la guía ["Siniestralidad vial con implicación de animales"](#), un documento técnico de referencia que aborda de forma integral uno de los principales impactos de las infraestructuras de transporte sobre la biodiversidad y la seguridad vial.

La guía presenta una revisión de la situación actual en España. Incluye un análisis de la magnitud del problema, los factores que influyen en la siniestralidad con fauna y los procedimientos de gestión empleados por las distintas administraciones titulares de las vías. Además, proporciona una recopilación de las medidas más comúnmente utilizadas para prevenir y reducir estos siniestros. Dichas medidas se estructuran en cinco bloques y van desde la señalización y la gestión del entorno viario hasta los cerramientos, pasos de fauna, y sistemas inteligentes de detección y alerta. Cada medida tiene asociado un elemento gráfico tipo semáforo que informa sobre la efecti-

vidad de la misma.

Por otra parte, la guía muestra un amplio repertorio de experiencias y buenas prácticas implantadas en otros países, así como referencias a estrategias, planes y programas nacionales relacionados con la seguridad vial, la conectividad ecológica y la conservación de la biodiversidad, reforzando su utilidad como herramienta de apoyo a la toma de decisiones.

Esta publicación contribuye a mejorar el conocimiento sobre la interacción entre infraestructuras de transporte, fauna y seguridad vial, y proporciona criterios técnicos y ejemplos de actuación que pueden servir de base para la planificación y aplicación de medidas orientadas a reducir la siniestralidad con animales y a minimizar los efectos de fragmentación de hábitats asociados a la red viaria.

Fuente de la información: DGT.

Nueva señal P-24a de la DGT: Paso de animales en libertad (jabalíes)

La Dirección General de Tráfico (DGT), en base al Real Decreto 465/2025, de 10 de junio, por el que se modifica el Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, en materia de señalización de tráfico, ha incorporado a su catálogo, la nueva señal vertical P-24a, destinada a advertir del riesgo de presencia frecuente de jabalíes en la calzada.

Esta señal especifica y complementa a la señal genérica P24 que alerta del cruce de animales en libertad, permitiendo identificar, de forma clara, a una de las especies silvestres más implicadas en accidentes de tráfico en España.

Su implantación responde al incremento sostenido de colisiones vehículo-jabalí, asociado, entre otros factores, a la fragmentación de hábitats, la expansión de infraestructuras viarias y el aumento de las poblaciones de la especie en entornos periurbanos y rurales. La señal pretende mejorar la percepción del riesgo por parte de los conductores en tramos con elevada siniestralidad, favoreciendo una conducción más preventiva.



Señal P-24a, Peligro por la proximidad de animales en libertad (jabalíes).

Desde el punto de vista de la conservación y la gestión del territorio, esta medida se enmarca dentro de las estrategias de mitigación de los efectos de las infraestructuras sobre la fauna silvestre.

La señal P-24a constituye, por tanto, una herramienta de seguridad vial, pero también un recordatorio del papel que la planificación de infraestructuras y la conectividad ecológica desempeñan en la reducción de conflictos entre tráfico y fauna silvestre.

Fuente de la información: DGT.

Medidas para mejorar la conectividad de los hábitats de insectos en las vías de transporte. XXI Congreso Ibérico de Entomología. Octubre 2025

Durante la XXI edición del Congreso Ibérico de Entomología, celebrado en la Universidad Católica de Ávila del 6 al 10 de octubre de 2025, el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) presentó la comunicación titulada "Medidas para mitigar la fragmentación del hábitat de insectos causada por infraestructuras lineales de transporte".

Durante la ponencia, se alertó sobre la fragmentación que sufren los hábitats de los insectos, especialmente los

polinizadores, a causa de las infraestructuras lineales de transporte, así como sobre su elevada mortalidad.

Para abordar esta problemática, se transmitió la existencia de medidas de gestión eficaces, tales como restaurar la conectividad ecológica entre hábitats (a través de la adaptación o construcción de estructuras transversales, ya sean pasos de fauna superiores, ecoductos, etc.) y mejorar la calidad de los hábitats en márgenes y zonas auxiliares.



Cartel de la ponencia "Medidas para mitigar la fragmentación del hábitat de insectos causada por infraestructuras lineales de transporte", impartida durante el XXI Congreso Ibérico de Entomología.

El público, especializado en el estudio y la conservación de la entomofauna, mostró gran interés por la futura aplicación de las medidas; el seguimiento, post-implimentación, de las poblaciones de insectos; las evidencias científicas que sustentan la utilización de las estructuras transversales por dicho grupo faunístico y las medidas correctoras propuestas.

Los autores de la comunicación fueron, por parte del CEDEX, Sergio Ibarra Mellado y Manuel García Sánchez-Colomer; por la Universidad Autónoma de Madrid, el catedrático de Zoología José Luis Viejo Montesinos y, en representación del Grupo de Trabajo de Fragmentación de Hábitats, Manuel Oñorbe Esparraguera.

Fuente de la información: CEDEX.

Actuaciones para la conservación y mejora de la infraestructura verde asociada a la red viaria insular de Tenerife

El Servicio Técnico de Carreteras y Movilidad del Cabildo Insular de Tenerife, a través de los contratos de servicio "Conservación, mejora y limpieza de las zonas verdes adyacentes a la red viaria insular", ha desarrollado, a lo largo del año 2025, diversas actuaciones con el fin de reducir el impacto ambiental y paisajístico que las carreteras generan sobre el territorio; mejorar la calidad del entorno percibido desde ellas y realzar la riqueza paisajística de la isla.

El objetivo principal ha sido la integración paisajística de las carreteras, homogenizando las actuaciones de acuerdo a un modelo de intervención basado en criterios ambientales, estéticos y funcionales, que son propios a cada sector de la isla. Son múltiples los beneficios que aportan estas soluciones de infraestructura verde viaria, desde su función como sumideros de carbono, su papel en la desfragmentación de ecosistemas, así como, la protección y conservación de la biodiversidad y paisajes de Tenerife.

Se han ejecutado basándose en los "Criterios técnicos de integración paisajística para los proyectos de rehabilitación ambiental de las carreteras competencia del Cabildo Insular de Tenerife", aprobado en el acuerdo nº 28 de la sesión ordinaria del Consejo de Gobierno Insular del 16 de abril de 2012, derivados de las "Directrices para la mejora ambiental y paisajística de la red insular de carreteras de Tenerife".

El reto que asume hoy en día el Cabildo de Tenerife es seguir trabajando en la integración paisajística de la infraestructura verde viaria insular, en una superficie de más de 2 millones de metros cuadrados y con un presupuesto anual de 4.394.270,62 €, con el objetivo de fomentar la sostenibilidad de las infraestructuras de transporte de la isla mediante la conservación y mejora de estos espacios.

Fuente de la información: Cabildo Insular de Tenerife. Consejería Insular de Movilidad. Servicio Técnico de Carreteras y Movilidad. U.O. Medio Ambiente y Paisaje.

Ámbito Norte



Ámbito Sur



Ámbito Turístico



Ejemplos de actuaciones acometidas en diferentes zonas de Tenerife para la conservación y mejora de la infraestructura verde asociada a la red viaria de la isla.

Finalización de dos actuaciones de desfragmentación en el marco del Programa de Infraestructura Verde de Cataluña

El Programa de Infraestructura Verde de Cataluña (PIVC), promovido por el Departament de Territori, Habitatge i Transició ecològica de la Generalitat de Catalunya, nació, en 2017, en respuesta a la necesidad de actuar de manera proactiva y planificada para revertir las tendencias de pérdida de biodiversidad y de incremento de la fragmentación y degradación de los ecosistemas. Por otra parte, el Programa de trabajo 2025-2029 de la Estrategia de Desfragmentación de Hàbitats Afectados por Infraestructuras Lineales de Transporte contempla la acción "Restauración de corredores ecológicos en conexión con pasos de fauna", con actuaciones en Cataluña.

Recientemente han finalizado las obras de dos actuaciones de desfragmentación alrededor de diversas infraestructuras de transporte:

El proyecto **"Mejora de la conectividad terrestre. Permeabilización de infraestructuras. La Múnia Marmellar"** se ha focalizado en diversas intervenciones en unos 7,7 km de tres ejes fluviales importantes para la conectividad ecológica de la zona: la riera de Marmellar, las rieras de Estalella y de Estalleta, y los torrentes de Cal Biel y de la Bruixa en los términos municipales de l'Arboç, Banyeres del Penedès, Castellet i la Gornal, Castelltí de la Marca y Santa Margarida i els Monjos, a caballo de las comarcas del Alt y Baix Penedès. Las obras han consistido, en síntesis, en:

- Retirada de poblaciones de especies exóticas invasoras (principalmente caña, *Arundo donax*).
- Demolición de un vado de hormigón preexistente.
- Acondicionamiento del paso inferior bajo la carretera N-340 para un uso mixto (drenaje y paso de peatones y bicicletas) y mejora de la capacidad de desagüe.
- Compatibilización del paso de camiones en un camino de servicio y la continuidad del lecho de la riera de Marmellar bajo la línea de ferrocarril convencional de ADIF.
- Ampliación de la sección del lecho fluvial en diversos tramos y estabilización de taludes con técnicas de bioingeniería (entramados).
- Revegetación con especies de ribera e hidrosiembra.



Estado final de las obras en la riera de Marmellar, en las inmediaciones de la N-340.

El proyecto **"Mejora de la conectividad. Paso de fauna en la carretera N-150 en el Torrente de la Grípià"**, en el término municipal de Terrassa, refuerza el corredor ecológico en esta zona de la comarca del Vallès, históricamente condicionado por la presencia de numerosas infraestructuras de transporte y urbanización que ha dificultado la conexión entre los espacios naturales protegidos Red Natura 2000 de Collserola y el macizo del Sant Llorenç del Munt i l'Obac. Las obras han consistido, en síntesis, en:

- Eliminación de un azud en desuso de can Cintet que representaba un cuello de botella para la fauna y que mejora la capacidad hidráulica con la consiguiente reducción del riesgo de inundaciones en episodios de lluvias intensas.
- Retirada de unos 1.100 m³ de sedimentos acumulados, con lo que se ha recuperado notablemente la funcionalidad de la obra de drenaje existente bajo la carretera como paso faunístico.
- Reperfilado del lecho del torrente y estabilización de los taludes.
- Eliminación de poblaciones de especies exóticas invasoras (caña), además de hidrosiembra y plantación con especies propias de riberas fluviales.



Estado final de las obras en el Torrent de la Grípià a su paso por la N-150.

Ambas intervenciones se han ejecutado a través de la empresa pública Infraestructures.cat, financiadas a través de los fondos europeos Next Generation dentro del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, y forma parte de las acciones prioritarias para reforzar la infraestructura verde de Cataluña. El coste de ejecución de las obras del proyecto de la Múnia Marmellar ha sido de 874.061 €, y del Torrente de la Grípià, de 287.636 €.

Las actuaciones se alinean, además, con el Reglamento europeo de restauración de la naturaleza, que fija como objetivo restaurar un 20 % de los ecosistemas degradados de la Unión Europea antes del 2030 y de su totalidad antes de 2050.

Fuente de la información: Generalitat de Catalunya.

Dado el elevado número de publicaciones científicas relacionadas con la temática del boletín, en esta sección se incluyen únicamente aquellas que cumplen los siguientes criterios: (1) que sean documentos publicados, (2) que sean representativos o aplicables al contexto ibérico y (3) que se centren, al menos, en un grupo taxonómico y no en especies concretas.

- Barrientos, R., Ascensão, F., Fahrig, L., Teixeira, F. Z., & D'Amico, M. (2025). Population abundance should be an Essential Biodiversity Variable in infrastructure impact assessment. *Environmental Impact Assessment Review*, 115, 108021. <https://doi.org/10.1016/j.eiar.2025.108021>
- Botting, I., Ascensão, F., Navarro, L. M., Paniw, M., Tablado, Z., Román, J., ... & D'Amico, M. (2025). The road to success and the fences to be crossed: considering multiple infrastructure in landscape connectivity modelling. *Wildlife Biology*, 2025(3), e01187. <https://doi.org/10.1002/wlb3.01187>
- Dispan de Florian, L., Mergey, M., Galan, M., Vitte, I., Jouanillou, A., Le Barh, M., ... & Helder, R. (2025). Variability in the impact of linear transportation infrastructures on gene flow in French wild ungulate populations. *Landscape Ecology*, 40(2), 31. <https://doi.org/10.1007/s10980-025-02052-w>
- Fonda, F., D'Amico, M., Petruzzellis, F., Scridel, D., Pesaro, S., Tomè, P., & Bacaro, G. (2026). Rethinking road mitigation priorities through detection-informed interpretation of roadkill data and road crossability. *Biological Conservation*, 313, 111619. <https://doi.org/10.1016/j.biocon.2025.111619>
- Hušek, J., Kvičerová, J., & Cukor, J. (2025). Spatio-temporal variation and factors affecting European hare (*Lepus europaeus*) road mortality: Landcover diversity as a remedy. *Global Ecology and Conservation*, e04013. <https://doi.org/10.1016/j.gecco.2025.e04013>
- Kourchi, Y. E., Santos, X., Fahd, S., & Chergui, B. (2025). Occupancy analysis uncovers environmental factors contributing to road mortality of amphibians. *European Journal of Wildlife Research*, 71(3), 53. <https://doi.org/10.1007/s10344-025-01932-5>
- Patterson, S., Fahrig, L., Jaeger, J. A., Meek-Sauriol, O., Teixeira, F. Z., Torres, A., & Rytwinski, T. (2025). Mammals with large home ranges, low reproductive rates and small body sizes are most vulnerable to roads: A meta-analysis. *Journal of Applied Ecology*, 62(12), 3227-3239. <https://doi.org/10.1111/1365-2664.70190>
- Román, J., Blas, J., Bastianelli, G., Suárez-Couselo, M. A., Revilla, E., & D'Amico, M. (2025). Colonizers on the road: European bee-eaters shift nest-site selection to roadside habitats. *Ecology*, 106(6), e70125. <https://doi.org/10.1002/ecy.70125>
- Stamatiou, M., Zotos, S., & Vogiatzakis, I. N. (2025). Roadkill on islands: where road and island ecology meet. *Frontiers in Conservation Science*, 6, 1656280. <https://doi.org/10.3389/fcsc.2025.1656280>
- Sukhontapatipak, C., Saralamba, C., Piyapan, P., Duangta, P., Klubchum, T., & Sawangproh, W. (2025). Global wildlife roadkill research: a bibliometric synthesis of historical trends, thematic gaps, and future directions. *Urban Ecosystems*, 28(4), 130. <https://doi.org/10.1007/s11252-025-01747-x>
- van Dijk, R. E., Morel, T., Zwerver, K., van Els, P., & Foppen, R. P. (2025). Road traffic has a consistent negative impact on breeding density of a wide range of bird species in different habitats. *Landscape Ecology*, 40(6), 118. <https://doi.org/10.1007/s10980-025-02100-5>
- van Strien, M. J., & Grêt-Regamey, A. (2025). Global expansion of the ecological impact of extra-urban road traffic. *Nature Sustainability*, 1-10. <https://doi.org/10.1038/s41893-025-01637-2>



PRÓXIMOS CONGRESOS Y JORNADAS



La evaluación ambiental como herramienta de prevención de riesgos

6-8 de mayo 2026 - Toledo. España

XIII Congreso Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental

Del 6 al 8 de mayo de 2026 en el Palacio de Congresos El Greco (Toledo, España). Este congreso se centra en la evaluación ambiental como herramienta de prevención de riesgos, reuniendo a profesionales y expertos para debatir, compartir experiencias y soluciones en torno a la sostenibilidad y la gestión ambiental.

Consulta los [bloques temáticos](#) del congreso.



23-25 de marzo de 2026 - Brisbania. Australia

ANET 2026. Rompiendo barreras: innovar para mejorar los resultados ecológicos en el transporte y otras infraestructuras de transporte

Congreso enfocado en el futuro de la ecología de carreteras e infraestructuras de transporte en Australia y Nueva Zelanda. No obstante, contará con la participación de expertos internacionales con el objetivo de recopilar prácticas y soluciones innovadoras a nivel global que potencien el respeto del entorno en el marco de las redes de transporte y las infraestructuras asociadas.

El [programa](#) ya está disponible.



6-8 de mayo 2026 - Leipzig. Alemania

ITF 2026. Finding Resilient Transport

Bajo el lema "Promoviendo un transporte resiliente, inclusivo y de cero emisiones netas", la cumbre ahondará en cómo financiar sistemas de transporte que amortigüen amenazas como el cambio climático, las tensiones geopolíticas, las pandemias y los ciberataques.

El programa se centrará en el aspecto social, ambiental y económico de cuatro temas transversales: innovación, desarrollo de capacidades, cooperación con las partes interesadas y gobernanza.



10-13 de marzo de 2026. Chambéry. Francia

17.º Congreso mundial de la vialidad invernal, resiliencia y descarbonización de la carretera

La adaptación de la red de carreteras de Francia frente al cambio climático, será un tema presente en varias de las sesiones del congreso, aunque las ponencias abordarán, principalmente, la mejora de la operatividad de las carreteras frente a condiciones climáticas adversas, el diseño para aumentar su resiliencia y la reducción de las emisiones asociadas.

El [programa](#) ya está disponible.

CONGRESOS Y JORNADAS REALIZADOS



Valladolid

Transformación digital de vías de transporte y gestión de biodiversidad: oportunidades para la cooperación

Bajo el enfoque de la innovación tecnológica al servicio de la sostenibilidad, estas jornadas se organizaron con el objetivo de analizar la aplicación de herramientas digitales y de Inteligencia Artificial en la gestión de las infraestructuras de transporte y la conservación de la biodiversidad, abordando aspectos como la seguridad, resiliencia y sostenibilidad. Ya puedes consultar el [libro de resúmenes](#) y [conclusiones](#).

CONGRESOS Y JORNADAS REALIZADOS



VII Congreso Internacional de Biodiversidad y Conservación de la Naturaleza

Con el fin de potenciar relaciones interdisciplinarias y el desarrollo de propuestas conjuntas dirigidas a la conservación de la biodiversidad en un contexto de cambio global, se celebró en Sevilla, entre los días 18 y 21 de septiembre, el VII Congreso Internacional de Biodiversidad y Conservación de la Naturaleza. Ya está disponible el [libro de resúmenes](#).



Abu Dhabi, EAU

Congreso Mundial de la Naturaleza—UICN

Este congreso, celebrado cada cuatro años, reunió a responsables políticos, organizaciones internacionales, pueblos indígenas, comunidad científica y sector privado, abordando los principales retos globales en biodiversidad, clima y desarrollo sostenible, y culminó con la adopción de nuevas resoluciones y compromisos para reforzar la acción colectiva a escala mundial.

Ya se pueden consultar las [conclusiones](#) del congreso.



Évora, Portugal

XVII Congreso Internacional SECEM

El encuentro permitió compartir los avances más recientes en investigación y conservación, favoreció el intercambio de experiencias y consolidó a la SECEM como una sociedad plenamente ibérica, destacando por la alta participación y el impulso a nuevas colaboraciones profesionales.

Ya se pueden consultar las [conclusiones](#) del congreso.

DOCUMENTOS DEL GRUPO DE TRABAJO: ÚLTIMAS PUBLICACIONES



Prescripciones técnicas para el diseño de pasos de fauna, vallados perimetrales y otras medidas para favorecer la biodiversidad en infraestructuras de transporte.
(Tercera edición, revisada y ampliada)

[Publicaciones anteriores](#)

[▲ INICIO ▲](#)

- Publicación realizada en el marco del proyecto de [Fragmentación de hábitats causada por infraestructuras de transporte](#), impulsado por la Subdirección General de Biodiversidad Terrestre y Marina de la Dirección General de Biodiversidad, Bosques y Desertificación.
- Si desea mandar información para su publicación puede enviarla [aquí](#).
- Aviso Legal: los contenidos de esta publicación podrán ser reutilizados citando la fuente y la fecha, en su caso, de la última actualización: Boletín 'Fragmentación de hábitats causada por infraestructuras de transporte' (Dirección General de Biodiversidad, Bosques y Desertificación, Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, número 27, enero 2025).
- Edita: [Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico](#). NIPO: 665-20-056-2. Catálogo de Publicaciones de la Administración General del Estado: <https://cpage.mpr.gob.es/>.

Darse de **ALTA/BAJA** al boletín.