

# PRESENTACIÓN

En el marco de la evaluación ambiental de proyectos de construcción y mejora de carreteras y ferrocarriles que afectan a espacios integrados en la Red Natura 2000, y de acuerdo con lo establecido en el Artículo 6 de la Directiva 92/43/CEE, de Hábitats, debe considerarse la incorporación de medidas compensatorias cuando se prevea que, a pesar de la implementación de medidas preventivas y correctoras, se puedan producir efectos residuales significativos sobre la Red Natura 2000. Estas medidas se reservan para proyectos para los cuales no exista una solución alternativa y cuya ejecución se justifique por razones imperiosas de interés público de primer orden. Su aplicación debe garantizar la coherencia global de la Red y una compensación directamente enfocada a los tipos de hábitat y especies de interés comunitario afectados por el proyecto; por ello constituyen una oportunidad para abordar la recuperación de corredores ecológicos u otros hábitats afectados por la fragmentación generada por vías de transporte.

El diseño, implementación y mantenimiento a largo plazo de estas medidas plantea no pocos escollos, que abarcan desde su propia definición y requisitos de aplicación, hasta otros aspectos como la dificultad que plantea actuar fuera del ámbito de expropiación de las obras, con frecuencia en zonas alejadas del trazado y que no son de titularidad pública. Ello obliga a contar con la cooperación de muchos agentes, entre los que se encuentran los propietarios de los terrenos, administraciones locales y autonómicas, los expertos en gestión de hábitats y especies a recuperar, o las organizaciones no gubernamentales. La conservación a largo plazo de estas medidas también plantea retos, especialmente cuando se actúa en terrenos privados para los cuales es necesario establecer contratos o acuerdos de gestión a largo plazo, en los que pueden verse involucradas organizaciones de custodia del territorio.

En las jornadas se pretende debatir sobre los referentes legales, la normativa, los criterios y los requisitos para el diseño y ejecución de medidas compensatorias en proyectos que puedan afectar a espacios de la Red Natura 2000, así como exponer casos prácticos que permitan reflexionar sobre las dificultades que hay que afrontar, y como resolverlas.

Las jornadas, organizadas por la Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructuras del Gobierno del Principado de Asturias y la Dirección General de Medio Natural y Política Forestal del Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino, van dirigidas especialmente a los profesionales que participan en procesos de evaluación ambiental, planificación y proyecto de infraestructuras viarias, así como en actuaciones de gestión y conservación de la biodiversidad y de los espacios naturales.

## INFORMACIÓN GENERAL

### INSCRIPCIÓN

La inscripción previa es indispensable para acceder a las sesiones y a la visita técnica. **Plazas limitadas.** La cuota de inscripción es de 50 euros (IVA incluido).

Para formalizar el registro pueden cumplimentar el **BOLETIN DE INSCRIPCIÓN.**

MINUARTIA • Marcel Fontanillas  
habitats.transport@minuartia.com • tel. 938 484 030.

**Fecha límite de inscripción:** 2 de noviembre de 2010

### SEDE DE LAS JORNADAS

Palacio de Congresos y Exposiciones del Recinto Ferial de Asturias "Luis Adaro".

### ALOJAMIENTO

La organización ha reservado un cupo de habitaciones para los asistentes a las jornadas en hoteles próximos a la sede de las jornadas.

Para más información sobre precios y cómo formalizar las reservas consultar la **WEB DE LAS JORNADAS.**

## Jornadas técnicas

DEL GRUPO DE TRABAJO FRAGMENTACIÓN DE HÁBITATS CAUSADA POR INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE



Organizan:



GOBIERNO DEL PRINCIPADO DE ASTURIAS

CONSEJERÍA DE MEDIO AMBIENTE,  
ORDENACIÓN DEL TERRITORIO E INFRAESTRUCTURAS

Colabora:



Gijón

18 y 19 de noviembre  
de 2010



## Jueves, 18 de noviembre

- 9:00 h** Entrega de documentación.
- 9:30 h** **Presentación e inauguración de las jornadas.**  
**José Jiménez García-Herrera.** Director General de Medio Natural y Política Forestal. Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino.  
**Francisco González Buendía.** Consejero de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructuras. Gobierno del Principado de Asturias
- 10:00 h** **Medidas compensatorias en el marco de la Directiva Hábitats.**  
**Mariam Sánchez Guisández.** Comisión Europea. Dirección General de Medio Ambiente.
- 10:45 h** **La aplicación de la legislación española en materia de EIA a la protección de la Red Natura 2000 y especialmente al diseño de medidas compensatorias.**  
**Miguel Aymerich.** Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental. Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino
- 11:30 h** **Pausa café**
- 12:00 h** **Túnel de El Rañadoiro: ejemplo de restablecimiento de la conectividad para el oso pardo en la Cordillera Cantábrica.**  
**José María Pertierra de la Uz.** Dirección General de Carreteras. Gobierno del Principado de Asturias.  
**José Félix García Gaona.** Dirección General de Biodiversidad y Paisaje. Gobierno del Principado de Asturias.
- 12:30 h** **La Red Natura 2000 y las medidas compensatorias: aplicación en los proyectos de la red de carreteras del Estado.**  
**Justo Borrajo y Olga Carrascal.** Dirección General de Carreteras. Ministerio de Fomento.

- 13:00 h** **Aplicación de medidas compensatorias en nuevas líneas ferroviarias de alta velocidad.**  
**Rosa María Matas López.** Jefe de Evaluación de Impacto Ambiental. Dirección de Calidad y Medio Ambiente. Administrador de Infraestructuras Ferroviarias
- 13:30 h** **Comida**
- 15:30 h** **Medidas compensatorias de los proyectos de infraestructuras viarias del espacio “Llanos de Cáceres”.**  
**Ángel Sánchez y Javier Caldera.** Dirección General del Medio Natural. Consejería de Industria, Energía y Medio Ambiente. Junta de Extremadura.
- 16:00 h** **Retos y oportunidades en torno a las medidas compensatorias: la perspectiva del operador.**  
**Javier Martínez de Castilla.** Departamento de Medio Ambiente. FERROVIAL AGROMAN
- 16:30 h** **Resultados de la aplicación de medidas compensatorias en la autovía A-381 en Andalucía.**  
**Miguel Ferrer.** Estación Biológica de Doñana (CSIC). Fundación Migres.
- 17:00 h** **Pausa café**
- 17:30 h** **El papel de las organizaciones de custodia del territorio en el desarrollo de medidas compensatorias.**  
**Jordi Pietx y Alba Márquez.** Xarxa de Custòdia del Territori.  
**Amaya Sánchez.** Fundación Biodiversidad.
- 18:00 h** **Debate y conclusiones**
- 19:00 h** **Clausura de la jornada**

## Viernes, 19 de noviembre

- 8:45 h** **Salida de autobuses desde el Palacio de Congresos y Exposiciones del Recinto Ferial de Asturias “Luis Adaro”.** (Las personas que deseen terminar el recorrido en el aeropuerto de Asturias o las estaciones de trenes y autobuses de Gijón deberán llevar el equipaje consigo).
- Visita al puerto del Rañadoiro (AS15) en el sector próximo a la sierra de Muniellos.**  
 El recorrido se realizará por la A66 cruzando el sector del Huerna y por la carretera de Villablino, en la provincia de León.
- 14:00 h** **Comida en Pola de Allande.**
- 16:45 h** Parada en el Aeropuerto de Asturias.
- 17:45 h** Parada en la estación de autobuses y de ferrocarril de Gijón.
- 18:30 h** **Final del recorrido frente al Palacio de congresos.**

### Coordinación de las jornadas

**Georgina Álvarez.** Dirección General de Medio Natural y Política Forestal. Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino.

**Carme Rosell.** MINUARTIA.

**Alberto Vizcaíno.** Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructuras. Gobierno del Principado de Asturias.