



# LECCIONES APRENDIDAS

## CASO ANALIZADO: ACCIDENTE DE HELICÓPTERO BRIF TABUYO DEL MONTE

### DATOS DEL SUCESO

**Fecha:** 18/06/2011

**Hora:** 17:15

**Localización:** Luyego. León. Castilla y León.

**Tipo de Accidente / Incidente:** Accidente de helicóptero en vuelo.

**Daños personales:** 11 heridos.

**Daños materiales:** Helicóptero siniestrado.

**Resumen:** Al inicio de un vuelo de entrenamiento programado, momentos después de despegar, uno de los helicópteros que componen el equipo BRIF se precipita sobre un pinar cercano a la base BRIF. En el momento del accidente el helicóptero transportaba a nueve integrantes de la BRIF y era dirigido por dos tripulantes.

Como consecuencia del brusco descenso sobre el pinar el helicóptero queda tendido en el suelo sobre su lateral derecho.

Como consecuencia del impacto contra el suelo se produce el derrame de combustible por la tobera de una de las turbinas.

### LECCIONES APRENDIDAS

1) El **uso del casco de extinción, durante el vuelo**, protege la cabeza de impactos con elementos de la aeronave, evitando contusiones, cortes y conmociones que pueden conllevar la pérdida del conocimiento. *El casco debe permanecer puesto por todos los pasajeros durante todo el tiempo de vuelo, y en particular durante las operaciones de despegue y aterrizaje.* La necesaria intercomunicación entre la tripulación y el responsable del personal helitransportado no debe ser impedimento a esta recomendación.

2) El **uso del cinturón de seguridad** evita que el pasajero salga despedido y en consecuencia que sea golpeado. *El cinturón de seguridad debe abrocharse inmediatamente a la subida al helicóptero, debe permanecer abrochado durante todo el tiempo de vuelo, y en particular durante las operaciones de despegue y aterrizaje.*



3) La adecuada **ubicación y sujeción de las herramientas y equipos** helitransportados junto con el personal facilita un desplazamiento seguro en el interior de la aeronave y evita los riesgos de corte e impacto. *Todos los elementos helitransportados que comparten ubicación con el personal deben estar correctamente situados y anclados durante todo el tiempo de vuelo. Especial atención merecen las herramientas de corte que no deben situarse debajo de los asientos y los combustibles para motosierra y antorchas, que deben helitransportarse en recipientes homologados que eviten su derrame.*

4) La **formación teórica y práctica** en materia de seguridad y de operaciones con medios aéreos permite al personal realizar dichas operaciones de una manera segura y eficaz. *La instrucción del personal en relación a las operaciones de embarque, desembarque y trabajo con medios aéreos debe realizarse de forma intensa al inicio de la campaña, de forma periódica durante el desarrollo de la campaña y siempre que se cuente con personal nuevo o se produzca cambio de aeronave.*

5) La adecuada reacción del personal frente a las diferentes situaciones que se pueden presentar en el trabajo con medios aéreos contribuye a minimizar las consecuencias derivadas de potenciales accidentes. La **protocolización de los procedimientos** permite crear hábitos comunes y seguros para todo el personal implicado, incluidas las tripulaciones. *Se deben establecer protocolos comunes, conocidos y entrenados por todo el personal, desde el inicio de la campaña en relación a:*

- *Embarque, desembarque y vuelo en helicóptero*
- *Evacuación de aeronave accidentada*
- *Actuación en caso de accidente con múltiples víctimas*

**Este documento ha sido redactado por un equipo técnico dependiente del Grupo de Trabajo de Seguridad en la Extinción del Comité de Lucha contra Incendios Forestales (CLIF) a partir de la información transmitida por el personal directamente implicado en el suceso.**

**Su único objetivo es mejorar el conocimiento de este tipo de sucesos y contribuir a la prevención de los mismos en situaciones similares.**

**El uso que se haga de este documento para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.**