



UNA PARADA POR LA SEGURIDAD

SEGURIDAD EN EL TRABAJO Y LAS OPERACIONES EN INCENDIOS FORESTALES

Unos minutos pueden durarte toda la vida...



SITUACIÓN DE RIESGO Nº 2:

CUANDO SE LLEGA AL INCENDIO DE NOCHE

-  **El conocimiento del medio.** El conocimiento del medio nos ayuda a poder establecer las posibles líneas de control de un incendio, determinar rutas de escape y zonas seguras, estar familiarizado con las condiciones atmosféricas y factores locales que influyen en el comportamiento de un incendio, conocer accesos al frente de llamas por un lugar seguro, y poder predecir el comportamiento del incendio según los modelos de combustibles, entre otros aspectos.
-  **Riesgo asociado al no conocimiento del medio.** El desconocimiento del medio implica extremar las precauciones en todas las actuaciones, realizando un reconocimiento y evaluación más exhaustivos del incendio para identificar y ubicar las zonas seguras, rutas de escape y tipo de ataque a realizar, entre otros factores.
-  **Cuando se llega al incendio de noche,** aunque se trate de una zona conocida, no es posible percibir determinados aspectos de importancia como el potencial de retorno, la existencia de focos secundarios (tapados por la orografía, sin ver el humo) o algo tan básico como el estado del tipo de terreno por que el nos tenemos que mover.
-  **¿Cómo se ha de proceder cuando se llega a un incendio por la noche?** Se ha de prestar mucha atención a los mensajes lanzados por la emisora en cuanto a pistas de acceso, zonas de estacionamiento de los vehículos, debiendo quedar éstos con las llaves puestas, en posición de salida y con las luces de emergencia encendidas para poder localizarlos al finalizar la extinción. Todo el personal ha de ir provisto de linterna frontal, se portarán en todo momento gafas para proteger los ojos, se marchará en fila india por el borde del incendio debiendo existir comunicación entre todos los miembros de la unidad realizando conteos periódicos de los componentes y tener claro en todo momento las zonas seguras y las rutas de escape.
-  **Cuestiones:**
 - ¿Sueles revisar al comienzo de cada turno el estado de las linternas frontales?
 - ¿Tiene tu unidad un sistema de control de personal en el incendio?
 - ¿Estás comunicado continuamente con tu brigada y superior?
 - ¿Eres siempre consciente de en qué zona del incendio estás?
-  **Actividad.** Comenta con tus compañeros que dificultades existen para encontrar la ruta que nos saque del incendio hacia los vehículos una vez apagado el incendio (de noche). Comentar algún caso real que os haya pasado y cómo lo solucionasteis.

¿TIENE ALGUNA IDEA? Envíe sus comentarios o nuevas propuestas a seguridad_incendios@magrama.es

RECUERDE SIEMPRE QUE USTED ES EL PRIMER RESPONSABLE DE SU SEGURIDAD

STOP Una parada por la seguridad es una iniciativa del Comité de Lucha contra Incendios Forestales

<http://www.magrama.gob.es/es/desarrollo-rural/temas/politica-forestal/incendios-forestales/lucha.aspx>