



MINISTERIO DE AGRICULTURA,
ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

DIRECCIÓN GENERAL DE
DESARROLLO RURAL Y
POLÍTICA FORESTAL

Área de Defensa Contra
Incendios Forestales

INFORME ACCIDENTES AÉREOS ESPAÑA-2011

ACTUALIZADO ABRIL 2013



Área de Defensa Contra Incendios Forestales
adcif@magrama.es



INFORME DE ACCIDENTES AÉREOS EN INCENDIOS FORESTALES

El siguiente cuadro muestra los accidentes de medios aéreos que han tenido lugar en España durante el año 2011 en trabajos de lucha contra los incendios forestales.

Algunos accidentes han tenido como consecuencia el fallecimiento de personas y otros no.

Es destacable que este año todos los fallecidos dentro del personal de extinción de incendios forestales, excepto uno, están relacionados con accidentes de medios aéreos.

El número total de personal de incendios forestales fallecidos en 2011 es doce. El número total de personal de incendios forestales fallecidos en accidentes de medios aéreos en 2011 es once, cinco de los cuales eran personal de las tripulaciones de las aeronaves.

En total, han tenido lugar nueve accidentes de medios aéreos, afectando a cinco aviones y cinco helicópteros (en un mismo accidente se vieron involucrados dos helicópteros). Todos los accidentes de helicópteros están relacionados con pérdidas de vidas humanas, excepto uno. Por otra parte, solo uno de todos los accidentes de aviones está relacionado con un fallecimiento.

En total, once personas de los dispositivos de extinción de incendios forestales han perdido la vida y dieciocho han resultado heridas. El peor accidente, en cuanto a número de víctimas, tuvo lugar en marzo cuando un helicóptero se estrelló de camino a un incendio y todos los pasajeros, excepto uno, fallecieron.

Sólo ha habido un accidente en el que se han visto involucradas dos aeronaves, ambas helicópteros. En este accidente el piloto de uno de los helicópteros falleció.

Todos los accidentes, excepto uno, se produjeron dentro del período de campaña de alto riesgo (entre el 1 de junio y el 15 de octubre).

En cuanto al número de incendios forestales y superficie afectada, 2011 es un año que se encuentra ligeramente por debajo de la media de los últimos diez años. El principio y el final de la campaña concentraron la mayor actividad de los medios, mientras que el resto de la campaña fue bastante tranquila sin episodios significativos de grandes incendios o situaciones de simultaneidad.

Todos los accidentes son investigados por la autoridad civil española a través de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC). El enlace a la información provisional, a la declaración provisional o al informe final se recoge en la tabla. Este enlace debe ser regularmente revisado para actualizaciones de la información.





MINISTERIO DE AGRICULTURA,
ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

DIRECCIÓN GENERAL DE
DESARROLLO RURAL Y
POLÍTICA FORESTAL

Área de Defensa Contra
Incendios Forestales

FECHA	MUNICIPIO	TIPO AERONAVE	MODELO	COMPANÍA	ACCIDENTE	HERIDOS	FALLECIDOS	INFORME CIAIAC
19/03/2011	Villastar (Teruel)	Helicóptero	Bell 407	INAER S.A	Caída de aeronave en vuelo	1	6	Declaración provisional http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/897AF86F-439D-476A-BF6A-78FE9C5C3326/112540/2011_008_A_PROVISIONAL1.pdf
18/06/2011	Tabuyo del Monte (León)	Helicóptero	PZL-Swidnik W3A Sokol	Hispanica de aviación S.A (HASA)	Caída de aeronave en operación de despegue	11	0	Declaración provisional http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/A20028DA-CDE9-4D43-B7F0-D406F4E8E556/112450/019_2011_ESP.pdf
29/06/2011	L'Ampolla (Tarragona)	Avión anfibia	Air Tractor AT-802A	AVIALSA T-35 SL	Encallamiento en banco de arena durante operación de carga de agua	1	0	Informe final http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/6E8AC158-006B-4F3A-8CD9-5185690C883B/113801/2011_020_A.pdf
11/07/2011	Sant Carles de la Rápita (Tarragona)	Avión anfibia	Air Tractor AT-802A	Servicios Aéreos Europeos y Tratamientos Agrícolas S.L (SAETA)	Capotamiento durante operación de carga de agua	1	0	Informe final http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/5D224A4F-C22C-4175-8098-A695EB6F1443/113956/2011_023_A.pdf
02/09/2011	Arenas del Rey (Granada)	Avión carga en tierra	Air Tractor AT-802	Martinez Ridao S.L	Impacto cables eléctricos en operación de extinción	1	0	Informe final http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/73D1C27B-83BC-4733-AAE2-5747B82BD6B0/109957/2011_031_A.pdf
19/09/2011	La Peza (Granada)	Helicóptero	Agusta Bell AB-412HP	Fumigación Aérea Andaluza S.A (FAASA)	Caída de aeronave en vuelo	0	3	Declaración provisional http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/E8D70D07-9059-421F-A34E-DB8D7C3EE805/115610/2011_034_A_PROVISIONAL1.pdf
21/09/2011	Beariz (Orense)	Avión de coordinación	Cessna 337G Super Skymaster	Martinez Ridao S.L	Salida de pista durante aterrizaje	2	0	Información provisional http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ORGANOS_COLEGIADOS/CIAIAC/INVESTIGACION/2011/044_2011.htm
30/09/2011	Bienservida (Albacete)	Helicóptero	Bell 212 / Bell 212*	INAER	Choque entre dos helicópteros durante carga en balsa	1	1	Declaración provisional http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/62A0A414-592D-40E3-ABB8-9E1D24BF56DE/113704/2011_037_A.pdf
02/10/2011	Monterrei (Orense)	Avión carga en tierra	PZL M-188 Dromader	Martinez Ridao S.L	Caída de aeronave en operación de extinción	0	1	Declaración provisional http://www.fomento.gob.es/NR/rdonlyres/CE5B7482-3D59-447F-850D-EE775758BD6A/113281/2011_039_A_DECLARACION.pdf
*Los dos helicópteros involucrados en el accidente eran el mismo modelo y pertenecían a la misma empresa. El herido corresponde al piloto del otro helicóptero involucrado								
TOTAL						9	18	11