



MINISTERIO DE AGRICULTURA,
ALIMENTACIÓN Y MEDIO AMBIENTE

DIRECCIÓN GENERAL DE
DESARROLLO RURAL Y
POLÍTICA FORESTAL

Área de Defensa Contra
Incendios Forestales

INFORME ACCIDENTES AÉREOS ESPAÑA-2014

Agosto 2015



Área de Defensa Contra Incendios Forestales
adcif@magrama.es



INFORME DE ACCIDENTES AÉREOS EN ESPAÑA EN INCENDIOS FORESTALES

Durante 2014 ha habido en España tres accidentes de medios aéreos en trabajos de extinción de incendios forestales. Dos medios aéreos civiles, un avión y un helicóptero, se han visto afectados, resultando en ambos accidentes el piloto fallecido, siendo el único ocupante de la aeronave en el momento del accidente. El tercer accidente se ha correspondido con un avión anfibia operado por el Ejército del Aire en el que no ha habido víctimas. No ha habido heridos en ninguno de los tres accidentes.

En el ámbito civil, el accidente del avión se corresponde con un avión de carga en tierra. Tuvo lugar durante la precampaña, el 25 de mayo, mientras la aeronave colaboraba en la extinción de un incendio forestal en Almería. Tras realizar una descarga se precipitó contra el terreno y se estrelló. La aeronave quedó destruida por el impacto y por el incendio posterior que se generó como consecuencia del mismo.

El accidente del helicóptero se corresponde con un helicóptero de brigada helitransportada. Tuvo lugar el 13 de septiembre. La aeronave, tras colaborar en los trabajos de extinción de un incendio forestal en Albacete, se dirigía a una base para repostar combustible y realizar el descanso reglamentario. Por el camino, en el vuelo ferry, se precipitó contra el suelo y se estrelló. Sobre este accidente la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC) ha emitido unas recomendaciones de seguridad previas al informe final ya que no se tuvo constancia de lo ocurrido hasta que un particular detectó la aeronave estrellada, aproximadamente dos horas y media después de que el accidente ocurriera. El enlace a estas recomendaciones se encuentra en el cuadro de datos de accidentes.

En el ámbito militar, el accidente del avión se corresponde con un avión anfibia Canadair, operado por el 43 Grupo del Ejército del Aire. El avión realizó un amerizaje de emergencia en la cola del embalse de Ribarroja (Zaragoza) durante las operaciones de apoyo en la extinción de un incendio forestal, habiendo colisionado previamente con unos cables eléctricos durante la fase de aproximación para la carga de agua. La investigación de este accidente corresponde a la Comisión de Investigación Técnica de Accidentes de Aeronaves Militares (CITAAM), los informes que genera esta comisión tienen carácter reservado y no se hacen públicos.

En 2014 se han producido por tanto dos fallecidos entre el personal de las aeronaves de extinción de incendios forestales. Es destacable que ambos accidentes se han producido fuera de los dos meses de mayor riesgo de incendios, julio y agosto. A parte de estos dos fallecidos, en 2014 ha habido que lamentar otra víctima mortal dentro del personal de los dispositivos de lucha contra incendios forestales, un integrante de una brigada terrestre de Asturias.

En relación a la actividad de extinción, 2014 ha sido el mejor año del último decenio (2004-2013). Tanto la superficie afectada como el número de incendios están muy por debajo de la media del último decenio. En 2014 ha habido un 37% menos de siniestros y





se ha visto afectada un 60% menos de superficie forestal que la media del decenio. El número de grandes incendios (GIF, ≥ 500 ha) ha sido de 7, manteniéndose también este dato en valores muy inferiores a la media del último decenio (28 GIF), concentrándose éstos tanto en la primavera como en el verano. En total los GIF registrados, han supuesto un 21% de la superficie total afectada y un 0,07% del total de siniestros ocurridos. El mayor incendio ha afectado a 3.200 ha aproximadamente.

La principal actividad en cuanto a incendios forestales se ha centrado en los meses de verano, en el noroeste peninsular y en el Sistema Central principalmente. Si bien, la región con mayor incidencia de GIF ha sido la mediterránea.

	2014*	Media 2004-2013
Número de siniestros	9.771	15.638
Superficie afectada (ha)	46.721,16	117.034,22
Número de grandes incendios	7	28

*datos provisionales

Comparado con los tres últimos años, el número de accidentes aéreos en 2014 es el segundo menor tras 2013. Por otro lado, en dos accidentes ha habido que lamentar víctimas mortales, mientras que en 2013 no las hubo. De los años que se llevan realizando estos informes, 2011 fue un año relativamente tranquilo a nivel de incendios, sin embargo es el peor en número de accidentes y fallecidos. 2012 fue un año con mucha actividad de incendios, siendo en número de accidentes y de personas afectadas significativamente menor que 2011. El año 2013 siguió esa tendencia decreciente en el número de accidentes de medios aéreos, lo cual puede estar ligado a la menor actividad de incendios también de ese año. 2014, como ya se ha mencionado, ha tenido muy pocos siniestros y la menor superficie afectada del último decenio. Durante 2014 han ocurrido sólo tres accidentes manteniéndose una tendencia a la baja desde 2011, sin embargo ha habido que lamentar dos víctimas mortales, teniendo estos accidentes un carácter de gravedad mucho mayor.

Sería necesario estudiar en detalle para cada año, entre otros aspectos, el número de horas voladas por los medios aéreos, ya que sí se está detectando que aunque los años sean buenos y las estadísticas de incendios reflejen cifras bajas, el número de horas de vuelo en algunos casos es muy elevado, de manera similar a lo que sucede en un año con gran número de incendios o situaciones complejas de extinción.

La operación de extinción de incendios forestales con medios aéreos es una de las más importantes y que más veces se realiza en nuestro país, donde existe, fundamentalmente en los meses de verano, una concentración de medios aéreos muy elevada. Sería interesante contar con estudios estadísticos y de tendencias específicos sobre este tipo de operación, que además se realiza en condiciones no ordinarias y con un elevado riesgo, elaborados por parte de las autoridades competentes.



En la siguiente tabla se muestra la serie de datos sobre accidentes de medios aéreos desde 2011.

	2011	2012	2013	2014
Número de accidentes aéreos	9	5	2	3
Fallecidos	11	1	0	2
Heridos	18	2	1	0

La siguiente tabla muestra en detalle los accidentes de medios aéreos ocurridos en España en 2014. Todos los accidentes civiles son investigados por la autoridad española competente a través de la Comisión de Investigación de Accidentes e Incidentes de Aviación Civil (CIAIAC). Los accidentes militares son investigados por la autoridad española competente a través de la Comisión de Investigación Técnica de Accidentes de Aeronaves Militares (CITAAM). La información recogida en este informe procede de dichas fuentes y de la Estadística General de Incendios Forestales elaborada por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, a partir de los datos facilitados por las Comunidades Autónomas. El enlace a la información provisional, a la declaración provisional o al informe final se recoge en la tabla. Este enlace debe ser regularmente revisado para actualizaciones de la información.





ACCIDENTES DE MEDIOS AÉREOS EN ESPAÑA 2014								
FECHA	MUNICIPIO	TIPO AERONAVE	MODELO	COMPAÑÍA	ACCIDENTE	HERIDOS	FALLECIDOS	INFORME DE CIAIAC/CITAAM
25/05/2014	Serón (Almería)	Avión	Air tractor AT-802	SAETA	Colisión contra el terreno tras realización de descarga	0	1	Declaración provisional

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ORGANOS_COLEGIADOS/CIAIAC/INVESTIGACION/2014/009_2014_DECLARACION.htm

16/06/2014	Fayón (Zaragoza)	Avión	CANADAIR CL-215T	MAGRAMA	Amerizaje de emergencia en embalse tras colisión con cables eléctricos en aproximación para carga	0	0	En proceso. No público.
13/09/2014	Alpera (Albacete)	Helicóptero	Agusta A119	FAASA	Colisión contra el terreno durante vuelo ferry	0	1	Información y recomendaciones preliminares

http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/ORGANOS_COLEGIADOS/CIAIAC/INVESTIGACION/2014/026_2014.htm

						TOTAL	3	0	2
--	--	--	--	--	--	--------------	----------	----------	----------

*Enlaces CIAIAC actualizados a Agosto 2015