



# LECCIONES APRENDIDAS

## CASO ANALIZADO: FALTA DE ADAPTACIÓN AL MEDIO BRIF LUBIA

### DATOS DEL SUCESO

**Fecha:** 27/07/2013

**Hora:** 13:30 – 15:30h

**Localización:** Andratx, Mallorca, Islas Baleares.

**Tipo de Accidente / Incidente:** Accidente con afecciones personales.

**Daños personales:** Si. Influencia en toda la brigada al completo pero con especial relevancia en 2 brigadistas.

**Daños materiales:** Ninguno.

**Resumen:** La BRIF de Lubia (Soria) se incorpora a los trabajos de extinción del incendio de Andratx. La zona de actuación es un barranco encajonado a 200 m sobre el nivel del mar, temperatura de 35°C y HR del 70-80%. Modelo de combustible 3-5. El trabajo realizado es de ataque directo. Tras una hora de actuación todo el personal comienza a sentirse débil siendo incapaz de avanzar al ritmo esperado. Comienzan a verse síntomas de agotamiento repentino en todos los integrantes, debidos principalmente a la escasa o nula entrada de aire en la zona de trabajo y la elevada temperatura y humedad. Primero un brigadista alcanza el agotamiento, siendo retirado de la zona de trabajo, recuperándose pasados 25' y volviendo a las tareas de extinción sólo como observador. Posteriormente, otro brigadista comienza a presentar síntomas de deshidratación acompañados de mareos y sudores fríos. El trabajador es retirado de la zona de trabajo procediendo a su hidratación y administración del gel isotónico entre otras medidas. Tras 1h se encuentra recuperado pero sin posibilidad de continuar la extinción con lo que se le asignan funciones de observador.

### LECCIONES APRENDIDAS

- 1) Aún siendo conscientes de que las **condiciones de trabajo van a ser extremas y diferentes** a las que de forma general se está acostumbrado y aún adaptando el ritmo de trabajo a las mismas, **se debe tomar conciencia real y constante** de dichas circunstancias, *reevaluando la situación y el estado del personal cada poco tiempo, fundamentalmente durante los primeros momentos de la actuación*. A pesar de tener la situación prevista, el descenso de las facultades físicas del personal fue muy superior al esperado.
- 2) En las condiciones descritas la **capacidad de recuperación** del esfuerzo físico realizado **disminuye considerablemente** teniendo que *valorar detenidamente si ciertos desplazamientos a pie o técnicas de extinción son válidos o no*.



- 3) Aún siendo parte de lo habitual trabajar en terrenos, combustibles y bajo condiciones muy diferentes a las de la zona de procedencia original del personal, se debe tener presente la **necesidad de mayor o menor adaptación al medio, tomando las medidas oportunas para que ésta se haga de forma progresiva.** *Prestando especial atención a zonas encajonadas y con humedades relativas elevadas.*
- 4) Considerar el **aumento de la cadencia de los relevos en acciones de esfuerzo** tales como el ataque directo es básico, así como una *constante comunicación entre los responsables del personal y el resto de integrantes sobre el estado físico* de cada brigadista.
- 5) Cuando se empiezan a notar **los primeros síntomas de agotamiento o deshidratación** o uno se empieza a sentir mal **se debe parar y comunicar.** La recuperación tiene mayores posibilidades y es más rápida si se sabe parar a tiempo.
- 6) Cuando se actúa en zonas distintas de las habituales o en condiciones extremas de temperatura y humedad **es necesario readaptar las pautas de hidratación y avituallamiento.** Siempre se deben llevar productos que aporten de una forma rápida los nutrientes y minerales que son necesarios para facilitar la recuperación en estas condiciones.

**Este documento ha sido redactado por un equipo técnico dependiente del Grupo de Trabajo de Seguridad en la Extinción del Comité de Lucha contra Incendios Forestales (CLIF) a partir de la información transmitida por el personal directamente implicado en el suceso.**

**Su único objetivo es mejorar el conocimiento de este tipo de sucesos y contribuir a la prevención de los mismos en situaciones similares.**

**El uso que se haga de este documento para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.**