



## LECCIONES APRENDIDAS

### CASO ANALIZADO: INCIDENTE A LA HORA DE ESTABLECER ZONA SEGURA BRIF LAZA

#### DATOS DEL SUCESO

**Fecha:** 20/08/2012

**Hora:** 23:45h

**Localización:** Luyego. León. Castilla y León.

**Tipo de Accidente / Incidente:** Incidente a la hora de establecer la zona segura.

**Daños personales:** Ninguno.

**Daños materiales:** Ninguno.

**Resumen:** La BRIF de Laza tiene encomendado el apoyo al ataque directo que realizan dos bulldozer anclando en una pista a medio flanco izquierdo-cabeza. El fuego se desplaza en contra de pendiente y a favor de viento por un combustible modelo 7 de pino resinero con sotobosque de brezo. El incendio a la llegada tiene un comportamiento pasivo de copas. Al llegar a la zona de trabajo y comprobar que el calor que se recibe es radiante se comienza a trabajar, estableciendo la zona segura en un área recreativa sin apenas combustible y una superficie aproximada de 1 ha. La ruta de escape para llegar a ella es una pista por la que hay que caminar 350 metros pendiente abajo. Nadie cuestiona la ruta de escape ni la zona segura.

Al poco tiempo de empezar la actuación, se observa que parte del flanco adopta un comportamiento activo de copas. Al no considerarse seguro el quemado debido al gran tiempo de residencia del fuego (resina) se decide abandonar el trabajo y salir por la línea del buldózer hasta la pista que lleva a la zona segura. Cuando el fuego vuelve a su comportamiento anterior de copas pasivo se retoma el trabajo, realizando exactamente el mismo tipo de ataque.

Al llegar de nuevo al frente se evalúa la posibilidad de cambiar la zona segura hacia el quemado siguiendo la pista, no por motivos de seguridad, si no para que la brigada no tenga que caminar tanto y no se desfonde. Aunque se comprueba que en la zona quemada hay mucho calor radiante y mucho humo se decide cambiar la zona segura, primando el menor desplazamiento y la ausencia de combustible sin quemar, por encima del confort en la zona segura.

Al poco tiempo se observa nuevamente un cambio de comportamiento a fuego activo de copas, se evacua la línea y se va a la nueva zona segura. El cambio de comportamiento se mantuvo durante más de 10 minutos, arrasando por completo el combustible que rodeaba la ruta de escape y la zona segura propuesta inicialmente.



## **LECCIONES APRENDIDAS**

- 1) **Siempre que se pueda permanecer en la zona quemada, aunque las condiciones de confort no sean adecuadas, se elegirá ésta como zona segura** en detrimento de cualquier otra zona a la que se tenga que acceder por lo verde. Si la brigada hubiese conseguido llegar a la zona segura, cosa que no se puede afirmar, hubiese recibido todo el calor convectivo y radiante del incendio, creándose una atmósfera mucho peor que la de la zona quemada.
- 2) **Las zonas seguras y rutas de escape deben evaluarse y validarse constantemente**, sobre todo en incendios de comportamiento extremo. *Todos los integrantes de la unidad deben tener esto presente y participar en ello.*
- 3) Cuando se realiza **ataque a medio flanco se deben extremar las precauciones y mantener en todo momento un observador directo del incendio**. *Solo debe plantearse en ataque directo, para tener la zona quemada cerca.*

**Este documento ha sido redactado por un equipo técnico dependiente del Grupo de Trabajo de Seguridad en la Extinción del Comité de Lucha contra Incendios Forestales (CLIF) a partir de la información transmitida por el personal directamente implicado en el suceso.**

**Su único objetivo es mejorar el conocimiento de este tipo de sucesos y contribuir a la prevención de los mismos en situaciones similares.**

**El uso que se haga de este documento para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.**