



LECCIONES APRENDIDAS

CASO ANALIZADO: ACCIDENTE DE HELICOPTERO BRIF DAROCA

DATOS DEL SUCESO

Fecha: 02/07/2012

Hora: 16:30h

Localización: Cortes de Pallás. Valencia.

Tipo de Accidente / Incidente: Accidente de helicóptero.

Daños personales: 2 heridos.

Daños materiales: 1 helicóptero Sokol PZL.

Resumen: Durante su actuación en el incendio de Cortes de Pallás, el helicóptero Sokol PZL que había estado repostando, se dispone a aterrizar para que personal de la BRIF proceda al despliegue del bambi. En la fase de aproximación al terreno cae en auto rotación hasta el fondo de un barranco. Los integrantes de la brigada van en auxilio de los 2 pilotos, comprobando al llegar al lugar del accidente que ambos han sobrevivido. El helicóptero está inclinado sobre uno de sus costados y el rotor principal en funcionamiento. Varios brigadistas se acercan al aparato y sacan a los pilotos del mismo.

LECCIONES APRENDIDAS

- 1) **Los brigadistas arriesgan su vida al acercarse al aparato con el rotor en marcha** .Se debe esperar a que el piloto detenga el rotor o en su caso que lo haga por sí mismo. Además hay que tener en cuenta que el motor sigue en funcionamiento por lo que aún no se ha cortado el suministro de combustible, con el peligro que ello también supone. *Se debe incrementar la formación del personal para este tipo de situaciones*
- 2) El techo del aparato queda aplastado por el peso de los motores, se debe incidir en el **uso continuo del casco** para todo el personal a bordo, que salvó a los pilotos de lesiones en la cabeza.
- 3) **La herramienta no debe colocarse bajo los asientos del helicóptero**, ya que al deformarse estos en el accidente hubiese provocado lesiones a los ocupantes.
- 4) Se deben establecer **procedimientos de embarque y desembarque y de estiba de carga** que contemplen siempre colocar el material de manera que no sea un factor de riesgo en caso de accidente, valorando distintas posibilidades.



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN
Y MEDIO AMBIENTE



COMITÉ DE LUCHA CONTRA
INCENDIOS FORESTALES

Este documento ha sido redactado por un equipo técnico dependiente del Grupo de Trabajo de Seguridad en la Extinción del Comité de Lucha contra Incendios Forestales (CLIF) a partir de la información transmitida por el personal directamente implicado en el suceso.

Su único objetivo es mejorar el conocimiento de este tipo de sucesos y contribuir a la prevención de los mismos en situaciones similares.

El uso que se haga de este documento para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.