



LECCIONES APRENDIDAS

CASO ANALIZADO: **DESEMBARQUE POR DELANTE DEL FRENTE DE LLAMAS BRIF TABUYO DEL MONTE**

DATOS DEL SUCESO

Fecha: 09/09/2011

Hora: 15:45h

Localización: Encinedo. León. Castilla y León.

Tipo de Accidente / Incidente: Incidente. Evacuación de las cuadrillas con los helicópteros por riesgo de atrapamiento.

Daños personales: Ninguno.

Daños materiales: Ninguno.

Resumen: Tras realizar el vuelo de reconocimiento desde helicóptero y la evaluación del incendio, se determina que no se puede realizar el desembarque de las brigadas en el fondo del valle y acceder al incendio por la cola pero que, según el comportamiento observado del incendio, es viable desembarcar en una zona llana, situada próxima al flanco izquierdo, y acceder a la zona quemada (zona segura) atravesando dicho flanco. Durante la operación de desembarque no se divisa la zona baja del flanco izquierdo. Instantes después de realizar el desembarque se observa una gran columna de humo que sale del fondo de una pequeña vaguada situada entre la zona de desembarque y el flanco izquierdo. Todo indica que el comportamiento del fuego ha cambiado y que la ruta de acceso a zona segura se verá comprometida en poco tiempo. En estas condiciones se contacta con los helicópteros para evacuar al personal en el mismo punto de desembarque. Finalmente se desembarcó en otra ubicación, bastante más alejada pero que permitió acceder al incendio de forma segura.

LECCIONES APRENDIDAS

- 1) **Mantener siempre presente las normas y protocolos de seguridad.** *Reevaluar y actualizar continuamente los diferentes parámetros del protocolo OACEL en función del comportamiento del incendio que puede variar rápidamente.*
- 2) **Si se detecta que el protocolo OACEL no puede ser cumplido, la mejor opción será evacuar la zona** en la que nos encontramos, lo antes posible, antes de que se produzcan cambios o situaciones comprometidas.
- 3) **Cuando el personal desembarca de los helicópteros en una zona que puede quedar comprometida** por el incendio ante cambios no previstos (zona verde, media ladera, parte alta del incendio...) se debe hacer saber a la tripulación para que quede pendiente de la situación y mantener el contacto hasta que se alcance zona segura. *De esta forma se agiliza el procedimiento de evacuación o apoyo con descargas si fuera necesario.*



4) **Los medios aéreos pueden ser el mejor medio de evacuación** cuando nos encontramos ante situación de riesgo, para aumentar la efectividad de esta función se debe *mantener una relación y comunicación fluida con las tripulaciones, informando de cualquier situación* en la que se encuentre el personal que pueda suponer riesgo añadido si cambian las condiciones de actuación.

Este documento ha sido redactado por un equipo técnico dependiente del Grupo de Trabajo de Seguridad en la Extinción del Comité de Lucha contra Incendios Forestales (CLIF) a partir de la información transmitida por el personal directamente implicado en el suceso.

Su único objetivo es mejorar el conocimiento de este tipo de sucesos y contribuir a la prevención de los mismos en situaciones similares.

El uso que se haga de este documento para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.