

6. Red de vías pecuarias y flujo ganadero

El Valle de Alcudia está cruzado por una extensa red de vías pecuarias de diferente orden que canaliza el ganado hasta las cañadas reales. Los puntos, de concentración de ganado en las cañadas coinciden con las cercanías de las estaciones de embarque.

La enorme amplitud que tuvieron muchas de estas vías antaño (véase apartado 3.3) no tiene nada que ver con la situación actual, aunque en la mayoría de los casos se conservando gran parte las dimensiones propias de sus diferentes categorías: veredas, cordeles y cañadas.

Existen siete vías pecuarias principales que recorren el Valle en todas direcciones, si bien hay una serie de diversificaciones y vías en la zona y sus cercanías que solamente mencionaremos. Las vías pecuarias más importantes son: Cañada Real Segoviana, Cañada de Puerto Suelta, Cordel de Tres Ventas y Almadenejos, Cordel de Alamillo, Cordel de la Sardinia, Cordel de Pozo Medina y Cordel del Burcio.

6.1. Cañadas

Cañada Real Segoviana:

Partiendo de la localidad de Veredas, cruza el Valle de Alcudia por su parte central en dirección suroeste hasta el Puerto del Mochuelo, donde deja el Valle en dirección a Córdoba, con un recorrido total dentro del Valle de Alcudia de 35 kilómetros.

Desde tierra de Yanguas, al norte de la provincia de Soria, parte la Cañada Real Soriana Oriental. Cruza el Duero por Almazán, atraviesa Guadalajara por Sigüenza, Pastrana y Mondéjar, y Toledo por Villatobas y Villacañas. Desde aquí se dirige al Valle de Alcudia dividiéndose en dos grandes ramales que rodean Ciudad Real. El ramal oriental pasa por Puertollano en dirección a Brazatortas, importante punto de concentración ganadera, como veremos, para después unirse con el occidental cerca de esta localidad, y pasa por la estación de La Nava, también de gran importancia para el movimiento de ganado en la zona.

El ramal occidental llega al Valle de Alcudia desde la localidad de Viñuela, donde se le une el cordel de Tres Ventas y Almadenejos. Desde Viñuela el ramal occidental se une con el oriental cerca de la estación de Brazatortas, para entrar en el Valle de Alcudia por Veredas con el nombre de Cañada Real Segoviana o Cañada Mayor de Alcudia. Desde Viñuela a Brazatortas la cañada ha atravesado parte de las obras del Tren de Alta Velocidad (TAV), convertida en prácticamente toda su amplitud en un ancho camino de servicio de tierra compactada para las obras de este tren. Conserva, de todos modos, las dimensiones de 75 m., aunque de forma más o menos difusa.

Desde Veredas la Cañada Real Segoviana sube el puerto de Veredas. Antes ha surgido una vía pecuaria de corto recorrido (5 km) en dirección a la estación de Brazatortas denominada Vereda de la Estación. Esta vía, de gran importancia, ya que canaliza todo el ganado procedente de la Cañada Real hacia el embarcadero, atraviesa en primer lugar una carretera y tras un tramo en buen estado que, con dimensiones suficientes, es utilizado como descansadero previo al embarque, se encuentra con un obstáculo de gran impacto actualmente, la vía férrea antigua y el trazado del tren de alta velocidad.

En la situación actual el ganado tiene que subir sobre el antiguo, y para atravesar el nuevo debe pasar bajo un largo puente de cemento de poca altura. Este paso causa verdaderos problemas, especialmente al ganado vacuno, que se asusta y se niega a atravesarlo. Después, los rebaños, de gran tamaño en este punto, ya que pueden unirse varios, recorren un estrecho camino entre las escombreras de las obras hasta un cercado, en construcción este año en el momento del embarque, en las cercanías del embarcadero.

Por el Puerto de Veredas la Cañada Real se adentra en el Valle. Desde este punto puede verse la enorme extensión plana de pastizales y dehesas bordeadas por sierras del Valle de Alcudia en toda su amplitud.

En el descenso, la cañada, que conserva en general su anchura de 75 m., con vallas de alambre a ambos lados, está ocupada en gran parte por el camino de servicio a las obras del TAV y algunas de sus instalaciones. Continúa su recorrido paralelo a éste, entre las escombreras y los impresionantes desmontes

ocasionados por su construcción al atravesar el puerto por un enorme túnel. La vía continua frente a la profunda zanja del tren, cuyo trazado en este tramo va excavado, resultando una barrera infranqueable. Más tarde, junto a la carretera de Alamillo, los recorridos de la cañada y el tren se cruzan en un punto que ha dificultado el acceso del ganado. A partir de aquí los itinerarios se separan. El TAV, en trazado de superficie, cruza el Valle de norte a sur dividiéndolo en dos, y la cañada, en diagonal, se dirige al suroeste.

El recorrido del TAV descrito hasta ahora representa una de las intrusiones más importantes de la red de vías pecuarias del Valle de Alcudia. Los accesos facilitados hasta este momento no coinciden con la disposición del ganado Para su paso y crea grandes dificultades en su manejo.

La cañada continúa en dirección a la provincia de Córdoba recorriendo el Valle en un relativo buen estado de conservación y manteniendo su anchura con vallas de alambre a ambos lados en, prácticamente, todo el tramo. Éste constituye uno de los tramos mejor conservados de la red. Va recorriendo extensos pastizales y encinares adehesados que se van cerrando en formaciones frondosas hacia la sierra en un recorrido de gran interés turístico.

La cañada se cruza con el cordel de Alamillo en las faldas del monte Rompezapatos y a Partir de aquí va en dirección este bordeando la ladera de la Sierra de la Umbría de Alcudia, que limita el Valle por el suroeste, para ascender por el Puerto del Mochuelo y dirigirse a Torrecampo y Pedroche en Córdoba.

En su trazado histórico y salvando las intrusiones de su recorrido final esta cañada atravesaría Córdoba para llegar hasta Sevilla, siendo una de las más largas de las nueve cañadas reales de la red nacional.

Cañada de Puerto Suelta:

Es en realidad un ramal de la Cañada Real Soriana que surge de su ramal occidental. Parte de las cercanías de Retamar y, entra en el Valle por Puerto Suelta. Cruza el término de Cabezarrubias del Puerto, de norte a sur, hasta el Puerto de Ventillas, donde deja el Valle de Alcudia atravesando Sierra Madrona en dirección a Fuencaliente.

Esta vía, que figura como cañada en los archivos de vías pecuarias, tiene en su mayor parte dimensiones de cordel y su recorrido en el Valle es de 17 kilómetros.

Su punto de origen en Retamar sería la Cañada Real, cuyo tramo en esta zona está prácticamente convertido en la carretera nacional 420. Por otro lado, esta parte de las obras del TAV -trazado, zanjas, puentes y escombreras-, constituye una intrusión de total impacto que hace imposible seguir el trazado de la vía.

Hacia el sur se localiza la cañada partiendo de un camino de servicio compactado para las obras, de unos diez metros de ancho, y continúa ganando y perdiendo su anchura con tramos convertidos en caminos de grava, para recuperar después la anchura de cordel e incluso de cañada. Atraviesa algunos arroyos utilizados intensamente por el ganado estante. Asciende hasta Puerto Suelta por un estrecho camino de unos cinco metros de anchura invadido por espesos jarales, mostrando escasa utilización, hasta cruzar la carretera de Brazatortas a Cabezarrubias del Puerto. Desde aquí entra en el Valle de Alcudia por un tramo de difícil localización formado por un camino de dos metros de anchura completamente rodeado de jaras, hasta alcanzar dimensiones de cordel bien conservado y rodeado de vallas de alambre en los alrededores de la finca de El Acebuchar. A partir de aquí continúa con su anchura más o menos mantenida y una buena conservación, hasta encontrarse con vallas transversales y construcciones de ladrillos. Hasta este punto se halla una serie de mojones de granito cada 100 m., aproximadamente, en el centro de la vía, que indican las variaciones habidas en la situación de las vallas que lo limitan. El recorrido sinuoso siguiente, del que parten numerosos caminos que en difícil el seguimiento de la vía en varios tramos, atraviesa interesantes paisajes entre colinas de pastos desde las que hay una vista amplia de esta parte del Valle y de las sierras al sur. Continúa su recorrido encontrándose con algunas cercas transversales que cierran el paso, como en la finca de Los Portillos, ascendiendo por tramos invadidos por el monte hacia los frondosos bosques del Puerto de Ventillas, la Sierra del Rey y Sierra Madrona.

6.2. Cordeles

Cordel de Tres Ventas y Almadenejos:

Procedente de Almadenejos y siguiendo la carretera de esta localidad hasta las cercanías (km. 16) del Embalse del Entredicho, este cordel entra en el Valle de Alculia rodeando la Sierra del Manzaire y bordea toda la mitad noroccidental del Valle al sur de la sierra que lo limita por esta parte, la Sierra de la Solana de Alculia.

En su recorrido, de unos 30 km., atraviesa bosquetes a media ladera y matorrales densos que han invadido largos tramos de la vía, especialmente su parte media, mostrando poca utilización ganadera.

En su tramo final sale del Valle cruzando en dirección noreste las estribaciones orientales de la sierra hasta la localidad de Viñuela, donde se encuentra con la Cañada Real Segoviana.

Cordel de Alamillo:

Este cordel, de cerca de 60 km., atraviesa el Valle de Alculia de noroeste a sureste desde Alamillo hasta Solana de Pino. Ocupando una posición casi central en el Valle, sigue la carretera de Alamillo a Brazatortas hasta el km. 14. La carretera va por en medio del cordel en los primeros cuatro kilómetros, y desde el kilómetro 10 al 14, donde se desvía. En casi todo el tramo conserva, aproximadamente, su anchura de 38 m., con vallas de alambre que dejan dos bordes de paseo a ambos lados de la carretera. Desde la desviación su recorrido transcurre entre pastos extensos con un buen estado de conservación, con vallas de alambre a ambos lados generalmente, si bien está franqueado frecuentemente por cercas con puerta que cortan el paso.

Hacia el cruce con la Cañada Segoviana, y a la mitad de la distancia, se va estrechando hasta constituirse en un camino de pocos metros entre vallas, invadido por la vegetación y cruzado por puertas con excesiva frecuencia. Desde el cruce con la cañada continúa en dirección sureste en un tramo con buenas dimensiones hasta ser interceptado por la nacional 420, que está provista de señales de paso de ganado. A partir de aquí es un camino con la mitad de su anchura original y jalonado por cortafuegos que en lugar, de ser interiores en las fincas, lo recorren a ambos lados, disminuyendo aún más sus dimensiones reales. No recupera éstas hasta el final de su trayectoria, donde se cruza con la Cañada de Puerto Suelta, en las cercanías del Puerto de Ventillas, perdiéndose en las faldas del Morrón de la Plaza en la Sierra de Solana.

Cordel de la Sardinia:

En el término de Mestanza, que como vemos en otros apartados alberga una gran concentración de ganado trashumante, existe una intrincada red de vías pecuarias de distinto orden cuya descripción intentaremos resumir aquí.

El Cordel de la Sardinia llega desde el término de San Lorenzo de Calatrava, justo fuera del límite oriental del Valle de Alculia, y cruza el río de la Fresneda, perdiendo su anchura original en numerosos tramos. Atraviesa los pastizales y colinas adehesadas de Cantoblanco, Ato Vélez y Malillo hasta encontrarse con la carretera de Mestanza, siguiendo el curso de ésta, que lo ocupa en gran parte de su recorrido.

En las cercanías de Mestanza se cruza con dos ramales de trazado tortuoso. Estos tramos, que figuran como cañadas en los archivos de vías pecuarias, van desde la laguna de la Alberquilla hasta el Rasillo, al sur, con el nombre de Cañada de la Laguna; desde aquí, girando al oeste, se encuentra con la Vereda de la Antigua, que sale de Mestanza hacia el sur hasta las cercanías del cordel de Pozomedina, recibiendo este tramo el nombre de Cañada del Terminillo. Asciende luego rodeando Mestanza hacia el Puerto del mismo nombre, y se llama ahora Cañada de la Dehesa Gamonita. Desde el puerto, unido ya al Cordel de Pozo Medina, sale del Valle en dirección a la estación de La Nava. En las cercanías de la estación las intrusiones son muy numerosas, debidas a las instalaciones industriales de Puertollano y las obras de la carretera nacional y el tren de alta velocidad.

Este conjunto, de difícil seguimiento y un recorrido aproximado de 30 km., se ha simplificado en el esquema de la Figura 4 como una cínica vía con la denominación de Cordel de la Sardinia.

Fig. 4 ESQUEMA DEL FLUJO GANADERO A TRAVES DE LAS VÍAS PECUARIAS EN EL VALLE DE

ALCUDIA

Cordel de Pozo Medina:

Partiendo de las estribaciones orientales de la Sierra de la Solana, en el límite sureste del Valle, este cordel, de unos 25 km., sube hasta el embalse de Montoro. El trazado original seguía el curso del fondo ahora ocupado por las aguas del embalse. Los caminos alternativos actuales tienen difícil localización. Desde aquí una rama se dirige al Puerto de Mestanza a encontrarse con las vías descritas más arriba y otra contacta con el Cordel del Burcio.

Cordel del Burcio:

Este cordel viene de la Sierra de la Solana, al oeste del anterior, cruza parte de los embalses de Montoro y Tablillas y atraviesa hacia el noroeste el término de Cabezarrubias hasta encontrarse con la Cañada de Puerto Suelta. Su recorrido aproximado es de 20 kilómetros.

Al norte del Valle de Alcudia y fuera de éste, por encima de Brazatortas y Puertollano, existe una red muy tupida de cordeles y veredas más o menos conservada que comunica con la cañada real.

TABLA 13. LOCALIZACIÓN DE LAS FINCAS DE INVERNADA EN EL VALLE DE ALCUDIA		
N	Finca	Término
01	El Acebuchal	Almodóvar del Campo
02	Carrascalta	Almodóvar del Campo
03	El Borde	Almodóvar del Campo
04	Evilleta Alta	Almodóvar del Campo
05	Fuente Novillos	Almodóvar del Campo
06	Hoya de Hatoquedo	Almodóvar del Campo
07	Hoya Moreno	Almodóvar del Campo
08	La Cabra	Almodóvar del Campo
09	Minarrica	Almodóvar del Campo
10	Mochuelos	Almodóvar del Campo
11	Las Morras	Almodóvar del Campo
12-13	Pasadera-Cepones	Almodóvar del Campo
14	Pozomoya	Almodóvar del Campo
15	Tres Ventas	Almodóvar del Campo
16	Villaviciosa	Almodóvar del Campo
17	Zorreras	Almodóvar del Campo
18	Moroquil	Brazatortas
19	Colmenilla	Brazatortas
20	Muela	Cabezarrubias del Puerto
21	El Garbanzal	Brazatortas
22	Milanerilla	Brazatortas
23	Pulido	Brazatortas
24	Tiesaferrer	Brazatortas
25	Escudillejas	Brazatortas
26-28	Pizarra	Hinojosas de Calatrava
27	Quinto del Río	Brazatortas
29	El Horcajo	Cabezarrubias del Puerto
30	Los Portillos	Cabezarrubias del Puerto
31	Artuñero	Hinojosas de Calatrava
32	El Villar	Hinojosas de Calatrava
33	los Barrancos	Hinojosas de Calatrava
34	Peñalcuervo	Hinojosas de Calatrava
35	Cañaveral-Cotillos	Mestanza
36	Carneril	Mestanza
37	Cerro Verde	Mestanza
38	Charquitín	Mestanza
39	Higuerilla	Mestanza
40-41	Dehesa Gamonita	Mestanza

42	El Hatillo	Mestanza
43	El Belesar	Mestanza
44	El Burcio	Mestanza
45	El Rasillo	Mestanza
46	Hatovélez	Mestanza
47	Herraderos Bajos	Mestanza
48	Herraderos Altos	Mestanza
49	Jabaldera	Mestanza
50	Canitos	Mestanza
51	La Legua	Mestanza
52	Zapatera	Mestanza
53	Los Galayos Altos	Mestanza
54	Los Palancares	Mestanza
55	Pizarrosa-Romeral	Mestanza
56	Quemados	Mestanza
57	Toriles	Mestanza
58	Utreras	Mestanza
59	Vega de San Ildefonso	Mestanza
60	Villalba	Mestanza
61	Cabezatoro-Lagunilla	Almodóvar del Campo
62	Hoya Matilla	Almodóvar del Campo
63	Valdelobillo	Almodóvar del Campo
64	Veredilla	Almodóvar del Campo
65	Guijuelo	Brazatortas
66	Zamorillas	Cabezarrubias del Puerto

6.3. Flujo ganadero

La Figura 4 muestra un esquema del flujo ganadero a través de las vías pecuarias en el Valle de Alcudia, reflejando el movimiento del ganado en 1990 desde las fincas de invernada (tabla 13) hasta las estaciones de embarque con destino a las respectivas localidades de procedencia.

El aumento de grosor en las flechas representa la adición de cabezas de ganado, en unidades ganaderas equivalentes (UGL), que procedentes de las fincas se van sumando a lo largo del recorrido. Naturalmente, esto no implica un movimiento simultáneo, sino el grado de utilización total de la vía.

Cordel de Tres Ventas y Almadenejos (I):

Este cordel puede recoger, de una parte, hacia la estación de esta localidad, 3.513 cabezas equivalentes procedentes de las fincas de Zorreras y Cañaveral, y de otra, 2.420 cabezas de La Cabra y Pozomoya en dirección a Viñuela, y de aquí a la estación de Brazatortas.

El movimiento de ganado por este cordel representa, por tanto, el 6% del movimiento total, que es relativamente bajo, lo que corresponde, como indicamos en su descripción, con el estado de la vía.

Cordel de Alamillo (II):

Al Cordel de Alamillo empieza a llegar ganado desde las fincas de Pasadera y Cepones, en el centro del Valle de Alcudia correspondiente al término de Almodóvar. Estos rebaños se sumarían a los de Evilleta con un total de 5.075 unidades, más 625 de Las Morras hasta la confluencia con la Cañada Real Segoviana. Esto, unido a 1.561 procedentes de La Milanerilla hacia la Cañada de Puerto Suelta (tramo III), da un 9% de la utilización para el total de este cordel.

Cordel del Burcio (V):

Recoge 4.997 unidades de Los Herraderos Altos y Bajos, Utreras y Los Palancares, fincas cercanas a la Sierra de Solana (que también utilizan el Cordel de Pozo Medina). En dirección noroeste se suman los rebaños del Belesar, Quemados, La Pizarrosa y El Romeral, doblándose el volumen de ganado. Se añaden

posteriormente 3.357 cabezas, que componen para esta vía el 17% de movimiento.

Cordeles de Pozo Medina (VII) y de la Sardinia (VIII):

En Mestanza y Solana del Pino el Cordel de la Sardinia recoge solamente 2.342 cabezas de El Charquitín y El Burcio (3%); se une al conjunto formado por las cañadas de La Laguna, Terminillo y Dehesa-Gamonita, recibiendo por el sur de Mestanza, a través de la Vereda de La Antigua y parte del Cordel de Pozo Medina, 6.894 cabezas procedentes de la fincas El Carneril (2.732 UGL), La Jabardera (1.561), Ato Vélez (1.405), Toriles y El Hatillo (2.966), y en este orden, el ganado de Carrascalta, Villalba y Dehesa Gamonita, que se uniría al final de la vía. Atravesarían el Puerto de Mestanza, en dirección a la estación de La Nava, 22.974 cabezas, 23% del total.

Cañada de Puerto Suelta (IV-VI):

Esta cañada recoge las cabezas del tramo III, del Cordel de Alamillo y 1.249 de Los Portillos, en el sur de su recorrido. Hacia el norte se unirían 2.888 cabezas más de las fincas La Muela, El Horcajo y Pizarra y Escudillejas, sumando este tramo de la cañada el 8%. En dirección norte hacia la Cañada Soriana absorbe el ganado procedente del Cordel del Burcio, reuniéndose, por tanto, al final de esta cañada el paso de 14.909 cabezas, o el 26,4%. El movimiento total del ganado en el tramo final de esta cañada (VI), señalada en la Figura 4, al que podríamos llamar recorrido oficial, presenta una vía alternativa que dirige el ganado hacia la Cañada Real Segoviana.

Cañada Real Segoviana (X):

A esta cañada se dirigen en primer lugar los rebaños de la finca de Los Mochuelos en la Sierra de la Umbría de Alcudia, con 2.654 unidades (3,4%).

En su comparativamente largo recorrido se unirían éstas a las de Minarrica y a las del tramo II del Cordel de Alamillo, sumando 9.369 cabezas. Se añadiría hacia el norte el ganado del Moroquill, Tiesa Ferrer, GDC y Tres Ventas, dando 13.663 cabezas; es decir, el 18% para este tramo que cruza el centro del Valle.

Hacia el final de esta cañada se unen los rebaños de las fincas Pulido, El Acebuchal y El Garbanzal, 2.039 cabezas.

Si unimos el movimiento absorbido por la Cañada de Puerto Suelta se habrían juntado al final del recorrido de la Cañada Real Segoviana hacia la estación de Brazatortas, 30.611 unidades ganaderas, que significa el 39% del flujo ganadero del Valle de Alcudia.

Resaltemos que con el ganado procedente, por el norte, del Cordel de Tres Ventas y Almadenejos, 33.031 unidades equivalentes en total pasan por la Vereda de la Estación a embarcar en Brazatortas.