

7. Problemática de la trashumancia

La problemática de la trashumancia en el Valle de Alcudia es básicamente similar a la existente en otras áreas trashumantes y se enmarca dentro de 1a problemática general del sector ovino español, aunque está mediatizada por las peculiares características de este sistema de explotación.

Los problemas más importantes con los que se enfrentan los ganaderos del Valle de Alcudia se exponen a continuación.

7.1. Estado de las vías pecuarias

En la descripción de los recorridos se han ido recogiendo los principales tipos de intrusiones que afectan a las vías pecuarias (tabla 14), y que resumimos muy esquemáticamente a continuación.

Las características de la zona, con las vías pecuarias incluidas precisamente entre las fincas de invernada, hacen que los problemas de movimiento de ganado se hayan ido soslayando por los ganaderos, no sin dificultad. La situación, justamente en o cerca de las áreas de embarque, está llegando, sin embargo, a niveles de extrema gravedad que requieren una atención especial.

Los problemas más importantes del Cordel de Tres Ventas y Almadenejos se refieren al estado de abandono de la vía, que como hemos visto en el estudio del flujo ganadero se relacionan con la escasa utilización del cordel, principalmente en su parte media.

En el Cordel de Alamillo la mayor dificultad es el estrechamiento y pérdida de la vía y la excesiva frecuencia de puertas de cercas transversales en su recorrido cercano a la cañada segoviana. Aunque el nivel de utilización de este tramo no es muy alto y existen posibilidades de paso alternativo por la cañada, conviene tener en cuenta que el flujo potencial del cordel en esta zona es de 5.700 unidades ganaderas.

La Cañada de Puerto Suelta tiene, como vemos en la tabla 14, un número relativamente alto de tipos de intrusión, aunque conserva largos tramos en buen estado, si consideramos que esta vía recoge más de la cuarta parte del ganado trashumante. Los problemas más graves se encuentran al final de la vía, en su confluencia con la Cañada Real, lo que obliga a variaciones en el movimiento, canalizándolo hacia la estación de Brazatortas.

La mayor parte del movimiento ganadero del Valle de Alcudia se lleva a cabo por la Cañada Real Segoviana. Aunque se encuentra, en general, en buen estado, salvo problemas de pérdida de itinerarios que necesitan restauración, las intrusiones más importantes en esta cañada se localizan en el tramo próximo a la estación de Brazatortas en relación con el tren de alta velocidad. Esta parte requiere toda la atención, habida cuenta del enorme volumen de ganado que absorbe este tramo.

La corta Vereda de la Estación, que puede considerarse como una prolongación de la cañada anterior, ya que todo el ganado recogido por ella sigue necesariamente esta vía, merece especial mención. Este tramo canaliza la mayor parte del ganado total del Valle, a la vez que presenta algunas de las intrusiones más importantes y que más dificultades de manejo y paso del ganado conllevan, precisamente en los momentos del embarque, como el paso de los rebaños sobre el ferrocarril por el bajo puente del TAV, la desaparición de la vía en las proximidades de la estación y las relativamente deficientes instalaciones de embarque en ésta causadas por las obras del TAV.

Mestanza concentra la mayor parte de la actividad trashumante del Valle, aunque parte de su movimiento puede dirigirse hacia Brazatortas, y cuenta con una complicada red de vías cuya situación, hablando en términos muy generales, puede resumirse en un estado de abandono general que requiere labores de restauración, amojonamiento, señalización, etcétera. Especialmente en su llegada a la estación de La Nava, en que sus intrusiones de origen industrial y de las obras de la carretera y del TAV hacen necesaria una actuación urgente. Este conjunto de vías canaliza casi una cuarta parte del flujo ganadero.

TABLA 14. INTRUSIONES EN LA RED DE VÍAS PECUARIAS DEL VALLE DE ALCUDIA

Vía pecuaria	Localización	Intrusión	Impacto	Medidas
Cordel del Burcio	Solana-Montoro	Invasión forestal	Desaparición de vía	Restauración Amojonamiento
	Montoro, Tablillas	Embalses	Desaparición de vía	Vía alternativa Señalización
	Ascenso puerto Suelta	Cercados transversales	Dificultad de paso	Deslinde
	Suelta	Invasión forestal	Pérdida de vía	Restauración Amojonamiento
Cordel de Pozomedina	Solana	Invasión forestal	Pérdida de vía	Restauración Amojonamiento
	Montoro	Embalse	Desaparición de vía	Vía alternativa
Cordel de la Sardinia	Tramo río Fresneda	Invasión forestal	Pérdida de vía Pérdida de ganado	Restauración Amojonamiento
	Tramo Mestanza	Cercados transversales -	Dificultad de paso	Deslinde
	Mestanza-Puerto	Invasión forestal	Desaparición de vía	Restauración
	Mestanza		Dificultad de paso Pérdida de ganado	Amojonamiento
Cordel de Tres Ventas y Almacenes -	Tramo oeste	Cercados transversales	Dificultad de paso	Deslinde
	Tramo medio y oriental	Invasión forestal	Desaparición vía Dificultad de paso	Restauración Amojonamiento
Cañada de Puerto Suelta	Confluencia Ctra. N-420	Carretera Trazado TAV	Imposibilidad paso Desaparición de vía	Vía alternativa Facilidades de paso
	Ctra. N-420	Escombreras	Pérdida de vía	Restauración vía
	Ctra. N-420	Camino de servicio	Dificultad de paso	
	Ascenso Puerto Suelta	Invasión forestal	Pérdida de vía Dificultad de paso Pérdida de cabezas	Restauración vía Amojonamiento
	Acebuchal-Morras	Ocupación por finca	Estrechamiento vía Pérdida de pastos	Revisión calificación Deslinde

	Portillos-Horcajillo	Cercados transversales	Dificultad de paso Dificultad manejo ganado	Deslinde Amojonamiento
	Horcajillo-Milaneras	Confluencia caminos	Pérdida de vía Desaparición pastos	Amojonamiento Restauración vía
	Ascenso puerto Ventillas	Invasión forestal	Estrechamiento vía Pérdida de cabezas	Restauración vía Amojonamiento
Cordel de Alamillo	Km. 1-14	Carretera	Desaparición vía Pérdida de pastos Dificultad de paso	Anchura alternativa
	Morenos-Zarzoso	Cercados transversales	Dificultad de paso	Deslinde
	Mina Riquilla-Chaparrall	Invasión forestal	Pérdida de vía Amojonamiento	Restauración vía
	Pedro Morillo-Milanerillas	Ocupación por fincas	Estrechamiento vía Pérdida de pastos	Deslinde
	Pedro Morillo	Cortafuegos	Pérdida de pastos Estrechamiento vía	Restauración vía Deslinde
	Tramo final Puerto Ventillas	Cercados transversales	Dificultad de paso	Deslinde
	Puerto Ventillas	Invasión pastos	Pérdida de vía Amojonamiento	Restauración vía
Cañada Real Segoviana	Viñuela-Veredas (inicio vía)	Trazado TAV	Dificultad de paso Dificultad manejo ganado	Vía alternativa Facilidades de paso
	Puerto Veredas	Depósito de cemento	Estético	Revisión
	Descenso Veredas	Camino de servicio	Compactación Deterioro vía Desaparición pastos	Restauración vía Reducción anchura camino
	Descenso Veredas	Escombreras e instalaciones de obras	Desaparición vía Dificultad manejo ganado	Restauración vía

	Veredilla- Ctra. Alamillo	Trazado TAV Carretera	Dificultad de paso	Vía alternativa Facilidades de paso Señalización
	Fuentecantos- Zarzoso	Cercado transversal	Dificultad de paso	Deslinde
	Zarzoso-Puerto Mochuelo (final recorrido)	Invasión forestal	Desaparición vía Dificultad de paso Pérdida de cabezas	Restauración vía Amojonamiento
Vereda de la Estación	Recorrido medio Final vía-est	Carretera	Dificultad de paso	Señalización
	Brazatortas	Trazado TAV	Dificultad de paso	Obras de mejora
	Brazatortas	Ferrocarril	Dificultad manejo ganado	Facilidades de paso
	Brazatortas	Escombreras		Vía alternativa

En general, la relación entre el volumen de ganado que se mueve y la situación y tipo de intrusiones, que hace más gráfica la magnitud del problema, refleja una grave coincidencia entre los valores máximos de flujo y la cantidad e importancia de las intrusiones.

7.2. Transporte del ganado

El transporte del ganado es otro de los aspectos en el que más inciden los ganaderos. Las críticas más negativas apuntan hacia el transporte por ferrocarril, medio usado por la mayoría de los ganaderos de Alcodia debido a unos precios más competitivos frente al transporte por carretera.

Desde el punto de vista económico cabe señalar el encarecimiento de este medio de transporte en los últimos años, que en general no se ha visto acompañado por una mejora en la calidad del servicio. Por otra parte, existe una gran coincidencia de opiniones en relación con la lentitud en los recorridos, que en ocasiones ha dado lugar a que la duración normal del viaje se triplique.

Esto tiene consecuencias negativas para el ganado, especialmente en los viajes de subida hacia las zonas de procedencia de los ganaderos, ya que las elevadas temperaturas, habituales en estas fechas, pueden provocar un aumento en la pérdida de cabezas. El resto de los aspectos negativos comentados por los ganaderos hace referencia a las malas condiciones higiénicas de los vagones y a la incomodidad de los viajes para los propios ganaderos, al realizarse éstos en vagones de ganado.

La situación de los embarcaderos, en reconstrucción en el momento del embarque debido a las obras del TAV, ha supuesto graves problemas para los ganaderos en el año de estudio. En la estación de Brazatortas, la construcción del nuevo embarcadero ha creado dificultades a los ganaderos y retrasos en las fechas de embarque. En la estación de La Nava, la ausencia de embarcadero ha obligado a utilizar un muelle de carbón, lo que ha ocasionado que el embarque se haya realizado en condiciones especialmente inadecuadas.

7.3. Fincas de invernada

7.3.1. Arrendamiento de fincas

El arrendamiento de fincas constituye uno de los problemas más graves de los ganaderos trashumantes de Alcodia. La problemática del arrendamiento de las fincas cabe analizarla desde

varias perspectivas. En primer lugar, hay que señalar la creciente dificultad que entraña para los ganaderos trashumantes el arriendo de éstas, debido al desequilibrio existente entre la oferta y la demanda. Esta dificultad se ve agudizada por la inestabilidad en la permanencia en las fincas, ya que los contratos generalmente se realizan por temporadas. Esto se traduce, en muchos casos, en una subida arbitraria de los precios, favorecida por el exceso de demanda.

7.3.2. Instalaciones

La inestabilidad en la permanencia en la finca también tiene consecuencias negativas sobre la calidad y adecuación de las instalaciones, que en ocasiones sufren un fuerte deterioro. En relación con esto cabe señalar la opinión, compartida por gran número de ganaderos, sobre las notables deficiencias y carencias de las instalaciones existentes en las fincas, tanto las relativas a la vivienda como al ganado.

En relación con la vivienda, las carencias más graves están relacionadas con la inexistencia de agua o luz, que en una gran parte de los casos ha debido ser subsanada por los propios ganaderos. A esto habría que añadir la mala calidad de la vivienda, que en ocasiones se encuentra en un estado de gran abandono.

La calidad de las instalaciones para el ganado también es fuertemente criticada por muchos ganaderos, que lamentan la falta de cercas y establos que permitan un manejo más racional del ganado. Otro problema importante lo constituye la escasez de abrevaderos en las fincas, agravada en períodos de sequía, y que en opinión de los ganaderos podría solucionarse con la creación artificial de puntos de agua, cuyo coste nunca sería excesivo.

El problema de la comunicación también ha sido apuntada por diversos ganaderos, que inciden en el mal estado de los caminos, así como en la inexistencia de red telefónica, que les obliga a un lamentable aislamiento, agravado en el caso de aquellos ganaderos que no disponen de vehículo.

7.4. Alimentación del ganado

La alimentación, al incidir directamente en los costes de producción, es otro factor que tiene una gran repercusión en la rentabilidad de las explotaciones. El ahorro que supone el aprovechamiento óptimo de los recursos pastables, característica intrínseca de la trashumancia, se enfrenta aquí con los problemas derivados del arrendamiento de las fincas de invernada. Por otra parte, y aunque el objetivo primordial de la trashumancia consiste, precisamente, en el aprovechamiento integral de los recursos naturales sin tener que recurrir al empleo de alimentación con forraje o pienso, en ocasiones, las circunstancias meteorológicas adversas, como ha sido en el año de estudio la sequía, obligan a suplementar la dicta del ganado con pienso. Esto, lógicamente, incrementa los costes de producción. Este problema se agudiza si tenemos en cuenta el notable incremento registrado en el precio de los piensos, que en los últimos diez años se ha multiplicado por cinco.

7.5. Mano de obra

En relación con la mano de obra, los problemas derivados del progresivo aumento en el tamaño de las explotaciones, tradicionalmente familiares y autosuficientes, hacen necesaria la contratación de uno o más pastores. En la actualidad esto constituye un grave problema dada la carencia de mano de obra, muy agudizada en los últimos años. Esta drástica regresión en el número de pastores está relacionada, al margen de las propias connotaciones sociales de esta profesión, con su baja rentabilidad económica. Esto hace necesario, en ocasiones, la búsqueda de pastores fuera de Alcurdia o de las zonas de procedencia de los ganaderos trashumantes.

7.6. Comercialización de los productos ganaderos

Uno de los mayores problemas con los que se enfrentan los ganaderos trashumantes, que, por otra parte, es generalizable al resto del sector, radica en la dificultad de la venta y comercialización de sus productos. Esto se debe a la propia estructura de las explotaciones, en general de pequeño tamaño, lo que da lugar a una gran dispersión de la oferta. Como consecuencia de esto se generan unos circuitos comerciales muy largos, que encarecen el proceso, con la consiguiente pérdida de rentabilidad.

En opinión de los ganaderos, la progresiva reducción en la rentabilidad económica de la trashumancia se debe a la concurrencia de diversos factores. En primer lugar, se señala la fuerte caída registrada en los precios de los productos, tanto cárnicos como de la lana, en los últimos años. Esto constituye, sin duda, la mayor fuente de preocupación de los ganaderos, por las consecuencias gravemente negativas que tiene en su economía. Por otra parte, la falta de estabilización de los precios así como la arbitrariedad con que se fijan, supone una fuente de inseguridad, de tal modo que la rentabilidad económica de la explotación va a depender de las fluctuaciones del mercado, coyunturales en gran parte de los casos. Estas fluctuaciones son muy patentes en el precio de los corderos, con una reducción en su precio de venta en torno al 20% respecto al año anterior. En relación con la lana, la pérdida de competitividad en su producción es mucho más acentuada, como lo demuestra el hecho de que el precio actual sea similar al de hace tres décadas. Esto determina que se descuide su producción, ya que los costes de esquila casi representan la tercera parte de los beneficios obtenidos por su venta.

A la pérdida de rentabilidad que supone la disminución en los precios de venta de los productos generados habría que añadir el aumento creciente en los costes de producción como consecuencia del incremento en el precio de los arrendamientos de las fincas, mano de obra, transporte, etcétera. De hecho, la mayoría de los ganaderos sostienen que sin la subvención obtenida por la pérdida de renta en muchos casos no podría hacerse frente a los costes que suponen el arrendamiento de las fincas. En relación con esto cabe señalar la opinión compartida por la mayoría de los ganaderos de Alcludia sobre la conveniencia de estabilizar los precios de los corderos y eliminar las subvenciones