

9. USO DE LAS VÍAS PECUARIAS

Infraestructura viaria

La zona de estudio es origen de varias e importantes vías pecuarias que la comunican con los invernaderos de Andalucía, Ciudad Real y Levante, principalmente:

1. En la comarca de Molina de Aragón nace la Cañada de Molina, que entra en la provincia de Cuenca por Alcobujate y la atraviesa de Norte a Sur por Velliscas y Uclés, abandonándola por Mota del Cuervo en dirección a la provincia de Ciudad Real. Un ramal de esta vía se separa en Almendros, y por Torrubia del Campo, atraviesa Pozorrubio y se adentra en la provincia de Toledo.
2. También en la comarca de Molina nace la Cañada de Beteta, que atraviesa los términos de Fuente-Escusa, Cañizares, Albalate, Arrancacepas, Bonilla, Olmedilla del Campo y Carrascosa del Campo.
3. La Cañada de Jábaga nace en Cañada de Rodrigo Ardaz, en el término de Jábaga, y se dirige hacia el Oeste por Cabrejas, Villar del Horno, Horcajada de la Torre y Carrascosa del Campo (aquí se le incorpora la Cañada de Beteta) hasta Uclés, donde se une a la Cañada de Molina.
4. La Cañada de Rodrigo Ardaz nace en la provincia de Guadalajara y cruza el Tajo por el puente de Rodrigo Ardaz, en el término de Peralejos de las Truchas. Penetra en la provincia de Cuenca por Cueva del Hierro y continúa por Masegosa, Tierras de la Sierra de Cuenca, Las Majadas, Portilla, Villalba, Sotos, Mariana, Embid y Chillarón hasta el Puente del Palmero, en término de Villar de Olalla, donde se une a la Cañada de los Chorros.
5. La Cañada de los Chorros nace en la sierra de Albarracín y entra en la provincia de Cuenca por el término de Huélamo, bordea Cuenca capital y cruza la provincia de Norte a Sur para abandonarla por Las Pedroñeras y el término de Las Mesas. Entra en la provincia de Ciudad Real por Socuéllamos y en el término de Cuesta Blanca se divide en dos ramales; uno continúa hacia el Valle de Alcudia y el otro hacia Linares. Este último continúa hacia el Sur por Tomelloso y Argamasilla de Alba, Alcubillas y Castellar de Santiago, cruza Sierra Morena y entra en la provincia de Jaén por Aldeaquemada hasta llegar a Vilches y Linares.
6. La Cañada del Hoyo y Sisante, conocida también como Vereda del Picazo, Cañada Murciana o Cañada de los Serranos, nace de la Cañada de los Chorros, en el término de Cierva, atraviesa Cañada del Hoyo, Monteagudo y toda la provincia de Cuenca de Norte a Sur, abandonándola por Casas de Benítez y penetrando en la de Albacete por La Roda.
7. De la anterior, y en el término de Monteagudo, se separa la Cañada de los Serranos, que discurre por Campillo de Altobuey, abandonando la provincia por entre los términos de Ledaña y el Herrumblar y adentrándose en la de Albacete para atravesarla en dirección a tierras murcianas. De ésta parten ramales hacia Valencia y Alicante.
8. La Cañada de Zafrilla proviene de la Sierra de Albarracín, y entra en la provincia de Cuenca por el término del mismo nombre. Atraviesa Salvacañete, Alcal de la Vega, Fuentelespino de Moya, Henarejos, Garaballa, y abandona la provincia por Allaguilla, internándose en la de Valencia por los términos de Camporrobles y Utiel en dirección a Chiva.
9. La Cañada de Salvacañete arranca de la anterior y realiza un recorrido paralelo a ésa pero más al Norte. Atraviesa Salvacañete, Algarra y Moya, abandonando la provincia por Santa Cruz de Moya y penetrando en la de Valencia por los términos de Aras y Alpuente hacia Villar del Arzobispo.

Entre las Cañadas de Zafrilla y de Salvacañete, y partiendo de la primera, discurre el Cordel de Linares o Cañada de Talayuelas (hay discrepancias en cuanto al nombre, ya que las medidas habituales de las vías pecuarias no coinciden con las medidas de estas vías en Valencia). Nace en Fuentelespino de Mora y atraviesa Landete y Talayue

las, entrando en la provincia de Valencia por Sinarcas en dirección a Chiva. Existe un Cordel que une la

Cañada de Zafrilla con la Cañada de Talayuelas y que discurre desde Garaballa hasta Sinarcas.

MAPA 5.- VÍAS PECUARIAS PRINCIPALES

MAPA 7.- VÍAS PECUARIAS PRINCIPALES DE LA PROVINCIA DE CUENCA

MAPA 6.- VÍAS PECUARIAS EN USO HASTA LAS ESTACIONES DE EMBARQUE

Rutas ganaderas hasta las estaciones de embarque

Los ganados de la tierra molinesa que hacen el recorrido a pie hasta el embarcadero de Chillarón atraviesan la Sierra de Molina y el Barranco del Azagador, llegando hasta las Huesas del Vasallo; cruzan el Tajo y se juntan con los ganados de la Vega del Codorno. Continúan hasta llegar a Loma Atravesada.

Los trashumantes de la Sierra de Albarracín que van hacia Chillarón comienzan su recorrido en las Casas de Búcar, punto equidistante de Guadalaviar, Griegos y Villar del Cobo y lugar donde antiguamente se celebraban las mestas. Desde este punto se dirigen al portillo de Guadalaviar, pasando junto a la torre de incendios. Caminan ladera abajo y cruzan el Tajo, límite de las provincias de Cuenca y Teruel. Continúan hacia el Puerto del Cubillo, descienden por el Barranco del Judío, verdadera barrera natural entre Castilla y Aragón, y alcanzan la Herrería de los Chorros, entre los términos de Tragacete y Huélamo. La Cañada continúa, cruza la carretera Tragacete-Cuenca y salva el río Júcar por un puente de reciente construcción. Se dirige después hacia el paraje llamado Cañada Honda, donde se incorporan los ganados de Tragacete. Atraviesa el Barranco de la Gitana, la Sierra de La Halconera y llega hasta Loma Atravesada, donde los trashumantes de Albarracín coinciden con los de Molina.

Desde aquí al Arroyo de las Truchas, hasta el término de Las Majadas, pasando por las cercanías del casco urbano. Se continúa por el Alto de las Cruces y la Tenada del Rojo. El camino prosigue por el término de La Portilla hasta el pueblo de Villalba de la Sierra, al lado del cementerio; luego la Cañada de la Cerraja, en el término de Sotos, y de aquí al Ventorro del Tío Chafe, al borde de la carretera de Villalba. Se sigue junto a la carretera, cruzándola en tres ocasiones, y luego hacia el caserío de Embid, situado en la finca del mismo nombre. Desde allí hacia la estación ferroviaria de Chillarón.

Las pernoctas suelen ser fijas, aprovechando los refugios que la Consejería de Agricultura ha construido. Los ganaderos que vienen de Molina pasan la primera noche en Las Huesas, y en el Arroyo de las Truchas la siguiente. La tercera y cuarta noches en los alrededores de Villalba y en los Collados de Embid, respectivamente; y el último día cerca de Chillarón. Los que vienen de Albarracín pasan la primera noche en la Herrería de los Chorros, y las siguientes en los mismos lugares que los de Molina.

Los ganaderos conquenses que embarcan en Cuenca capital se desvían del recorrido anterior en Cañada Honda hacia la Ventilla y la Cuesta de los Rabadanes. Después Tierra Muerta hasta el Prado de los Esquiladores, y por la Dehesa de Buenache a las Lomas de Palomeral, al Barranco de la Cueva del Fraile, hasta el Cerro de Cuenca. Se cruza la carretera Cuenca-Valencia y se llega a la estación.

Las dormidas suelen ser fijas. El primer día en la Herrería de los Chorros, después de la Cuesta de los Rabadanes; la segunda jornada en la Dehesa de Buenache, y el último día en el Cerro de Cuenca.

Itinerarios ganaderos hacia Levante

Un rebaño procedente de Orihuela del Tremedal, en la comarca turolense de Albarracín, y otros más de los pueblos de Alcalde la Vega, Salinas del Manzano, Salvacañete y Zafrilla, en la Serranía Baja Conquense, se trasladaron a pie durante la última campaña hacia los invernaderos levantinos.

La Cañada que usan los trashumantes para ir a Tierras de Valencia sale de Villar del Cobo a Frías, por el cementerio a Lasarriosa, a la Torreta de Incendios de Moscardón, Villarejo y Terriente. Continúa por Toril y por frente de Arroyo Frío al despoblado de Cañogral y al Barranco de Valencia, que ya está en la provincia de Cuenca; La Hoya El Peral, que es un barrio de Salvacañete. Se atraviesa la carretera de Teruel a Cuenca

y se va al Barrio de Casas Nuevas y por unas parideras se baja por un barranco a la Casa de Poco Pan y al Barranco Refugio hasta un repetidor que hay encima de Ademud. A la derecha se deja Santa Cruz de Moya y los huertos de Moya y se va frente a Landete a Campabio y Talayuelas, por la carretera, y a la izquierda se sigue por el pantano del Arcón, por arriba a Sinarcas y Benageva, al Cubo de Domeño, al pantano de Chera, Sierra de Marjana y Buñol.

Las fechas de partida de los ganaderos que mueven sus ovejas por vías pecuarias hacia Valencia se han retrasado en los últimos años, partiendo en la actualidad a primeros de noviembre y regresando en mayo. La duración del viaje depende de las localidades de origen y destino, y oscila desde tres a cinco días para algunos ganaderos de Cuenca hasta quince días para los que van desde Orihuela del Tremedal hasta Dos Aguas.

Las pernoctas no suelen ser fijas, y los ganaderos prefieren avanzar solos por la vía pecuaria en vez de agrupar varios rebaños. Los pastores suelen dormir al raso o a veces se van a algún pueblo próximo si pueden cerrar las ovejas en algún lugar. El estado de las vías pecuarias en general es bastante deficiente, pero los ganaderos prefieren hacer el recorrido a pie porque así se ahorran el transporte por camión. Sin embargo, cada vez es más habitual que en el otoño se utilice el camión y en el verano, cuando la climatología es más favorable, se vuelva por la vía pecuaria aprovechando el pasto que nace en ésta.

Es difícil cuantificar el número de cabezas que realizan el trayecto andando, ya que éste es muy variable, pero en ningún caso es inferior a las 5.000 cabezas.

Itinerarios ganaderos hacia Sierra Morena

Dos vacadas de reses bravas, con residencia respectiva en Guadalaviar y en Terriente, de la comarca turolense de Albarracín, efectúan la trashumancia íntegramente a pie hasta las dehesas de invernada en Sierra Morena.

MAPA 8.- VÍAS PECUARIAS EN USO HACIA LOS INVERNADEROS DE LA PROVINCIA DE VALENCIA

MAPA 9.- VÍAS PECUARIAS EN USO POR EL GANADO DE LIDIA. CAÑADA REAL CONQUENSE O DE LOS CHORROS. CAÑADA DE PICAZO

La vacada de Guadalaviar usa la Cañada de Rodrigo Ardaz, que coincide con el tramo descrito antes para los ganaderos que embarcan en Chillarón. Llegan hasta la Cañada Conquense o de Los Chorros en el puente del Palmero, en el término de Villar de Olalla. Despues atraviesan Hortizuela y continúan por Fresneda de Altarejos, pasando por la Ermita de Jesús del Puerto. Aquí se divide la cañada en dos hojas: una va por Altarejos, San Lorenzo de la Parrilla y Cervera, y la otra por Mota de Altarejos, Belmontejo y Olivares; ya en La Hinojosa, se unen en la Sierra de la Moraleja. Continúa el camino por Villargordo del Marquesado, Villar de la Encina por Carrascosa, Villaescusa y La Rada de Haro. Entra en el término de Las Pedroñeras y abandona la provincia por el término de Las Mesas. La Cañada se interna en la provincia de Ciudad Real por Socuéllamos, cruza Hoyuelos y salva el río Záncara por el Puente de los Serranos. Continúa por el Barranco La Vieja, atraviesa el casco urbano de Ruidera, y se adentra en el Campo de Montiel por los términos de Alhambra, Alcubillas y Torre de Juan Abad, hasta Castellar de Santiago. Finalmente, ya en tierras andaluzas de la provincia de Jaén, atraviesa Sierra Morena por el término de Aldeaquemada, al lado del vértice Venero, y se introduce en los términos de Santiesteban del Puerto, Santa Elena, La Carolina y Andújar.

Las pernoctas son fijas: Valtablado, Cañada Honda, Depósito de Las Majadas, Tenada del Rojo, Collados de Embid, Hosilla, La Alameda, Loma de los Chozos, El Chaparral, La Huesa, San Isidro, Puente de los Serranos, Barranco La Vieja, Lagunas de Ruidera, Caña Zúñiga, Barreiros, Minilla, Cerro Lobo, Fuente Cagarrot, Manga la Alcolegüela, Nava la Vaca, Almagrero, La Carolina y Andújar.

La vacada de Terriente coincide en el primer tramo de Cañada con la otra vacada, y se separa de ésta en Cañada Honda, Continúa por la Cañada de los Chorros, Sierra de Cuenca, hasta la coincidencia de ésta con la Cañada del Hoyo y Sisante. Atraviesa el término de Cierva, Cañada del Hoyo y discurre por la linde de los términos de Fuentes y Reillo. El camino continúa por el término de Monteagudo siguiendo dirección sur por entre Barchín del Hoyo y Gabaldón. Sigue por Rubielos Altos y Rubielos Bajos, cruzando el término de El Picazo, que da nombre a esta vía pecuaria. Atraviesa Casas de Benítez y entra en la provincia de Albacete por el término de La Roda. Prosigue el camino por los términos de Muner y El Bonillo, y sale de la provincia

de Albacete por Viveros. Penetra de nuevo en Ciudad Real por el término de Villanueva de las Fuentes, continúa por La Puebla del Príncipe, Villamanrique y se une a la Cañada de los Chorros en el término de Castellar de Santiago para seguir el camino hasta Vilches por dicha Cañada de los Chorros.

Las pernoctas de esta manada de vacas y sus vaqueros también son fijas: Vega del Tajo, Cañada Honda, Venta de Juan Romero (Huélamo), El Prado de los Esquiladores, Las Parrillas, Navarramiro, Solera de Gabaldón, Labodre, El Sabinar, El Cerro de La Perra (Casas de Benítez), La Losa, Munera, Los Corrales de Albánchez, Casa de la Torre, El Coto Camilo, El Peñón de Santa (Villamanrique), El Castillo de Samuel Flórez, El Barranco de la Gomera y El Collado de Las Tabernillas.

Estado viario y tránsito ganadero

El estado de las vías pecuarias que utilizan los trashumantes serranos es en general aceptable, debido quizás al mantenimiento del tránsito ganadero.

Ahora bien, aunque el estado de estos caminos no sea malo, se presenta un gran número de dificultades, dada la coincidencia de la vía pecuaria con la carretera, lo que ocurre en Casas de Búcar (Griegos) y Ventorro del Tío Chafé (Villalba). También es muy abundante el número de carreteras que atraviesan la vía pecuaria: Puerto del Cubillo, Herrería de los Chorros y carretera Cuenca-Tragacete en Huélamo, Cuenca-Villalba-Las Majadas en varias ocasiones y la de Cuenca-Teruel para el acceso de los ganados a la estación de Cuenca capital.

En estos casos se podría reducir el problema avisando a la Guardia Civil para que detuviera los automóviles al paso de los rebaños trashumantes. Otra posible solución es la instalación de señales luminosas que avisen a los conductores de la presencia de rebaños cruzando la calzada (esto se ha hecho en Monreal, en la provincia de Teruel).

Otro aspecto importante es el relativo a las carencias o deficiencias que presentan las vías pecuarias en uso. Los trashumantes de Guadalajara hablan de la necesidad de un puente para cruzar el Tajo en Las Huesas. En la actualidad las ovejas simplemente vadean el río. Se plantea un problema grave en el otoño si el río está muy crecido, ya que los ganaderos deben dar un gran rodeo para cruzar.

Los corrales y refugios que se han construido a lo largo de la Cañada deberían ser algo más grandes, especialmente los primeros, ya que si van varios ganaderos juntos no caben todas las ovejas. Los trashumantes están muy satisfechos con los refugios, pero comentan que en alguna ocasión han tenido problemas porque éstos estaban ocupados por excursionistas que les han impedido usarlos.

Algunos tramos de las vías pecuarias deberían acondicionarse, puesto que son pasos muy peligrosos para el ganado. Un ejemplo lo encontramos en el Barranco del Judío, en Huélamo, donde el descenso es muy pendiente. Esto dificulta la bajada de los animales, especialmente las vacadas de lidia.

El estado de las vías pecuarias que utiliza el ganado de lidia es, por el contrario, muy deficiente. El reducido tránsito que éstas presentan hace que sean objeto de basureros, escombreras y edificaciones. Las mayores intrusiones se presentan en la Cañada del Picazo, en los términos municipales de El Picazo y Casas de Benítez (Cuenca), La Roda y Viveros (Albacete) y Villanueva de las Fuentes (Ciudad Real).

En la Cañada de los Chorros, además de escombros y basuras, el principal problema es atravesar el casco urbano de Ruidera, debido a que las lagunas cierran el paso por un lado y un barranco por el otro. El itinerario alternativo supone recorrer veinte kilómetros más.

El tráfico ganadero a través de las vías pecuarias de la zona es muy variable. Los datos relativos a 1992 son los siguientes:

- La Cañada de Rodrigo Ardz ha sido transitada por unas 72.000 ovejas en los meses de mayo y junio, mientras que en noviembre algo más de 40.000 han hecho el recorrido a pie por esta vía hasta Chillarón. Los datos referentes al uso de esta vía por vacas que son embarcadas en Chillarón no son relevantes.

- La Cañada de los Chorros ha sido utilizada por unas 13.000 ovejas en el mes de mayo desde Cuenca capital hacia las serranías. En sentido inverso, por esta vía han pasado unas 3.000 ovejas en el mes de noviembre. La misma Cañada ha sido transitada una vez más este año en toda su longitud por una manada de vacas de lidia (aproximadamente, 400) que se desplazan desde Guadalaviar hasta Andújar y viceversa.
- La Cañada del Hoyo y Sisante o Vereda del Picazo ha sido transitada por otro rebaño de este tipo desde la Serranía de Cuenca hasta Castellar de Santiago (Ciudad Real), donde continúan por la Cañada de los Chorros.
- Las Cañadas más orientales que cruzan la provincia de Cuenca, especialmente la de Talayuelas y la de Zafrilla, han sido transitadas por unas 5.000 ovejas en noviembre y unas 7.000 en el mes de mayo. Tan sólo 1.500 cabezas proceden de la provincia de Teruel, el resto son de la zona oriental conquense.