

# 1. Introducción

RASTREANDO los flujos de la trashumancia y oteando desde sus confines meridionales, una comarca de amplia tradición ganadera se despeja ante nosotros, Los Pedroches, territorio de innegable valor como enclave en Sierra Morena y nexo tangible entre La Meseta y el Valle del Guadalquivir.

La comarca de Los Pedroches se ubica en el tercio superior de la provincia de Córdoba, en su colindancia administrativa con las de Badajoz, Ciudad Real y Jaén, y se extiende geográficamente entre los valles del Zújar y Guadalmez, al Noroeste y Nordeste, respectivamente, y la divisoria de aguas en el Guadalquivir, por el Sur.

Muchas son las características del medio físico y natural que hacen encuadrar a Los Pedroches como zona de transición, tanto fisiográficas (a través de su paisaje entran en contacto de un modo casi imperceptible la penillanura extremeña y las formas de relieve de Sierra Morena) como climáticas (el carácter continental de su clima marca diferencias entre el valle del Guadalquivir y la submeseta meridional). Sin embargo, otras características, entre las que destacan sus suelos, individualizan esta zona de otros territorios contiguos (La Serena y Valle de Alcudia).

Fiel a sus condicionamientos naturales, el elemento eco-cultural que mejor define el paisaje tradicional en Los Pedroches es la dehesa. La propia evolución histórica de la comarca determinó su aprovechamiento pecuario: mientras que en el área oriental, con jurisdicción realenga, los pastos eran aprovechados por los propios vecinos en comunidad, en el área occidental, bajo régimen señorial, se arrendaban tradicionalmente a ganaderos trashumantes. Las cuadrillas sorianas del partido de Yanguas accedían a estas tierras a través de la Cañada Real Soriana Oriental, que comunicó durante siglos los puertos riojanos y sorianos con los "extremos" manchegos y andaluces. Esta gran cañada se conecta, ya en tierras de Ciudad Real, con la Conquense o de Los Chorros, que permitía a los trashumantes de las serranías de Cuenca y Albarracín llegar a las dehesas pedrocheñas.

Tras la aparición del ferrocarril, los ganaderos optan poco a poco por este medio de transporte, que a su vez se va viendo desplazado por el camión en las últimas décadas. Todavía hoy, motivados en parte por la cercanía entre las estaciones de origen (Cuenca y Chillarón) y la de destino (GuadalmezPedroches), la mitad de los trashumantes que aprovechan los pastos invernales de Los Pedroches siguen desplazándose en tren.

Pues bien, con estos antecedentes y poco más, y contando con la experiencia adquirida, todo hacía presuponer que el descenso de los trashumantes desde las sierras nortañas se dispersaba en el tiempo, ya que se realiza en gran medida con el apoyo de camiones, mientras que la vuelta a sus lugares de origen se efectúa generalmente en ferrocarril y en fechas establecidas al menos con dos semanas de antelación. Por ello, el trabajo de campo se organizó durante los meses de mayo y junio para poder contactar con todos de los ganaderos que utilizan los trenes especiales de la RENFE en su regreso a las sierras. En la Dirección de Desarrollo de Mercado de la RENFE se solicitaron las fechas y los registros de embarque del ganado trashumante de las estaciones cercanas a la zona de estudio (Guadalmez-Pedroches y Cabeza del Buey).

En las unidades veterinarias de la zona se solicitaron las Guías Ganaderas Interprovinciales, así como información sobre los ganaderos trashumantes desplazados en camión y las enfermedades más comunes en su rebaños.

Continuando con la metodología aplicada en anteriores trabajos de censo trashumante<sup>1</sup> se realizó una encuesta donde se englobaban diferentes aspectos:

- Identificación de los ganaderos. Procedencia, destino, tradición trashumante.
- Cuantificación y composición de los rebaños. Especies, razas, cruces.
- Actividad trashumante. Organización (pastores, coches de apoyo), medios de transporte (tipos, infraestructura, recorrido, duración), utilización de vías pecuarias, asociación entre ganaderos.

- Fincas de invernada: motivos de la elección, arrendamientos, instalaciones, sobreexplotación.
- Características técnicas de la explotación: alimentación, épocas de parideras, enfermedades, cooperativas, etc.
- Problemática del sector: técnica, económica y social.

Posteriormente se realizaron también entrevistas en los puntos de procedencia de los trashumantes (Tragacete y Huélamo, en la provincia de Cuenca, y Villar del Cobo, en la de Teruel), para completar aquellos aspectos de mayor interés que, por diversas razones, no pudieron ser comentados en las localidades sureñas.

Se realizó, además, un reconocimiento de las principales vías pecuarias -importantes por su categoría e historia y de aquellas que presentaban un mayor uso, para conocer su estado actual. Se contó para esta prospección con los Proyectos de Clasificación de Vías Pecuarias del ICONA.

Santa Eufemia, verano de 1991

---

1 PÉREZ, C., et al. (1992): "Sierra de Gredos". Cuadernos de la Trashumancia, núm. 1. ICONA; RUBIO, J. L., y MARTÍNEZ, C. (1992): "Valle de Alcudia". Cuadernos de la Trashumancia, núm. 2. ICONA; VALERO, A., et al. (1993): "La Serena". Cuadernos de la Trashumancia, núm. 5. ICONA.