

4. Desplazamiento y censo trashumante.

Las especiales características de los sistemas de trashumancia en los pastos de agostada de Sanabria permiten un seguimiento relativamente sencillo del total de cabezas que acogen. Los rebaños forman grandes unidades que posibilitan su localización directa en la mayoría de los casos al conocer los recorridos y los sistemas de transporte utilizados.

4. I. METODOLOGÍA Y FUENTES CONSULTADAS

En primer lugar se contactó con la RENFE para conocer las fechas de los desplazamientos e identificar, mediante los registros de embarque, la utilización de este medio de transporte por los ganaderos.

El trabajo de campo se realizó en varias etapas. Un primer contacto se estableció con los ganaderos trasterminantes de Aliste y Tábara en sus respectivos pueblos de origen para conocer las fechas de subida. El segundo se estableció con los ganaderos trashumantes que, procedentes de Extremadura, trasladaban sus rebaños en tren hasta la estación de Puebla de Sanabria. Posteriormente se hicieron los recorridos con los llamados "Churreros de Aliste" y con los ganaderos de Tábara desde sus puntos de partida hasta las sierras de destino, realizándose a continuación diversos viajes, tanto a Puebla de Sanabria como a los distintos pueblos del partido de Alcañices para completar la información necesaria.

Las encuestas realizadas a los ganaderos, siempre en tono distendido, versaron en torno a la utilización de las vías pecuarias y los diversos aspectos relacionados con la actividad trashumante (procedencia y destino de los rebaños, composición y cuantificación, tipo de organización, arrendamientos de fincas, pastoreo, características técnicas de la explotación, problemática, etc.).

Los conteos directos en el campo han sido parcialmente desestimados, dada la dificultad que presenta el ganado ovino y caprino para efectuar esta operación, a lo que se une el gran volumen de la mayoría de los rebaños, ofreciendo tan sólo datos aproximados y estimándose por ello como válidas las cifras aportadas por los encargados, capataces y propietarios, así como las extrapolaciones de los datos de las unidades veterinarias y registros de embarque de la RENFE.

Los datos oficiales sobre el censo de ganado fueron consultados en varias Unidades Veterinarias. En la Unidad Veterinaria de Alcañices fueron facilitados los datos del censo ganadero de los pueblos trasterminantes de la comarca de Aliste. Estos datos han sido elaborados apartar de las solicitudes de subvención, en las que se registran únicamente las ovejas de vientre.

De la Unidad Veterinaria de Puebla de Sanabria, perteneciente a la Oficina Comarcal de la Consejería de Agricultura y Ganadería, se obtuvieron, a través de las Guías Ganaderas Interprovinciales, las cifras de ganado de aquellos propietarios que trasladan hasta aquí sus rebaños desde otras provincias. Con ello se han podido completar los trasladados en camión, además de registrar los realizados en tren y los aportados por algunos de los trashumantes de Aliste.

Por último, el Servicio Territorial de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Castilla y León, ha proporcionado datos sobre aprovechamiento de pastos en los montes declarados de utilidad pública que se hallan situados en el término municipal de Porto de Sanabria (superficie, tasación y carga ganadera que pueden soportar).

Para realizar el censo de ganado trashumante a los agostaderos de Sanabria se han considerado dos grupos distintos según el origen (longitud del desplazamiento), que permite, Además, distinguir calendarios y formas de manejo netamente diferenciados.

La mayoría de las cabañas han sido encuestadas directamente²⁰. La variabilidad en fechas y desplazamientos impidió censar directamente los rebaños procedentes de las comarcas zamoranas de Sayago y Carballeda, por lo que se utilizan datos de Oficinas Veterinarias.

4.2. DESPLAZAMIENTOS LARGOS

En la mente de numerosos paisanos de los pueblos de tránsito queda el recuerdo de los grandes rebaños de ovejas merinas que atravesaban sus términos por las grandes cañadas (fundamentalmente la Cañada Real de la Plata) y cordeles que comunican Extremadura con Sanabria. Desde hace más de cuarenta años estos recorridos a pie fueron sustituidos por los desplazamientos en tren y posteriormente en camiones, por lo que dentro de este apartado de grandes desplazamientos no se encuentra ninguno que realice el viaje en su totalidad por vías pecuarias²¹.

El transporte por carretera (camiones) resulta poco utilizado en el caso de los agostaderos de Sanabria. La gran comodidad que supone embarcar en las fincas de invierno o de verano, realizando el viaje en unas pocas horas, se contrapone a los elevados costes del transporte y lo trabajoso de las tareas de carga y descarga. Son los criterios de cada ganadero los que determinan la elección del medio de transporte en función del estado del rebaño y de los pastos (en camión no hay que prever con tanta antelación el desplazamiento), distancia a las estaciones de ferrocarril, situación económica, comodidad, disponibilidad de mano de obra, etc. Recientemente se detecta una significativa disminución del transporte en ferrocarril a favor del transporte por carretera.

Los merineros mantienen la tradición trashumante en estos pastos desde hace varios años²². Conservan viva la trashumancia ascendente con pastos en propiedad en la comarca extremeña de La Serena y en la Casa de Barreras (enclave del municipio de San Vicente de Alcántara en el término municipal de Alburquerque), todos ellos en la provincia de Badajoz.

4.2. 1. Desplazamientos en ferrocarril

El uso del ferrocarril para traslado del ganado trashumante tiene en España sus comienzos en la última década del siglo XIX. Sin embargo, no se generalizó hasta bien adentrado el presente siglo. En ferrocarril, y desde 1940, rebaños procedentes de Extremadura y con destino a Sanabria desembarcan regularmente en la estación de Zamora, desde cuyo punto continuara a pie por un ramal de la Vía de la Plata. Años más tarde se abre al tránsito ferroviario la línea Zamora-Orense, y dentro de ella, en 1955, se inaugura la estación de Puebla de Sanabria, en cuya decisión, según se dice, influyó un alto cargo de la RENFE, interesado en desplazar su propio rebaño en los trenes especiales para ganado trashumante desde Extremadura hasta la comarca sanabresa. Siguiendo la citada línea férrea, Zamora-Orense, en el término de Lubián existe también embarcadero de piedra a tres niveles para el acceso de las ovejas a cada piso del vagón, si bien los ganaderos no lo solicitan al no existir vías pecuarias reconocidas en este municipio por las que cubrir el trayecto entre la estación y las sierras.

Para seguir la evolución de la cabaña trashumante en los pastos sanabreses se utilizarán los datos facilitados por la RENFE (tonelaje de tráfico ganadero) para el período 1989-1992 (tabla VII). Al no poder establecerse una relación directa entre toneladas desplazadas y número de cabezas, se utilizarán directamente las variaciones en porcentaje con respecto a 1989 (1989=100)²³.

Por su parte, las estaciones de embarque-desembarque en origen (ida y vuelta) han experimentado esta evolución:

Año 1989:

Subida a los agostaderos (Puebla de Sanabria).

Cáceres: Cáceres, Arroyo-Malpartida.

Badajoz: Herreruela y Campanario.

Retorno a las áreas de invernada:

Cáceres: Herreruela.

Badajoz: Campanario.

Año 1990:

Subida a los agostaderos (Puebla de Sanabria).

Cáceres: Herreruela.

Badajoz: Campanario.

Retorno a las áreas de invernada:

Badajoz: Campanario.

Año 1991:

Subida a los agostaderos (Puebla de Sanabria).

Cáceres: Herreruela.

Badajoz: Campanario.

Retorno a las áreas de invernada:

Cáceres: Herreruela.

Badajoz: Campanario.

Año 1992:

Subida a los agostaderos (Puebla de Sanabria).

Cáceres: Herreruela.

Badajoz: Campanario.

Retorno a las áreas de invernada:

Cáceres: Herreruela.

Badajoz: Campanario.

TABLA VII. TONELAJE DE TRÁFICO GANADERO. PERÍODO 1989-1992

| | | 1989 | | 1990 | | 1991 | | 1992 | |
|-----------------------------------|----------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|------------|-------|
| Itinerarios | Especies | Tn x 1.000 | % (*) |
| Invernaderos a Puebla de Sanabria | Bovino | 180 | 100 | 291 | 161,6 | 210 | 116,6 | -- | -- |

| | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|-----|-------|------|-----|------|-------|------|
| | Caprino | 652 | 100 | 209,9 | 32,2 | 246 | 37,7 | 195,8 | 23,5 |
| | | 832 | 100 | 509,9 | 61,3 | 456 | 54,8 | 195,8 | 23,5 |
| Puebla de Sanabria a invernaderos | Bovino | 353 | 100 | 332 | 94,0 | -- | -- | | |
| | Ovino | 273,3 | 100 | 92 | 33,6 | 148 | 54,1 | | |
| Subtotal | | 629,3 | 100 | 414 | 65,8 | 148 | 23,5 | | |
| TOTALES | | 1.461,3 | 100 | 923,9 | 63,2 | 604 | 41,3 | | |

Fuente: RENFE. Elaboración propia.

(*) 1989=100%

Como puede advertirse, existe una clara tendencia a la disminución global en el uso del ferrocarril. En efecto, de una parte, el ganado vacuno, que procede en su mayoría de Cáceres, ya no se embarca en tren, empleándose el camión para sus desplazamientos. En cuanto a los rebaños de ovino, tan sólo se trasladan por vía férrea los procedentes de Badajoz, bien haciendo el embarque/desembarque en la propia provincia, bien efectuándolo en alguna estación cacereña.

De las encuestas a los ganaderos y los conteos directos, realizados en las estaciones de embarque de Campanario (Badajoz) y Herreruela (Cáceres) (mapa 4), se obtuvieron los datos que se resumen en la tabla VIII, que incluye, además de éstos, los obtenidos de las estaciones de embarque, así como de las Guías Ganaderas Interprovinciales facilitadas por la Unidad Veterinaria de Puebla de Sanabria.

Se considera, a efectos de globalidad, que el censo más fiable es el obtenido en las encuestas y comprobado mediante conteo directo, a pesar de la dificultad que ello conlleva, ya que la estimación media manejada en las estaciones (105 animales/piso), no es del todo exacta debido a la rígida planificación del transporte establecida por la RENFE y a la correspondiente picaresca de los ganaderos. Por su parte, las Guías Ganaderas tienden a reflejar un número considerablemente inferior al real con el fin de "ahorrarse" alguna cantidad de dinero. En los rebaños de La Serena se observan llamativas diferencias no atribuibles a "cambios de última hora en la planificación de la 14 agostada"²⁴.

4.2.2. Desplazamientos en camión

Una de las ventajas de la utilización del camión en los desplazamientos trashumantes es la menor necesidad de planificación temporal. En pocas horas puede contratarse el viaje, lo que permite el máximo aprovechamiento de los pastos estacionales (de invernada o de agostada) e incluso evitar el desplazamiento cuando los pastos de destino no aseguren el mantenimiento del rebaño.

Ahora bien, lo que resulta una ventaja para el ganadero se convierte en un quebradero de cabeza para aquél que intente realizar un censo de ganado trashumante. No hay rastros de su paso, y las variaciones de fecha con respecto a las que tradicionalmente se efectuaban a pie pueden ser de días o de semanas.

Por lo que respecta al desplazamiento por carretera, únicamente se detectó un rebaño de 540 ovejas merinas y 60 cabras serranas. Procedía del término municipal de Brozas (Cáceres) y desembarcó directamente en los pastos de agostada de las sierras de Porto.

Mapa 4. LOCALIZACIÓN DE LOS MERINEROS.

4.3. DESPLAZAMIENTOS MEDIOS

La complementariedad entre Sanabria y la colindante comarca de Aliste viene propiciando tradicionalmente la trashumancia de una cabaña ovina que se adapta perfectamente a la disponibilidad de pastos bajo unas coordenadas espacio-temporales muy particulares. El desplazamiento se efectúa a pie, cubriendose entre 80

y 100 km. de un recorrido en el que se utilizan básicamente dos vías pecuarias el Cordel de Sanabria y el Cordel de Zamora.

Son estos movimientos los que en las últimas décadas han seguido manteniendo el uso por las rutas trashumantes, conservando los sistemas tradicionales más arcaicos y ocupando la mayoría de las sierras sanabresas, con un calendario marcadamente diferenciado de las cabañas de largo recorrido (extremeños o merineros).

Para la descripción del censo de ganado trashumante se distinguen los rebaños en función de la zona de origen²⁵.

4.3.1. Churreros de Aliste

Para comprender el sistema trashumante alistano hay que comenzar explicando un concepto habitual entre ellos: cabaña. Cada cabaña está formada por los rebaños de diferentes propietarios, que se agrupan para realizar el desplazamiento y aprovechamiento de los pastos de las sierras durante la campaña de agostada. A continuación se analiza el censo correspondiente a 1992 según las distintas fuentes de información.

A) Encuestas y conteo directo:

- Cabaña de Palazuelos. Es la de más tradición y la, de mayor tamaño, desplazando un total de 7.125 cabezas de ovino. También es la que recoge mayor diversidad de orígenes, que se distribuyen según los términos municipales y núcleos de población que a continuación se indican:

Figueruela de Arriba: Gallegos del Campo.

Rabanales: Rabanales, Grisuela y Mellanes.

Gallegos del Río: Lober y Puercas.

San Vicente de la Cabeza: San Vicente de la Cabeza, Campogrande, Bercianos y Palazuelo.

Cabaña de Valer. Es de menor tamaño que la anterior, con un total de 4.750 cabezas, manteniendo una gran diversificación de propietarios y procedencia de los rebaños (entre paréntesis el número de propietarios):

Gallegos del Río: Valer (4), Lober (1) y Tolilla (1).

Mahide: Pobladura (2).

Rabanales: Fradellos (1) y Mellanes (2).

San Vitero: San Cristóbal de Aliste (1).

- Cabaña de Fradellos. Reúne 4.000 cabezas , procedentes de los siguientes términos municipales:

Figueruela de Arriba: Gallegos del Campo.

Gallegos del Río: Flores.

Rabanales: Fradellos.

San Vitero: El Poyo.

TABLA VIII. CENSO DE LA CABAÑA OVINA TRASHUMANTE POR FERROCARRIL

| Estación de embarque | Fuente de información | | |
|-----------------------------|------------------------------|--------------|------------------------|
| | Encuestas y conteos | RENFE | Guías Ganaderas |
| Campanario | 1.500 | 1.470 | 1.600 |
| Campanario | 1.500 | 1.470 | 300 |
| Herreruela | 1.850 | 2.205 | 1.750 |
| TOTALES | 4.850 | 5.145 | 3.650 |

- Cabaña de Riofrío. Es igualmente una de las de mayor tradición, cuyo jefe cuenta con gran reconocimiento entre los ganaderos de la comarca. En la campaña estudiada disminuyó en gran medida la composición del rebaño en cuanto a cabezas de ganado y dispersión de los propietarios. Desplazó hasta las sierras sanabresas 2.000 reses procedentes de:

Rabanales.

Riofrío (Abejera).

- San Vicente de a Cabeza-Rabanales. está formada por dos propietarios que, en conjunto, reúnen 1.200 cabezas lanares. Carecen de tradición asentada, y efectúan un desplazamiento que podría ajustarse mejor a la definición de trasterminancia, ya que se desplazan a Robledo-Puebla de Sanabria.

Así pues, aplicando el método expuesto de encuestas y conteo directo, resulta que el número de cabezas que reúnen y desplazan estas cinco cabañas es de 19.275.

B) Unidades Veterinarias Comárciales:

La Unidad Veterinaria de Alcañices aportó unos datos de movimiento de ganado en función del conocimiento que proporciona el trabajo que realizan habitualmente los veterinarios. La fuente de estos datos es la subvención (prima) al ovino y caprino, de la que quedan excluidos los corderos y cabritos, las hembras de reposición, los machos y las hembras de desecho. La diferencia con los datos de campo oscilan entre el 5 y 20%, variación que en gran parte puede justificarse por este hecho.

Según esta fuente de información, la distribución del ganado trashumante en las cabañas descritas es la siguiente:

Rabanales:

Rabanales..... 1.752

Fradellos..... 1.432

Grisuela..... 519

Mellanes..... 341

Villarino Cebal..... **250**

TOTAL..... 4.294

San Vicente de la Cabeza:

San Vicente de la Cabeza 874

Campogrande..... 787

Bercianos de Aliste..... 800

Palazuelo..... **1.473**

TOTAL..... 3.934

Gallegos del Río:

Gallegos del Río..... 479

Flores..... 639

Lober..... 511

Puercas 505

Tolilla..... 276

Lober..... **1.098**

TOTAL..... 3.508

Riofrío:

Riofrío..... 1.500

Abejera..... **500**

TOTAL..... 2.000

San Vitero:

S. Cristóbal de Aliste..... 614

El Poyo..... **831**

TOTAL..... 1.445

Figueruela de Arriba:

Gallegos del Campo..... **1.427**

TOTAL..... 1.427

Mahide:

Pobladura **1.230**

TOTAL 1.230

Sumando, pues, las cifras parciales facilitadas por la citada Unidad Veterinaria, resulta un montante total de 17.838 cabezas

Por su parte, la Unidad Veterinaria de Puebla de Sanabria aportó algunos datos globales que pueden considerarse como meras aproximaciones debido a la menor interacción con las cabañas trashumantes que dependen de la Unidad Veterinaria de Alcañices. Atribuían 5.000 cabezas a la Cabaña de Valer y 1.300 a la de Riofrío.

4.3.2. Trashumantes de Tábara

Los desplazamientos trashumantes de las cabañas de Tábara se van asentando al final de los años setenta. Desde entonces se han sumado diferentes rebaños; en la actualidad son tres, correspondientes a nueve propietarios.

La distribución del censo de las cabañas de Tábara es la siguiente:

- Cabaña de Blas: 1.500 cabezas, cuatro ganaderos.
- Cabaña de Isidro y Pablo: 1.300 cabezas, cuatro ganaderos.
- Cabaña de Pascualín: 1.200 cabezas, un ganadero.

**TABLA IX. CENSO DEL GANADO OVINO TRASHUMANTE
QUE AGOSTA EN LAS SIERRAS DE SANABRIA**

| Desplazamientos largos | Número de cabezas de ganado |
|--------------------------------|------------------------------------|
| Tren (merineros) (*) | 4.850 |
| Camión | -- |
| Camión | 600 |
| TOTALES | 5.450 |
| Desplazamientos medios | |
| A pie (Aliste) | 19.275(**) |
| A pie (Tábara) | 4.000(**) |
| TOTALES | 23.275 |
| Ganado trashumante en Sanabria | |
| TOTALES | 28.725(**) |

(*) Utilizan vías pecuarias en la parte final de sus

desplazamientos, entre las estaciones de embarque-desembarque y los respectivos pastizales.

(**) Se incluye un pequeño porcentaje de ganado caprino próximo al 1%.

El montante de la campaña de 1992 es de 4.000 cabezas ovinas, en las que se incluye una representación testimonial de caprino. Al tratarse de una dedicación más exclusiva a la ganadería, los propietarios cuidan más el rebaño, pese a lo cual las mezclas de razas y calidades resultan francamente mejorables.

TABLA X. DISTRIBUCIÓN DE LA CABAÑA OVINA TRASHUMANTE SEGÚN LA PROVINCIA DE ORIGEN Y LA FORMA DE DESPLAZAMIENTO.

| Provincia invernada | Forma de desplazamiento | Número de cabezas |
|--------------------------|-------------------------|-------------------|
| Ganado ovino | | |
| Badajoz (merineros) | Tren | 4.850 |
| Cáceres | Camión | 600 |
| Zamora (Aliste y Tábara) | Vía pecuaria | 23.275 |
| TOTALES | | 28.725 |

4.4. CENSO DE LA CABAÑA OVINA TRASHUMANTE EN EL AGOSTADERO SANABRÉS (1992)

Los datos totales de movimiento de ganado al agostadero sanabrés, según las distintas variantes de desplazamiento y especies de ganado son los indicados en la tabla IX.

Las cifras corresponden a un total de 39.225 21 Unidades de Ganado Menor . Su distribución según la forma de transporte viene reflejada en la figura 7. El mayor volumen corresponde a los rebaños de ganado ovino y su distribución porcentual, en función de los principales grupos o cabañas y según las comarcas de procedencia, se puede observar en las figuras 8 y 9, respectivamente.

La distribución según el tipo de ganado y la provincia de origen se refleja en la tabla X. Todos los rebaños de ganado ovino se incluyen en el concepto de trashumancia ascendente; es decir, el origen se sitúa en la localidad de invernada, mientras que los de vacuno se ajustan generalmente al tipo de trashumancia descendente, en la que el origen se corresponde con el área de agostada.

Fig. 7 DISTRIBUCIÓN DEL GANADO (EN U.G MENOR) SEGÚN LA FORMA DE DESPLAZAMIENTO

Fig. 8 DISTRIBUCIÓN PORCENTUAL DEL OVINO SEGÚN SU PROCEDENCIA

Fig. 9 CABEZAS DE GANADO SEGÚN LA ZONA DE PROCEDENCIA

(20) Se incluyen todas las cabañas que se han desplazado a pie, los que embarcan en ferrocarril y la mayoría del vacuno transportado en camión, a pesar de la dificultad de su localización.

(21) En el año 1993 un rebaño de 2.600 ovejas marinas pertenecientes I proyecto 2001 Mesta'93 del Fondo Patrimonio Natural Europeo se desplazó desde Alcántara (Cáceres) a Porto (Zamora) a pie. El regreso se realizó utilizando la Cañada Real de la Plata hasta Valverde de Mérida (Badajoz).

(22) Las ganaderías procedentes de La Serena se dirigían tradicionalmente al Puerto de San Isidro (León).

(23) Como las variaciones en la composición de las cabañas alistana y de Tábara pueden considerarse estables, y impresión de ganado local es pequeña, pueden interpretarse estos resultados como exponentes de la variación de la carga ganadera en Sanabria durante la temporada de agostada.

(24) Podría tratarse más bien del desplazamiento de algunos animales más delicados en camiones.

(25) Por las características de la trashumancia realizada y la antigüedad de esta práctica se consideran por separado los churreros alístanos -llamados "negros" por los pobladores de Sanabria y los ganaderos de la tierra de Tábara, a pesar de pertenecer a la misma comarca agraria.