



Cuadernos de la
trashumancia - N.º 1
SIERRA DE GREDOS



MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE

Títulos publicados:

Número 0:

«VÍAS PECUARIAS»

Número 1:

«SIERRA DE GREDOS»

Número 2:

«VALLE DE ALCUDIA»

Número 3:

«MONTAÑA DE LEÓN»

Número 4:

«ALTO MACIZO IBÉRICO»

Número 5:

«LA SERENA»

Número 6:

«PIRINEO ARAGONÉS»

Número 7:

«SIERRA MORENA ORIENTAL»

Número 8:

«ALBARRACÍN-CUENCA-MOLINA»

Número 9:

«LOS PEDROCHES»

Número 10:

«ALCARAZ, CAZORLA Y SEGURA»

Número 11:

«SANABRIA»

Número 12:

«SIERRA NEVADA»

Número 13:

«PIRINEO CATALÁN»

Número 14:

«GÚDAR-MAESTRAZGO»

Número 15:

«EXTREMADURA»

Número 16:

«CAMPOS DE CALATRAVA-MONTIEL»

Número 17:

«PERNÍA-PÁRAMOS-ALTO CAMPOO»

Número 18:

«BARDENAS REALES»

Número 19:

«MEDITERRÁNEO»

Cuadernos
de la
trashumancia

1 SIERRA DE GREDOS

Cinta Pérez Figueras
Francisco Javier Terés Landeta
Adelina Valero Sáez
Juan Carlos Barrios Montenegro

Foto portada: Subida al Puerto del Pico.

..... Edita: O. A. Parques Nacionales
..... ISBN: 84-8014-022-4
..... ISBN (O.C.): 84:8014-020-8
..... NIPO: 254-92-023-5
..... Dep. legal: M.-23421-1992
..... Imprime: EGRAF, S. A.

1 introducción

SON varias las causas que han originado importantes modificaciones en los sistemas agrarios tradicionales: la introducción de técnicas modernas, la incorporación de nuevas variedades productivas, la disminución de mano de obra rural y el envejecimiento de la población y la expansión urbana.

La ganadería, como parte integrante de esos sistemas, también ha sufrido los embates de la intensificación, con un incremento de las variedades industriales, sin base alimentaria propia (ganadería sin tierras), que ha supuesto un retroceso de las razas autóctonas.

Pero aun cuando desde la década de los sesenta ha habido cambios tan perceptibles, hoy día persisten prácticas de ganadería extensiva como las que se desarrollan en las comarcas del Sistema Central. La marcada estacionalidad climática y el papel complementario de los ciclos anuales en las zonas bajas y altas permiten el desarrollo y mantenimiento de un sistema ganadero basado en movimientos periódicos, con la consiguiente explotación óptima de los recursos existentes. Esta ganadería, que tiene su máxima expresión en la Sierra de Gredos, aprovecha los recursos pastables en régimen de trashumancia tradicional y completa, contrariamente a como han derivado otras cabañas en el resto de la Península, en que las prácticas trashumantes quedan reducidas a jornadas cortas de dos-tres días desde los puertos de montaña hasta las estaciones de tren, donde se embarcan los ganados con destino a las zonas de invernada.

Se trata de un interesante caso, el del Sistema Central, en el que además se ha verificado el desplazamiento de la cabaña lanar por otra vacuna de características eminentemente trashumantes (raza avileña). La implantación de este tipo de ganadería se ha visto favorecida por:

- la rusticidad de la raza avileña.
- el relativo buen estado de las cañadas que comunican la montaña con las dehesas más meridionales;
- la corta distancia entre las zonas altas y frías y los llanos, de clima más templado;

— el alto coste del transporte en camiones.

Hay, por tanto, razones de índole ecológica y económica en el mantenimiento de la trashumancia.

Al propio tiempo, el aumento de la cabaña ganadera en la Sierra de Gredos, que analizaremos más en detalle, está provocando problemas de sobreexplotación de los pastos de montaña, lo que obliga al aporte externo de alimento y encarece, por tanto, la explotación, reforzando la necesidad de complementar los pastos de verano e invierno mediante la trashumancia.

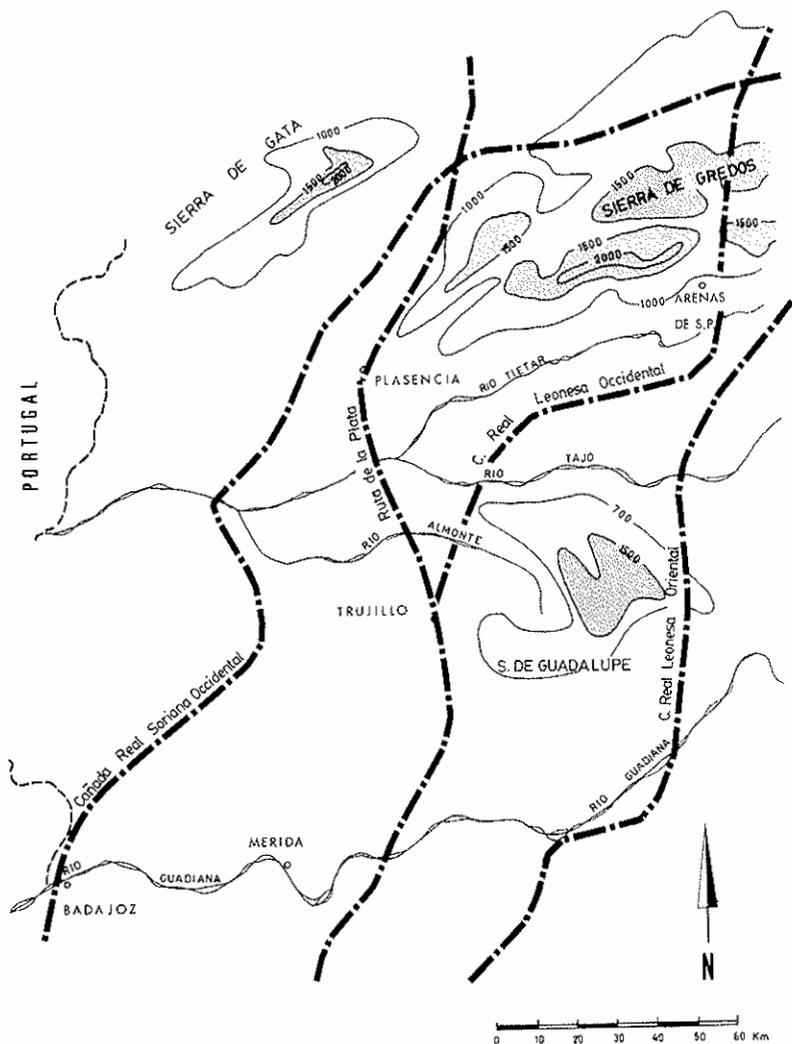
Sin embargo, aun existiendo razones suficientes para su mantenimiento, la cabaña trashumante de Gredos está sometida a fuertes embates que pueden llevar a su desaparición. Repoblaciones forestales, expansión urbana y ampliación de zonas agrícolas son factores que inciden negativamente en las áreas pastables, en tanto que la construcción de carreteras, embalses, urbanizaciones, etcétera, son obstáculos que dificultan los movimientos estacionales de las reses por las vías pecuarias.

Los problemas derivados de los viajes trashumantes, del arriendo de los pastos de invierno en las dehesas extremeñas y toledanas, y del mantenimiento de una cabaña ganadera que no reporta beneficios económicos estables, han sido objeto de una exhaustiva revisión mediante encuestas y trabajo de campo.

Para el análisis en detalle de las prácticas trashumantes se han estudiado las tres vías principales de acceso al Sistema Central desde las llanuras extremeñas: la Ruta de la Plata, el Cordel de Tornavacas y la Cañada Real Leonesa Occidental.

Se trata, en definitiva, de aportar nuevos datos acerca de una actividad que, aunque olvidada y, a veces, penosa, sostiene aún una población montañosa hoy día en franca regresión.

Ofrecer información para mejorar los sistemas básicos de esta actividad y consolidar su pervivencia han sido los objetivos últimos que hemos pretendido cubrir con este estudio.



MAPA 2
DELIMITACION DEL AREA
GEOGRAFICA

recido la acción erosiva del agua, formando gargantas muy encajadas que han modelado el paisaje típico de este área. En la vertiente norte, la inclinación es mucho menor y el modelado del paisaje se debe fundamentalmente a la acción del hielo, en forma de glaciares que desaparecieron hace, aproximadamente, diez mil años (SÁNCHEZ y GÓMEZ MANZANEQUE, 1990).

La acción del hielo es aún patente en las cumbres, donde este elemento es capaz de producir la ruptura de rocas, en un proceso denominado macrogelifracción, dando forma a las características agujas y picos del Macizo Central (SÁNCHEZ y GÓMEZ MANZANEQUE, 1990).

La altitud y la orientación condicionan las características climáticas de este área de agostada. En la tabla 1 se presentan las temperaturas medias mensuales y los valores pluviométricos de cuatro estaciones meteorológicas de la vertiente norte de Gredos (M.A.P.A., 1984). El período de recurrencia medio (veintiún años) se considera suficiente, al igual que la cobertura geográfica. En la figura 1 se han representado los gráficos de Walter y Lieth de estas estaciones.

Las temperaturas medias anuales son bajas en todas las estaciones ($<10^{\circ}\text{C}$); el período frío (temperatura media mensual inferior a 7°C) abarca desde el mes de noviembre hasta abril, con medias mensuales inferiores a 0°C en algunas estaciones. El período cálido es inexistente; tal es así, que los 20°C de media no se superan en ninguna estación.

La precipitación anual es elevada; salvo Hoyos del Espino, todas las estaciones rebasan los 1.000 mm. En la figura 1 se observa que la duración del período seco es corta, entre uno y medio y dos meses, mientras que en el Puerto del Pico resulta inexistente. Por el contrario, la duración del período húmedo (precipitación media

TABLA 1. ZONA DE AGOSTADA.
TEMPERATURA MEDIA MENSUAL DE MEDIAS ($^{\circ}\text{C}$).
PRECIPITACION MEDIA MENSUAL (mm.)

	En.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ag.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	
Hoyos del Espino	-1 96,2	-0,3 81,7	2,4 99,7	4,4 74,9	8,1 74,0	11,8 39,8	14,9 19,8	14,7 17,0	11,8 59,8	7,2 95,3	2,7 126,6	-0,2 106,4	6,4 891,2
Navalonguilla	1,2 138,6	2,1 124,9	5,0 127,7	7,1 73,5	10,8 67,7	14,7 42,1	17,9 12,1	17,5 17,6	14,5 83,6	9,8 143,2	4,8 157,4	1,7 116,7	8,9 1.105,4
Puerto del Pico	-0,1 107,7	0,7 112,4	3,5 173,5	5,5 135,5	9,2 94,9	13,0 54,8	16,1 35,7	15,8 35,1	12,9 74,5	8,3 150,0	3,6 191,0	0,6 143,6	7,4 1.308,7
Serranillos	1,0 159,3	1,8 144,1	4,6 173,8	6,8 124,6	10,5 115,7	14,3 50,3	17,5 15,1	17,1 14,8	14,2 70,0	9,5 130,7	4,5 210,5	1,5 154,2	8,6 1.363,1

**TABLA 2. ZONA DE INVERNADA.
TEMPERATURA MEDIA MENSUAL DE MEDIAS (°C).
PRECIPITACIÓN MEDIA MENSUAL (mm.)**

	En.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ag.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.
Alcuéscar	6,6	8,7	11,2	14,2	16,5	22,7	26,0	25,7	22,3	16,8	11,8	6,6
	90,4	93,7	89,9	53,0	48,3	22,9	3,5	7,9	28,9	63,2	85,0	81,1
Coria	9,8	10,4	13,3	16,0	19,7	24,1	28,4	27,5	23,7	18,3	12,3	8,0
	103,3	91,3	74,3	57,2	39,1	28,8	1,0	6,7	37,8	76,1	69,2	69,4
Trujillo	6,9	8,0	11,2	14,1	18,4	22,6	27,0	25,8	22,5	16,4	10,4	7,1
	80,7	91,5	81,3	59,2	57,2	27,4	3,8	5,3	42,0	66,5	80,9	74,7
Valencia de Alcántara.....	6,7	8,1	11,1	13,9	16,6	20,9	24,9	24,5	21,4	16,3	10,8	7,3
	81,9	91,1	87,1	46,4	50,0	20,0	5,4	4,8	32,2	67,2	87,6	85,3
Calera y Chozas	7,8	9,1	11,6	14,9	18,4	23,6	27,8	27,9	23,4	18,0	11,9	7,9
	73,5	72,3	56,7	49,2	45,1	30,7	12,3	9,1	38,1	62,9	62,2	83,5

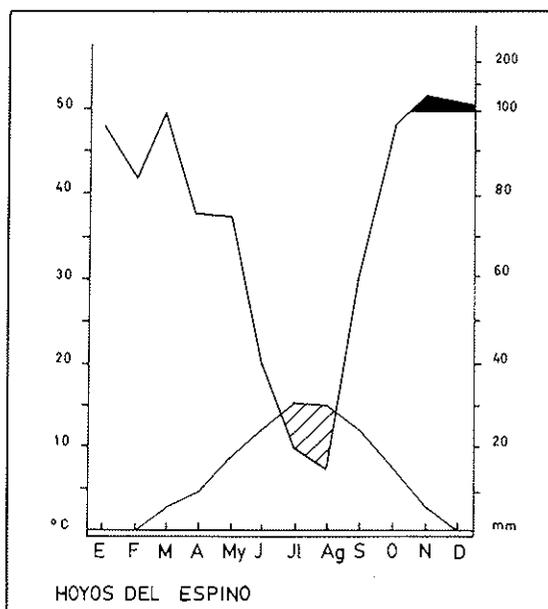
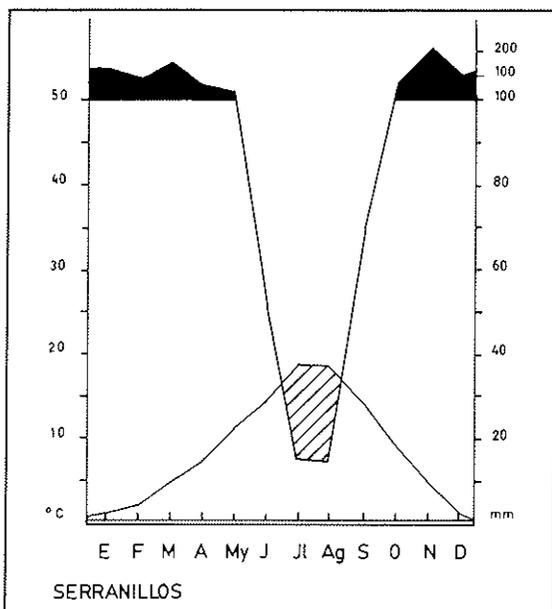
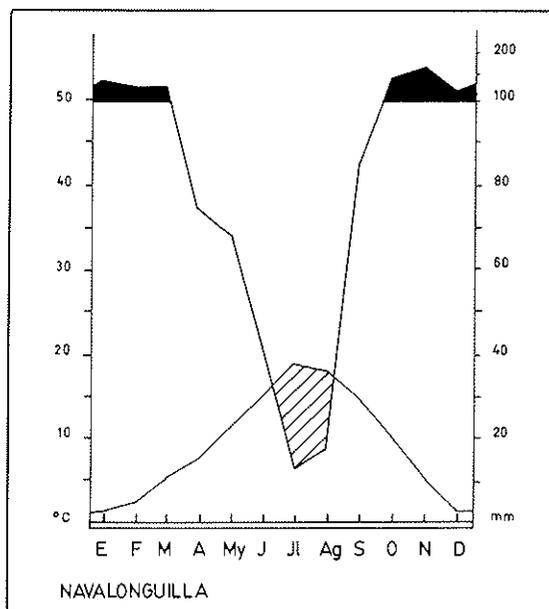
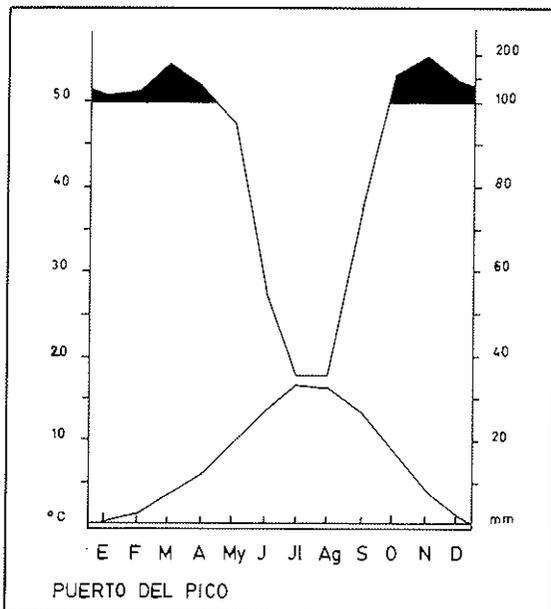


Fig. 1.
GRÁFICOS DE WALTER Y LIETH DE CUATRO ESTACIONES DE LA ZONA DE AGOSTADA.

■ Período húmedo.
▨ Período seco.

mensual superior a los 100 mm.) puede abarcar de octubre a abril o mayo; son frecuentes las nevadas, que cubren las zonas de pasto y que forman neveros en las cumbres hasta el verano, manteniendo los caudales de los arroyos y ríos más o menos constantes en las épocas más secas.

Estas condiciones climáticas adversas en época invernal para el pastoreo del ganado, tanto para su manejo como por la escasa producción de pasto, son las que obligan al ganadero a trashumar en busca de áreas más propicias.

Para describir las características climáticas del área de internada se han seleccionado cinco estaciones meteorológicas, cuatro en Cáceres y una en Toledo, que proporcionan suficiente cobertura geográfica. El período de recurrencia medio es similar al de las estaciones de Ávila.

Al comparar los valores, tanto de temperatura como de precipitaciones medias mensuales de la zona de agostada, encontramos algunas diferencias (tabla 2). La temperatura media anual es más elevada, superando los 15° C, y el período frío prácticamente inexistente. Durante el verano las temperaturas son muy elevadas, sobrepasando en los meses de julio y agosto los 25° C de media mensual.

La precipitación anual es muy baja, inferior a los 700 mm., con un período seco que abarca los meses de junio, julio, agosto y mitad de septiembre (figura 2). Los meses más lluviosos son enero, febrero y marzo, con valores que no superan los 100 mm., salvo en Coria (enero).

De los valores descritos se deduce que las condiciones climáticas para el crecimiento del pasto son favorables en los meses de febrero, marzo y abril, época en que la zona de agostada registra

aún temperaturas muy frías y en muchos casos la nieve cubre los prados, dificultando la alimentación del ganado. Por el contrario, durante los meses de junio, julio, agosto y septiembre las altas temperaturas y la falta de lluvias agostan el pasto, que no volverá a crecer hasta las primeras lluvias de otoño.

La vegetación en la Sierra de Gredos presenta una gran diversidad, tanto por la variedad de ecosistemas que engloba como por ser refugio de especies que durante las glaciaciones se extendían por toda la Península y que ahora encuentran aquí un clima propicio. Precisamente este último factor posibilita la presencia en Gredos de un número elevado de endemismos.

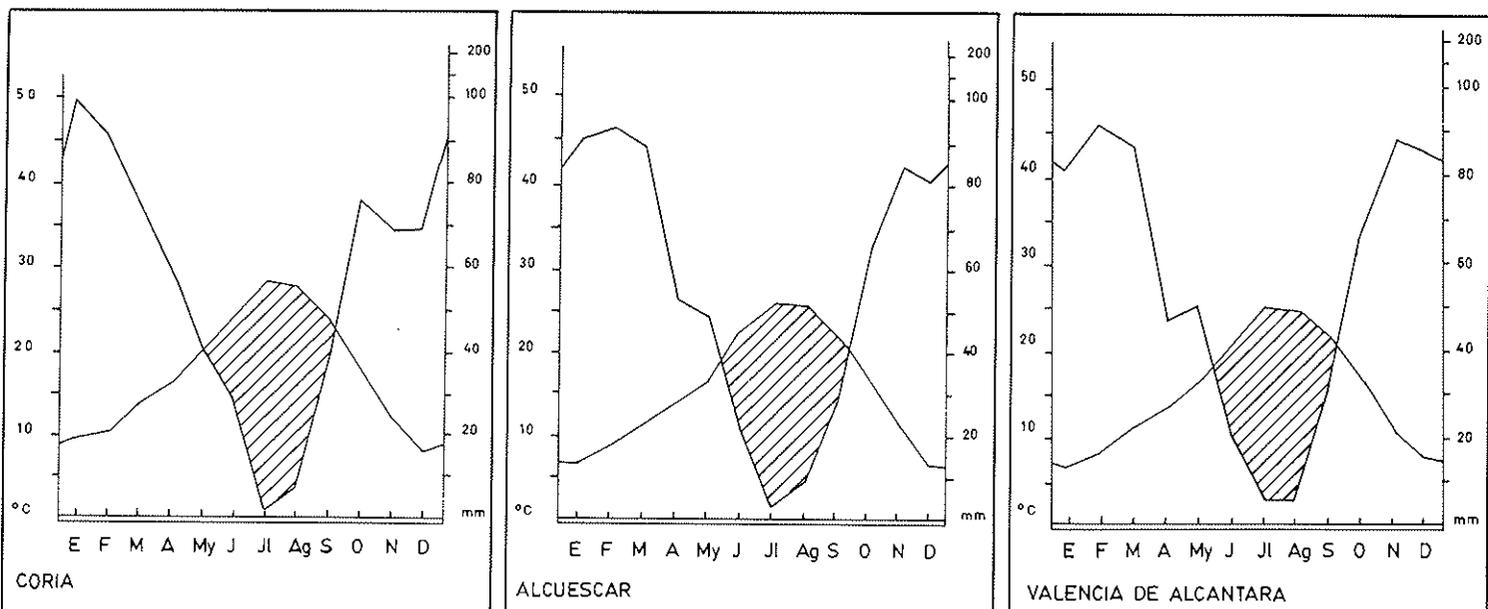
La vertiente norte de la Sierra pertenece casi íntegramente al piso montano, dominado por el robledal. Según ascendemos hacia las cumbres de Gredos entramos en el piso submontano, cuyo elemento más extendido es el piorno serrano, y en el piso alpino, en las cumbres, donde dominan los cervunales (RIVAS MARTÍNEZ, 1975).

El robledal debería cubrir la mayoría del área, pero ha desaparecido bajo la acción del hombre, que lo ha transformado en grandes áreas de pasto donde se impone el piorno y el matorral que lo acompaña. Algunas zonas pequeñas de las laderas han sido repobladas con pino silvestre, mientras que la vega del río Tormes ha sido utilizada para cultivos de regadío, hoy día en regresión, y prados de siega que aportan alimentación complementaria al ganado.

Los piornales que, como se ha dicho, son la formación vegetal dominante en esta vertiente de Gredos, tienen aprovechamiento ganadero, tanto por la alimentación que proporcionan sus flo-

Fig. 2.
GRÁFICOS
DE WALTER
Y LIETH
DE CINCO
ESTACIONES
DE LA ZONA
DE INTERNADA.

▨ Período seco.



res y frutos como por el pasto que aparece en las áreas clareadas. Esto último es la causa de la tradicional costumbre de quemar o arrancar los piornos para aumentar la superficie de pastoreo del ganado.

En el piso alpino, donde se encuentran los endemismos más importantes de Gredos, los prados densos de cervuno son aprovechados por el ganado durante el verano, que busca aquí pastos frescos en las épocas más secas. Es en este piso donde encontramos mayor variedad de biotopos por la abundancia de rocas y grietas y por las temperaturas extremas que se registran. Esto provoca la aparición de plantas adaptadas a turberas, fisuras de roca, manantiales, lagunas, etcétera, que propician la riqueza florística de las cumbres de Gredos (GONZÁLEZ CANALEJO *et al.*, 1987).

Asociada a esta rica flora existe una fauna muy diversa y valiosa, que cuenta con una serie de endemismos de gran interés zoológico (del conjunto de los 19 endemismos ibéricos, 13 se encuentran representados en Gredos). Quizá el elemento más representativo sea la cabra montés, que ocupa fundamentalmente las zonas altas de Gredos. La fauna de vertebrados en esa Sierra cobra gran importancia si se tiene en cuenta que del total de especies presentes en la Península Ibérica, el 50% de aves, el 61% de anfibios, el 62% de reptiles y el 61% de mamíferos están aquí representadas (SANTOS, 1989). Las razones de esta variabilidad son las ya descritas al comentar la vegetación, a las que se añade el papel desempeñado por la Sierra de Gredos como barrera de distribución de la fauna norteafricana y euroasiática, lo que permite encontrar aquí representantes de ambas.

2.3. Caracterización socio-económica

2.3.1. Población y usos del territorio

El área de agostada en la provincia de Ávila está incluida, básicamente, en dos comarcas agrarias: Barco de Ávila-Piedrahíta y Gredos, ambas enclavadas en el Sistema Central. Las características del medio físico, propias de zonas de montaña como éstas, han condicionado la estructura y modo de vida de estos municipios. Así, por ejemplo, el poblamiento se caracteriza por la gran dispersión de los núcleos, con gran número de anejos, todos ellos entre los 1.000 y 1.600 m. de altitud. Estos núcleos, que han permanecido prácticamente estables en los últimos siglos, están sufriendo en la actualidad alteraciones en su estructura y en la tipología de sus viviendas debido a tres causas fundamentales: despoblación, incremento del sector turístico y modificación de actividades económicas.

Al igual que otras áreas de montaña, ésta ha sido castigada por la emigración, que desde la década de los cincuenta ha hecho disminuir el número de habitantes, afectando en mayor medida a los grandes núcleos. Como consecuencia, la población ha sufrido un considerable proceso de envejecimiento (figura 3), con un 60% mayor de cuarenta años, de los cuales el 25% supera los sesenta y cinco (I.N.E., 1981).

La baja densidad, elevada edad media de los habitantes y las enormes carencias en infraestructura y servicios ha favorecido la fusión de términos municipales con el fin de mejorar la eficacia de su gestión, lo que ha configurado la actual situación administrativa.

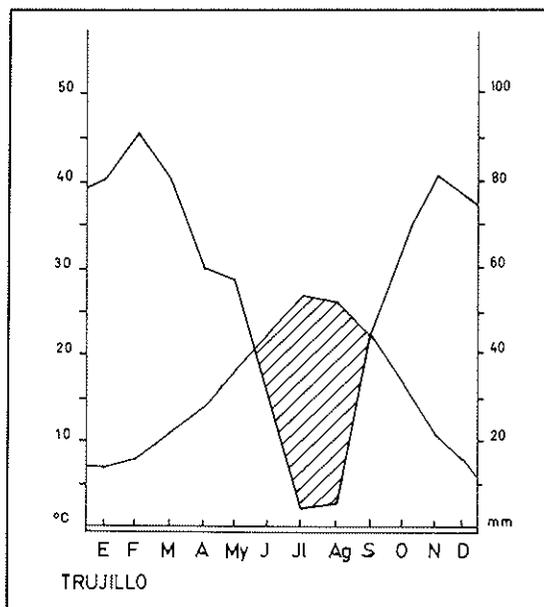
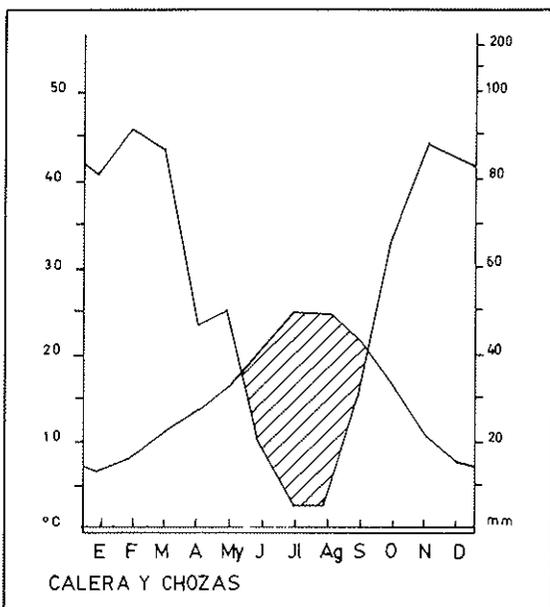


Fig. 3.
PIRÁMIDE DE POBLACIÓN. COMARCAS: BARCO DE ÁVILA-PIEDRAHÍTA Y GREDOS (I.N.E., 1981).

65 y más años	3.256	3.449
40-64 años	4.788	4.606
17-39 años	3.300	2.660
0-16 años	2.294	2.111

El modo de vida de los habitantes de estos municipios gira alrededor de las explotaciones agrarias. Prueba de ello es que el 55,7% de la población activa se inscribe en el sector agrario (I.N.E., 1981), cifra muy superior a la provincial (36,7%) o nacional (16,7%). En los últimos años, el desarrollo turístico, basado en el crecimiento del número de viviendas de segunda residencia, ha incrementado el número de trabajadores en el sector servicios, que en el año 1981 suponía en las dos comarcas el 34,8% de la población activa.

La mayoría de las explotaciones agrarias son familiares; así, al cooperar todos los miembros del núcleo familiar, desaparecen los gastos de mano de obra. En el año 1981 el número de asalariados en ambas comarcas representaba únicamente el 15,1% del total (I.N.E., 1981). Como consecuencia del grado de envejecimiento de la población, la mayoría de las explotaciones están dirigidas por personas de edad avanzada; el 65,5% eran mayores de cincuenta y cinco años y el 38,3% mayores de sesenta y cinco (Censo Agrario, 1982).

Atendiendo a la distribución de superficies para los distintos usos del territorio, podemos profundizar más en el modelo agrario predominante.

En el año 1985 la superficie de uso agrícola en estas comarcas suponía un 24,6% del total (48.212 Ha.), de las cuales el 73,3% correspondía a prados de secano y regadío. La superficie de uso forestal representaba el 72,2%, del cual el 8,3% era superficie arbolada; el 69,9%, matorral, y el 18,5%, pastizal.

De estos datos se deduce que las explotaciones agrícolas y forestales no tienen demasiada presencia en la zona, mientras que los territorios que podemos denominar globalmente de uso ganadero son los dominantes: prados, pastizales y matorral (160.794 Ha., es decir, el 81,9% de la superficie total), aunque no todas las áreas cubiertas de matorral son aprovechadas por el ganado. Considerando exclusivamente los municipios de agostada detectados durante la campaña de 1990, la proporción sube al 83,8% del total para estas superficies, con un predominio del matorral.

La vocación ganadera de este territorio se manifiesta más claramente aún si consideramos que, de la producción agraria en el año 1985, sólo el

7,4% no tenía como destino la alimentación del ganado (Consejería de Agricultura, Junta de Castilla y León, 1987).

2.3.2. *Cabaña ganadera: composición y evolución*

Las explotaciones ganaderas predominantes en el área son las de vacuno de carne, con 1.603 explotaciones, que suponen el 65,5% del total; las de ovino, el 9,2% (225 explotaciones), y las de caprino, el 1,9% (47 explotaciones). La mayoría de las explotaciones de ganado vacuno censadas tienen menos de 20 vacas (79%), lo que indica el grado de dispersión de la propiedad del ganado (Consejería de Agricultura, Junta de Castilla y León, 1987).

Según el censo ganadero de 1986, el número de hembras reproductoras de ganado vacuno de carne era, en ambas comarcas, de 23.923. El tipo de vaca predominante es de raza avileña-negra ibérica; precisamente en este área se conserva el núcleo de mayor importancia, tanto en número de individuos como en calidad de ganado.

Para el ganado ovino y caprino el número de hembras reproductoras era de 37.515 y 8.202, respectivamente, que, transformadas en Unidades Ganaderas Equivalentes (U.G.E.) y utilizando un factor de conversión 0,15, suponen 6.857 U.G.E.

Con estos datos globales se puede analizar la situación ganadera de estas comarcas en 1986. Para saber cuál ha sido la evolución en los años anteriores y descubrir la tendencia actual, se han consultado los censos ganaderos desde el año 1966 en los ocho municipios con mayor tradición ganadera dentro de la comarca (tabla 3)*.

En la figura 4 se ha representado la evolución de los distintos tipos de ganado en un período de veinte años (1966-1986), incluyendo los valores de U.G.E. para cada uno de los censos.

En los tres casos la evolución ha sido diferente. El ganado caprino ha mantenido más o menos estable el número total de hembras reproductoras, con oscilaciones en los distintos censos, que han supuesto un descenso global del 24,5%. Estas oscilaciones pueden deberse a múltiples causas (venta de rebaños, errores en el censo...), pero en todo caso es evidente que este tipo de ganado se ha ido concentrando en algunos pueblos mientras desaparecía en otros, lo que representa

* Se ha incluido el municipio de La Garganta (Cáceres), ya que, aun estando fuera del área, tanto el tipo de manejo del ganado como el propio censo de cabezas trashumantes aconsejaban contemplarlo en el análisis.

TABLA 3. DATOS DE LA CABAÑA GANADERA EN NUEVE MUNICIPIOS DEL AREA DE AGOSTADA (1966-1986)

		1966	1970	1974	1978	1982	1986
Bohoyo	Vacuno	800	917	624	894	1.479	1.482
	Ovino	770	1.124	94	176	275	350
	Caprino	1.710	1.418	1.143	705	962	450
Navalonguilla	Vacuno	764	997	1.149	900	1.189	1.528
	Ovino	1.302	1.113	590	630	950	515
	Caprino	950	1.545	805	1.200	929	1.555
Santiago del Collado	Vacuno	492	714	827	742	1.319	1.850
	Ovino	1.839	1.521	901	704	827	1.350
	Caprino	101	94	87	74	48	50
Hoyos del Espino	Vacuno	987	688	650	1.646	860	709
	Ovino	380	528	514	1.141	721	400
	Caprino	12	13	—	350	—	—
Hoyos de Miguel Muñoz	Vacuno	520	498	526	441	540	561
	Ovino	960	275	—	—	—	—
	Caprino	53	46	51	175	—	—
Navarredonda	Vacuno	974	577	572	823	810	984
	Ovino	595	645	670	2.292	—	—
	Caprino	48	—	—	350	—	—
San Martín de la Vega	Vacuno	873	875	1.225	1.158	815	1.091
	Ovino	1.952	1.430	2.300	1.462	394	—
	Caprino	9	15	12	20	5	—
San Martín del Pimpollar	Vacuno	649	618	595	823	870	836
	Ovino	760	625	693	1.141	630	478
	Caprino	50	114	84	385	157	160
La Garganta	Vacuno	500	1.378	825	950	1.009	1.729*
	Ovino	—	74	—	—	60	—
	Caprino	140	378	210	212	375	725
TOTAL	Vacuno	6.059	5.884	6.168	7.427	7.882	9.041
	Ovino	8.558	7.261	5.762	7.546	4.032	3.093
	Caprino	3.073	3.245	2.182	3.259	2.101	2.215

* Raza morucha.

un aumento en el número de cabezas por explotación.

El ganado ovino ha sufrido una disminución continua desde el año 1966, con la salvedad del incremento reflejado en el censo de 1978, debido a la aparición de 1.622 cabezas en el municipio de Navarredonda, que desaparecen en el censo posterior. Sin esa cifra, el número total de cabezas de ganado se mantendría, más o menos, al mismo nivel que el del censo de 1974.

Este ganado experimenta una disminución de un 63,9%, habiendo desaparecido en muchos municipios. En este proceso intervienen varios factores; quizá el más importante sea la dificultad que entraña el manejo del ganado ovino, tanto por el grado de experiencia que exige, como por la gran dedicación que requiere. El desarrollo del mercado de carne de vacuno, la mayor facilidad de manejo de este ganado y su buena adaptación al medio montañoso han influido de-

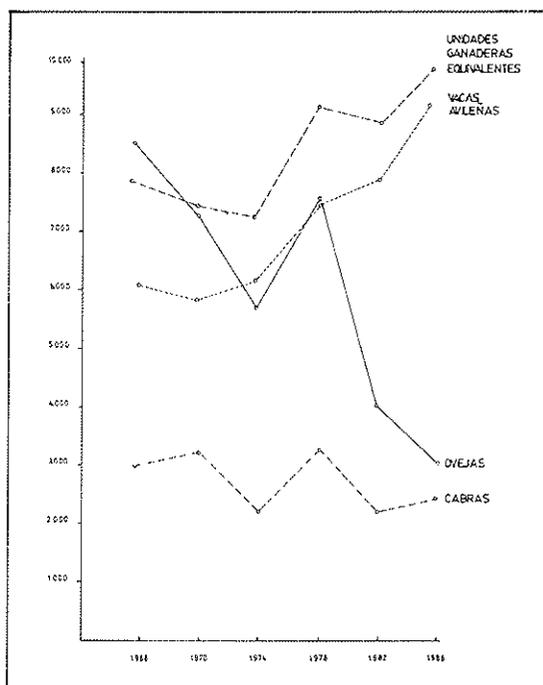


Fig. 4.
EVOLUCIÓN DE LA CABAÑA GANADERA EN EL PERÍODO DE 1966-1986 EN NUEVE MUNICIPIOS DE AGOSTADA.

cisivamente en el cambio de actividades laborales de estos pueblos.

Para el ganado vacuno se han tomado en cuenta únicamente las hembras de raza avileña-negra ibérica. Como se ve en la figura 4, a partir de 1974 el incremento es continuo, alcanzando el máximo en el último censo. Según comentarios de ganaderos de la zona, el número de efectivos ha seguido aumentando hasta ahora, de forma que el dicho «En Gredos hay más vacas de las que caben» está muy generalizado.

La evolución en términos de U.G.E. es similar a la seguida por el ganado vacuno en general, suponiendo un incremento global del 26,4%. Este aumento de la carga ganadera en la Sierra de Gredos está creando problemas de competencia en la utilización de los pastos de montaña, obligando a los ganaderos a aportar raciones suplementarias que encarecen la explotación y haciendo cada vez más necesaria la trashumancia.

2.3.3. *Raza avileña-negra ibérica*

La raza avileña-negra ibérica tiene su origen en el bovino ibérico primitivo, que manruvo su aislamiento de otros troncos vacunos introducidos por los pueblos invasores debido a la inaccesibilidad de sus reductos de cría (SÁNCHEZ BELDA, 1983).

Los lugares de origen de la raza son las sierras de Ávila, Segovia, Madrid, Guadalajara y Soria, desde donde se extendieron al resto del centro peninsular por su calidad como animal de trabajo, no superada por ningún otro bovino. Hasta la segunda mitad del siglo XIX este ganado es imprescindible en toda la Península, tanto para el trabajo agrícola como para el transporte de mercancías; precisamente este tipo de utilización ha dado a este ganado las cualidades que le hacen tan apreciables. A partir de este momento, la sustitución de este ganado como «motor» animal por el mular hace reducir su área de expansión, primero a la meseta y posteriormente a sus primitivos refugios montañosos, con Ávila como principal zona de cría.

Al dejar de emplearse en labores de tracción, comienza a desarrollarse su uso como productor

de carne, que hasta ahora había sido marginal. Los resultados obtenidos son excelentes, tanto por el tipo de producción como por su capacidad para aprovechar las amplias superficies pastables de las serranías centrales.

Existen una serie de rasgos que hacen a esta raza idónea para el aprovechamiento ganadero extensivo. En primer lugar, su complejión fuerte y robusta le otorga una gran resistencia frente a enfermedades y taras, liberando al hombre de excesivos cuidados, en contraposición con razas más especializadas (limusin, charolés...). En segundo lugar, su rusticidad y sobriedad le permiten soportar condiciones ambientales adversas, habituales en zonas de montaña. Así, por ejemplo, el ganado avileño-negro ibérico soporta, en un mismo día, temperaturas muy extremas, pudiendo pastar tranquilamente tanto a 0° C, con fuertes nevadas, como a 30° C bajo el sol. Igualmente, la ración alimentaria para producir la misma cantidad de carne puede ser muy escasa, sin que le afecte; gracias a ello este ganado puede extraer el alimento necesario de pastos que otra raza sería incapaz de aprovechar. Su eficacia nutritiva es, por tanto, mayor, lo que supone una gran ventaja para el aprovechamiento de recursos naturales de la zona en que habita, sin necesidad de aportaciones externas.

Por último, su capacidad dinamógena, adquirida por su selección como animal de tiro, le permite aclimatarse a terrenos abruptos en zonas montañosas, condiciones de gran utilidad en la búsqueda de su ración de comida en estas áreas con pastos escasos. Igualmente, esta capacidad facilita la explotación extensiva en régimen de trashumancia, permitiendo desplazamientos de cientos de kilómetros en pocos días.

Si a estos rasgos les unimos su alta tasa de fertilidad, que en años de buenas condiciones climatológicas puede alcanzar el 90%, y su longevidad, la explotación de vacuno de raza avileña-negra ibérica en régimen extensivo constituye el mejor tipo de aprovechamiento del territorio en las áreas montañosas del Sistema Central, permitiendo una explotación sostenida de los recursos y el mantenimiento de espacios naturales de gran interés ecológico.

3 estado actual de la trashumancia

3.1. Rutas utilizadas y su problemática

Con el fin de analizar la problemática, fueron entrevistados todos los ganaderos que subían por cada uno de los puertos. Los pasos complicados y las principales dificultades detectadas se señalaron en mapas a escala 1:200.000, en los que estaba marcada la red pecuaria principal. Posteriormente se convocaron reuniones en los pueblos para concretar los problemas y hallar soluciones.

Con posterioridad a la subida del ganado se realizó un recorrido por el Cordel del Valle (Valle del Jerte) con los responsables de las vías pecuarias de la Junta de Extremadura, los guardas forestales de la zona, ganaderos trashumantes usuarios de este cordel y el secretario ejecutivo de la Asociación Nacional de Criadores de Vacuno Selecto de Raza Avileña-Negra Ibérica, cuyas propuestas se recogen en este apartado.

En la cartografía adjunta se localizan los problemas de acuerdo con la numeración asignada en el texto.

3.1.1. Área de Béjar

Los municipios de invernada se concentran en la zona central y centro-oeste de la provincia de Cáceres y algún municipio del noroeste de Badajoz.

El flujo de ganado queda canalizado por cuatro rutas principales:

1.^a Cañada Real Soriana Occidental. Recoge el flujo de invernantes en el noroeste de Badajoz y zona sur y central de Cáceres.

2.^a Ruta de la Plata, utilizada por los ganaderos que se distribuyen por la zona central de Cáceres.

3.^a Cordel que une Alcántara, Zarza la Mayor, Guijo de Coria, Ahigal, Zarza de Granadilla, utilizado por los invernantes del área oeste de Cáceres.

4.^a Almaraz (Cañada Real Leonesa Occidental), cordel de Casatejada y Toril hasta Malpar-

tida de Plasencia, utilizado únicamente por un rebaño de Almaraz y los de Malpartida de Plasencia.

Estas son las cuatro rutas que comunican las zonas de invernada extremeñas con los agostaderos de las sierras de Salamanca y Ávila.

A continuación se analiza la problemática concreta de cada una de ellas.

1.^a Cañada Real Soriana Occidental (Mapa 3)

Es la ruta más larga de las realizadas por este puerto (13 jornadas desde Badajoz y La Roca de la Sierra a Barco de Ávila y San Juan del Olmo).

La problemática que se comenta a continuación se refiere a la llegada hasta Lagunilla, en la provincia de Salamanca.

Los informantes no han denunciado ningún problema de especial relevancia en la provincia de Badajoz. En Cáceres son los siguientes:

1) El cruce de la vía del tren en Palomino, entre las carreteras N-523 y N-630. El cordel pasa por una zona en curva donde la visibilidad es escasa, lo que obliga a los ganaderos a subir a un punto alto para vigilar la llegada del tren.

2) En Valdesalor se cruzan el cordel de Mérida y la Cañada Real Soriana Occidental, lo que hace que se concentre un gran número de rebaños al ser una parada tradicional. Actualmente cuenta con una superficie de descanso muy limitada, que dificulta la parada de los rebaños*.

3) Paso por Cáceres, núcleo urbano de gran entidad, con problemas inherentes a las carreteras, vías férreas, construcciones, etcétera.

4) Cruce de la vía férrea en las proximidades de la Estación de La Perala (término municipal de Casar de Cáceres).

5) Tramo de Garrovillas a Cañaveral, en el que surgen complicaciones para atravesar el Ta-

* Hoy día hay construido en este paraje un albergue para ganaderos.



MAPA 3
 RUTA 1: BEJAR

jo por la presencia del embalse de Alcántara; por ello los ganaderos evitan esta zona bordeando el embalse por una franja de 40 metros paralela a la carretera N-630.

6) Cruces con la carretera y vía férrea, en las proximidades de Cañaveral, hasta su salida por la zona norte de la población.

7) Desde el término municipal de Holguera hasta el de Valdeobispo existen grandes interferencias entre los regadíos y el cordel; además, al haber canales sin proteger, existe peligro de que caiga el ganado.

8) Al norte de Ríolobos un arroyo cruza el cordel. Al carecer de puente, en época de lluvias resulta difícil de atravesar, lo que retrasa el tránsito de los rebaños.

9) Paso de la Cañada Real en Galisteo y Valdeobispo por el núcleo de población.

10) Sembrados en la Cañada Real al norte de Galisteo.

11) Entre Valdeobispo y Venta-Quemada (términos municipales de Valdeobispo, Ahigal y Guijo de Granadilla) se ha construido una carretera sobre el trazado de la Cañada Real.

12) Al igual que en el resto de las rutas, la falta de señalización en los cruces o solapamientos de las carreteras dificulta el tránsito de los rebaños.

2.ª Ruta de la Plata: Las Cañadas (Cáceres)-Candelario (Salamanca)-Barco de Ávila (Ávila) (Mapa 4)

En la campaña de subida de 1990 los pocos rebaños que la utilizaron fueron fundamentalmente los que parrieron de Serradilla y Torrejón el Rubio (Cáceres).

Los principales problemas de esta ruta son los siguientes:

1) El río Tozo (Trujillo) resulta infranqueable en momentos de máximas lluvias al no existir un puente para atravesarlo.

2) En el Alto de Murcia, al sur del término municipal de Torrejón el Rubio, la Ruta de la Plata deja de ser transitada y es sustituida por un cordel alternativo que une este punto con Villarreal de San Carlos. El motivo es la dificultad de cruzar el río Tajo y sus brazos embalsados en Montfragüe. La intersección con la carretera C-524 al sur de Torrejón el Rubio, problemas con fincas particulares al norte y el tener que franquear dos puertos sin abastecimiento de agua son otras causas del cambio de ruta.

3) El puente antiguo, en el paso del río Tajo, dentro del Parque Natural de Montfragüe, queda habitualmente bajo las aguas. La solución por la que optan los ganaderos es subir a la carretera, con las complicaciones que ello conlleva. El ganado vacuno aprende los pasos de sus recorridos habituales, por lo que a menudo las reses se tiran al agua para vadear el río por el puente antiguo, tradicionalmente utilizado.

4) Sierra de las Corchuelas y de la Serrana. En conjunto suponen dos jornadas difíciles en sí mismas, por la dificultad de los puertos (pendiente, materiales sueltos) y, fundamentalmente, por la ausencia de agua.

5) Carencia de señalización en Palazuelo-Empalme (Malpartida de Plasencia).

6) La ampliación de la carretera N-110, junto al embalse de Plasencia, sobre el cordel, dificulta enormemente el paso de los rebaños.

Analizamos a continuación la problemática concreta desde Plasencia a Baños de Montemayor:

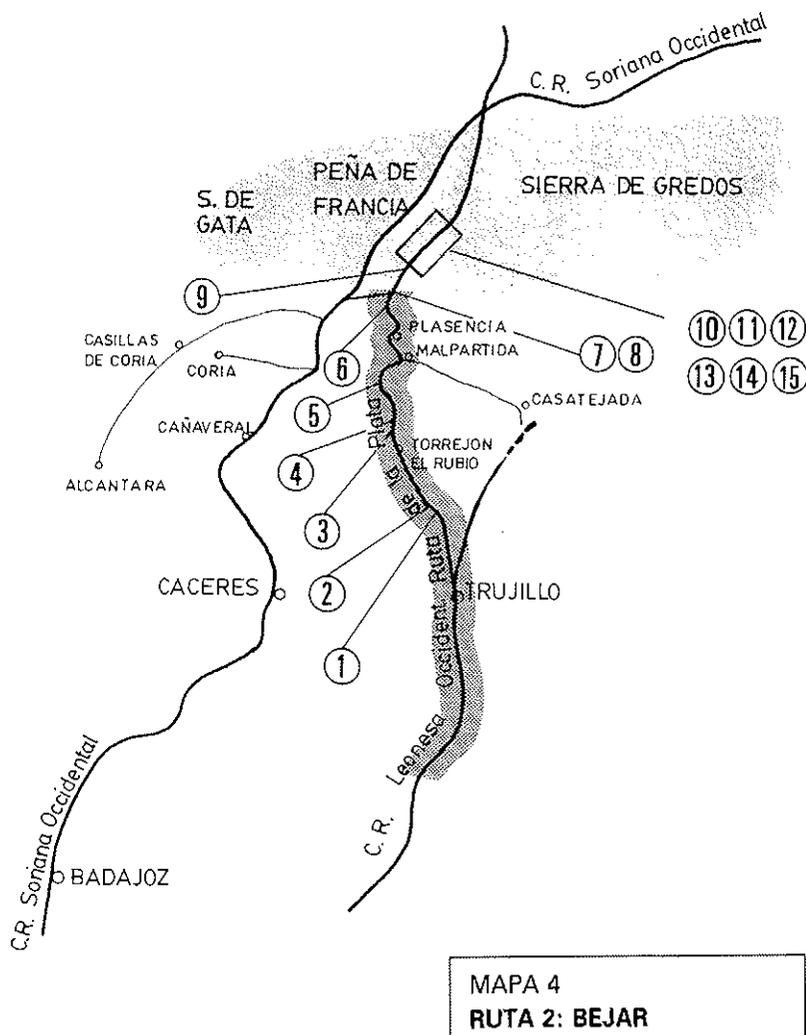
7) Entre Villar de Plasencia y Casas del Monte el cordel cruza la vía del tren y la carretera N-630 en repetidas ocasiones. Se trata de una carretera con una intensidad de tráfico elevada, lo que aumenta la peligrosidad de este tramo.

8) En Casas del Monte existe una fábrica de aceitunas que vierte sus residuos al cordel, entorpeciendo el paso de los rebaños.

9) Los cruces de la carretera N-630 con el cordel, entre Aldeanueva del Camino y Baños de Montemayor, dificultan una vez más el camino.

Este último tramo, utilizado por pocos ganaderos para distribuir el ganado entre los agostaderos, presenta varios puntos especialmente conflictivos:

- 10) Cruce con la vía del tren en Las Cañadas.
- 11) Pedregal en el ascenso del Picurujo.
- 12) Falta de agua en la subida de La Garganta.
- 13) Basurero en las proximidades de La Garganta.
- 14) Paso del embalse ubicado entre La Garganta y Candelario.
- 15) Solapamiento de las carreteras locales con el cordel.



MAPA 4
RUTA 2: BEJAR

3.ª Cordel que une Alcántara-Zarza la Mayor-Guijo de Coria-Zarza de Granadilla (Mapa 5)

Es utilizado por un considerable número de rebaños invernantes en el oeste de la provincia de Cáceres. Su estado de conservación es en general bueno, al recorrer territorios con menor presión humana y alejados de las grandes vías de comunicación. El trazado del cordel ha sido utilizado como base para carreteras locales de poca circulación, al ser radiales con respecto al centro de Cáceres.

Desde Alcántara hasta Huélagá no se han constatado especiales dificultades, aunque podrían existir algunas interferencias con los regadíos de Moraleda (río Arrago). Los principales problemas a destacar son:

- 1) El cordel queda «parcelado» en algunos tramos entre Huélagá y Guijo de Coria.
- 2) La anchura ha quedado significativamente reducida al haber sembrado partes del cordel al norte de Guijo de Coria.

Al este de Ahigal este cordel se une con la Cañada Real Soriana Occidental, incorporándose a la ruta núm. 2 de Béjar.

4.ª Almaraz-Casatejada-Plasencia (Mapa 5)

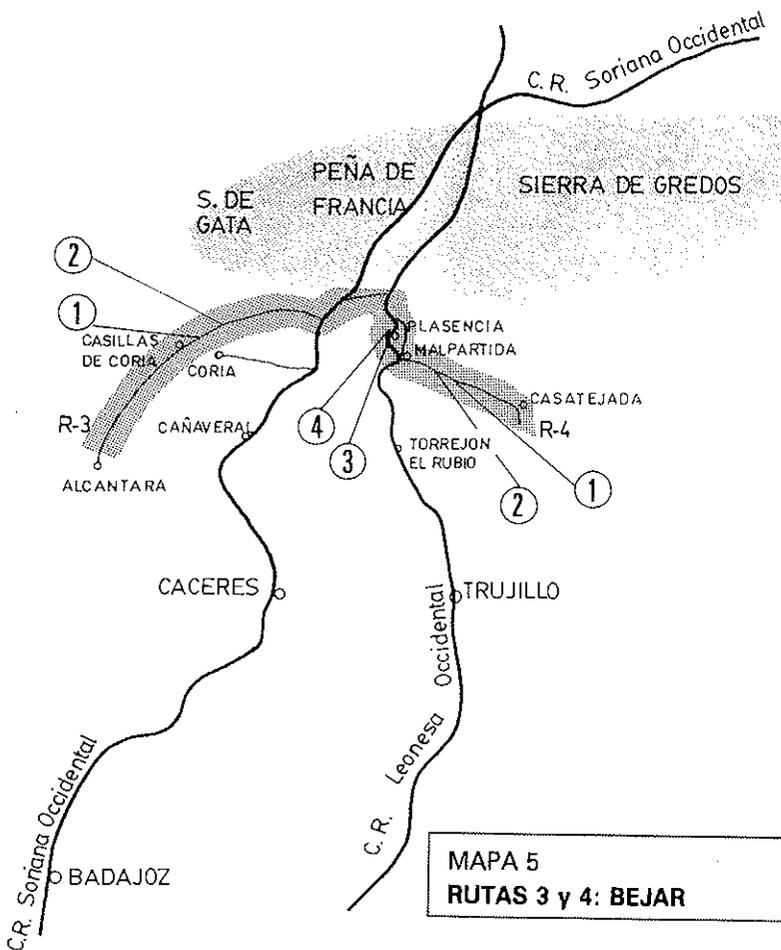
Esta ruta utiliza en su comienzo un pequeño tramo de la Cañada Real Leonesa Occidental y sus principales problemas son la falta de agua y los continuos cruces con la carretera N-V. Estos últimos variarán con la construcción de la nueva autovía de Extremadura.

A partir de Toril la ruta presenta la siguiente problemática:

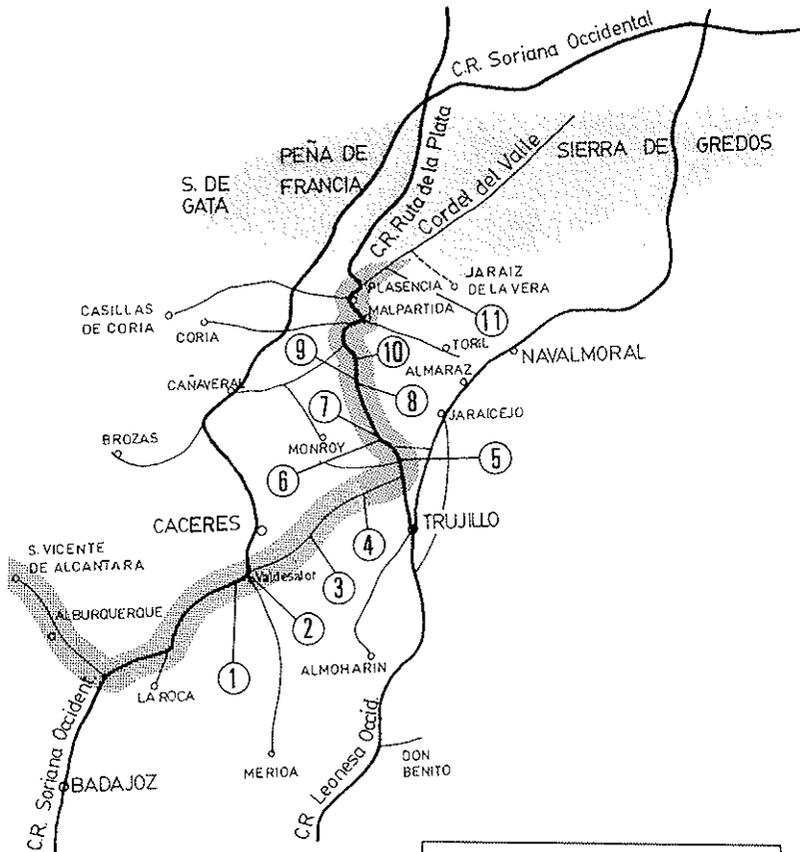
- 1) Ganaderos de fincas, al este de la Estación de la Bazagona, que vallan el cordel y lo pastorean.
- 2) La carretera C-611, desde Mirabel hasta Malpartida de Plasencia, va por el cordel, dificultando el tránsito de los rebaños.

Desde Malpartida hasta la unión con la N-110, ya en el Valle del Jerte:

- 3) Al franquear la Sierra de San Bernabé el firme está en malas condiciones, fundamentalmente en la zona más alta.



**MAPA 5
RUTAS 3 y 4: BEJAR**



**MAPA 6
RUTA 1: TORNAVACAS**

4) Falta de agua. Es necesario abrir una charca en El Ganso, a la bajada de la Sierra de San Bernabé. Este lugar es punto de confluencia de un elevado número de rebaños que se dirigen hacia el puerto de Tornavacas, y es, además, una de las paradas tradicionales.

El último tramo comparte con la ruta número 2 de Béjar los problemas 12, 13 y 14.

3.1.2. *Tornavacas*

El Valle del Jerte canaliza la entrada de rebaños a la provincia de Ávila desde el área de invernada, que abarca la zona central de la provincia de Cáceres y el noroeste de la de Badajoz.

El mayor paso de ganado corresponde a la Ruta de la Plata, entre Trujillo y Malpartida de Plasencia, y a la Cañada Real Soriana Occidental, menos el tramo comprendido entre Cáceres y Garrovillas.

En cualquier caso, la tendencia principal es a dirigirse a la Rura de la Plata, cordel más conocido por los ganaderos y que se encuentra, en general, en mejor estado de conservación.

Algunas de las rutas utilizadas no son vías pecuarias, lo que conlleva una pérdida de derechos para su uso. Por ello su problemática no será detallada.

Rutas principales de Tornavacas

- 1.ª San Vicente de Alcántara-Puebla de Obando (Badajoz)-Valdesalor-Aldea de Trujillo-Malpartida de Plasencia-Puerto de Tornavacas (Cáceres).
- 2.ª Mérida (Badajoz)-Valdesalor.
- 3.ª Villa del Rey-Brozas-Garrovillas-Cañaverál.
- 4.ª Coria-Galisteo.
- 5.ª Montehermoso-Plasencia.
- 6.ª Triángulo Cañaverál-Galisteo-Malpartida de Plasencia.
- 7.ª Monroy-Mirabel.
- 8.ª Agujón (Trujillo)-Aldea de Trujillo.
- 9.ª Santa Marta de Magasca-Aldea de Trujillo.
- 10. Almojarín-Trujillo.
- 11. Serrejón-Toril-Malpartida de Plasencia.
- 12. Jaraiç de la Vera-Casas del Castañar.

Procedemos a la descripción de las rutas:

1.ª San Vicente de Alcántara-Puebla de Obando (Badajoz)-Valdesalor-Aldea de Trujillo-Malpartida de Plasencia (Mapa 6)

Es la ruta que canaliza el flujo trashumante desde el noroeste de la provincia de Badajoz.

Esta ruta coincide con la núm. 1 de Béjar; por tanto, su problemática ha sido ya comentada.

2.ª Mérida (Badajoz)-Valdesalor (Mapa 7)

Los rebaños provienen de Mérida y Aljucén, efectuando todos el mismo recorrido: atraviesan el norte de Badajoz por cordeles; franquean, ya en Cáceres, el Puerto de las Herrerías (592 m.) y por Aldea del Cano se dirigen a Valdesalor, siguiendo posteriormente el mismo recorrido que en la ruta núm. 1 de Béjar.

Los problemas detectados en las entrevistas se centran en:

- 1) Dificultades del paso natural del Puerto de las Herrerías.
- 2) El ensanche de la carretera N-630 (Gijón-Sevilla), entre el puerto ya citado y Aldea del Cano, se está realizando sobre el cordel, sin restituir la superficie correspondiente.

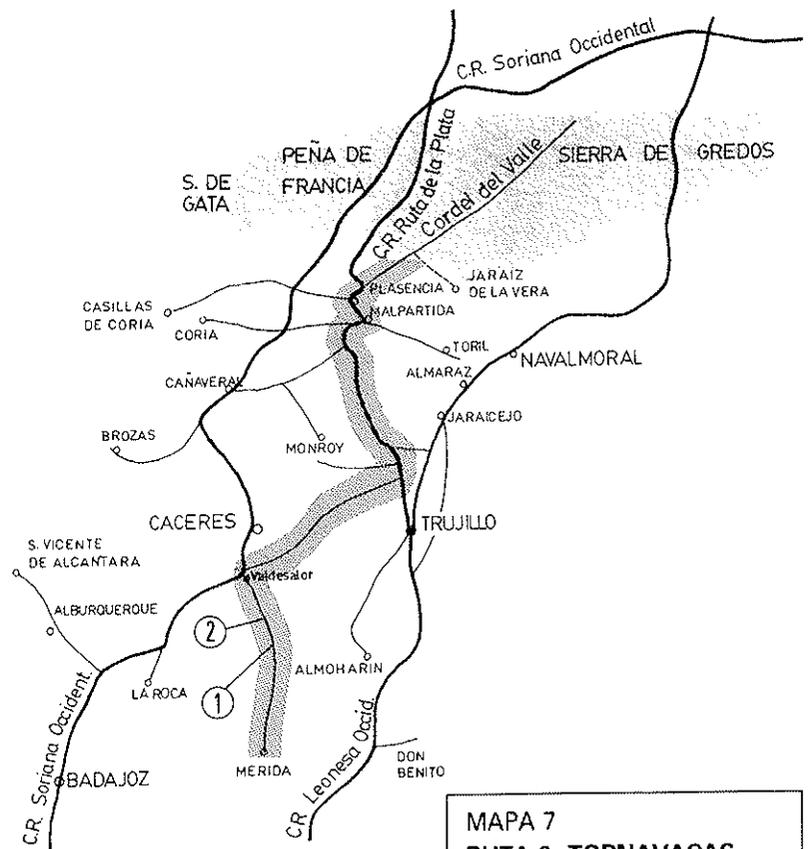
3.ª Villa del Rey-Brozos-Garrovillas-Cañaveral (Cáceres) (Mapa 8)

Los problemas de este recorrido se concentran a partir de Cañaveral. No obstante, pueden señalarse:

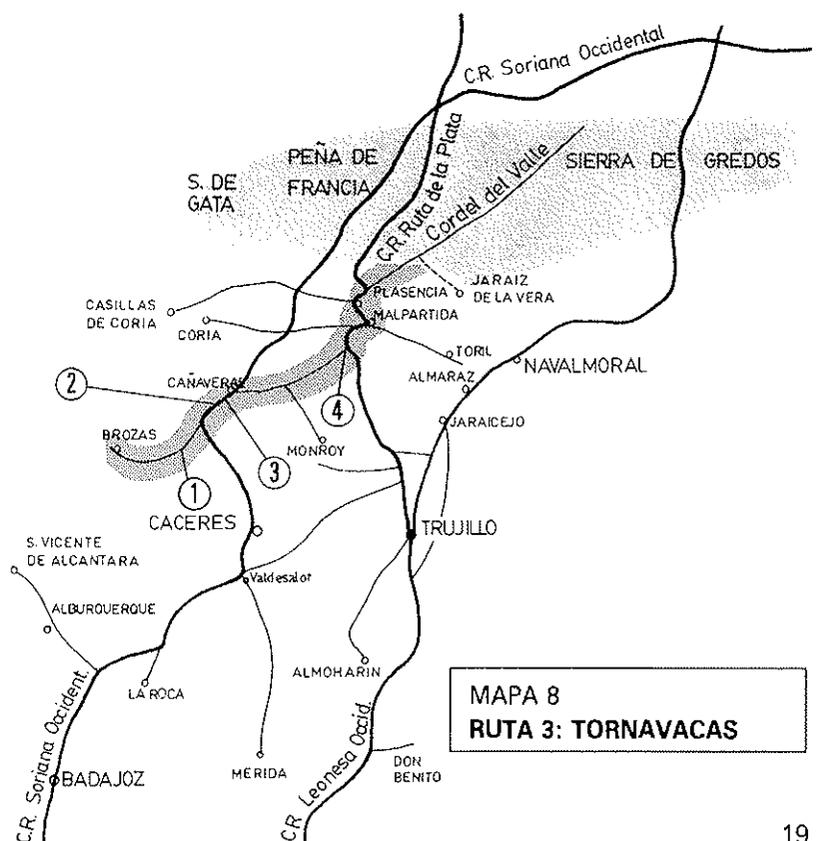
- 1) Solapamiento de la carretera C-523, entre Brozas y Garrovillas, con el cordel.
- 2) Cruce del río Tajo en la zona embalsada del pantano de Alcántara y en los brazos del área norte y noroeste.
- 3) Cruces del cordel con la carretera N-630 al sur de Cañaveral.
- 4) Cruce con la vía férrea Mérida-Palazuelo-Empalme (Malpartida de Plasencia).

4.ª Coria-Galisteo (Mapa 9)

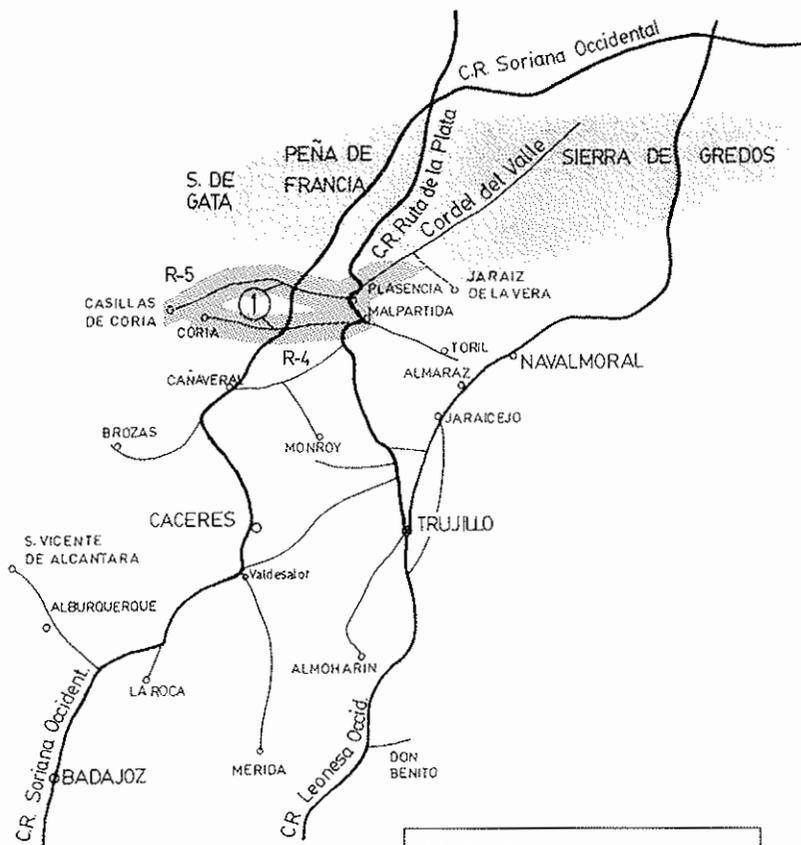
Algunos de los rebaños que pasan el invierno en esta zona se trasladan en camiones, pues hacen estancias intermedias en el valle del Jerte. Según los proyectos de Clasificación de la Vías Pecuarias de estos municipios, los cordeles quedan interrumpidos, y según las entrevistas, los movimientos se realizan siguiendo la carretera local que une Coria con Galisteo, por los regadíos del



MAPA 7
RUTA 2: TORNAVACAS



MAPA 8
RUTA 3: TORNAVACAS



MAPA 9
RUTAS 4 y 5: TORNAVACAS

río Alagón, desde donde se desplazan a Malpartida de Plasencia.

5.ª Montehermoso-Plasencia (Mapa 9)

La problemática es similar a la del tramo anterior, al no existir continuidad en las vías pecuarias. Los rebaños utilizan la carretera local de Montehermoso a Plasencia, atravesando igualmente los regadíos del río Alagón.

6.ª Triángulo Cañaveras-Galisteo-Malpartida de Plasencia (Mapa 10)

Forma una encrucijada en la que confluyen las grandes rutas: la Ruta de la Plata y la Cañada Real Soriana Occidental. Algunos de esos problemas ya han sido comentados en la ruta núm. 1 de Béjar, pero para dar una perspectiva de todo el trayecto se exponen nuevamente. Se analizarán por separado los tres lados del triángulo:

A) Cañaveras-Galisteo

Corresponde a un tramo de la Cañada Real Soriana Occidental. Su problemática fundamental es la siguiente:

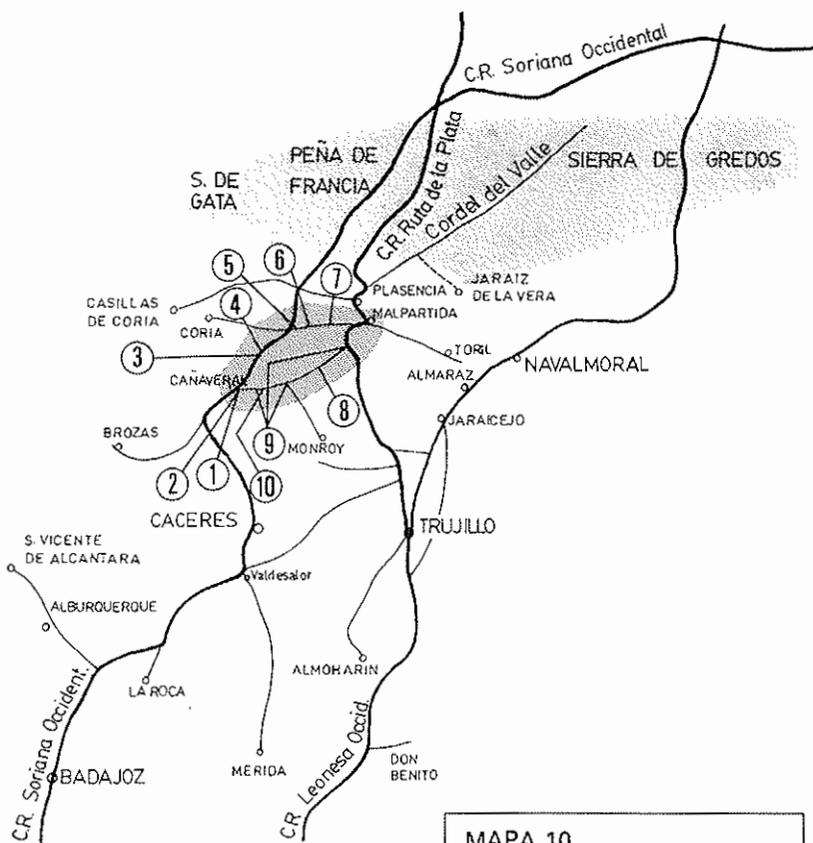
- 1) Cruces de la carretera en Cañaveras: dificultades de paso y falta de señalización.
- 2) Cruces con la vía del tren a la salida de Cañaveras.
- 3) Al norte de Ríolobos el paso del arroyo del Ribero presenta dificultades habitualmente.
- 4) Desde Holguera a Galisteo el cordel discurre por la zona de regadíos del río Alagón. Los numerosos canales carecen de protección, por lo que es fácil que el ganado caiga en ellos.

B) Galisteo-Malpartida de Plasencia

5) Regadíos y canales de Galisteo, con la misma problemática reseñada en el apartado anterior.

El primer tramo es común para las tres posibilidades y atraviesa los núcleos de población de San Gil y Judío y Moro hasta la carretera N-630. Desde aquí, tras atravesar la vía del tren, en Sancti Spiritus de Arriba, se presentan tres opciones:

- a) Seguir por el límite de los términos municipales de Plasencia y Malpartida de Plasencia, bajando en dirección sureste hasta Malpartida de Plasencia. Es vía pecuaria y no se han detectado problemas en su recorrido.
- b) Continuar en dirección este hasta Malpartida.



MAPA 10
RUTA 6: TORNAVACAS

.) En dirección sureste hasta Palazuelo-Empalme y continuar por la Ruta de la Plata hasta Malpartida de Plasencia.

En los tres casos la problemática sería común:

6) Carencia de señalización.

7) Solapamiento de carreteras y rutas utilizadas.

C) Cañaveral-Malpartida de Plasencia

Discurre en línea recta entre Cañaveral y Malpartida de Plasencia, siendo en todo su trazado vía pecuaria, recogida en los proyectos de Clasificación. Su problemática fundamental es:

8) Falta de señalización del recorrido.

9) Cruces con carreteras en Casas de Millán, Mirabel y Palazuelo-Empalme.

10) Cruces con la línea férrea de Mérida.

7.ª Monroy-Mirabel (Mapa 11)

Desde la zona norte del término de Monroy existe un cordel que comunica con la Ruta de la Plata a la altura de Torrejón el Rubio. Ya en el término de Serradilla la vía utilizada es la carretera local Mirabel-Las Mesas (Serradilla). No es vía pecuaria.

8.ª Agujón (Trujillo)-Aldea de Trujillo (Mapa 11)

Es una ruta utilizada únicamente por un rebaño, que sigue la carretera local Monroy-Comarcal 524. No es vía pecuaria.

9.ª Santa Marta de Magasca-Aldea de Trujillo (Mapa 11)

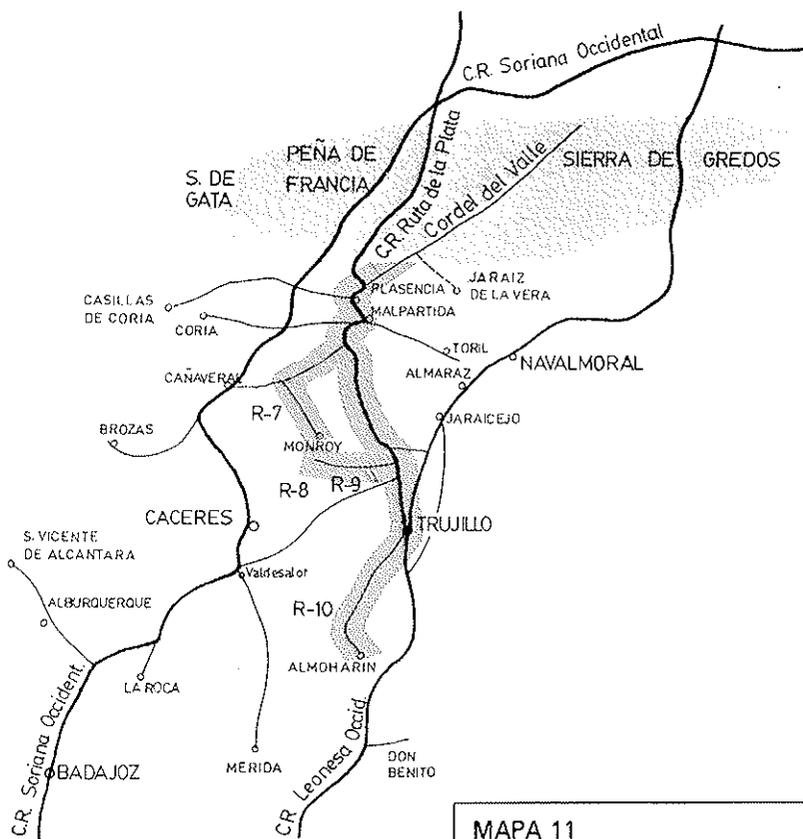
Se realiza por otra vía pecuaria que enlaza con la Ruta de la Plata al norte de Aldea de Trujillo. No se ha constatado ninguna dificultad específica.

10. Almoharín-Trujillo (Mapa 11)

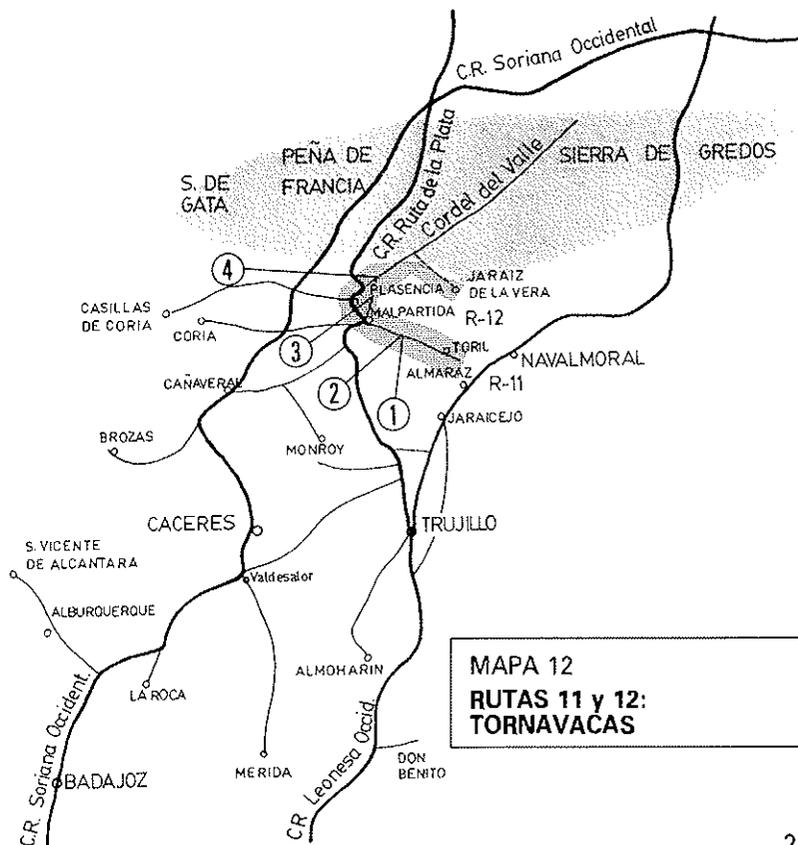
Al igual que en el caso anterior, hay un único rebaño que la utiliza. Discurre, en este caso, por una vía pecuaria y no se ha detectado ningún problema relevante durante la entrevista, exceptuando la estrechez de las calles de Almoharín y Valdemorales.

11. Serrejón-Toril-Malpartida de Plasencia-El Ganso (Plasencia) (Mapa 12)

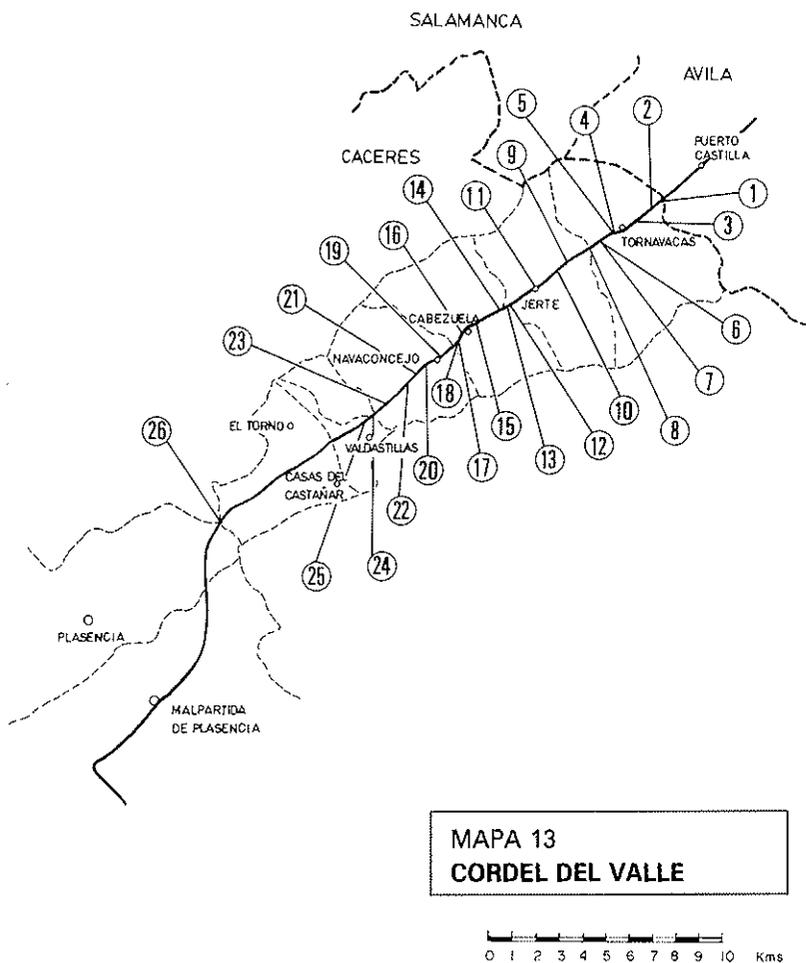
A esta ruta se unen los invernantes de Serrejón y Casatejada. Para llegar al cordel que une



MAPA 11
RUTAS 7, 8, 9 y 10:
TORNAVACAS



MAPA 12
RUTAS 11 y 12:
TORNAVACAS



**MAPA 13
CORDEL DEL VALLE**

Navalmoral y Malpartida utilizan caminos que atraviesan fincas particulares o carreteras locales, sin que hayan encontrado especiales dificultades.

En el tramo hasta Malpartida de Plasencia el cordel está en buenas condiciones. Los problemas son:

- 1) Fincas al este de la Estación de la Bazagona. Los propietarios vallan el cordel y lo pastorean.
- 2) La carretera C-611, desde Mirabel hasta Malpartida de Plasencia, va por el cordel, dificultando el tránsito de los rebaños.

Desde Malpartida hasta la unión con la N-110, ya en el Valle del Jerte:

- 3) Al franquear la Sierra de San Bernabé el firme está en malas condiciones, fundamentalmente en la zona más alta.
- 4) Falta de agua. Es necesaria una charca en El Ganso, en la bajada de la Sierra de San Bernabé. Este punto es común para un elevado número de rebaños que se dirigen hacia el Puerto de Tornavacas, y es, además, una de las paradas tradicionales.

12. Jaraíz de la Vera-Casas del Castañar (Mapa 12)

Es un camino utilizado por muy pocos rebaños. No se trata de vía pecuaria; simplemente el ganado circula por las carreteras locales. Durante este recorrido se han producido accidentes en 1990 y en años anteriores; en estos casos los ganaderos no pueden defenderse o reclamar indemnizaciones de ningún tipo al no transitar por vías pecuarias.

Cordel del Valle (norte de Plasencia-Tornavacas): Entrada común al Puerto de Tornavacas (Mapa 13)

La competencia entre el uso agrícola y ganadero del territorio se manifiesta claramente en el Cordel del Valle, dominado por el cultivo intensivo del cerezo. Al tratarse de un valle que soporta una fuerte humanización, entran en conflicto otras actividades.

La enumeración de problemas se hará desde el norte del término de Tornavacas, descendiendo hacia el sur.

1) Con el paso del tiempo el ganado ha ido destruyendo la capa de suelo de la subida final del puerto; debido a ello las piedras han aflorado y están sueltas, de forma que el ascenso y descenso es enormemente dificultoso.

2) En algunos casos por el propio paso del ganado, y en otros por la proximidad de la carretera, en las inmediaciones de Tornavacas se han formado unas pendientes laterales muy fuertes que reducen enormemente la zona transitable.

3) En el momento de redactar este informe se realizan las obras de cementación del camino (calzada romana) que asciende desde el pueblo de Tornavacas al descansadero de «La Pedrera», lo que dificultará el paso del ganado: en invierno el firme se torna resbaladizo, y en verano, por calentamiento, estropea las pezuñas de los animales.

4) Vertedero de Tornavacas. La entrada queda abierta, por lo que los animales pueden pasar, con el consiguiente peligro de cortes, ingestión de plásticos, etcétera. Por otra parte, el tradicional sistema de quemas periódicas produce fuertes molestias de humos y olores.

5) Salida del cordel a la carretera. Normalmente los cruces carecen de visibilidad y no hay ninguno señalizado que avise del peligro que supone la circulación del ganado. En algunas ocasiones existe otra dificultad, debida a los desnieves entre el cordel y el firme de la carretera, por la existencia de cunetas.

6) Hay un tramo en que el cordel queda encajado entre la carretera y los álamos del río Jer-

re. Originalmente quedó reducido a la anchura de un camino rural, pero en la actualidad el paso disponible se va limitando por el aporte de escombros que se realiza desde la carretera.

7) Entre la Garganta de Becedas y el paraje de «La Tejera» el cordel atraviesa una escombrera fuertemente degradada y con pendientes laterales en las que el ganado corre el riesgo de caer. La salida de este tramo es muy peligrosa por la escasa visibilidad desde la carretera, unido a la lentitud con la que el ganado se encauza por el cordel.

8) La Tejera es un lugar tradicionalmente utilizado como descansadero, aunque no aparece clasificado como tal en el proyecto de Clasificación de las Vías Pecuarias. En este punto se ha instalado el vertedero de Jerte, con unas condiciones higiénico-sanitarias deplorables.

9) Desde La Tejera hacia el sur el cordel se convierte en una calleja, con el suelo plagado de cantos sueltos, semiinundado y cubierto de una maraña de vegetación.

10) Continuando la calleja anterior, a la altura de la piscifactoría de Jerte se estrecha todavía más, ejerciendo un efecto de embudo que entorpece el paso de los rebaños grandes.

11) Paso por Jerte. El cordel atraviesa el pueblo por una calle, resultando peligroso e incómodo. Existen rutas alternativas para sortearlo que con pequeñas actuaciones y expropiaciones resolverían el problema.

12) Descansadero de Los Arenales. En la actualidad los rebaños pasan la noche en un prado particular. Son dos los motivos fundamentales por los que el descansadero queda inutilizado: a) proximidad a la carretera, sin ninguna valla de separación, y b) invasión del descansadero por las maderas del aserradero allí almacenadas*.

13) Campo de fútbol de Jerte construido sobre el cordel.

14) Vertedero de Cabezuela del Valle, situado en el cordel.

15) Instalaciones polideportivas de Cabezuela del Valle, que comprimen el paso y limitan el espacio de una parada tradicional de descanso.

16) El paso por el núcleo de Cabezuela del Valle se desvió por la margen derecha del río Jerte. La salida a la carretera desde la nueva ruta resulta dificultosa al confluir el puente sobre el río (paso peatonal y viario) y el cordel. En la bajada a los pastos de invierno, cuando las lluvias han sido abundantes, es fácil que el cordel quede tapado por el área de crecida, por lo que los gana-

deros conducen sus rebaños por la carretera que atraviesa la población.

17) A la salida del pueblo esta vía alternativa cruza el río por una pequeña carretera y desde aquí se vuelve a la N-110. Resulta un punto conflictivo por la carencia de señalización.

18) La entrada al cordel en este punto coincide con el asentamiento de un aserradero que invade con sus materiales y residuos gran parte del cordel. Se ha constatado, por testimonio de ganaderos trashumantes, el avance de la ocupación en este punto durante los últimos años.

19) La entrada en Navaconcejo, donde la carretera va sobre el cordel, carece de señalización.

20) Posible construcción de viviendas en el cordel.

21) Descansadero de la Veguilla de Navaconcejo. Resulta un enclave especialmente conflictivo por el vallado de parcelas que se ha realizado en él. Recientemente se han vertido escombros que entorpecen el paso y descanso del ganado. Igualmente es constatable la presión de los huertos de cerezos, que en todo el valle compiten por la ocupación del terreno.

22) A la salida del descansadero el ganado tiene que acceder a la carretera para evitar un arroyo formado por la acción erosiva del agua, que constituye un obstáculo infranqueable.

23) El cordel queda reducido a estrechas callejas inundadas que retrasan el paso de los rebaños, situación que se repite en numerosos puntos a lo largo del valle.

24) En las proximidades del cruce de Rebollar se han realizado grandes extracciones de arena, lo que hace que el cordel quede encajado artificialmente. Esta situación ha propiciado los vertidos agrarios (estiércol), que han provocado accidentes en esta campaña, además de unas condiciones de insalubridad.

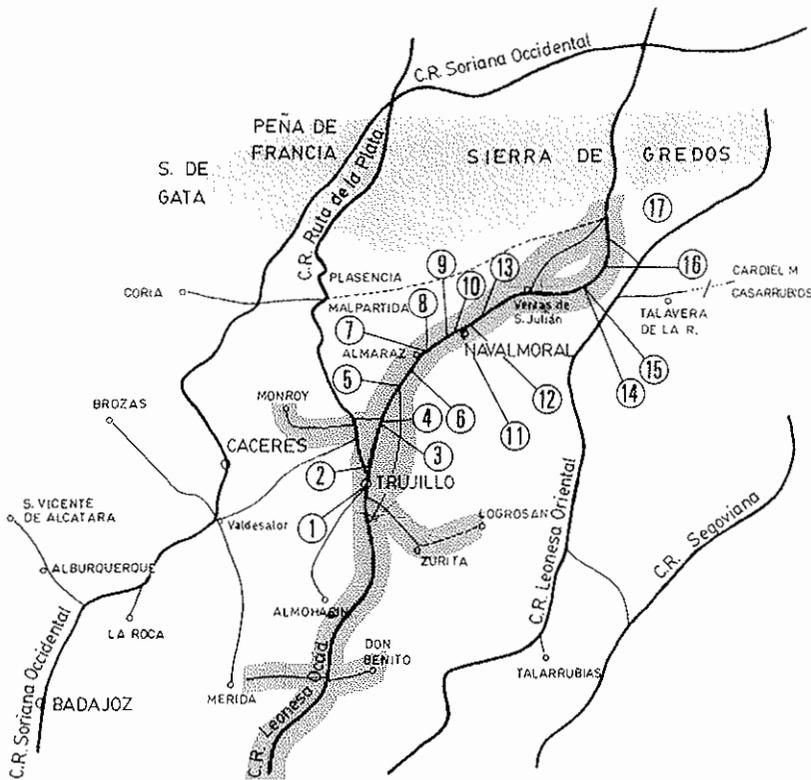
25) En el cruce de Rebollar la carretera ha desplazado al cordel a una zona de fuertes pendientes laterales, con materiales sueltos, situación que se agrava por la presencia del cruce.

26) En la zona de la cola del embalse de Plasencia la nueva carretera se solapa con el cordel, si bien el problema se halla en vías de solución por haber llegado a un acuerdo el Servicio de Ordenación Forestal de la Junta de Extremadura y la Confederación Hidrográfica del Tajo.

3.1.3. Puerto del Pico

La zona de agostada de los pueblos que utilizan este puerto se concentra en torno a los va-

* Actualmente hay construido un albergue para ganaderos en Los Arenales.



MAPA 14
RUTA 1: PUERTO DEL PICO

lles del Alto Tormes y Alto Alberche, en la provincia de Ávila.

El área de invernada se distribuye por cuatro provincias, incluyendo la zona abulense del Valle del Tíetar.

El eje principal de entrada al Puerto del Pico es la Cañada Real Leonesa Occidental, en la que confluyen los demás cordeles utilizados.

Aunque el análisis de la problemática se centra en las grandes rutas, también se comentan las accesorias a ellas. Las rutas seleccionadas son:

- 1.^a Cañada Real Leonesa Occidental (Cáceres, Toledo, Ávila). Se incluyen sus conexiones con Mérida, Don Benito, Almoharín, Montánchez, Logrosán, Zorita y Monroy.
- 2.^a San Vicente de Alcántara (Badajoz), Aldea de Trujillo (Cáceres), con las uniones desde La Roca de la Sierra-Alburquerque.
- 3.^a Brozas-Valdesalor (Cáceres).
- 4.^a Siruela y Talarrubias (Badajoz), por el cordel de Montesclaros (Toledo).
- 5.^a Uniones del área noroeste de la provincia de Toledo con la Cañada Real Leonesa Occidental.
- 6.^a Cordeles de Hontanares y Montesclaros.

1.^a Cañada Real Leonesa Occidental (Mapa 14)

Es la que canaliza el flujo total del ganado que asciende hasta el barranco de las Cinco Villas (Ávila). A pesar de su ininterrumpida utilización, ha sido objeto de agresiones en muchos casos, situación que sigue sin solucionarse. El tramo Mérida-Trujillo es uno de los menos problemáticos.

Para evitar los retrasos causados por las intrusiones en el tramo Trujillo-Casas de Miravete, muchos rebaños utilizan un cordel que une el sur del término municipal de Trujillo con la vertiente meridional del Puerto de Miravete, pasando por la población de Torrecillas de la Tiesa. De esta forma, aunque el cordel es más estrecho, algunos ganaderos aseguran ganar una jornada completa.

La problemática comienza en las inmediaciones de Trujillo, por su propia condición de núcleo urbano en expansión:

- 1) La carretera N-V atraviesa la Cañada Real en Trujillo.
- 2) Vertederos de escombros lineales hacia el norte, sobrepasando la población de Huerta de las Ánimas.
- 3) El paso del río Tozo carece de puente y en las épocas de máximas lluvias retrasa el paso de los rebaños.
- 4) El río Almonte conserva un antiguo puente romano que no siempre puede ser utilizado. En todo caso el cruce con la N-V resulta muy peligroso, pues los ganados pasan lentamente debido a las fuertes pendientes laterales de la Cañada Real en este tramo.
- 5) Los cruces con la N-V y el estado del cordel hacen del Puerto de Miravete uno de los puntos más conflictivos del recorrido.
- 6) El cruce del río Tajo es igualmente dificultoso por la presencia de la carretera N-V, con una importante intensidad de tráfico rodado.
- 7) El vertedero de Almaraz, en las proximidades de la Central Nuclear, perturba en alguna medida la desviación del cordel que se diseñó originalmente.
- 8) El puente sobre uno de los brazos del embalse de Arrocampo-Almaraz no resulta idóneo para el paso del ganado, sobre todo el vacuno.
- 9) En el tramo de Saucedilla a Naval Moral de la Mara hay varios cruces con la carretera N-V de extrema peligrosidad*.

* En este tramo se han construido varios albergues para ganaderos, con cerramientos para el ganado en algunos de ellos.

10) El restaurante Las Viñas está ubicado en un tramo en el que el cordel se estrecha enormemente por la presión de la carretera N-V; esto, unido a que su zona de aparcamiento coincide con este embudo, obliga a los rebaños a invadir la carretera. Es otro de los problemas que mayor complicación acarrea a los usuarios del cordel.

11) Falta de visibilidad para cruzar la vía del tren que atraviesa en dirección este-oeste Navalморal.

12) Desagüe abierto proveniente de Navalморal, acondicionado con un puente que resulta estrecho y peligroso por carecer de barreras protectoras.

13) El arroyo Santamaría (entre Navalморal y Peraleda de la Mata) atraviesa perpendicularmente la Cañada Real. Se convierte en un barranco, que en invierno, al llevar gran caudal de agua, ocasiona fuertes dificultades y molestias a los trashumantes al carecer de puentes para franquearlo.

14) Embalse de Navalcán (Toledo). Con su construcción se inundó el trazado de la Cañada Real; para obviar esta situación se proyectó una desviación que ha tardado más de diez años en verse realizada, aunque parcialmente. La alternativa de la orilla sur no ha prosperado, al surgir frecuentes conflictos entre los ganaderos y los propietarios de las fincas colindantes con el embalse.

15) Vadeo del río Guadyerbas en la cola del embalse de Navalcán; en ocasiones, inundada.

16) El cruce de la carretera N-502 en el Puerto del Boquerón coincide con un cambio de rasante de mala visibilidad, en el que el ganado circula lentamente por la estrechez y las pendientes laterales del cordel.

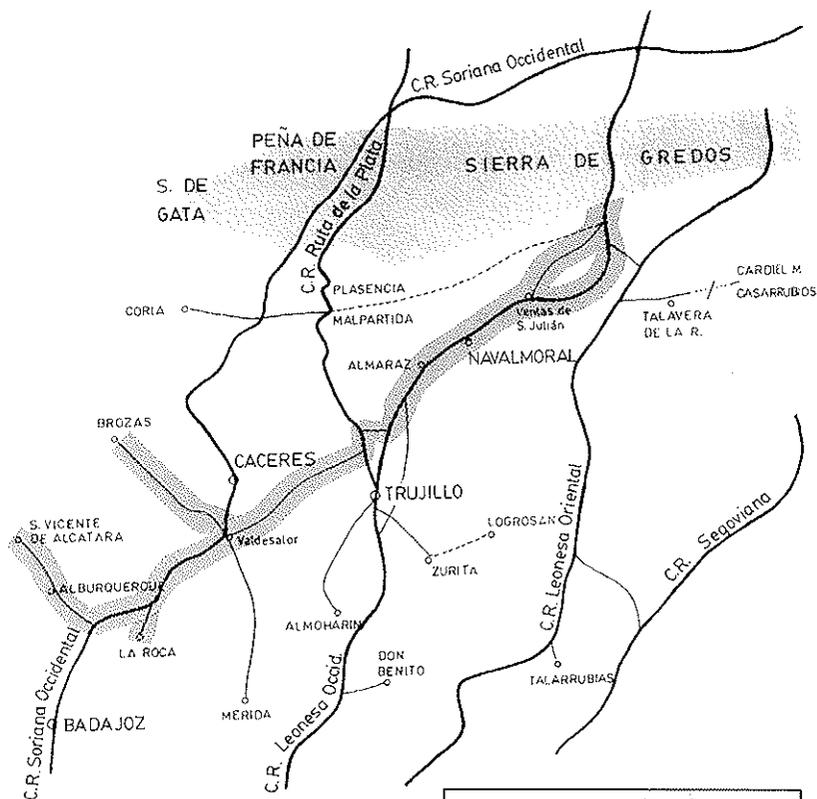
17) La carretera N-502 va cerrando el paso del cordel, obligando a los rebaños a cruzarla para utilizar el puente antiguo sobre el río Tíetar y a atravesarla de nuevo para retomar la Cañada Real.

Los restantes puntos problemáticos se reseñan en el análisis del acceso al Puerto del Pico.

Las rutas que se unen a esta vía principal se comentan a continuación.

Mérida. Son dos las posibilidades para acceder a la Cañada Real Leonesa Occidental:

1) Hacia el este, siguiendo caminos y carreteras locales, según la finca de invernada de procedencia. La problemática viene determinada por la carencia de vías pecuarias y el tener que cruzar la zona de regadíos del río Guadiana, con cultivos intensivos, canales sin protección, etcétera.



MAPA 15
RUTAS 2 y 3:
PUERTO DEL PICO

2) Hacia el oeste por Aljucén (Badajoz), hacia Valdesalor, itinerario ya comentado en las páginas dedicadas al Puerto de Tornavacas (ruta número 2).

Don Benito. Con acceso directo por vías pecuarias hasta Medellín, donde se incorporan al cordel principal (Cañada Real Leonesa Occidental).

Almoharín-Montánchez-Trujillo (Ruta número 10, puerto de Tornavacas).

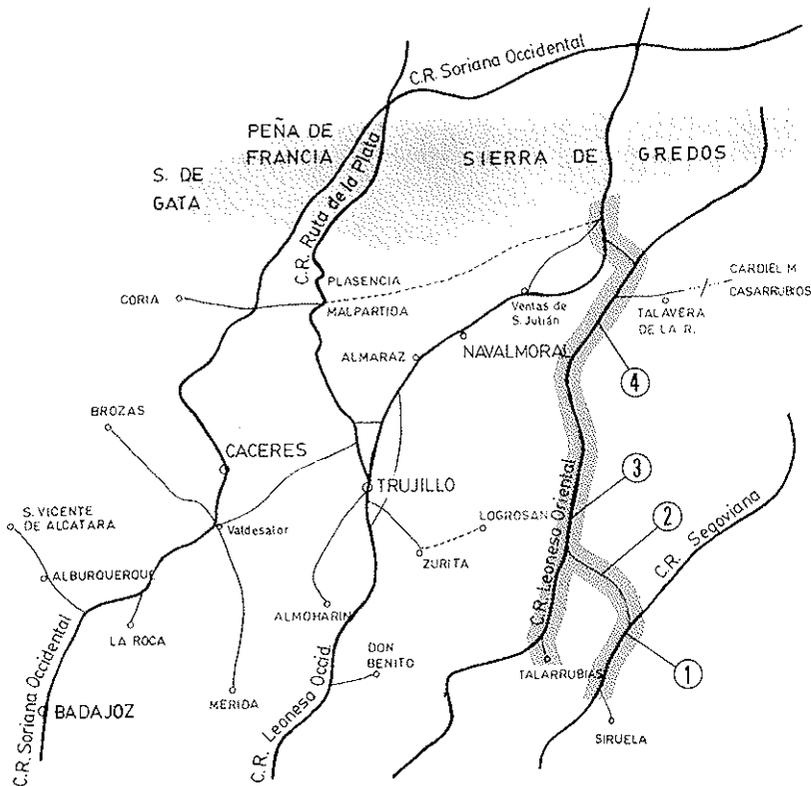
Logrosán-Zorita. No se han constatado especiales dificultades en el trazado. El cordel de Zorita se une con la Cañada Real en La Miranda (anexo de Santa Cruz de la Sierra, Cáceres).

Monroy (Ruta núm. 8, Puerto de Tornavacas).

2.ª **San Vicente de Alcátara (Badajoz)-Aldea de Trujillo (Cáceres)**
(Ruta núm. 1, Puerto de Tornavacas)
(Mapa 15)

3.ª **Brozas-Valdesalor (Cáceres)** (Mapa 15)

Los ganaderos utilizan un cordel que atraviesa Arroyo de la Luz, Malpartida de Cáceres, Cáce-



MAPA 16
RUTA 4: PUERTO DEL PICO

res, Valdesalor, incorporándose a las rutas ya comentadas.

4.ª Siruela y Talarrubias (Badajoz) por el cordel de Montesclaros (Mapa 16)

Es una ruta poco utilizada, que se mantiene independiente de las demás hasta su confluencia con el cordel de Montesclaros, ya en las proximidades de la provincia de Ávila. Utilizan un tramo de la Cañada Real Segoviana entre Talarrubias y Fuenlabrada de los Montes (Badajoz), para luego enlazar en Castilblanco con la Cañada Real Leonesa Oriental hasta el límite de las provincias de Ávila y Toledo. La problemática detectada en las entrevistas con los ganaderos es:

- 1) Entre Garbayuela y Fuenlabrada de los Montes el cordel atraviesa un valle encajado, en el que el paso queda muy reducido.
- 2) El enlace entre Fuenlabrada de los Montes y Castilblanco se hace utilizando algunos cordeles, pero fundamentalmente por caminos de herradura.
- 3) Al franquear la Sierra de Altamira por el Puerto de San Vicente, la Cañada Real está invadida por jaras y zarzales que estrechan el paso en repetidas ocasiones hasta hacerlo incómodo.

4) Ya en la provincia de Toledo, entre Puente del Arzobispo y Velada, los trashumantes encuentran dos problemas: un gran estrechamiento por los sembrados que han invadido el cordel y la falta de agua.

Pocos kilómetros más adelante se incorporan al cordel de Montesclaros hasta Ávila.

5.ª Uniones del área noroeste de la provincia de Toledo con la Cañada Real Leonesa Occidental (Mapa 17)

En general, los ganaderos de esta ruta utilizan invernaderos próximos a la ruta de Montesclaros (Segurilla, Sotillo de las Palomas, Velada, etcétera).

Únicamente algún rebaño se aleja hacia el este, dentro de la franja norte de la provincia de Toledo, pasando el invierno en Cardiel de los Montes y Casarrubios del Monte. En estos recorridos no se ha detectado problemática especial.

6.ª Cordel de Los Llanos (Mapa 17)

Es utilizado por numerosos rebaños, que acortan camino por aquí, desde las Ventas de San Julián. Enlaza con la Cañada Real Leonesa Occidental en Ramacastañas. Las quejas de los ganaderos se refieren a:

- 1) Asfaltado de una parte del cordel (hasta la ermita de Los Llanos).
- 2) Invasión de jaras, que dificultan el paso del ganado. Los terneros cuando están cansados se introducen en la maraña, con lo que se producen frecuentes pérdidas y retrasos.
- 3) Existencia de cruces con caminos, motivo por el cual los ganaderos solicitan su señalización.

7.ª Cordel de Hontanares (Mapa 17)

Enlaza la Cañada Real Leonesa Occidental con la Oriental, canalizando el paso de los rebaños del norte y oeste de Toledo.

Su unión a la Cañada Real Leonesa Occidental se produce en el río Tíetar. Los puntos conflictivos son:

- 4) Callejas estrechas en Montesclaros.
- 5) Áreas en las que las zarzas y otras plantas espinosas invaden el cordel, dañando las ubres de las cabras.
- 6) Elevada pedregosidad en algunos tramos, lo que incomoda el tránsito tanto del ganado como de los ganaderos.

**Cañada Real Leonesa Occidental
(Ramacastañas-Puerto del Pico): Entrada
común al Puerto del Pico (Mapa 18)**

En Ramacastañas se concentra todo el flujo del ganado que asciende el Puerto del Pico. Las principales dificultades que se encuentran en esta ascensión son:

1) En la salida de Ramacastañas el ganado debe circular por la carretera un kilómetro, aproximadamente, al haber sido ocupada la vía pecuaria por una cantera, hoy en desuso.

2) Hasta la unión con la carretera de Arenas de San Pedro el ganado cruza la C-502 en varias ocasiones. La ampliación de la carretera ha dificultado estos cruces, no sólo por la presencia de cunetas, sino por reducir en muchos tramos la anchura de la cañada.

3) Tras salir de las callejas de Mombeltrán el ganado debe seguir por la carretera hasta Cuevas del Valle (aproximadamente, dos kilómetros).

4) El ganado atraviesa el núcleo urbano de Cuevas del Valle, con los consiguientes inconvenientes.

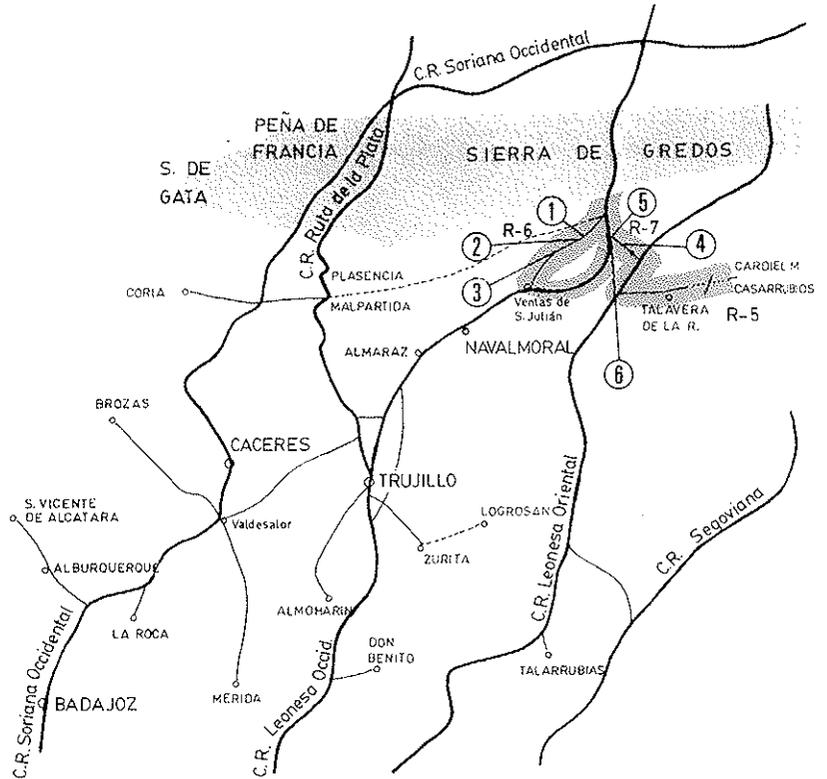
5) La subida hasta el alto del puerto por la calzada romana está dificultada por la abundancia de cantos sueltos («gorrones»), que estropean las pezuñas de los animales y los hacen resbalar.

El ganado que sube a Serranillos desde Mombeltrán encuentra grandes dificultades para atravesar el núcleo urbano de San Esteban del Valle, dado que existe una disputa sobre si la ruta es vía pecuaria o no.

3.2. Cuantificación de la cabaña trashumante

A continuación se presentan los resultados obtenidos tanto del conteo del ganado como de las encuestas de campo realizadas durante la campaña de subida de 1990.

Se trata de información directa recogida mediante encuestas. Estas encuestas (cuadro 1) se realizaron primeramente a lo largo del recorrido de ascenso, en enclaves estratégicos, en cada uno de los puertos que reúnen todas las rutas utilizadas por los ganaderos desde sus fincas de invernada. En estas encuestas, realizadas en el cordel, se solicitaba información acerca del número de cabezas de cada rebaño; punto de origen y destino; distancia, duración y fechas del viaje; problemas y puntos conflictivos en el cordel, así como propuestas de mejoras de la actividad trashumante. Las encuestas se hicieron desde prime-



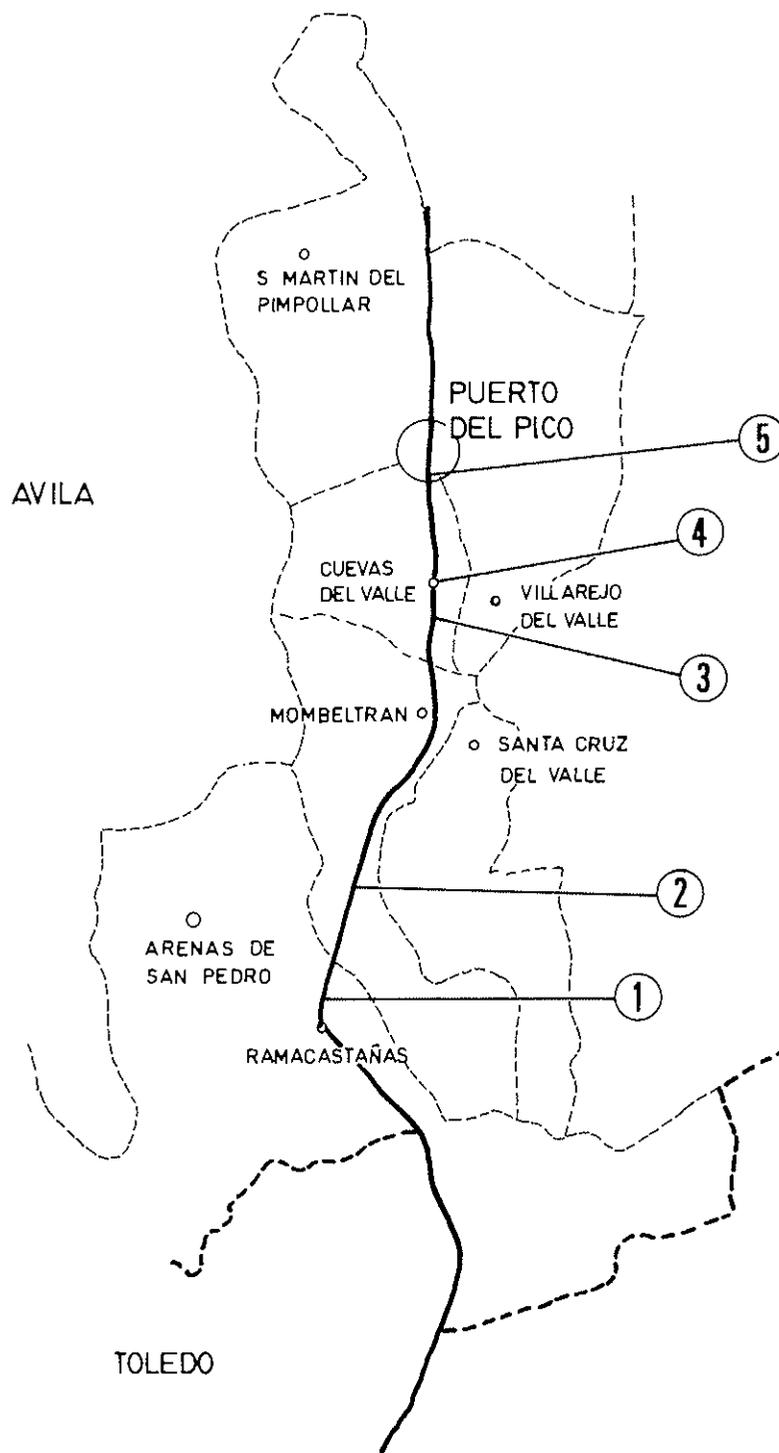
**MAPA 17
RUTAS 5, 6 y 7:
PUERTO DEL PICO**

ros de junio a la primera semana de julio, incluyendo la totalidad de los rebaños que ascendieron. En fechas anteriores y posteriores a éstas se hicieron visitas periódicas para detectar posibles pasos fuera de las épocas tradicionales.

En segundo lugar, se realizaron entrevistas en los municipios de agostada, ya que en ocasiones la avalancha de rebaños, o el propio cansancio y tensión de los ganaderos, impedían una conversación más larga y distendida que facilitara la información completa. Los pueblos fueron seleccionados con los siguientes criterios: el elevado número de ganado trashumante en el municipio, la mejor predisposición de los ganaderos (conocida tras la primera entrevista en el cordel) a proveer información, y la utilización, por parte de los ganaderos de ese municipio, de rutas no habituales, frecuentemente no pecuarias.

El conteo de ganado se realizó de forma directa aprovechando lugares estratégicos, como los pasos por puentes, porteras o cruces de carretera, que, por su estrechez y dificultad de paso, facilitaban esta tarea al equipo. El conteo era contrastado por dos miembros del equipo y también con las cifras ofrecidas por el ganadero.

Por último, el tratamiento de toda la informa-



MAPA 18
**RAMACASTAÑAS-PUERTO
 DEL PICO**



CUADRO 1. ENCUESTA REALIZADA A LOS GANADEROS TRASHUMANTES

NOMBRE GANADERO: _____

LUGAR: _____

FECHA DE LA ENCUESTA: _____

HORA DE ENCUESTA: _____

1. Localidad de procedencia _____
2. Localidad de destino _____
3. Descripción del recorrido _____
4. Número de cabezas con que trashuma _____
5. Duración del viaje _____
6. ¿Lleva muchos años trashumando?: Uno, dos, tres, cuatro, cinco, seis o más _____
7. ¿Se asocia para trashumar? _____ ¿Con quién? _____
8. Fecha de llegada a la finca de invernada _____
9. ¿Cómo trashuma a la bajada?: Camión, tren, andando _____
10. ¿Ha cambiado en los últimos años de zona de invernada? _____
11. ¿Tiene fincas propias en la zona de invernada? _____
12. ¿Son adecuadas las instalaciones allí? _____
13. Variación de los precios de arriendos en los últimos años _____
14. ¿Cree que las fincas de invernada se sobreexplotan por exceso de ganado? _____
15. ¿Pierde en la trashumancia cabezas de ganado? ¿Cuántas? _____
16. ¿Hay descansaderos suficientes en todo el recorrido?: Sí. No _____
17. ¿Hay puntos de agua suficiente en todo el recorrido?: Sí. No _____
18. Número de vaqueros con los que trashuma _____
19. Número de coches de apoyo _____
20. ¿Duerme en el campo?: Sí. No _____
21. ¿Cuántas horas está andando por jornada? _____
22. ¿En qué lugares del cordel tiene mayores problemas? ¿De qué tipo? _____
23. Alimenta ganado abajo (cuánto y épocas) _____
24. Alimenta ganado arriba (cuánto y épocas) _____

ción obtenida en las encuestas y el censo se realizaron mediante procesos estadísticos, expresados en su mayoría de forma gráfica.

3.2.1. Campaña de subida 1990

El censo de ganado trashumante obtenido durante la campaña de campo de 1990 es el siguiente:

Su distribución por puertos queda reflejada en la figura 5. Este muestreo engloba a la casi totalidad de la cabaña trashumante, viéndose disminuido por aquellos rebaños que se movieron con anterioridad al 12 de junio y aquellos que subieron a los puertos en fechas tardías, a mediados de julio e incluso en agosto. Gracias a la ayuda de algunos informantes podemos estimar, así, el número de cabezas de estos rebaños:

- Antes del día 12:
Puerto del Pico:
— Serranillos: 2.700 de ovino.

	Vacuno		Ovino		Caprino		Equino
	nc.	rb.	nc.	rb.	nc.	rb.	nc.
Puerto del Pico	16.473	95	4.260	7	3.359	9	237
Tornavacas	8.576	66	3.450	6	4.420	8	90
Béjar	4.424	37	—	—	1.152	3	75
TOTAL	29.473		7.710		8.931		402

nc. = Número de cabezas. rb. = Número de rebaños.

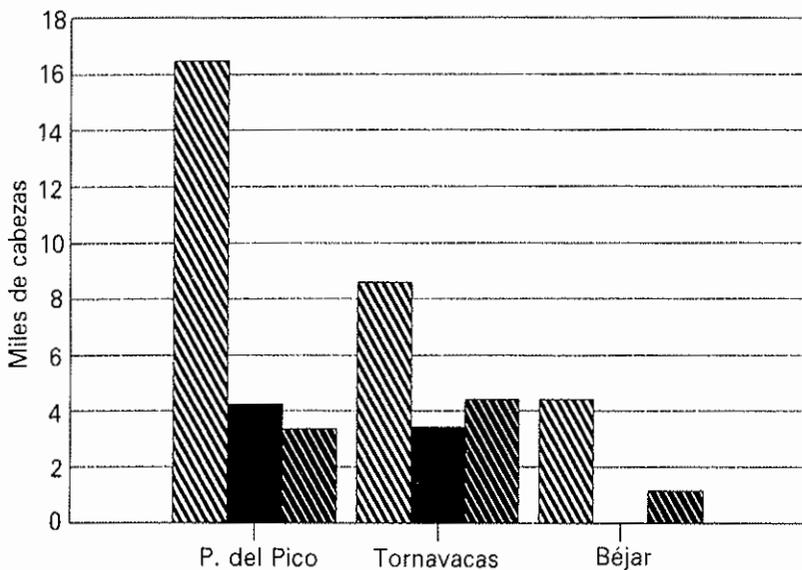


Fig. 5.
NÚMERO DE CABEZAS DE GANADO TRASHUMANTE EN LOS TRES PUERTOS.

Vacuno.
 Ovino.
 Caprino.

- San Martín del Pimpollar: 220 de vacuno, 800 de ovino.
- Tornavacas: 200 de vacuno, 1.000 de ovino.
- Béjar: 407 de vacuno.
- Subida por la sierra o después del 4 de julio:
Tornavacas:
— Navalonguilla: 1.000 de vacuno.

Así pues, los datos globales del censo para los tres puertos serían éstos (*):

Vacuno: 31.300.
 Ovino: 12.210.
 Caprino: 8.931.

El hecho de que la Cañada Real Leonesa Occidental (Puerto del Pico) sea la más utilizada se debe al relativo buen estado de esta cañada, así como a la cercanía a esta vía de los pueblos tradicionalmente más ganaderos. En Tornavacas, las malas condiciones del cordel impulsan a algunos ganaderos a utilizar rutas alternativas.

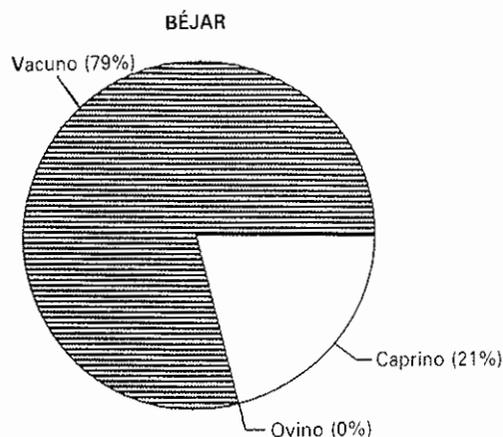
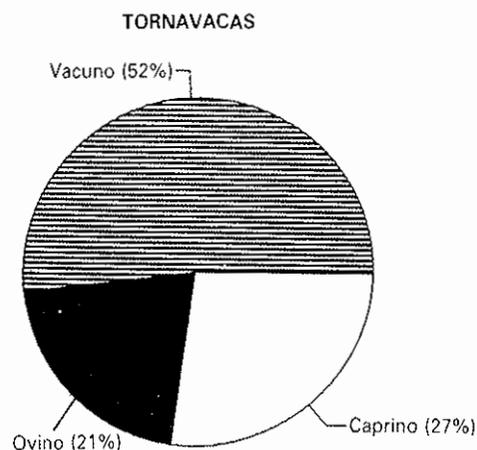
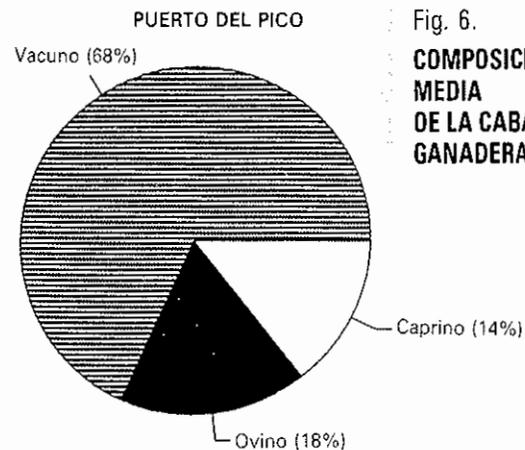
Ambas engloban el paso del 87,9% de la ganadería trashumante de la Sierra de Gredos.

Béjar, por último, engloba pueblos que, teniendo menor ganadería bovina, cuentan con otras bases ganaderas, como el porcino, que generalmente es transportado en camión.

Cada puerto presenta una **composición** diferente de la cabaña trashumante (figura 6), deter-

* En la cuantificación del ganado en los siguientes apartados (por municipios, composición, movimiento, etcétera), los datos obtenidos a través de informantes no serán tomados en cuenta.

Fig. 6.
COMPOSICIÓN MEDIA DE LA CABAÑA GANADERA.



minada tanto por factores históricos como económicos. En los tres el ganado vacuno es el mayoritario, mientras que el lanar, antaño dominante, ha sufrido una regresión cuyo máximo se alcanza en el Puerto de Béjar.

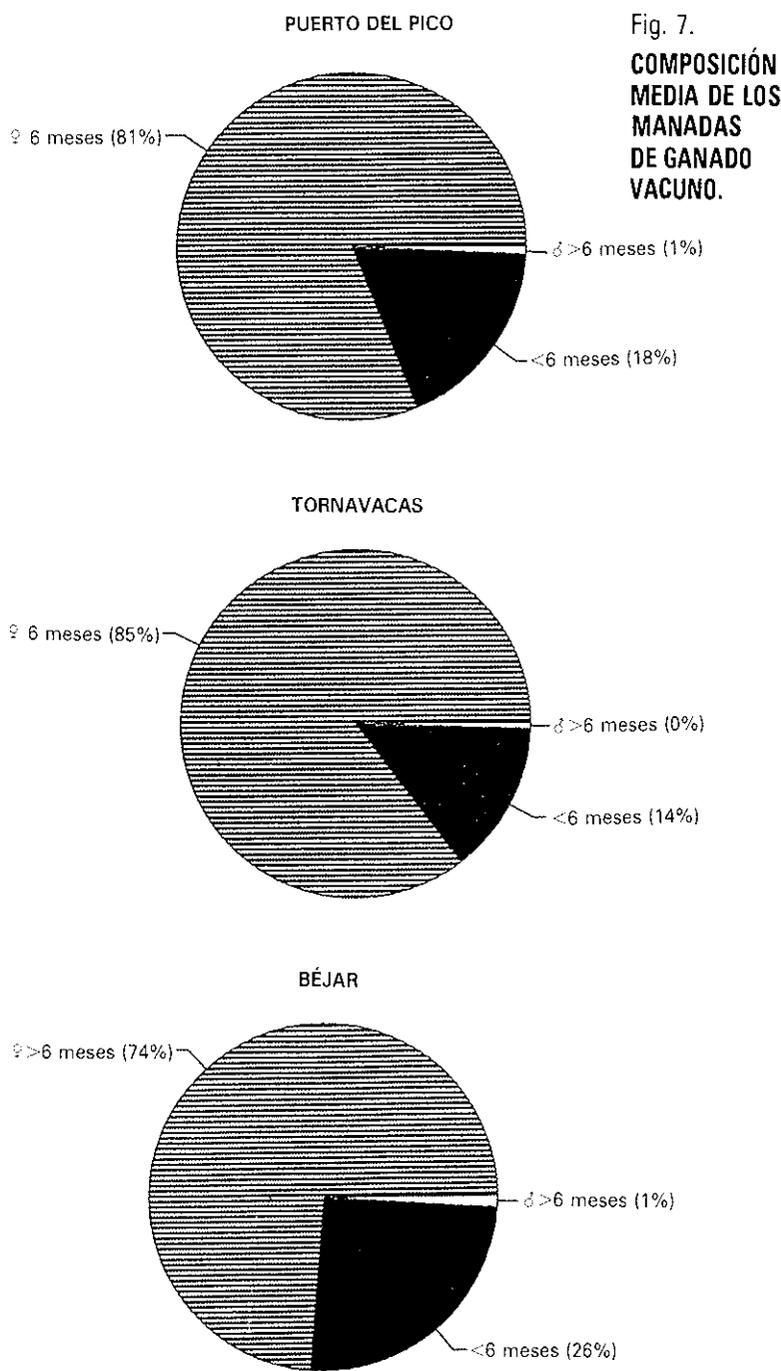
El Puerto del Pico ha sido escenario de un cambio más acelerado hacia el ganado vacuno, contando con una importantísima cabaña gana-

dera. Ciertos municipios, como Serranillos, mantienen, por tradición, una considerable cabaña ovina. Tornavacas presenta una peculiaridad respecto a las otras dos zonas, que es la presencia tradicional de un elevado número de cabras, que en las sierras altas encuentran condiciones aptas para el pastoreo, sin competencia con otras ganaderías. Las cabras tienen varias áreas de pastoreo según las estaciones, aprovechando las sierras de Tormantos y las del oeste del río Jerre (Cabezabellosa, Rebollar, Piornal).

El tamaño medio de los rebaños fluctúa según el tipo de ganado y el puerto de que se trate. El mayor tamaño medio de las manadas de vacuno se encuentra en el Puerto del Pico, donde, por otro lado, se da la mayor concentración de grandes ganaderías, seguido del de Tornavacas, en su mayoría pertenecientes a pequeños propietarios que se asocian, y, por último, Béjar, con sólo una media de 111 reses por rebaño. En cuanto al ganado lanar, inexistente por el Puerto de Béjar, el mayor tamaño medio corresponde al Puerto del Pico. Por último, el tamaño medio de los rebaños de ganado caprino presenta una gran variabilidad entre los del Puerto del Pico y Béjar (que no alcanzan las 400 cabezas) y los de Tornavacas (552); estos últimos, como consecuencia de su gran tradición cabrera, ya comentada.

La cabaña de ganado vacuno trashumante, dado su elevado número e importancia creciente, ha sido objeto de un estudio más detallado sobre su composición por edades y sexo (figura 7), así como por razas. El Puerto del Pico, que presenta el mayor número de cabezas en los tres grupos considerados (vacas, 141,1; reneros, 31,36, y sementales, casi uno) tiene, sin embargo, un porcentaje menor de vacas adultas en cada manada. Es en Tornavacas donde las vacadas están compuestas por un porcentaje más elevado de cabezas (85%), seguido del Puerto del Pico (81%) y, por último, Béjar (74%). A esta última zona corresponde el mayor porcentaje de terneros (26%, frente al 14 y 18% de Tornavacas y El Pico, respectivamente), al ser el destino de las crías, además de la venta, reponer el número de cabezas eliminadas por desvieje. Tornavacas presenta un porcentaje muy bajo de sementales con respecto a las otras dos áreas (0,61%, mientras que en las otras dos zonas es del 1%). La importancia de estos animales dentro de la ganadería, así como su elevado coste, obliga a los ganaderos a un mayor cuidado de los mismos, de forma que, cuando las condiciones del camino no son buenas, optan por trasladarlos en camión. Por ello su presencia en el cordel de Tornavacas es relativamente baja.

La composición de los rebaños según las razas se describe en la siguiente tabla:



HEMBRAS >6 MESES:

	Avileña (%)	Charolesa (%)	Otras (%)
Puerto del Pico	98,2	1,5	0,3
Tornavacas	97,4	0,9	1,7
Béjar	88,2	5,8	6,0

ANIMALES <6 MESES:

	Avileña (%)	Charolesa (%)	Otras (%)
Puerto del Pico	96,6	3,0	—
Tornavacas	79,0	16,0	5,0
Béjar	86,6	2,4	11,0

MACHOS >6 MESES:

	Avileña (%)	Charolesa (%)	Otras (%)
Puerto del Pico	82,0	17,0	1,0
Tornavacas	82,5	5,0	12,5
Béjar	79,0	10,5	10,5

Como puede observarse, las vacadas se componen fundamentalmente de ganado avileño, con una presencia relativamente importante de otras razas, como la charolesa en el Puerto del Pico y Tornavacas, y la salmantina en Béjar.

El porcentaje de la raza avileña disminuye en el ganado de menor edad. En Béjar, el número contabilizado a su paso por el cordel es mayor, y ello por dos motivos: por la importancia que se da a la recría anual de estos terneros, a fin de potenciar la ganadería autóctona de la raza salmantina, y porque la venta de terneros se realiza fundamentalmente en las zonas de agostada. En Tornavacas, donde las ganaderías no están tan seleccionadas como en el Puerto del Pico, se busca un mayor beneficio económico a partir de cruces entre diversas razas (charolesa, limusina, pardo alpina...).

Es en el Puerto del Pico donde la raza avileña-negra ibérica alcanza mayor pureza, al estar más seleccionada en las grandes ganaderías, frente a las ganaderías pequeñas, con mayor cantidad de cruces; sin embargo, en esta zona el porcentaje de sementales de raza charolesa es mayor (17%). Estos animales, por sus propias características, no están adaptados a largos viajes a pie, teniendo, en ocasiones, que ser embarcados en camión en las últimas etapas del trayecto. El elevado porcentaje de machos mayores de seis meses, englobado en el apartado de «otras razas» en Tornavacas, corresponde a tan sólo cinco cabezas (de un total de 40). Las cifras se hallan desvirtuadas por la escasa presencia de estos animales.

La peste equina y el empleo del coche de apoyo han causado una continua disminución de los équidos, tanto de los utilizados por los vaqueros como de las «yeguas» trashumantes.

EQUINOS

	Número	Media
Puerto del Pico	237	2,15
Tornavacas	90	1,12
Béjar	75	1,70

El coche suplente a las caballerías, sobre todo en Tornavacas, donde el acceso por carretera para el

seguimiento del cordel es mucho más fácil que en áreas como la del Puerto del Pico, en el que la vía pecuaria está más alejada de la carretera en la mayoría de los tramos. En el área oriental de Gredos es donde más tradición hay de cría caballar, lo que favorece el empleo del caballo, muy útil para manejar grandes rebaños.

3.2.2. Cabaña trashumante en las áreas de agostada e invernada

3.2.2.1. Puerto del Pico

a) Zona de invernada:

Las fincas de invernada se localizan en varias provincias: Ávila, Badajoz, Cáceres y Toledo (Mapa 19).

Los rebaños de ganado ovino y caprino proceden en su mayoría de lugares cercanos de Ávila y Toledo; su tamaño medio se acerca a las 500 cabezas, y son generalmente conducidos por sus propietarios, si bien existe un único rebaño lanar de gran tamaño (1.500 cabezas) procedente de Mérida y conducido por asalariados. Arenas de San Pedro es un caso especial; se trata de un municipio grande cuya zona más sureña presenta buenas condiciones para la invernada y que alberga, además, rebaños de caprino en el verano.

La distribución del ganado vacuno según las provincias de invernada se refleja en la siguiente tabla, y gráficamente en la figura 8.

	Vacuno (número de cabezas)	Rebaños (número)	Medias
Ávila	1.254	15	83,60
Toledo	3.393	25	135,72
Cáceres	6.043	35	172,66
Badajoz	5.783	20	289,15

Se observa cómo las manadas más próximas al agostadero son, en general, pequeñas pero muy numerosas. En el extremo opuesto se sitúan las procedentes de Badajoz, cuyo número es más reducido, si bien el tamaño medio de cada una es bastante superior a las de las otras tres provincias. Se trata principalmente de grandes ganaderías, a las que se asocian a veces algunas vacadas dado el largo recorrido que realizan.

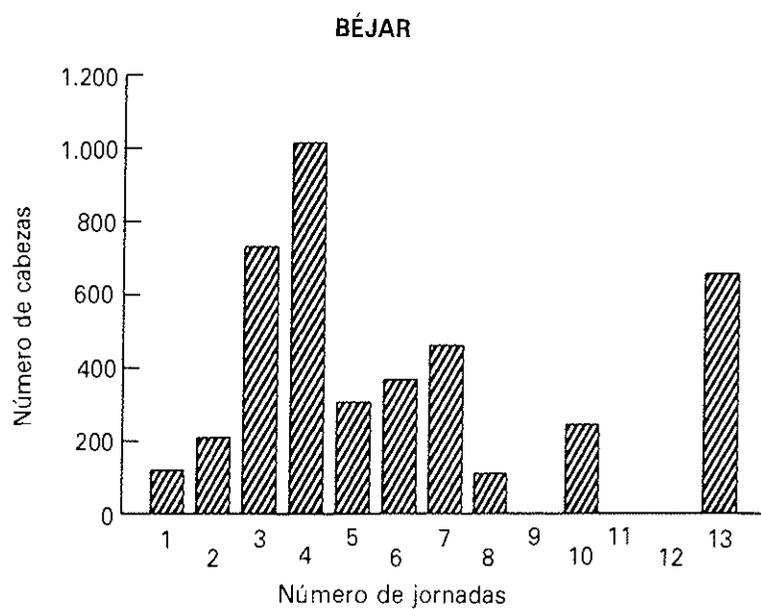
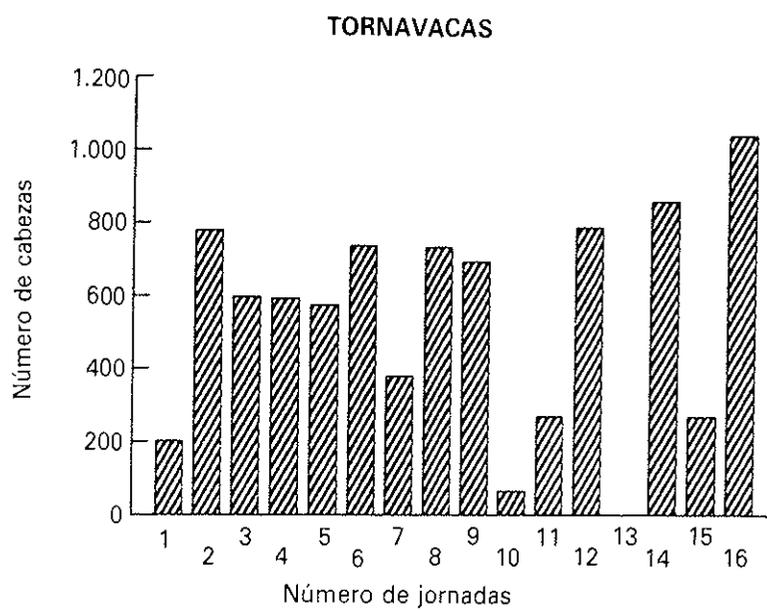
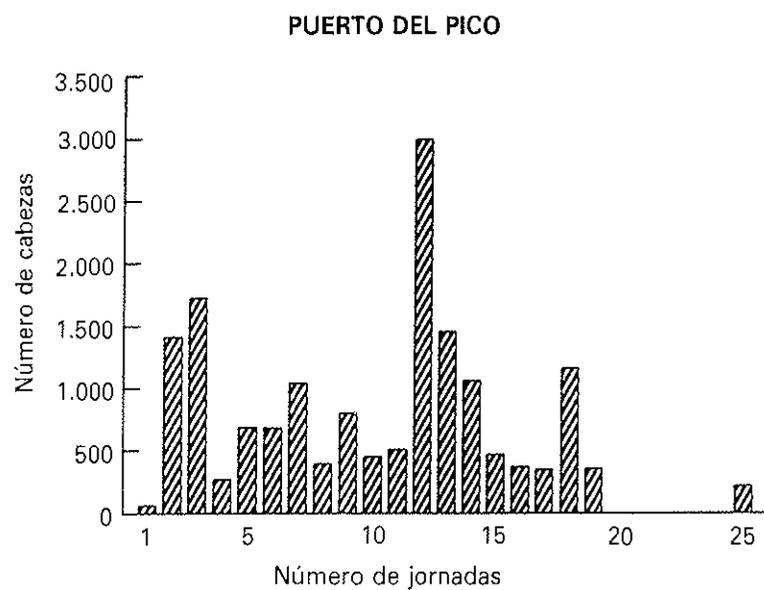
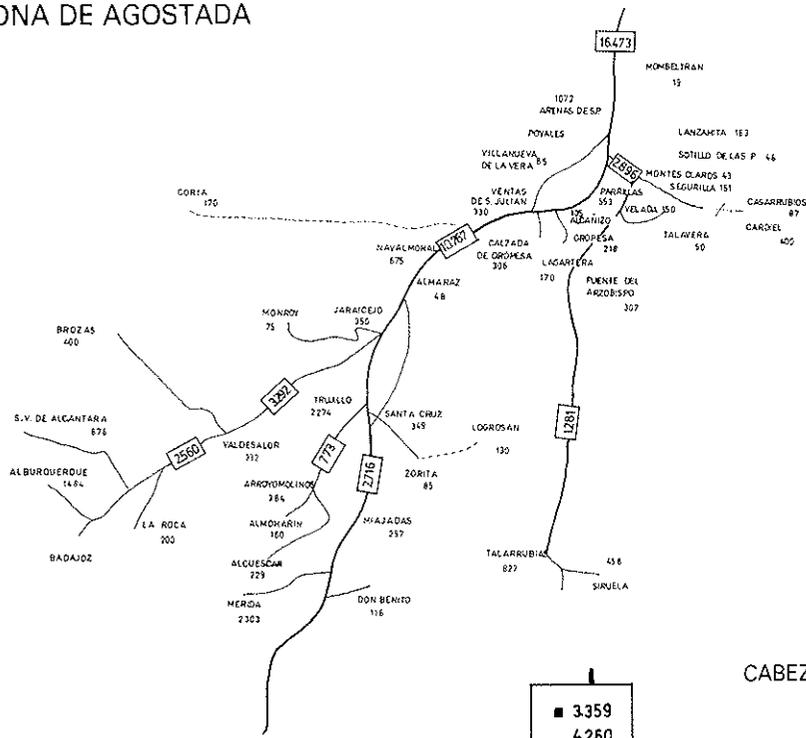


Fig. 9.
**DISTRIBUCIÓN
 DEL GANADO
 POR
 JORNADAS
 RECORRIDAS.**

ZONA DE AGOSTADA

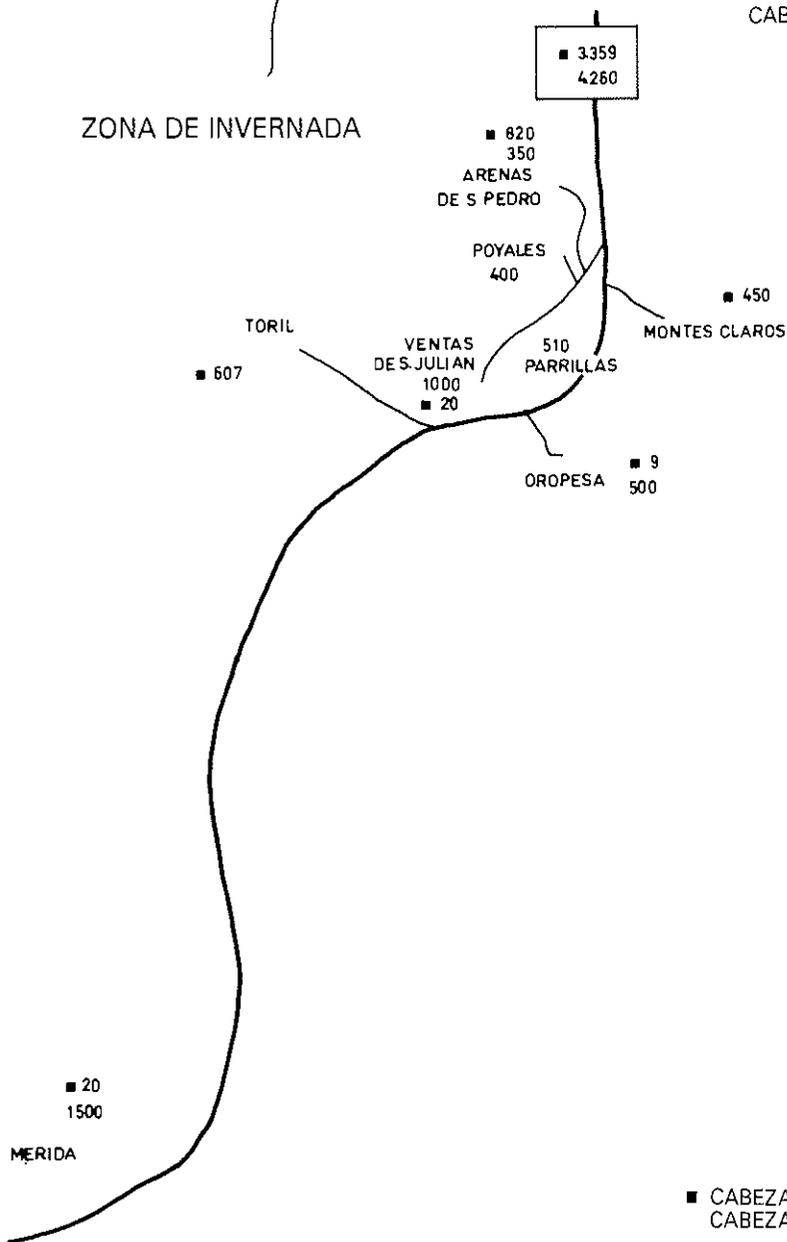


MAPA 20:
FLUJO DE GANADO
EN EL PUERTO DEL PICO

En el mapa se representa el número de cabezas de ganado correspondiente a cada municipio. Recuadrado en los cordeles se ofrece la cantidad total de ganado que transita por los mismos.

CABEZAS DE VACUNO

ZONA DE INVERNADA

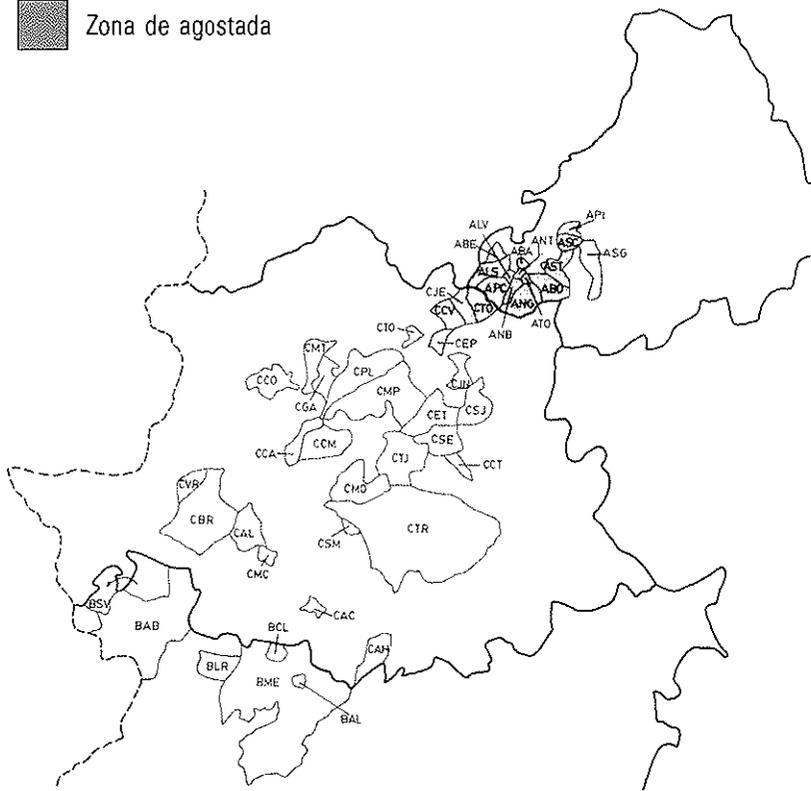


MAPA 21:
FLUJO DE GANADO
EN EL PUERTO DEL PICO

En el mapa se representa el número de cabezas de ganado correspondiente a cada municipio. Recuadrado en los cordeles se ofrece la cantidad total de ganado que transita por los mismos.

■ CABEZAS DE CAPRINO
■ CABEZAS DE OVINO

 Zona de agostada



**MAPA 22: TORNAVACAS
LOCALIZACION GEOGRAFICA
DE LAS AREAS DE
AGOSTADA E INVERNADA**

no por Villarejo del Valle. Navarredonda es el municipio con más cantidad de ganado caprino, seguido de Santiago de Tormes. Entre los municipios de la ladera norte destacan Navarredonda de Gredos, San Martín del Pimpollar, Hoyos del Espino y San Juan de Gredos, por ser los que mantienen mayor cantidad de ganado vacuno trashumante. Son rérminos con una gran tradición ganadera y con un buen acceso a sus fincas por el cordel de Zalduero desde la Cañada Real Leonesa. El número de cabezas en estos cuatro municipios no corresponde únicamente al introducido en los pastos comunales, sino que se ve incrementado por el de fincas arrendadas, como El Jabalí, El Hecho, Prado Puerto.

3.2.2.2. Tornavacas

a) Zona de invernada:

El área de invernada de los ganaderos que utilizan el cordel de Tornavacas se distribuye entre las provincias de Cáceres y Badajoz. Las distan-

cias hasta sus municipios son, en general, más pequeñas que en el Puerto del Pico. Las dehesas arrendadas están dispersas en la zona central de Cáceres y el noroeste de Badajoz (véase el mapa 22).

Los rebaños de ganado ovino y caprino suelen aprovechar fincas de municipios cercanos en Cáceres, generalmente alrededor del Tajo, lo que supone distancias medias de 100 km. (no más de cinco jornadas), a excepción de las fincas de Trujillo.

Los municipios que albergan mayor concentración de ganado son Mérida, Plasencia y Malpartida de Plasencia. Característica común de las tres es su gran extensión, con gran cantidad de dehesas, y el paso de vías pecuarias importantes (Ruta de la Plata, Cordel de Mérida) por sus términos.

Como puede observarse en la figura 9, no existe una relación clara entre el tamaño de los rebaños y la distancia recorrida, tal como ocurría en el Puerto del Pico.

a) Zona de agostada:

Ávila y Cáceres son las provincias de destino como agostaderos. Casi todos los propietarios utilizan para ello los pastos comunales de sus municipios, a excepción de alguna ganadería grande que utiliza fincas propias.

Estos términos se localizan en el suroeste de Ávila, en el sector occidental de la Sierra de Gredos y en la zona de mayor altitud del Valle de Jerte (Cáceres).

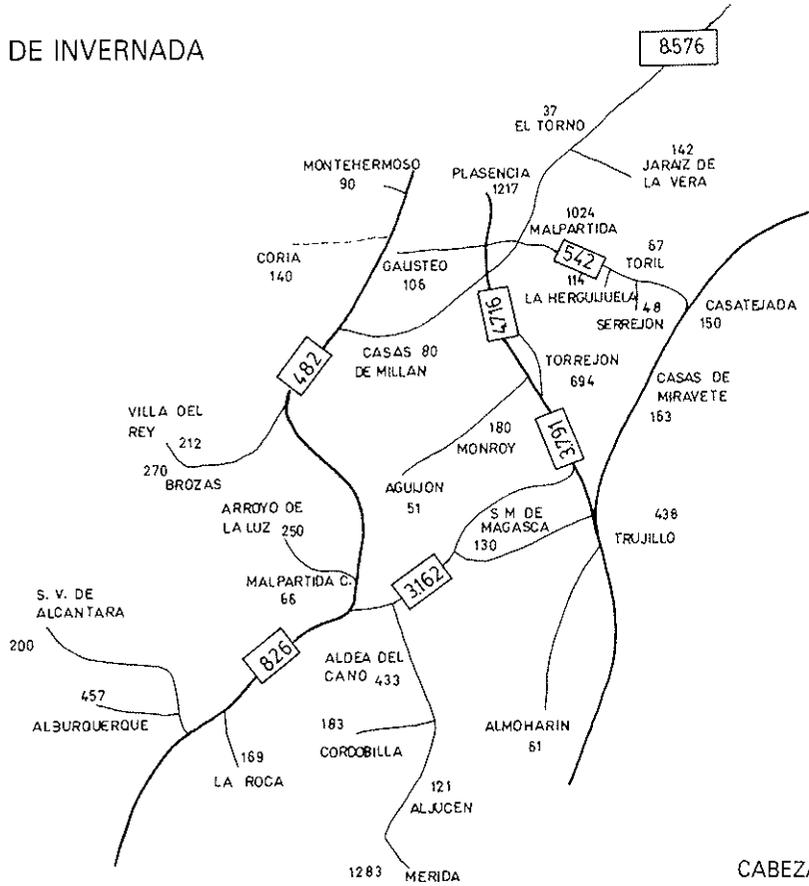
Los municipios abulenses absorben casi las tres cuartas partes del censo total de ganado vacuno y ovino. Sin embargo, el 85% de la cabaña caprina no pasa el Puerto de Tornavacas, permaneciendo en los pueblos más septentrionales de Cáceres (Tornavacas, Cabezuela del Valle, El Piornal y Jerte).

Del total de municipios de agostada, a excepción de Tornavacas, los que tienen el mayor número de cabezas de ganado vacuno son aquellos que están más al interior de la Sierra de Gredos: Bohoyo, Navalanguilla y Santiago del Collado. Solana es el rérmino con mayor presencia de ovino.

Los dueños de ganaderías vecinos del Valle del Jerte mueven sus rebaños a pueblos más cercanos de la zona de agostada que los ganaderos de Ávila que utilizan este cordel.

La media de ganado vacuno trashumante por municipio de agostada en el área de Tornavacas es de unas 572 cabezas.

ZONA DE INVERNADA

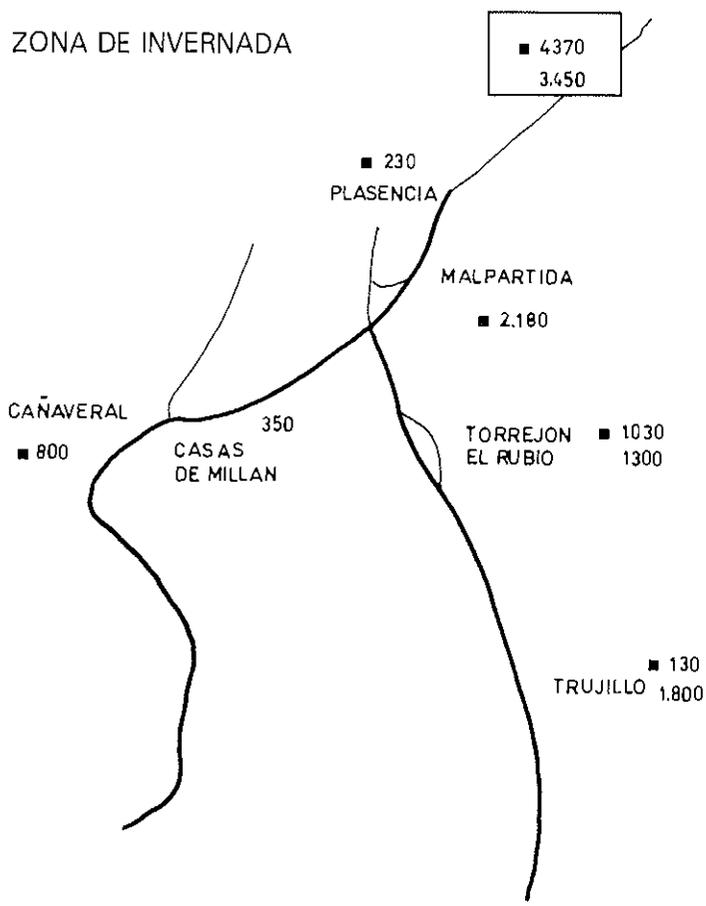


MAPA 23:
FLUJO DE GANADO EN TORNAVACAS

En el mapa se representa el número de cabezas de ganado correspondiente a cada municipio. Recuadrado en los cordeles se ofrece la cantidad total de ganado que transita por los mismos.

CABEZAS DE VACUNO

ZONA DE INVERNADA

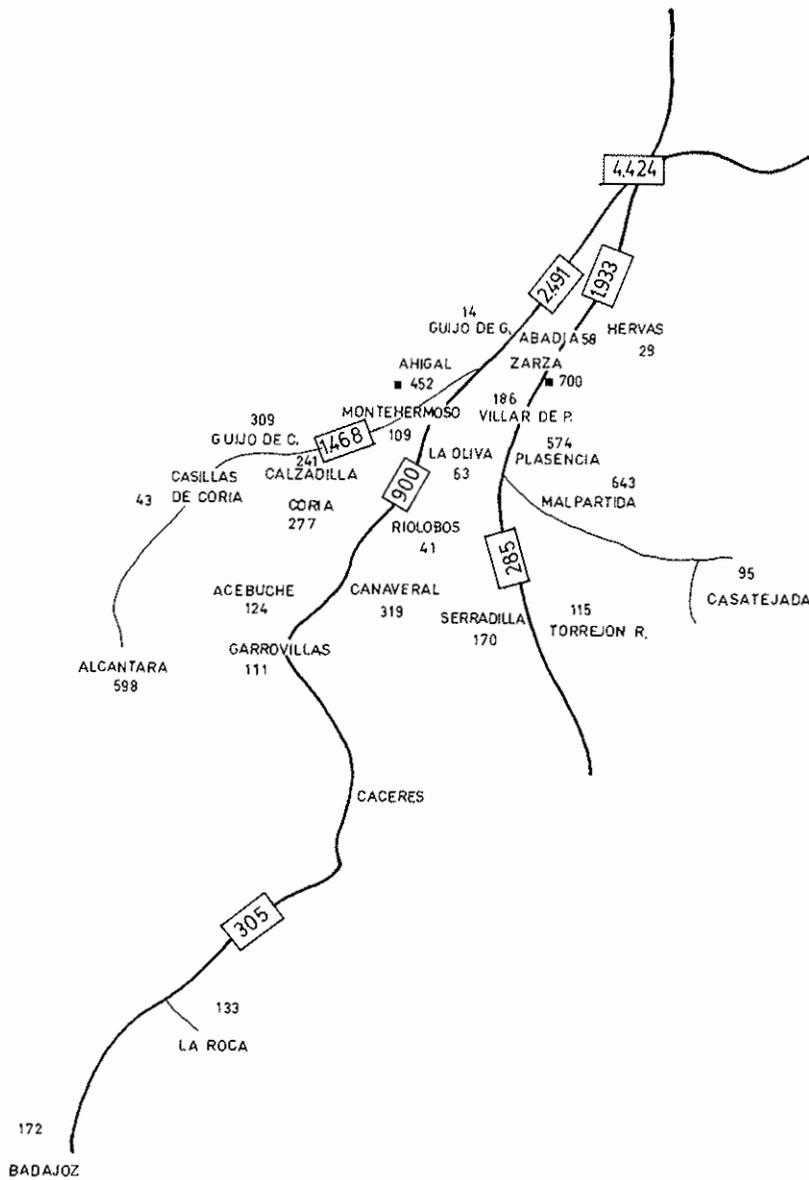


MAPA 24:
FLUJO DE GANADO EN TORNAVACAS

En el mapa se representa el número de cabezas de ganado correspondiente a cada municipio. Recuadrado en los cordeles se ofrece la cantidad total de ganado que transita por los mismos.

■ CABEZAS DE CAPRINO
■ CABEZAS DE OVINO

ZONA DE INVERNADA



**MAPA 27:
FLUJO DE GANADO
EN BEJAR**

En el mapa se representa el número de cabezas de ganado correspondiente a cada municipio. Recuadrado en los cordeles se ofrece la cantidad total de ganado que transita por los mismos.

■ CABEZAS DE VACUNO
○ CABEZAS DE CAPRINO

4 dinámica de la trashumancia

4.1. Calendario de actividades en la explotación de ganado vacuno trashumante

Describiremos a continuación las distintas actividades realizadas por los ganaderos a lo largo del año. Para ello se ha tomado como modelo uno de los municipios de mayor tradición en el área de Gredos: San Martín del Pimpollar (figura 10).

Todas estas actividades tienen como fin el manejo y gestión del ganado y el cuidado de los prados que se explotan en el pueblo.

Es evidente que todo cuanto concierne al manejo ganadero está directamente relacionado con la situación de los rebaños, ya sea en los agostaderos o en los invernaderos. Sin embargo, el cuidado de los prados en San Martín se lleva a cabo a lo largo de todo el año, gracias a la forma de organizar la vigilancia de las vacas en las dehesas de invernada, que permite a los ganaderos permanecer la mayor parte del año en Gredos.

4.1.1. Manejo y alimentación del ganado

El mes de enero, cuando las vacas pastan en las dehesas toledanas y extremeñas, es época de paridera, que comienza en diciembre y se prolonga hasta febrero y marzo. Los partos se realizan al aire libre y de forma completamente natural, sin ayuda de ningún tipo.

La razón por la que se concentran los partos en el invierno, aunque no siempre se consiga del todo, es porque así, al llegar la época de máxima producción de los pastos, los becerros tendrán edad suficiente para aprovecharlos a diente. Por tanto, los rebaños trashumantes tendrán siempre la paridera antes que los que permanecen en la meseta norte castellana, de acuerdo con la diferencia estacional en los períodos productivos de la vegetación.

La monta o cubrición se realiza en completa libertad y sólo en raras ocasiones está dirigi-

da; el número de vacas a cubrir por cada semental —avileño o charolés— oscila entre las 40 y 50. Es muy frecuente que varios ganaderos que han arrendado la misma finca comparran los toros. La cubrición suele empezar en marzo y acaba, por lo general, cuando el ganado sube a los pastos de verano.

Antes de la subida se intenta vender el mayor número posible de terneros. La época de venta, variable en todo caso en función de la paridera o de si se ceba o no, empieza a mediados del mes de mayo y suele terminar en las ferias ganaderas, que se celebran por todo Gredos en el mes de julio.

En lo que a la alimentación respecta, si bien el ganado trashumante está suelto durante todo el año en régimen de pastoreo libre, en determinadas épocas necesita aportes suplementarios de forraje. Durante el tiempo que pasan los rebaños en las dehesas de invernada no existe una cronología concreta para esta suplementación, dependiendo de si la finca arrendada es lo suficientemente grande para alimentar a la vacada, de si ha habido buena otoñada o no y de otra serie de factores. Lo normal es que se proporcionen raciones de heno —a razón de 4-5 kg. diarios— o de paja y pienso —2 kg. de pienso y 3-5 kg. de paja—, con mayor intensidad cuanto más cerca esté la subida a Gredos, habida cuenta de que el agosramiento de los pastos en Extremadura empieza bastante antes de finalizar la primavera meteorológica.

Una vez en la montaña, el ganado pasta a diente durante los meses de julio y agosto, y será a principios de septiembre cuando necesite las primeras raciones suplementarias —heno y pienso—, las cuales se irán aumentando progresivamente hasta que emprenda la vuelta a los invernaderos. Existe un período de tiempo, que va desde mediados de septiembre a mediados de octubre, en el que se suele meter al ganado más necesitado de cuidados en los prados de siega para que, una vez segados éstos, los aproveche a diente.

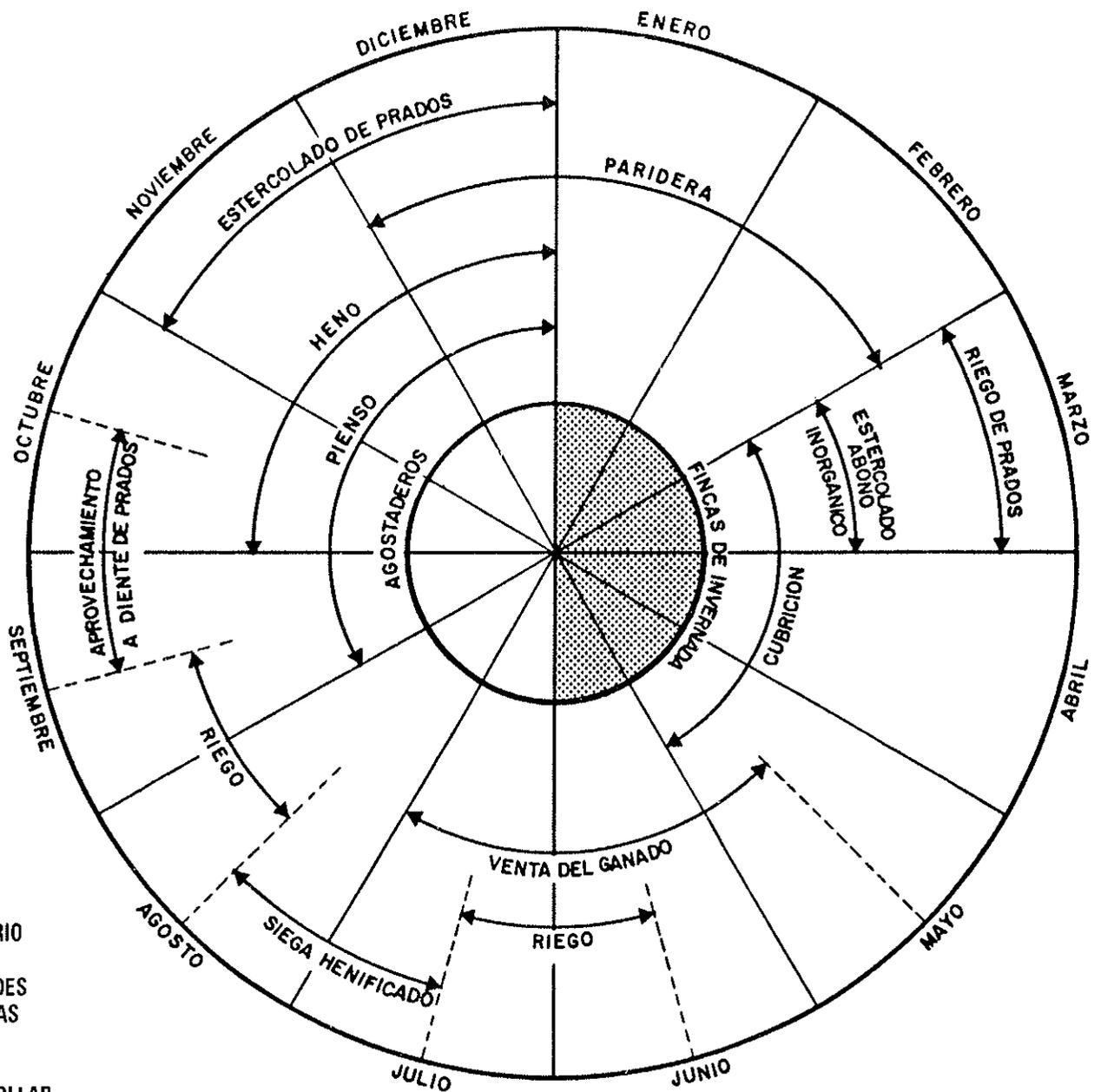


Fig. 10.
CALENDARIO
DE
ACTIVIDADES
GANADERAS
EN SAN
MARTÍN
DEL PIMPOLLAR.

Como es natural, las épocas del año en que se realizan estas actividades presentan un alto grado de variabilidad según la climatología reinante; se han dado casos, en años secos, de echar de comer al ganado desde mediados de julio, incluso antes.

4.1.2. Cuidado de los prados

La práctica totalidad de los ganaderos de San Martín explotan prados de siega; de ellos obtienen una cierta cantidad de heno con el que alimentan al ganado en épocas en que éste no puede pastar a diente. La fórmula más extendida dentro del pueblo es la de aprovechar terrenos propios y terrenos arrendados en proporción muy variable. Las situaciones extremas, es decir, aque-

llas en las que sólo se explotan prados propios o prados arrendados, son muy inusuales.

En el mes de marzo se empiezan a regar los prados de siega, al tiempo que se estercolan y se abonan con abono inorgánico. El fertilizante más utilizado es un complejo granulado con un 14% de superfosfato de Ca y un 7% de óxido de potasio. El riego se realiza mediante una compleja red de canales que derivan agua de los numerosos arroyos que bajan de la sierra, vertiéndola sobre los prados mediante una estructura de zanjas y canalillos conocida como «patas de gallo».

Una vez que se ha subido el ganado a los agostaderos, se sigue regando los prados hasta mediados de julio, cuando comienza la siega, paso previo a la henificación. La siega a mano es cada vez más infrecuente, dado que está muy exten-

dido el uso de pequeñas segadoras mecánicas, muy útiles en prados de dimensiones muy reducidas y con fuertes pendientes; así ocurre en San Martín en numerosas ocasiones.

Después de la siega y la henificación, en la segunda quincena de agosto se vuelven a regar los prados para posibilitar el pastoreo a diente de septiembre-octubre. El año acabará con un nuevo estercolado, en los meses de noviembre y diciembre.

4.1.3. Organización comunal del pastoreo

El pastoreo en San Martín del Pimpollar se organiza en dos niveles distintos: uno, cuando todos los rebaños están en los agostaderos, y otro, cuando ya se ha producido el descenso a los invernaderos y sólo queda en el pueblo un número muy reducido de animales.

Durante el verano y el otoño la mayor parte del ganado aprovecha terrenos comunales, por los cuales se paga cierta cantidad de dinero. Estos pastos comunales se abren a los ganaderos hacia el día 24 de junio y en ellos permanecen los rebaños hasta su marcha; son muy pocos los ganaderos que aprovechan fincas propias, y en ningún caso existen suficientes terrenos privados para que paste la totalidad del rebaño del propietario.

Algunos dueños de fincas que no poseen ganado las alquilan a los ganaderos, práctica conocida con el nombre de «fanegueo». El precio a pagar por sus tierras es variable; si son «fanegas de marco real», es decir, de cerro, en las que nunca se ha sembrado, se cotizan más que las «fanegas de pan llevar», llamadas así las que se cultivan habitualmente o han sido cultivadas en el pasado.

Al mismo tiempo, un porcentaje de vacas, que oscila entre el 20 y 25% del total, pasta en fincas situadas en pueblos colindantes (dehesas de El Helecho, El Jabalí, Navarenas, etcétera) y no pueden entrar en los pastos comunales hasta el mes de octubre. Estas reses reciben la denominación de «vacas acogidas».

Al margen de los pastos comunales y las fincas privadas, dentro del término municipal de San Martín del Pimpollar hay 1.998 Ha. (según datos de la Cámara Agraria) que son propiedad del Ayuntamiento en su mayor parte y arrendadas desde 1977 consorciadas con el Estado. Este terreno se conoce como Zaduro y está dedicado a repoblación de pinos. Acotado en su mayor parte a los ganaderos, en Zaduro sólo pastan 200 cabezas de ganado en una superficie que ronda las 700 Ha., las únicas no acotadas.

Cuando ya se ha producido el descenso a las

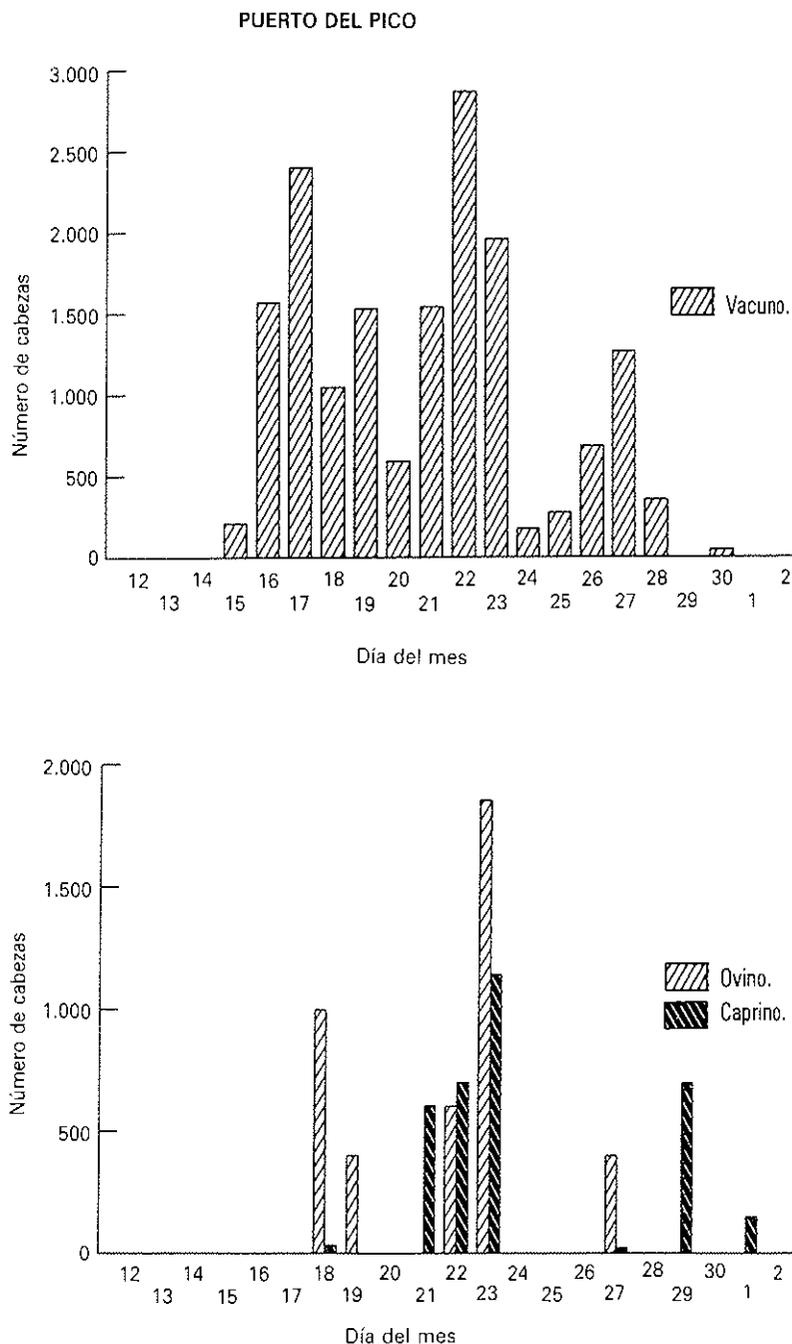


Fig. 11.
SUBIDA DE GANADO. PUERTO DEL PICO.

fincas de invernada, siempre queda en el pueblo cierto número de vacas que, por distintas razones, no trashuman. Este ganado se organiza en una manada concejil o «dula» (aquí llamada «dua»).

Tal tipo de organización, muy extendida en todo el país y cuya regulación legal se remonta al siglo pasado (CUADRADO, 1980), tiene como objetivo facilitar el manejo y cuidado de fracciones pequeñas de ganado, imposibles de mantener de forma aislada por los gastos y el tiempo de ocupación que ello supondría.

En San Martín del Pimpollar se sacan las vacas que han quedado en el pueblo —en número

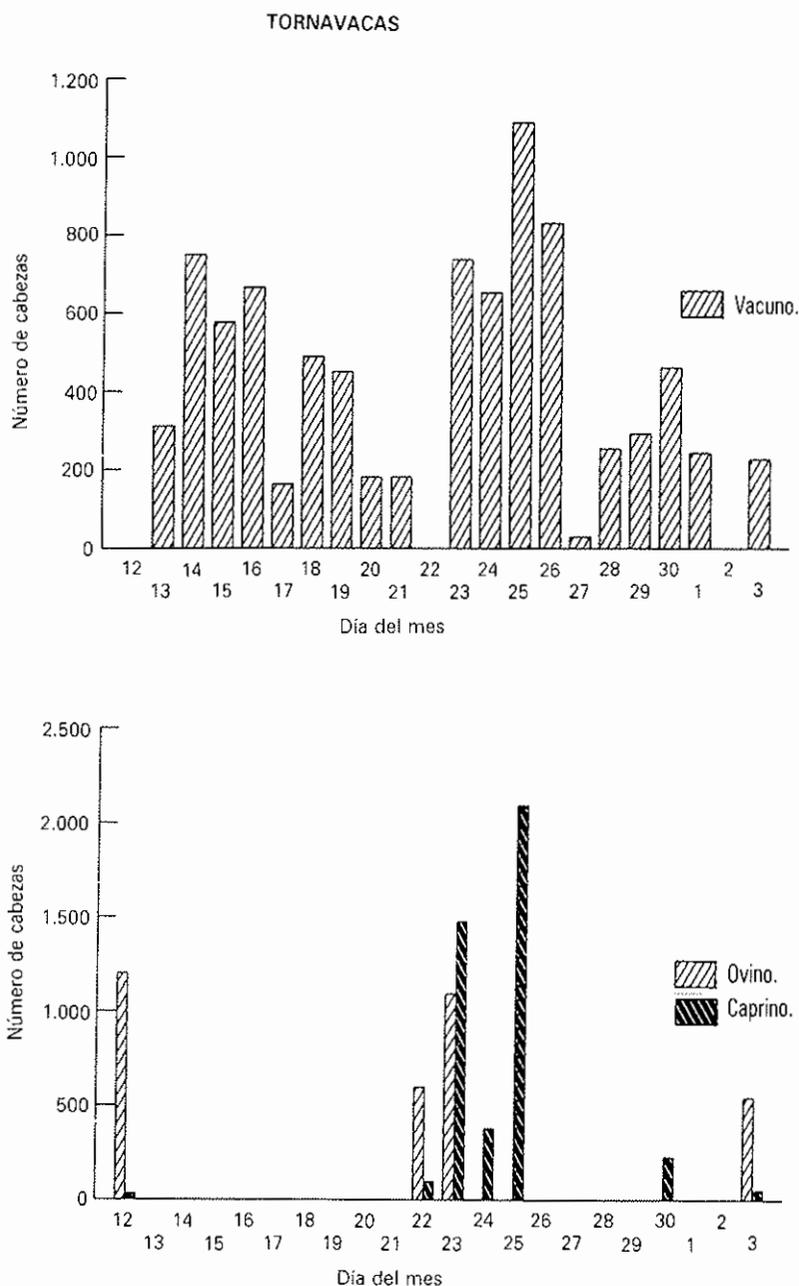


Fig. 12.
**SUBIDA
DE GANADO.
TORNAVACAS.**

que oscila entre una y cinco por ganadero— a pastar al monte en una sola manada desde el 3 de mayo hasta el 24 de junio. La vigilancia de este rebaño se reparte proporcionalmente al número de vacas que se tenga, de forma que por cada dos vacas hay que cuidar el ganado un día, lo que supone una guardia cada diez días. El turno de vigilancia va corriendo casa por casa dentro del pueblo, empezando tradicionalmente por las de «arriba».

Al mismo tiempo, el Ayuntamiento proporciona un semental a las vacas de la dula. Antes se alimentaba el semental con heno segado en prados del Ayuntamiento y recogido en turnos de cuatro vecinos, pero últimamente este sistema ha dejado de emplearse y el Ayuntamiento

paga directamente a las personas encargadas de segar el heno para el semental.

Cuando existe un asociado de ganaderos que han llevado sus vacas a la misma finca, el cuidado de los animales se organiza siguiendo un sistema parecido al de la dula, repartiéndose proporcionalmente los días de vigilancia en función del número de reses de cada ganadero. De cualquier forma, la frecuencia de esta vigilancia es muy variable, pues hay ganaderos que procuran dejar solos a los animales el menor tiempo posible, mientras que otros bajan a las fincas donde tienen el ganado en contadas ocasiones.

4.2. Movimiento del ganado

4.2.1. Fechas de subida

Debido a los condicionantes físicos y climáticos ya comentados, el desplazamiento del ganado a las fincas de agostada se realiza fundamentalmente en el mes de junio.

Estas fechas están determinadas en cada municipio por la apertura de los pastos comunales (Bohoyo y Santiago del Collado: día 20; San Martín del Pimpollar y Navarredonda de Gredos: 24; Navalanguilla, Sierras de Béjar y Candelario; 29), o por la de las fincas arrendadas (El Colmenar, El Jabalí, etcétera).

Los ganaderos ajustan la salida de las fincas de invernada calculando las jornadas que emplearán en llegar a sus respectivos agostaderos en dichos días. Aquellos que tienen fincas propias evitan las aglomeraciones moviendo sus rebaños en fechas diferentes, aunque cercanas.

Las figuras 11, 12 y 13 reflejan el movimiento del ganado en cada puerto. Los días que se indican corresponden a aquéllos en que se ha realizado el conteo. Así, por ejemplo, en el Puerto del Pico el censo se realizaba una jornada antes de subir por el paso montañoso propiamente dicho, de forma que a partir de ahí aún les quedaban una o dos jornadas hasta su destino. A aquellos que utilizaban el Puerto de Serranillos sólo les faltaba un día. En Tornavacas también se censaba una o dos jornadas antes del paso por el puerto, cuando les faltaban dos días hasta su municipio.

En Béjar, dada la dispersión de la zona de agostada, oscilaba entre dos y cuatro días.

Una vez tenido en cuenta el lugar donde se han realizado la encuesta y el censo, se observa cómo en el Puerto del Pico existen tres «máximos». La apertura de los pastos comunales en esta zona de Gredos generalmente se realiza el día 24 de junio (festividad de San Juan); de ahí que

los dos primeros grupos (del 15 al 20 y del 21 al 24) sean los que sumen mayor número de cabezas de ganado. En el primer bloque (15-20) se encuentran rebaños cuyos propietarios realizan la subida con anterioridad a la apertura de los comunales para, entre otras cosas, vacunar el ganado. En el segundo bloque están aquellos que aprovechan los pastos de invernada hasta el último momento. Por último, en el tercer grupo se hallan las ganaderías cuyos agostaderos tienen la entrada a finales de mes (como es el caso de San Martín de la Vega del Alberche, día 30), o aquellos que disponen de fincas propias.

En Tornavacas (figura 12) también existen tres grandes bloques. Por una parte, entre los días 12 y 21 se concentran principalmente los rebaños de Bohoyo, Santiago del Collado y Nava del Barco, cuyos comunales abren el día 20. Del 23 al 26 se reparten entre los de Navalonguilla (apertura el día 29) y Cabezuela del Valle, Jerte y Tornavacas, y en el último grupo (27 de junio-3 de julio) prácticamente todos son rebaños cuyos agostaderos están muy próximos al Puerto de Tornavacas (Puerto Castilla y Tornavacas, principalmente).

La subida de ovejas se realiza de manera más dispersa, desde los primeros días de junio hasta la primera semana de julio. En el caso de las cabras, está más concentrada entre el 22 y el 26 de junio.

Béjar presenta una distribución en la subida más aleatoria en cuanto a cantidad de ganado por día; no así en cuanto a la localidad de destino. Los primeros rebaños que suben se dirigen a varios agostaderos (Piedrahíta, San Juan del Olmo, Nava del Barco), mientras que a partir del día 20 los lugares de destino son en general las sierras del sur de Ávila y Salamanca (Béjar, Candelario y Solana), cuyos comunales abren en torno al día 29 (festividad de San Pedro).

4.2.2. Época de bajada

El regreso a las fincas de invernada depende de factores tanto físicos y económicos como climáticos.

El descenso queda reflejado en las figuras 14, 15 y 16 para cada ruta, donde se observa cómo la mayoría de los rebaños, en el censo del ganado vacuno, inician su descenso en la primera quincena de diciembre. Esto puede variar de un año a otro, dependiendo de cómo haya «venido» el año. Si en el agostadero hay todavía pasto o bien hay reservas de heno, los ganaderos tratarán de alargar lo más posible la estancia, sobre todo cuando se trata de vecinos del municipio. En caso de que el año haya sido malo o haya llo-

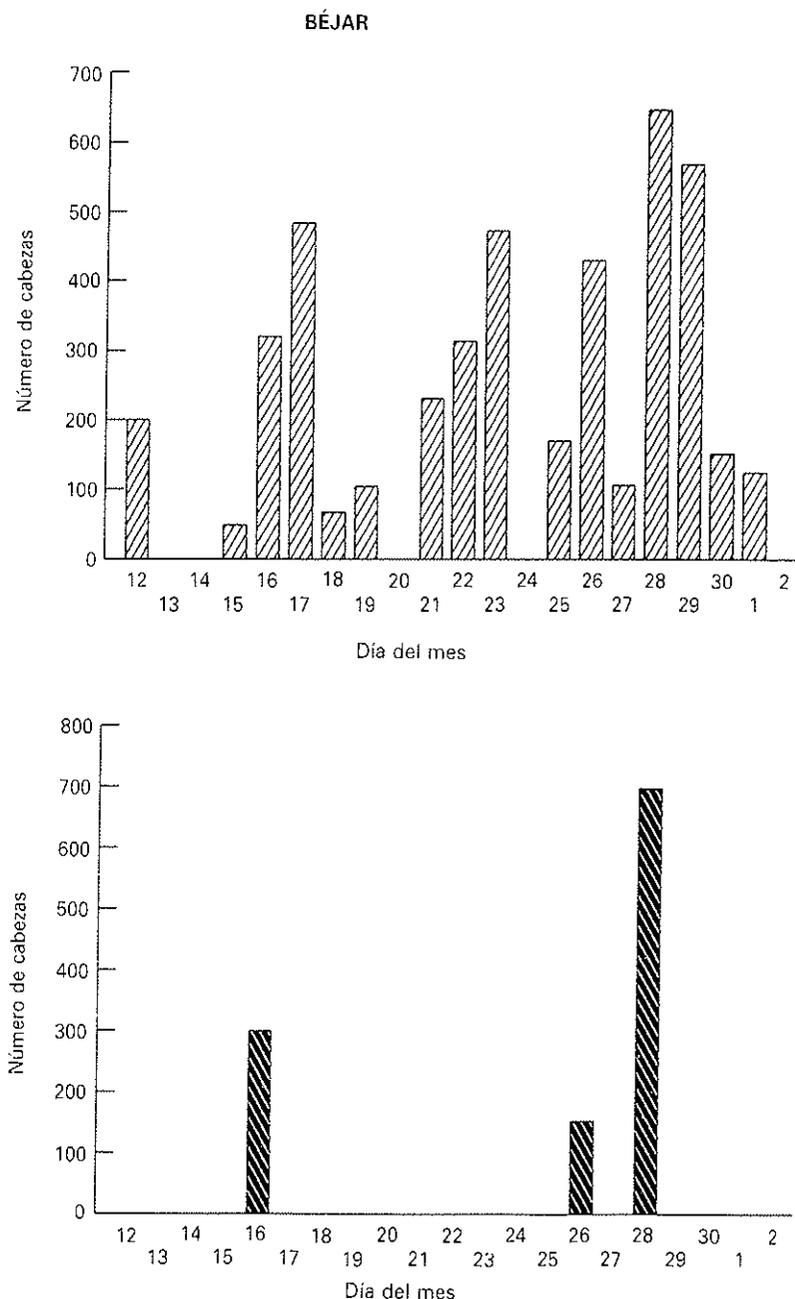


Fig. 13.
SUBIDA DE GANADO. BÉJAR.
 ▨ Vacuno.
 ▩ Caprino.

vido ya en las zonas de invernada, puede que inicien la bajada en el mes de noviembre, pero si las lluvias han sido escasas, tenderán a aplazarla.

Aquellos que poseen fincas en las zonas de invernada, realizan normalmente la bajada antes de que apremie el frío, ya entrado el invierno.

El ganado lanar y el caprino trashumante realizan esta bajada generalmente con anterioridad a la segunda quincena de noviembre, de forma que aprovechan un pasto más precoz, no asequible para el ganado vacuno.

La subida hacia los agostaderos se realiza en primavera, cuando las fincas en que el ganado ha pasado el invierno comienzan a agostarse. En esta época el pasto de los cordeles durante el viaje

Figs. 14, 15
y 16.

**DISTRIBUCIÓN
DEL GANADO
EN LOS MESES
DE BAJADA
A LA ZONA
DE INVERNADA.**

- | | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 0 Antes de octubre. | 7 Primera quincena de enero. |
| 1 Primera quincena de octubre. | 8 Segunda quincena de enero. |
| 2 Segunda quincena de octubre. | 9 Primera quincena de febrero. |
| 3 Primera quincena de noviembre. | 10 Segunda quincena de febrero. |
| 4 Segunda quincena de noviembre. | 11 Posteriores a febrero. |
| 5 Primera quincena de diciembre. | |
| 6 Segunda quincena de diciembre. | |

PUERTO DEL PICO

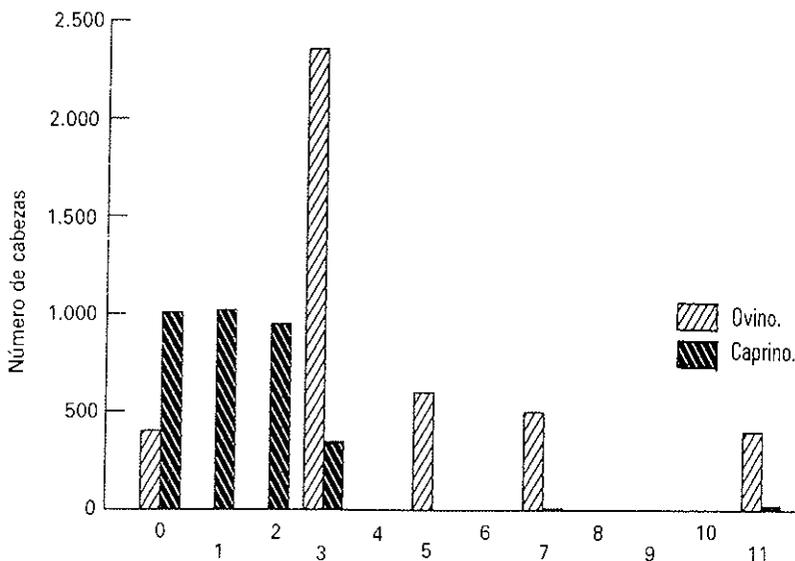
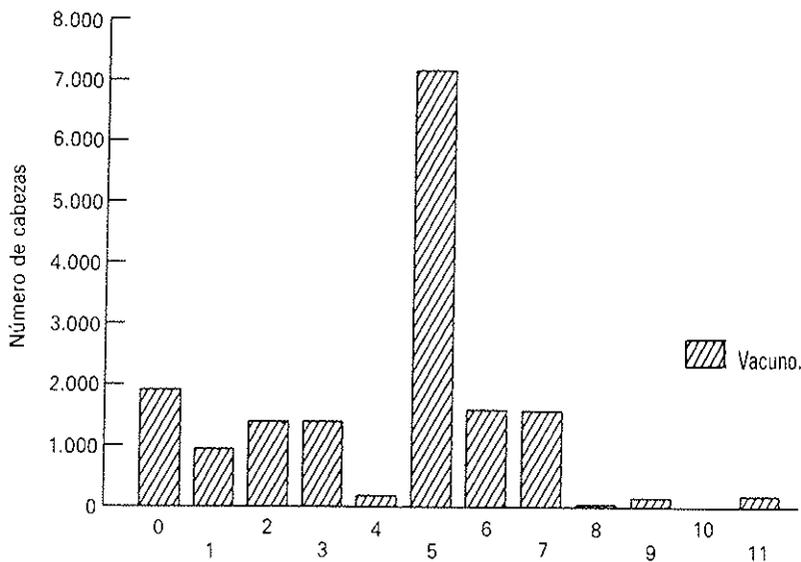


Fig. 14.

**FECHA
DE BAJADA
A LAS FINCAS
DE INVERNADA.
PUERTO
DEL PICO.**

supone un aporte de alimento gratuito y, por tanto, un desahogo para la economía de los ganaderos.

La época de bajada, que varía según haya sido más o menos lluviosa la otoñada, se realiza principalmente durante los meses de finales del oto-

ño e invierno. Las malas condiciones meteorológicas y los efectos que ello provoca (mal estado del cordel, zonas encharcadas, desbordamiento de ríos) incita a los ganaderos en algunas ocasiones a realizar el traslado de las reses en camión. Para los dueños, el mayor coste económico que supone este medio de transporte, frente a la trashumancia a pie, puede verse compensado si se tiene en cuenta las incomodidades evitadas. Considerando que en esta época las jornadas son más cortas, la duración del viaje se alargaría, repercutiendo en los gastos, a lo que se añade la falta de pasto en el cordel. Por todo ello, algunos de los ganaderos que optan por la subida del ganado a pie durante la primavera, realizan la bajada a los invernaderos en camión.

El uso de este tipo de transporte se incrementa según sea la distancia hasta las fincas arrendadas, como puede observarse en la figura 17. En el caso del Puerto del Pico, un recorrido menor de ocho jornadas es realizado generalmente a pie, y a partir de nueve preferentemente en camión, si bien entre las siete y trece jornadas existe un pequeño grupo de ganaderos que optan por una modalidad u otra según incidan otros factores (climatológicos, o que se les haga tarde y decidan bajar en camión para no retrasar la llegada...). Los primeros suelen ser rebaños pequeños que van a zonas próximas, siendo más fácilmente manejables en condiciones desfavorables (frío, cordel sin pasto...) que las vacadas grandes que se dirigen a pueblos de Badajoz. En el caso de estas últimas, hay que tener en cuenta que en la bajada el número de cabezas es algo menor que el censado (se han vendido los terneros); al estar más delgado el ganado, en más fácil de embarcar (en verano ha engordado y necesita más espacio en los camiones para no asfixiarse, lo que haría el transporte menos rentable).

En la figura 17 se observa cómo en Tornava-cas los itinerarios menores de cinco jornadas se realizan a pie. Cuando son mayores, aumenta el uso del camión, aunque éste no suplente totalmente el movimiento a pie.

En Béjar el embarque de ganado vacuno se realiza al cieno por cieno para recorrer distancias de 13 jornadas (correspondiente a tres manadas), mientras que en trayectos menores la bajada se realiza trashumando a pie.

4.2.3. Actividad diaria y manejo del ganado

El rebaño trashumante inicia su jornada al amanecer, aprovechando los frescores de la mañana. Hacia las seis o siete horas el ganado ya ha abandonado el cortal, prado o descansadero donde ha pernoctado, y comienza una andadura de

alrededor de cinco horas, después de las cuales parará a sestear. El sesteo se realiza hacia la una de la tarde para evitar las horas de más calor. La nueva puesta en marcha dependerá tanto de la distancia a que se encuentre el próximo punto de pernocta y de los rebaños que vayan por delante y por detrás, como de lo fatigado que esté el ganado. Son frecuentes las conversaciones entre vaqueros o pasadores de diferentes rebaños para acordar dónde sestear y pernoctar o si dejar paso a las ganaderías menos cansadas o más rápidas, etcétera.

Mientras que en todas las jornadas las horas de movimiento son, aproximadamente, las mismas, los kilómetros recorridos varían (entre 15 y 25 km.) según el número de jornadas ya realizadas (si el ganado viene fatigado o fresco), del estado de la cañada (si hay comida o no en el cordel), de las dificultades encontradas (cruces con carreteras, pasos por pueblos y ríos, pérdida de alguna res, partos, accidentes y otros imprevistos), de la distancia a los descansaderos y de la presencia de otros rebaños.

La distribución de las reses en la vacada suele seguir un orden jerárquico de edades. Lo encabezan las más viejas —conocen mejor el recorrido y sus peligros— y las que no llevan terneros. Los últimos animales suelen ser los «pequeños», terneros que realizan por primera vez el viaje, así como los sementales, para los que resulta especialmente fatigoso el viaje dada su corpulencia.

La manada va precedida de alguno de los vaqueros que «sujeta» a los animales más rápidos, mientras otro cierra la cohorte «empujando» a los más lentos. Cuando es especialmente grande, algunos vaqueros acompañan muy de cerca a las reses, situándose en el centro de la manada. Al final de la jornada el ganado es dirigido a los descansaderos, corrales, fincas arrendadas para la ocasión o tramos amplios de la cañada, para dormir, momento que se aprovecha para el conteo de cabezas, por si ha habido alguna pérdida.

En la subida a los agostaderos los ganaderos suelen quedarse a dormir con el ganado, al ser las condiciones meteorológicas más benignas en esta época del año que en el invierno. Sin embargo, algunos alquilan habitaciones en hostales cercanos o pernoctan en ventas o en casas de amigos. En Tornavacas, casi el 84% de los vaqueros permanecen con sus rebaños, por ser ésta una cañada con descansaderos muy mal acondicionados (sin vallado y muy próximos a pueblos y carreteras) y donde es necesario velar al rebaño por la noche, ya que los peligros son grandes, el ganado está inquieto y la posibilidad de «estampidas» es mayor.

En el Puerto del Pico el porcentaje de vaqueros que duermen al raso es muy similar, de ma-

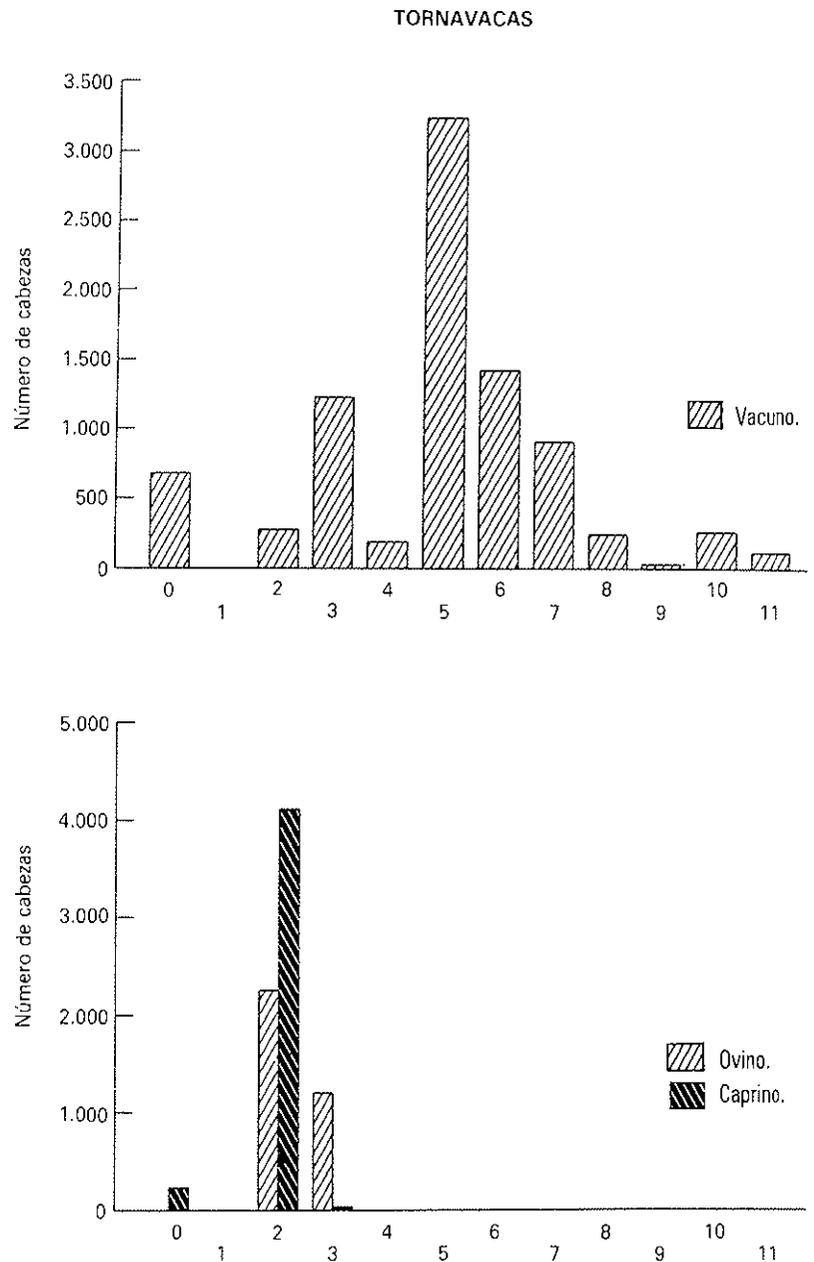


Fig. 15.
FECHA DE BAJADA A LAS FINCAS DE INVERNADA. TORNAVACAS.

nera que son muy pocos los que arriendan algún prado para guardar el ganado y dormir en algún hostal, si se exceptúan algunas de las ganaderías más «fuertes».

Béjar presenta un comportamiento diferente, al ser más de la cuarta parte los vaqueros que no duermen en el campo. Es habitual en este cordel que los ganaderos realicen recorridos cortos. Suelen encerrar el ganado y dormir en sus casas dada la cercanía. Estos datos pueden verse engrosados al ser hecha la encuesta en Zarza de Granadilla, donde la Junta de Extremadura ha instalado unos corrales para encerrar el ganado, con agua y albergue para los ganaderos.

La utilización del coche de «apoyo» ha mejorado el ritmo de las jornadas. El automóvil se utiliza para transportar la comida y utensilios de

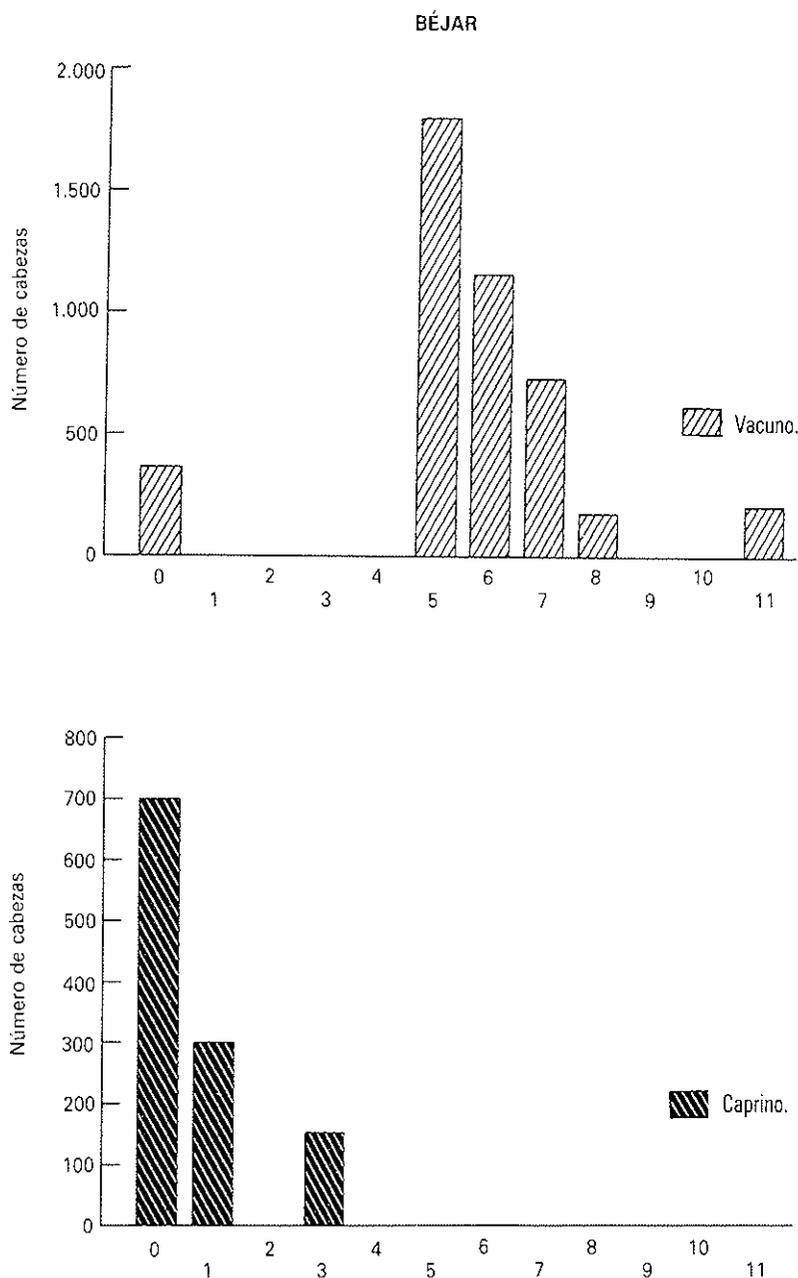


Fig. 16.
FECHA DE BAJADA A LAS FINCAS DE INVERNADA. BÉJAR.

dormir, así como las crías recién nacidas o aquellas que tengan dificultades para seguir el paso de las demás. También se utiliza para adelantarse al rebaño y ver el estado en que se encuentran los puntos de descanso, si éstos van a estar ocupados o no, hacer los tratos para arrendar algún prado donde pasar la noche, si tienen pasto o se les puede echar de comer, etcétera.

En Tornavacas en donde el uso del automóvil adquiere mayor importancia (casi un 74% de los rebaños van acompañados de, al menos, un coche), debido probablemente al peor estado de la vía pecuaria y la cercanía a la carretera, especialmente en el Valle del Jerte. Aquella imagen bucólica de los burros con la merienda en los serones va desapareciendo, para dejar paso a las co-

modidades y mayor movilidad que ofrece el automóvil.

De los tres puertos, el del Pico presenta un menor porcentaje de rebaños con coche de apoyo —no alcanza las dos terceras partes—. Esto puede motivarlo la lejanía del cordel a la carretera durante muchas jornadas, o el mejor estado general de la vía pecuaria.

4.3. Problemática de las fincas de invernada

El estado actual del arriendo de fincas de invernada supone uno de los mayores problemas para el mantenimiento de la cabaña trashumante. Estas propiedades privadas, dispersas por Extremadura, Toledo y algunas zonas de Ávila, son arrendadas por contratos de un año, lo que permite a sus propietarios variar los precios en la siguiente temporada ante la ausencia de una reglamentación. El arriendo de las dehesas se realiza según el número de cabezas, de forma que los precios oscilan entre 25.000 y 30.000 pesetas por cabeza de ganado en el caso del vacuno.

Las ganaderías que utilizan la cañada de Puerto del Pico presentan un porcentaje mayor de propiedad de fincas en las zonas de invernada (19,1%). Son propietarios de ganado vacuno que, o bien poseen fincas tanto en las zonas de Extremadura como en Ávila (fincas de agostada), o bien son ganaderos de la zona (vecinos de Oropesa, Toledo y Ramacastañas) que arriendan los pastos en la vertiente norte de la Sierra de Gredos (finca de El Colmenar, El Jabalí, etcétera). Esto no es frecuente en Béjar ni Tornavacas, y generalmente sólo ocurre con la ganadería vacuna.

En los tres puertos los ganaderos se quejan de que el arriendo de las fincas de invernada ha sufrido un aumento excesivo en sus precios. A esta subida se le une, en algunos casos, un problema de sobreexplotación de pastos, bien porque los trashumantes introducen mayor número de cabezas en las fincas para amortizar el elevado precio del arriendo, o porque los mismos propietarios mantienen su ganado en las fincas, aprovechando, en ocasiones, los viajes de estos vaqueiros para subir su propia ganadería.

Otro elemento importante dentro de las fincas de invernada —además de la carga ganadera— es la infraestructura con la que cuentan. Existen dos aspectos a destacar: por un lado, las instalaciones para el ganado y, por otro, los servicios previstos para el ganadero. Las primeras se refieren al estado de los corrales, abrevaderos, mangas para vacunación, etcétera; los segundos, al alojamiento y las condiciones de vida (agua, luz, vivienda, etcétera). En relación con estos úl-

PUERTO DEL PICO

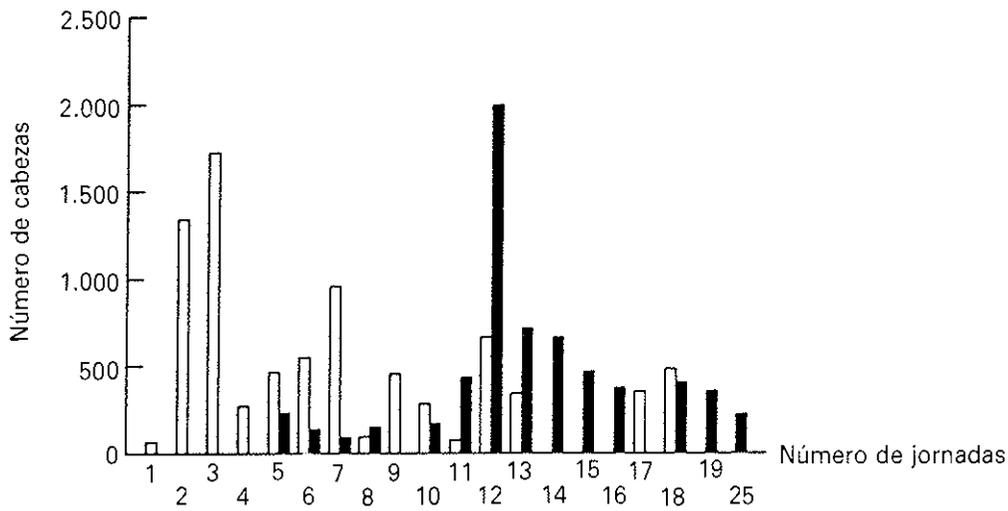
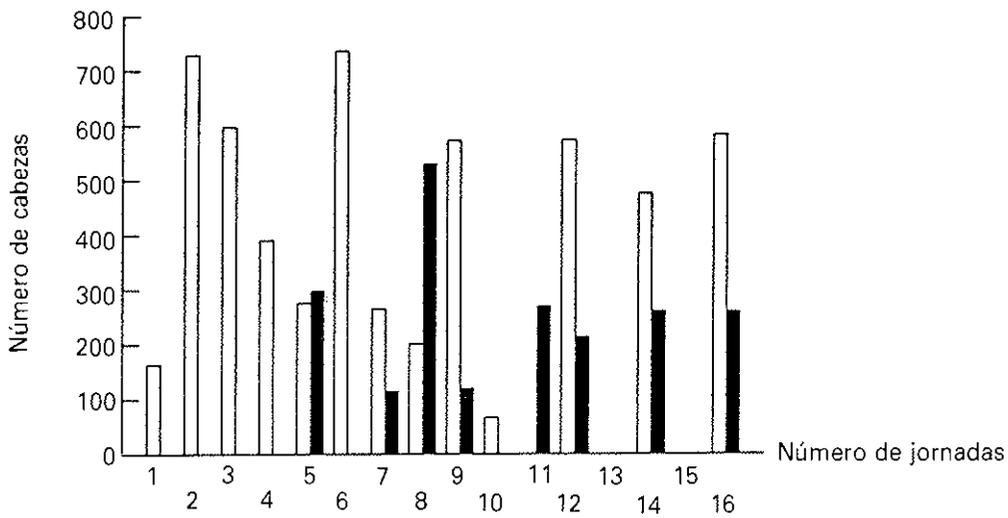


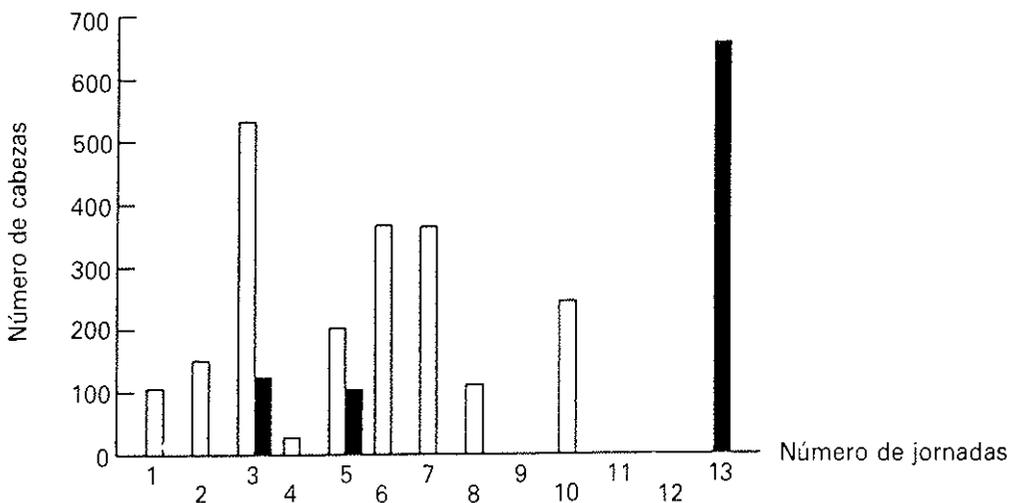
Fig. 17.
MODALIDAD DEL VIAJE DE BAJADA SEGÚN LAS JORNADAS REALIZADAS.

□ A pie.
■ Camión.

TORNAVACAS



BÉJAR



timos, es frecuente encontrar viviendas a modo de chozas sin agua corriente ni electricidad. En otros casos, las condiciones han ido mejorando poco a poco, bien por la atención de los dueños o porque los propios pastores han reconstruido la «vivienda» y trabajado en ella para hacer su estancia más confortable. La diferencia de respuestas sobre el estado de las instalaciones no resulta muy significativa; sólo destaca el 53,7% de ganaderos en Tornavacas, que las consideran adecuadas. Ello se debe, en buena parte, a que muchos de ellos no pasan realmente la época de invernada con su ganado en dichas fincas, sino que limitan su cuidado a los fines de semana, viajando de forma esporádica para el seguimiento y control de su ganadería.

El estado de las instalaciones, la sobreexplotación y, principalmente, el aumento continuo de los precios de arriendo condicionan la permanencia o no de los ganaderos en la misma finca de invernada de un año a otro. La tradición, la fidelidad, el eludir nuevos problemas a la hora de cerrar tratos, son razones para que el ganadero evite cambiar frecuentemente de finca.

De esta forma, observamos que la mayoría no cambia de finca desde hace al menos tres-cinco años. Los porcentajes de aquellos que han respondido a la encuesta y contestado que no cambian se clasifican por puertos: Puerto del Pico, 91,5%; Puerto de Tornavacas, 72,2%, y Béjar, 73,5%. La cifra del Puerto del Pico se ve refor-

zada por el hecho de que casi un 20% poseen fincas propias en las zonas de invernada.

4.4. Asociacionismo ganadero

Un factor importante en la realización de estos largos recorridos es la asociación entre ganaderos que inician su trayecto desde fincas de invernada cercanas y utilizan el mismo cordel, o entre aquellos que se dirigen hacia el mismo pueblo y, aun partiendo de fincas distanciadas, ajustan su salida para encontrarse con los rebaños de ganaderos vecinos y realizar así juntos la «vuelta a casa».

Esta asociación reporta beneficios: por un lado, económicos, ya que al llevar los rebaños los propios dueños de la ganadería, evitan la contratación de vaqueros, uno de los factores que encarecen la trashumancia; por otro, sociales, pues el hecho de ser vecinos facilita un clima de cordialidad que hace más soportable las duras jornadas.

Algunas veces los ganaderos son ayudados por familiares para realizar las jornadas más complicadas aprovechando los fines de semana. En la figura 11 se puede observar cómo este año los vaqueros han podido ajustar las jornadas más difíciles con estos días festivos, ya que coincidían los días previos a la apertura de pastos comunales con el fin de semana.

5 conclusiones

LA trashumancia a pie en los sistemas de utilización extensiva del territorio, hoy día de carácter marginal, es en la Sierra de Gredos de vital importancia para el mantenimiento de una ganadería autóctona de vacuno. En los últimos años, el aumento de la cabaña ganadera ha hecho incrementar el número de cabezas trashumantes, de forma que las explotaciones ganaderas son cada vez más dependientes de la trashumancia.

La mayor parte del tránsito de ganado vacuno hacia las áreas de agostada se canaliza por el Puerto del Pico (56%), tanto por su cercanía a los municipios con mayor cabaña ganadera como por el mejor estado de conservación de la Cañada Real Leonesa Occidental. Los otros puertos, Tornavacas (29%) y Béjar (15%), son menos utilizados en los desplazamientos. La cabaña ovina y caprina queda restringida a algunos municipios, transitando por los pasos montañosos más cercanos. Así, el ganado caprino es más abundante en Tornavacas, utilizando el cordel del Valle para el ascenso, mientras que el ganado ovino en el Puerto del Pico sigue la Cañada Real Leonesa Occidental.

El censo realizado muestra que la práctica totalidad de los municipios de Gredos cuentan con una cabaña trashumante que realiza sus desplazamientos a pie, al menos los de subida a los agostaderos. En el censo del año 1986 aparecían municipios del Valle de Amblés y Sierra de Ávila con ganado que trashumaba a pie; en el censo de este año no han sido detectados, posiblemente porque realizan el recorrido en camión.

La mayor parte del ganado que trashuma es vacuno, de raza avileña-negra ibérica, constituyendo la base de la ganadería extensiva de la Sierra de Gredos. La sustitución de este tipo de ganado por otro de características menos rústicas y sobrias conllevaría una mayor dependencia de recursos alimenticios de fuera de la zona, con la consiguiente alteración del medio socio-económico y natural de esta área.

Uno de los grandes problemas que encuentra en la actualidad la actividad trashumante es el deterioro de las vías pecuarias. Un caso patente es el del Cordel de Tornavacas, cuyo mal estado

obliga a muchos ganaderos a subir por el Puerto del Pico, teniendo que realizar mayores desplazamientos. El resto de cordeles, aunque en mejores condiciones, presentan en algunos lugares obstáculos que dificultan el paso del ganado y que pueden provocar accidentes, no sólo a los animales sino a los vaqueros que los acompañan. Pese a ello, las rutas que emplean los ganaderos de la Sierra de Gredos en sus desplazamientos se encuentran en un aceptable estado de conservación si se comparan con las del resto de la Península. Los principales problemas surgen por:

— Competencia entre usos agrícolas y ganaderos, que provoca la ocupación de la vía pecuaria por cultivos o fincas, disminuyendo su anchura.

— Ocupación de las vías pecuarias por infraestructuras de transporte o hidráulicas.

— Utilización como espacio donde depositar residuos, escombros y basuras, generalmente por parte de los propios vecinos del municipio, lo que dificulta el paso del ganado.

— Utilización indebida por particulares y Ayuntamientos.

El otro gran problema para el mantenimiento de la trashumancia es de índole económico, y se relaciona más con la actividad ganadera en general. La falta de esrabilidad de los precios pagados a los ganaderos en la venta de terneros, con una tendencia a la baja en los últimos años, y el incremento de los arriendos de los pastos de invernada, están disminuyendo la rentabilidad de esta actividad. Teniendo en cuenta que la mayor parte de la cabaña ganadera está en manos de pequeños propietarios, que ven abocadas sus explotaciones a la desaparición al no poder hacer frente a esta baja rentabilidad, el futuro de la ganadería extensiva puede enfrentarse a graves problemas.

Por todo ello, consideramos que la Administración debe tomar medidas en la resolución de estos problemas, tendentes a una mejor ordenación del mercado ganadero, promoviendo la organización de los productores y favoreciendo la comercialización de los productos bajo un regla-

mento de denominación específica «carne de avileño». Al mismo tiempo, es necesaria la conservación de las vías pecuarias, subsanando los problemas existentes, de forma que permitan el aprovechamiento complementario de los pastos en zona de agostada y de invernada sin costes

adicionales para el ganadero, como puede ser el transporte en camión.

Así se podrá mantener una actividad de enorme importancia social, económica y ecológica, que ha caracterizado en gran medida el desarrollo histórico de esta región.

agradecimientos

ESTE trabajo no podría haberse realizado sin la paciencia y colaboración de los ganaderos trashumantes. Queremos destacar en particular a Juan Arroyo, Juan Aliseda, Vicente, hermanos Jiménez, Juan Francisco, Carlos Casamayor y compañeros, por el especial apoyo que nos prestaron en los días de campo.

La Asociación de la raza Avileña-Negra Ibérica contactó con los ganaderos para evitar su desconfianza inicial, facilitándonos en gran medida el trabajo. Con Pedro Luis Herraiz, secretario de la Asociación, mantuvimos largas conversaciones que nos ayudaron a perfilar el trabajo. En las salidas al campo que con él realizamos conseguimos un mejor acercamiento a la realidad ganadera.

Agradecemos a Betsa y a Juan sus desvelos en los trabajos de campo y a Manuel Ruiz su experiencia, con la que pudimos sacar adelante el trabajo.

6 bibliografía

- ANÓNIMO (1986): «Los puntos negros de la trashumancia». *Avileña-Negra Ibérica*, 3: 13. Ávila.
- ARIAS, G. (1987): *Repertorio de caminos de la Hispania Romana*. Ed. del autor.
- COMITÉ DE COORDINACIÓN DE LA ZONA DE AGRICULTURA DE MONTAÑA BARCO-PIEDRAHÍTA-GREDOS (1987): *Programa de Ordenación y Promoción de la Zona de Agricultura de Montaña Barco de Ávila-Piedrahíta-Gredos*. Delegación de Agricultura, Ganadería y Montes de Ávila.
- CUADRADO, M. (1980): *Aprovechamiento en común de pastos y leñas*. Secretaría General Técnica del M.A.P.A. Serie Estudios. Madrid.
- D.G.P.A. (1983): *Mapa de cultivos y aprovechamientos de la provincia de Ávila*. Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación.
- DEPARTAMENTO DE ECOLOGÍA (U.A.M.) (1989): *Estudio integral y posibilidades de uso de las cañadas reales Soriana Occidental y Leonesa Occidental*. I.C.O.N.A.-F.E.P.M.A. Madrid.
- ENRÍQUEZ DE SALAMANCA, C. (1985): *Gredos por dentro y por fuera*. 3.ª ed. Ed. del autor.
- FORTEZA DEL REY MORALES, M. (1984): *Caracterización agroclimática de la provincia de Ávila*. M.A.P.A.
- FORTEZA DEL REY MORALES, M. (1986): *Caracterización agroclimática de la provincia de Cáceres*. M.A.P.A.
- GARCÍA DORY, M. A. (1980): «La utilización de las razas autóctonas en los ecosistemas regionales como factor de ahorro energético en la ganadería española». *Agricultura y Sociedad*, 15: 115-162.
- GONZÁLEZ CANALEJO, A.; LÓPEZ GONZÁLEZ, G.; LUCENO GARCÉS, M., y VARGAS GÓMEZ, P. (1987): Vegetación y flora vascular de la Sierra de Gredos. I Jornadas de Verano de la Sierra de Gredos. Centro Asociado en Ávila. UNED.
- HERNÁNDEZ BARRIOS, M. (1988): *La Garganta. Una comunidad de ganaderos trashumantes y agricultores de la Sierra de Béjar (Cáceres)*. Diputación Provincial. Inst. Cult. «El Brocense».
- I.N.E. (1981): *Censo de población*. Instituto Nacional de Estadística.
- DE LEÓN LLAMAZARES, A. (1988): *Caracterización agroclimática de la provincia de Toledo*. M.A.P.A.
- LLORCA, A., y RUIZ, M. (1987): *La Dehesa y la Trashumancia actual*. Seminario Internacional sobre «Dehesas y Sistemas Agrosilvopastorales similares». UNESCO-MAB. Madrid-Sevilla, 1987.
- M.A.P.A. (1982): *Censo Agrario de España*. Secretaría General Técnica del Ministerio de Agricultura, Pesca y Alimentación. Madrid.
- RIVAS MARTÍNEZ, S. (1975): Mapa de vegetación de la provincia de Ávila. *Anales del Instituto Botánico A. J. Cavanilles*. Tomo XXXII, vol. II.
- ROLDÁN HERVÁS, J. M. (1971): *Iter ab emerita astoricam. El camino de la Plata*. Memorias del Seminario de Prehistoria y Arqueología. Fac. de Filosofía y Letras. Univ. de Salamanca.
- RUIZ, M.; LLORCA, A., y RUIZ, J. P. (1986): *Trashumancia y utilización de rutas ganaderas en el Sistema Central*. Secretaría General Técnica M.A.P.A. Departamento de Ecología (U.A.M.).
- RUIZ, M., y RUIZ, J. P. (1986): «Ecological History of Trashumance in Spain». *Biological Conservation*, 37: 73-86.
- SÁNCHEZ BELDA, A., y SÁNCHEZ TRUJILLANO, M. C. (1979): *Razas Ovinas Españolas*. M.A.P.A. Madrid.
- SÁNCHEZ BELDA, A. (1983): *La raza Bovina Avileña-Negra Ibérica*. M.A.P.A. Madrid.
- SÁNCHEZ, A., y GÓMEZ-MANZANEQUE, A. (1990): «El parque regional de Gredos». *Quercus*, 55.
- DE SANTOS, E. C. (1986): *La Historia Medieval de Plasencia y su entorno geo-histórico. La Sierra de Béjar y la Sierra de Gredos (Cáceres)*. Diputación Provincial. Inst. Cult. «El Brocense».
- SANTOS, T. (1989): «La fauna de vertebrados terrestres de Gredos. Una síntesis zoogeográfica de la fauna ibérica». *Boletín Universitario*, 9. Centro Asociado en Ávila. UNED.

apéndice

CLAVE DE MUNICIPIOS. BÉJAR

ÁREA DE INVERNADA

Municipios en la provincia de Badajoz:

BBA Badajoz.
BLR La Roca de la Sierra.

Municipios en la provincia de Cáceres:

CAB Abadía.
CAC Acebuche.
CHG Ahigal.
CAL Alcántara.
CCZ Calzadilla.
CCA Cañaveral.
CAM Casatejada.
CCC Casillas de Coria.
CCO Coria.
CGR Garrovillas.
CGC Guijo de Coria.
CGG Guijo de Granadilla.
CHE Hervás.
CMP Malpartida de Plasencia.
CMT Montehermoso.
CLO Oliva de Plasencia.
CPL Plasencia.
CRL Río Lobos.
CSE Serradilla.
CTR Torrejón el Rubio.
CVP Villar de Plasencia.
CZG Zarza de Granadilla.

ÁREA DE AGOSTADA

Municipios en la provincia de Ávila:

ABA Barco de Ávila.
ABE Becedas.
API Piedrahíta.
AJO San Juan del Olmo.
ALS Solana de Ávila.
AVI Villafranca.

Municipios en la provincia de Cáceres:

CGA La Garganta.

Municipios en la provincia de Salamanca:

SBE Béjar.
SCA Candelario.
SCE El Cerro.
SLA Lagunilla.

CLAVE DE MUNICIPIOS. PUERTO DEL PICO

ÁREA DE INVERNADA

Municipios en la provincia de Ávila:

AAS Arenas de San Pedro.
ALH Lanzahita.
AMB Mombeltrán.
APH Poyales del Hoyo.

Municipios en la provincia de Badajoz:

BAB Alburquerque.
BDB Don Benito.
BLR La Roca de la Sierra.
BME Mérida.
BSV San Vicente de Alcántara.
BSI Siruela.

Municipios en la provincia de Cáceres:

CUS Alcuéscar.
CAM Almaraz.
CAH Almoharín.
CAR Arroyomolino de la Luz.
CBR Brozas.
CCR Cáceres.
CCO Coria.
CJR Jaraicejo.
CLG Logrosán.
CMI Miajadas.
CMO Monroy.
CNV Navalmoral de la Mata.
CST Santa Cruz de la Sierra.
CTR Trujillo.
CVV Villanueva de la Vera.
CZO Zorita.

Municipios en la provincia de Toledo:

TAL Alcañizo.
TCZ Calzada de Oropesa.
TCM Cardiel de los Montes.
TRR Casarrubios.
TET El Toril.
TLG Lagartera.
TMO Montesclaros.
TOR Oropesa.
TPA Parrillas.
TPT Puente del Arzobispo.
TSE Segurilla.
TSP Sotillo de las Palomas.
TTV Talavera.
TVE Velada.
TVS Ventas de San Julián.

**CLAVE DE MUNICIPIOS.
PUERTO DEL PICO**

ÁREA DE AGOSTADA

Municipios en la provincia de Ávila:

AAS Arenas de San Pedro.
ACM Cepeda la Mora.
AGV Garganta del Villar.
AGU Guisando.
AHC Hoyocasero.
AHM Hoyos de Miguel Muñoz.
AHY Hoyos del Espino.
AHU Hurtumpascual.
ANI Navadijos.
ANA Navalosa.
ANT Navalperal de Tormes.
AND Navarredonda de Gredos.
ANV Navarrevisca.
API Piedrahíta.
ASV San Esteban del Valle.
ASJ San Juan de Gredos.
AMV San Martín de la Vega.
AMP San Martín del Pimpollar.
AST Santiago de Tormes.
ASE Serranillos.
AVI Villafranca de la Sierra.
AVV Villarejo del Valle.

**CLAVE DE MUNICIPIOS.
TORNAVACAS**

ÁREA DE INVERNADA

Municipios en la provincia de Badajoz:

BAB Alburquerque.
BAL Aljucén.
BCL Cordobilla de Lácara.
BLR La Roca de la Sierra.
BME Mérida.
BSV San Vicente de Alcántara.

Municipios en la provincia de Cáceres:

CAC Aldea del Cano.
CAH Almoharín.
CAL Arroyo de la Luz.
CBR Brozas.
CCA Cañaverál.
CCM Casas de Millán.
CCT Casas de Miravete.
CSJ Casatejada.
CCO Coria.
CTO El Torno.
CGA Galisteo.
CJV Jaraiz de la Vera.
CMC Malpartida de Cáceres.
CMP Malpartida de Plasencia.

**MOVIMIENTO DE GANADO ENTRE LOS MUNICIPIOS
DE INVERNADA Y AGOSTADA EN BEJAR**

	CAB	CAC	CHG	CAL	BBA	CCA	CCT	CCC	CCO	CGR	CGC
ABA					172v				234v		
ABE											
SBE	58v		300c					43v			
SCA		124v		245v					43v		137v
SVA			152c								
CGA											
SLA											
API						200v					
AJO											
ALS						119v	95v			111v	172v
AVI				353v							
TOTAL	CAB 58v	CAC 124v	CHG 452c	CAL 598v	BBA 172v	CCA 319v	CCT 95v	CCC 43v	CCO 277v	CGR 111v	CGC 309v

**CLAVE DE MUNICIPIOS.
TORNAVACAS**

CMO Monroy.
CMT Montehermoso.
CPL Plasencia.
CSM Santa Marta de Magasca.
CSE Serrejón.
CET Toril.
CTJ Torrejón el Rubio.
CTR Trujillo.
CVR Villa del Rey.

ANB Nava del Barco.
ANG Navalonguilla.
ANJ Navatejares.
API Piedrahíta.
APC Puerto Castilla.
ASJ San Juan de Gredos.
AST Santiago de Tormes.
ASC Santiago del Collado.
ALS Solana de Ávila.
ALU Umbrías.

ÁREA DE AGOSTADA

Municipios en la provincia de Ávila:

ABA Barco de Ávila.
ABE Beccedas.
ABO Bohoyo.

Municipios en la provincia de Cáceres:

CCV Cabezuela del Valle.
CEP El Piornal.
CJE Jerte.
CTO Tornavacas.

CGG	CHE	CLO	BLR	CMP	CMT	CPL	CRL	CSE	CCZ	CTR	CVP	CZG	TOTAL
						67v							473v
		63v											63v
					42v		41v				67v		251v 300c
				318v	67v	355v		85v	241v	115v	42v		1.772v
												700c	852c
	29v										77v		106v
14v													14v
													200v
			133v										133v
				325v		152v		85v					1.059v
													353v
CGG 14v	CHE 29v	CLO 63v	BLR 133v	CMP 643v	CMT 109v	CPL 574v	CRL 41v	CSE 170v	CCZ 241v	CTR 115v	CVP 186v	CZG 700c	

**MOVIMIENTO DE GANADO ENTRE LOS MUNICIPIOS
DE INVERNADA Y AGOSTADA EN EL PUERTO DEL PICO**

	BAB	TAL	CUS	CAM	CAH	AAS	CAR	CBR	CCR	TCZ	TCM	TRR	CCO	BDB	TET	CJR	BLR	TLG	ALH	CLG
AAS																				
ACM			114v				102v													
AGV																				
AGU						320c														
AHC						76v 350o														
AHM								400v				87v								
AHY														116v					163v	
AHU				48v																
ANI									332v											
ANA																				
ANT						190v											200v	170v		
AND	281v	105v			160v	439v 250c	282v								607c					
ANV																				
API	269v																			
ASV						35v														
ASJ	934v					60v				130v										130v
AMV																				
AMP						107v				176v	400v					350v				
AST																				
ASE						250c														
AVI			115v											170v 20c						
AVV						165v														
TOTAL	BAB 1.484v	TAL 105v	CUS 229v	CAM 48v	CAH 160v	AAS 1.072v 350o 820c	CAR 384v	CBR 400v	CCR 332v	TCZ 306v	TCM 400v	TRR 87v	CCO 170v	BDB 116v	TET 607c	CJR 350v	BLR 200v	TLG 170v	ALH 163v	CLG 130v

BME	CMI	AMB	CMO	TMO	CNV	TOR	TPA	APH	TPT	BSV	CST	TSE	BSI	TSP	BTA	TTV	CTR	TVE	TVS	CVV	CZO	TOTAL	
							152c															152c	
																							216v
														46v			76v						122v
							10o 307c																10o 627c
							75v												118v				269v 300o
									147v									451v					1.085v
195v			75v		150v								454v			50v	294v						2.497v
																							48v
										356v	74v												762v
																							43v
				43v																			514v
																			107v				514v
400v	297v			450c			97v 250c			75v	151v						858v	150v		85v	85v	3.465v 1.557c	
							60v																60v
																			73v				342v
																							35v
200v					137v													100v					1.691v
303v											200v												503v
205v					182v				160v	520v					827v		422v						3.349v
							700c																700c
					206v	200v 500o 9c	200v 500o 24c	400o															606v 2.000o 283c
500o 20c							39v																394v 1.500o 20c
		19v				18v	82v																319v 400o 20c
BME 303v 500o 20c	CMI 297v	AMB 19v	CMO 75v	TMO 43v 450c	CNV 675v	TOR 218v 500o 9c	TPA 553v 510o 1.433c	APH 400o	TPT 307v	BSV 876v	CST 349v	TSE 151v	BSI 454v	TSP 46v	BTA 827v	TTV 50v	CTR 2.274v	TVE 150v	TVS 330v 1.000o 20c	CVV 85v	CZO 85v		

**MOVIMIENTO DE GANADO ENTRE LOS MUNICIPIOS
DE INVERNADA Y AGOSTADA EN TORNAVACAS**

	BAB	CAC	BAL	CAH	CAL	CBR	CCA	CCM	CCT	CSJ	BCL	CCO	CTO	CGA
ABA														
ABE														
ABO	359v	190v	121v			135v								
CCV							500c	350o						
CEP														
CJE												40v	37v	
ALS									82v					
ALU														
ANB											91v			
ANG										150v	92v	100v		
ANJ						135v								
API														
APC		243v					300c		81v					
ASJ														
AST														
ASC	98v			61v				80v						
CTO					250v									106v
TOTAL	BAB 457v	CAC 433v	BAL 121v	CAH 61v	CAL 250v	CBR 270v	CCA 800c	CCM 80v 350o	CCT 163v	CSJ 150v	BCL 183v	CCO 140v	CTO 37v	CGA 106v

CJV	BLR	CMC	CMP	BME	CMO	CMT	CPL	BSV	CSM	CSE	CET	CTJ	CTR	CVR	TOTAL
												220v	200v		420v
			80v										73v		153v
				654v				200v		48v					1.707v
			380c									80v 580c			80v 350o 1.460c
							230c								230c
							306v					250c			383v 250c
												75v 750o 150c	600o 100c		157v 1.350o 250c
													165v		165v
		66v					90v				67v				314v
85v			604v						130v			110v		150v	1.421v
															135v
	85v			153v			299v								537v
							241v					80v 550o 50c			645v 550o 350c
												129v			129v
													600o 30c		600o 30c
	84v			476v	180v						114v		600o 51v	62v	1.206v 600o
57v			1.800c 340v			90v	281v								1.124v 1.800c
CJV 142v	BLR 169v	CMC 66v	CMP 1.024v 2.180c	BME 1.283v	CMO 180v	CMT 90v	CPL 1.217v 230c	BSV 220v	CSM 130v	CSE 48v	CET 181v	CTJ 694v 1.300o 1.030c	CTR 489v 1.800o 130c	CVR 212v	



anexo fotográfico

Relación de fotografías

Álvaro Llorca: Fotos 25, 27, 34 y 38.

Javier Terés: Fotos 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15, 16, 24, 26, 29, 31, 32, 33, 35 y 37.

Cinta Pérez: Fotos 7, 13, 17, 19 y 28.

Cortesía de la Asociación Avileña-Negra Ibérica: Fotos 18, 20, 21, 22, 23, 30, 36 y portada.



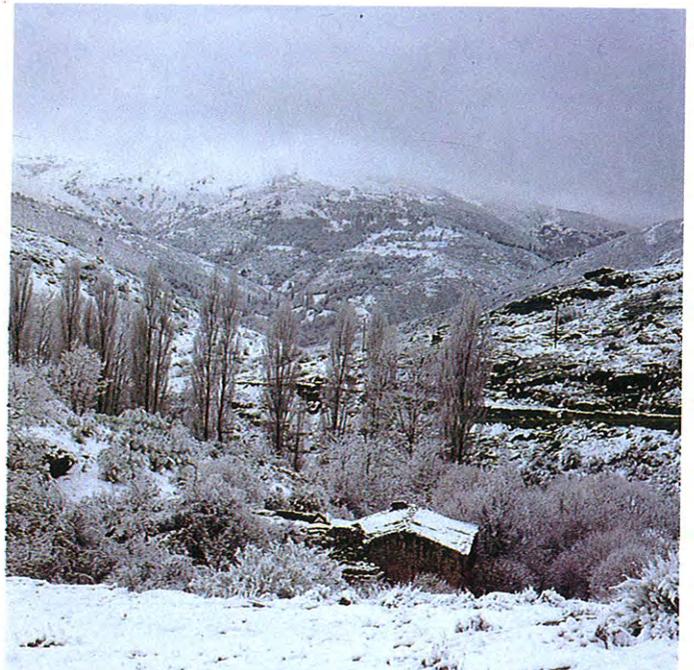
2

1. El paisaje es el resultado de la interacción entre una base territorial, el clima y el manejo del territorio. Sierra de Gredos (Ávila).

2. Las dehesas extremeñas proporcionan en los años buenos pasto suficiente para mantener a los ganados trashumantes. Coria (Cáceres).

3. La trashumancia basa su existencia en la complementación climática y productiva entre las tierras altas norteñas y las llanas del sur. Navacepedilla de Corneja (Ávila).

3

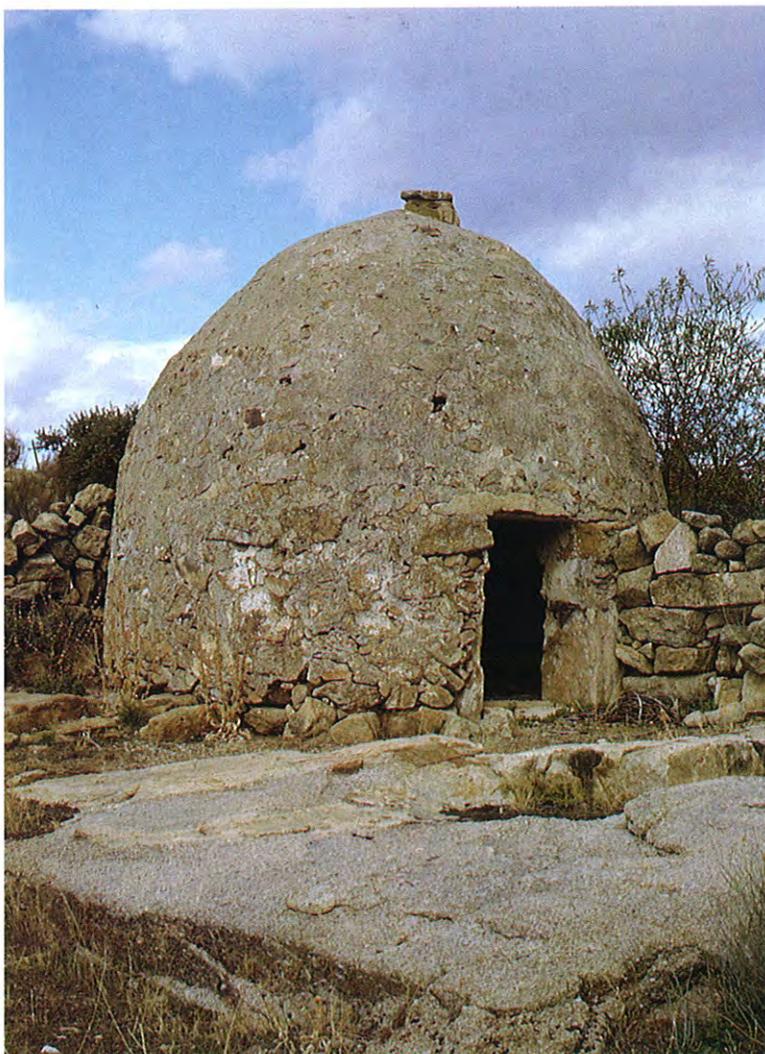


1



4

5



4. La vivienda rural es un compendio de adaptaciones al clima, usos del territorio y, en definitiva, de la forma de vida de sus habitantes. Cillán (Ávila).

5. Vivienda pastoril muy elaborada en la Cañada Real Segoviana (Badajoz). Los chozos de pastor presentan una gran variabilidad en función de la utilidad y los materiales disponibles.



6

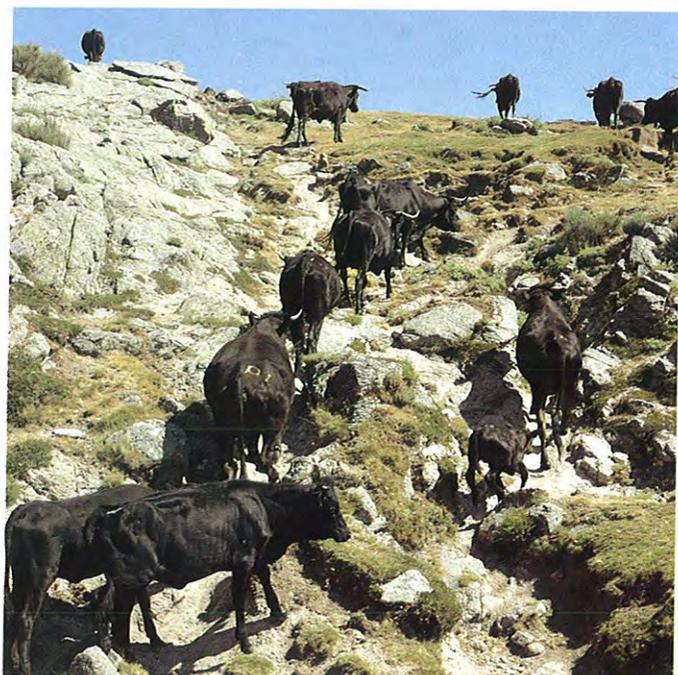
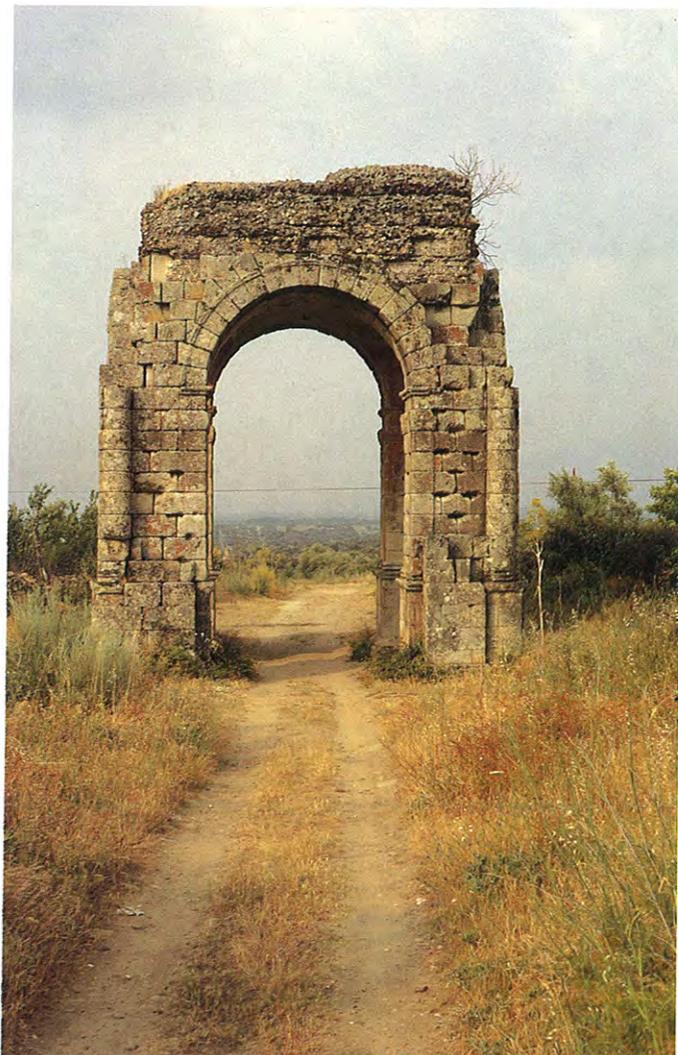
6. Cañada Real de la Plata a la salida del Parque Natural de Montfragüe, entre dehesas extremeñas. Puerto de la Serrana (Cáceres).

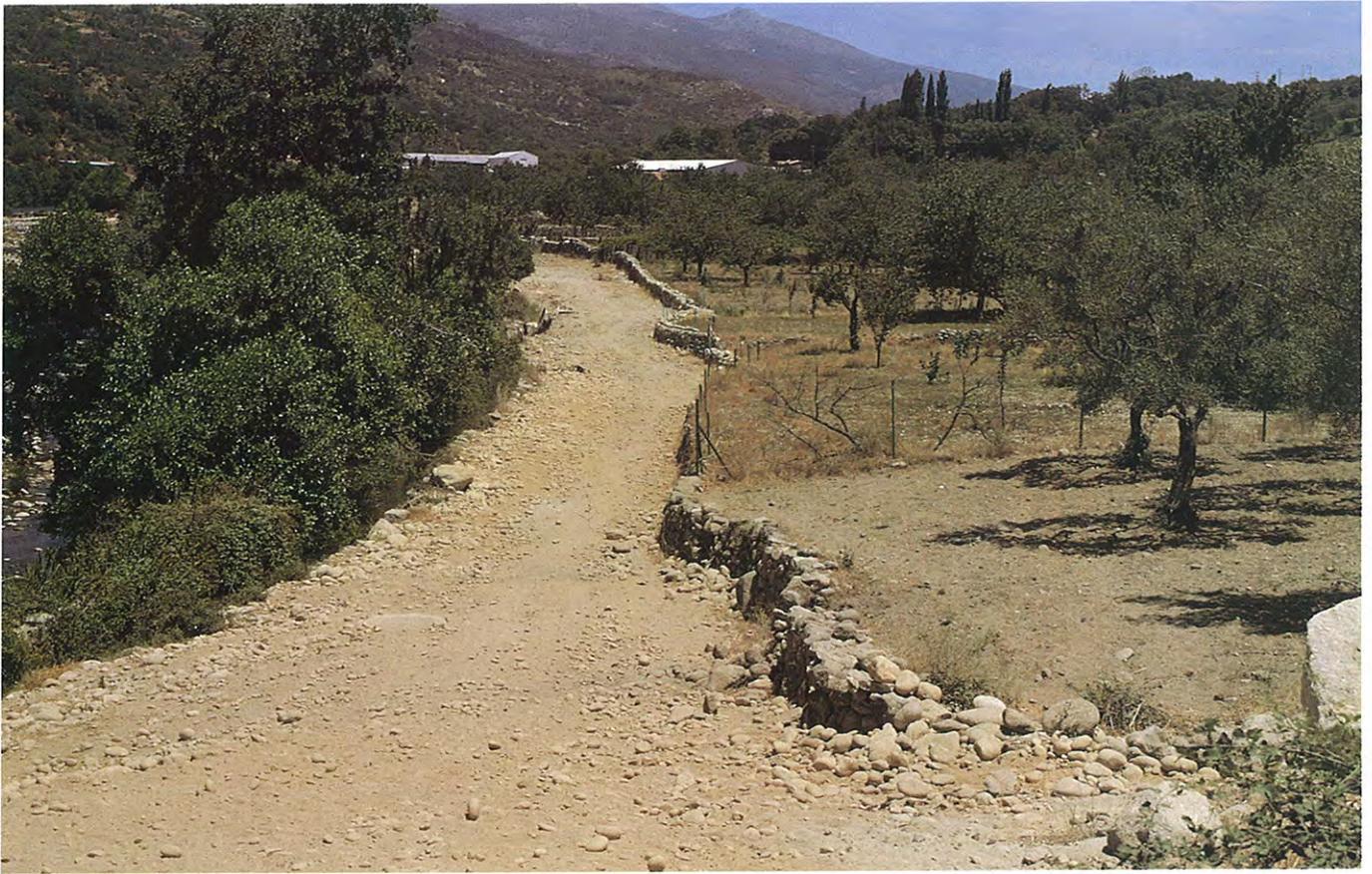
7

7. Arco de Cáparra. Calzada de la Plata, próxima a la Cañada Real Vizana (Guijo de Granadilla).

8. Las excepcionales cualidades de la raza avileña-negra ibérica permiten realizar jornadas de hasta 40 kilómetros, incluso en terrenos difíciles.

8





9. El alto valor del suelo agrícola ejerce una fuerte presión sobre el Cordel del Valle, cuya anchura se reduce en muchos casos a las dimensiones de un camino rural. Entrada al Descansadero de la Veguilla de Navaconcejo (Cáceres).

9

10. El Cordel del Valle se integra en los huertos de cerezos del Valle del Jerte (Cáceres).

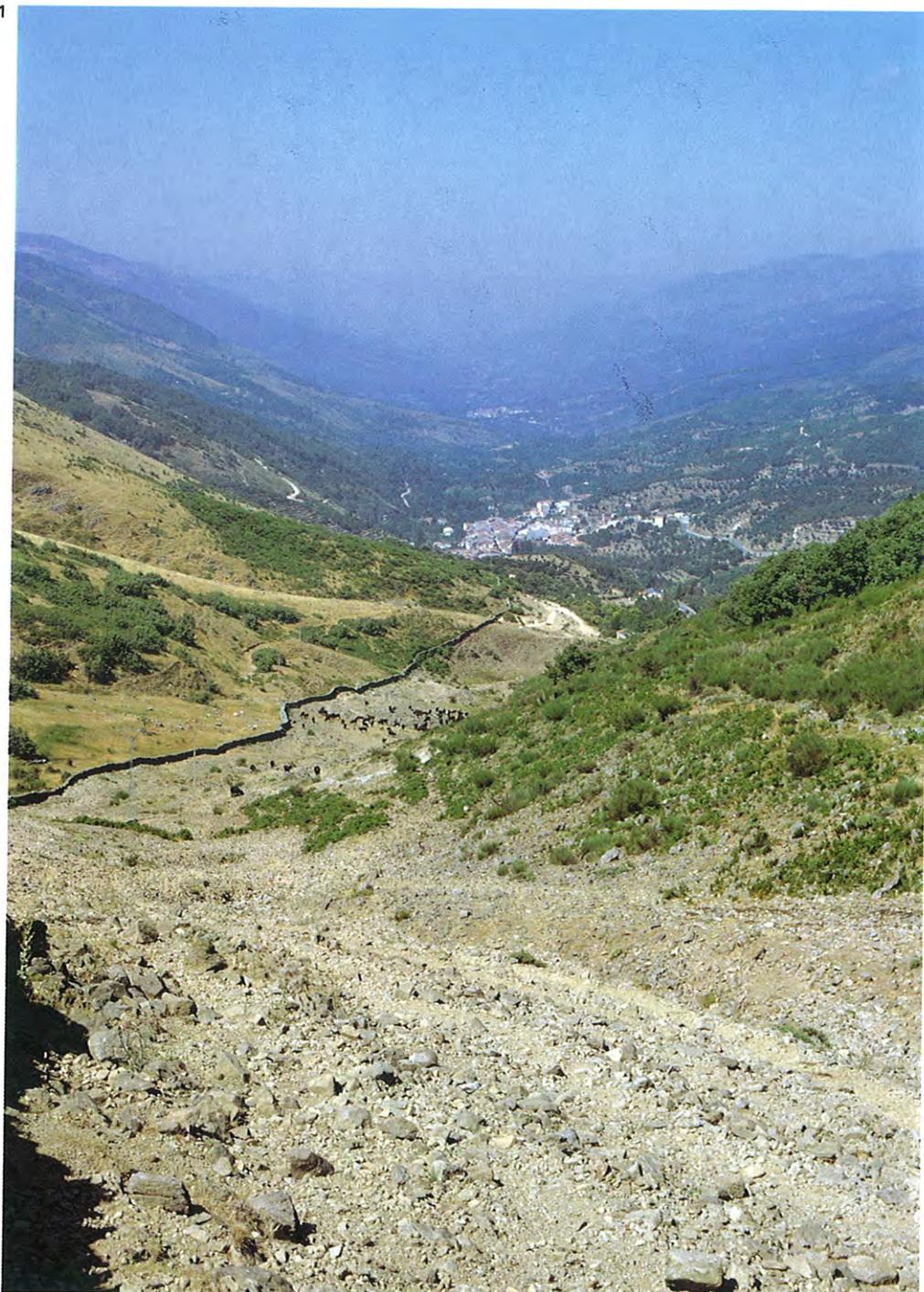
10



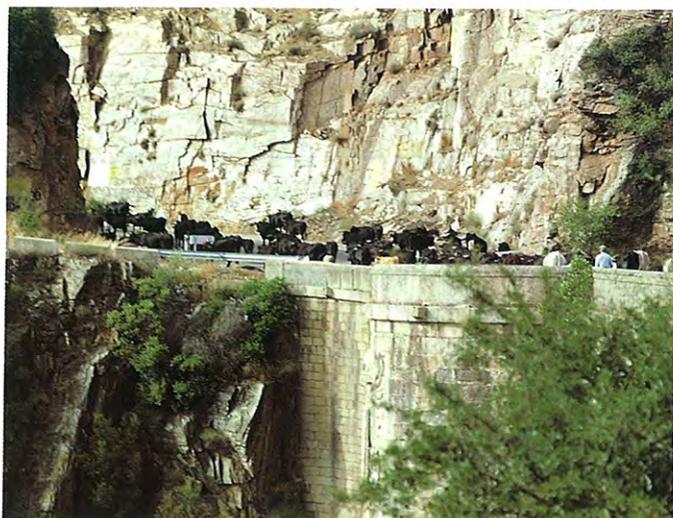
11. El Cordel del Valle canalizó el paso de más de 16.000 cabezas de ganado en la campaña de 1990. Valle del Jerte (Cáceres).

12. Manada de avileñas salvando el río Tajo por el puente de la carretera N-V. Cañada Real Leonesa Occidental.

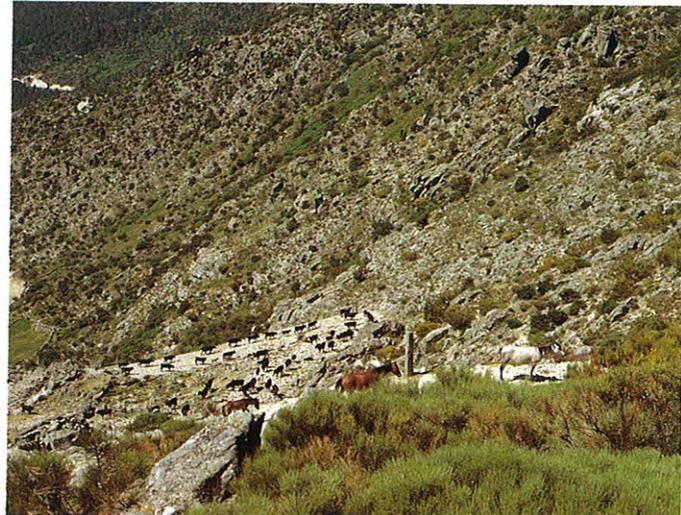
13. A principios de junio todavía se mantienen tonalidades verdes en las laderas de ascenso al Puerto del Pico (Ávila).

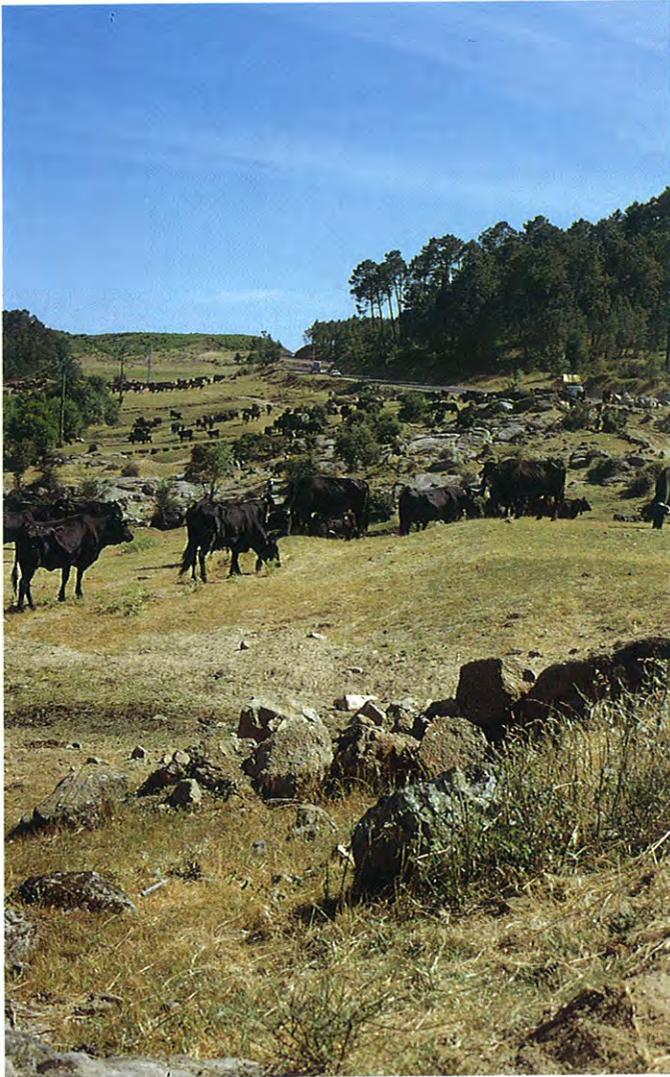


12



13



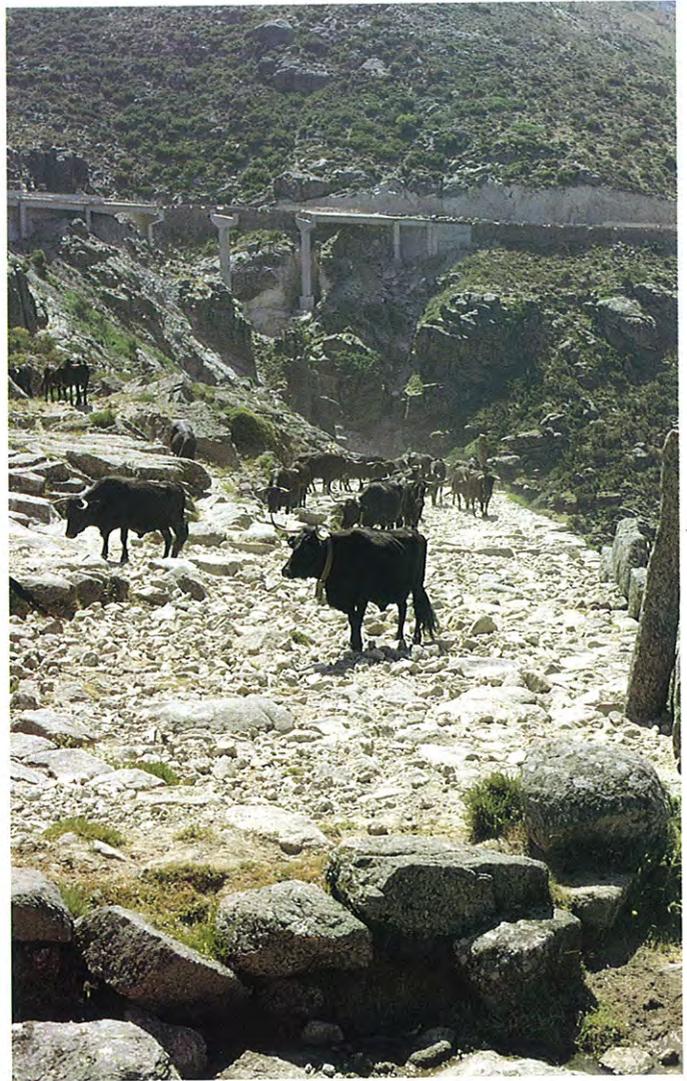
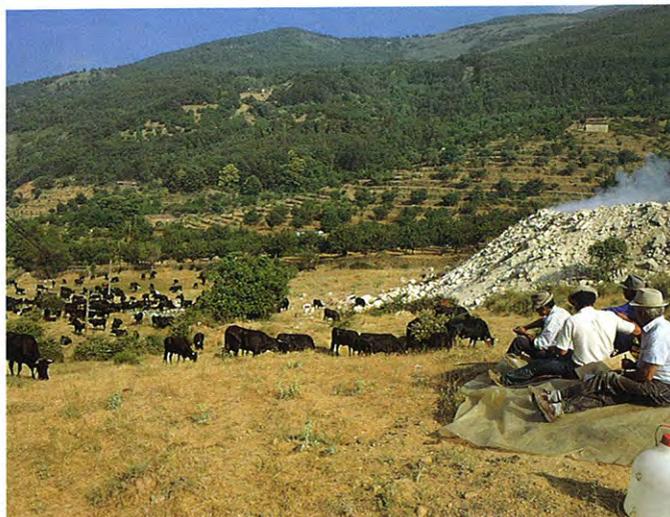


14

14. Los tramos más anchos de la cañada son utilizados habitualmente como descansaderos entre Ramacastañas y Mombeltrán (Ávila).

15. La trashumancia es una continua fuente de contrastes. La manada de avileñas sube el puerto por la calzada mientras avanzan las obras de rectificación de la carretera de ascenso del puerto.

16

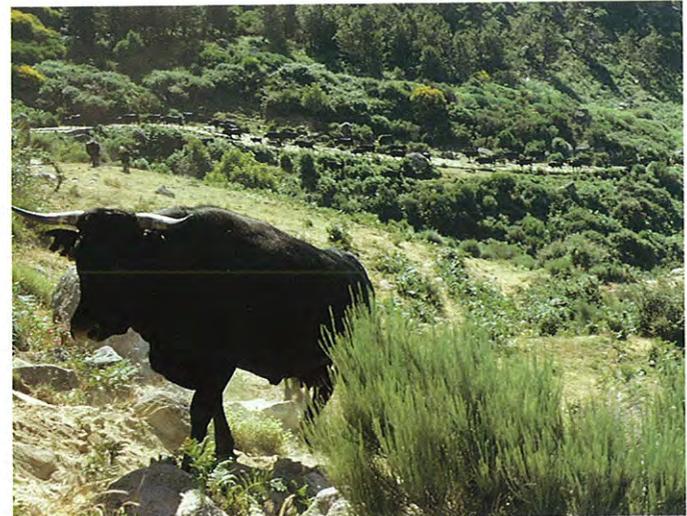


15

16. En el almuerzo se reponen fuerzas después de haber contado el hato y comprobar el buen estado de los animales. Zona de descanso de La Tejera (Cáceres).

17. En el mes de junio la calzada romana del Puerto del Pico se convierte en una auténtica sucesión de vacadas hacia los agostaderos gredenses. Cañada Real Leonesa Occidental.

17





18. Manada de vacas vadeando el río.

18

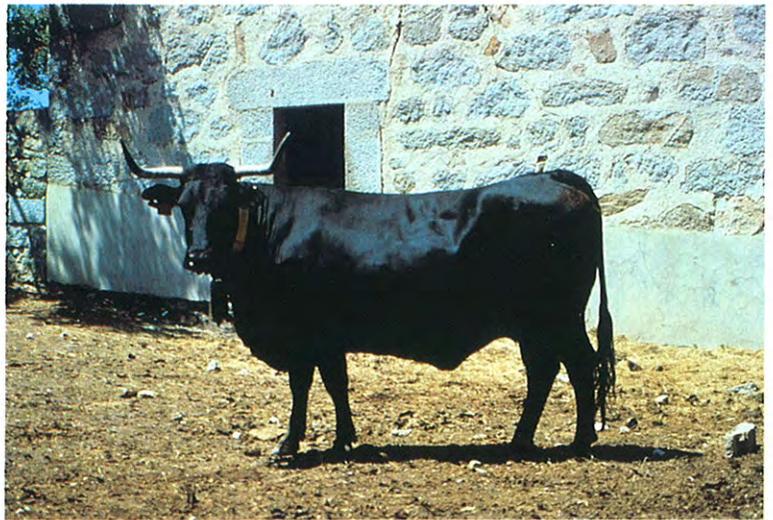
19. El Puerto del Pico es uno de los pocos pasos naturales de acceso a la Sierra de Gredos. Barranco de las Cinco Villas (Ávila).

19



20 y 21. Ejemplares bovinos de la raza avileña-negra ibérica.

22. La utilización de crotales (diferentes marcas, normalmente en la oreja) facilitan la optimización del aprovechamiento del ganado.



20



21



22



23. Las primeras luces del día marcan el inicio de la jornada hasta el descanso del mediodía para sestear.

23

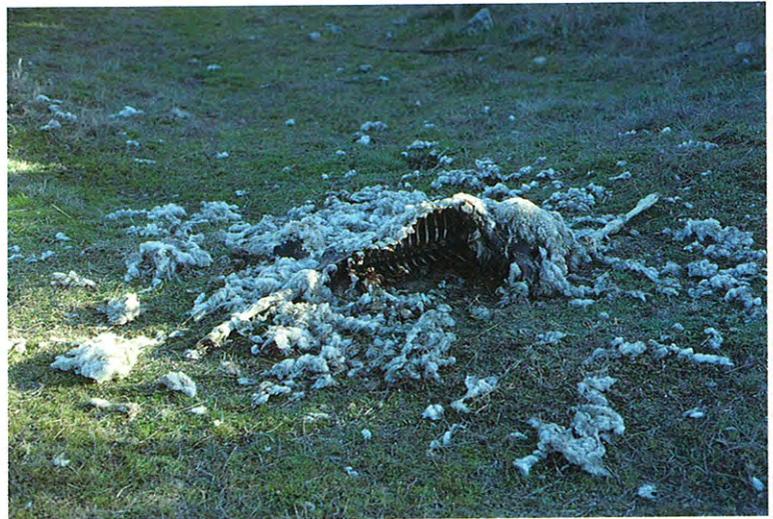
24. Tornavacas es uno de los municipios que carece de proyecto de clasificación de vías pecuarias, a pesar del gran flujo de ganado que mantiene. Puerto de Tornavacas (Cáceres).

24





25



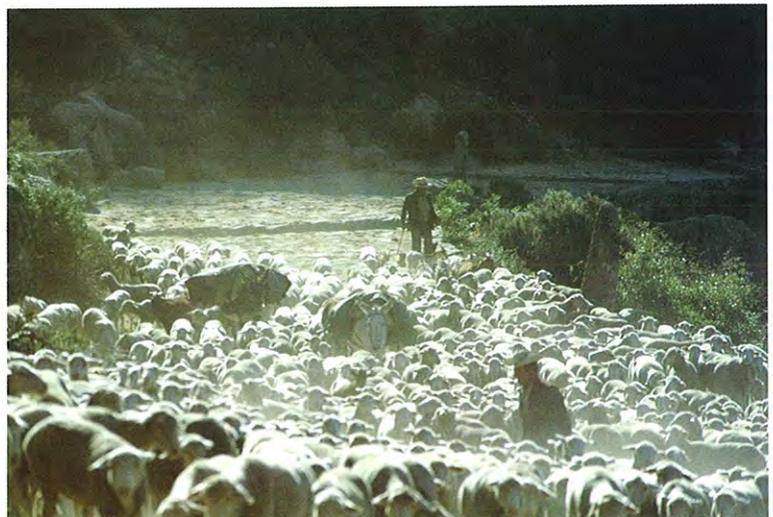
26

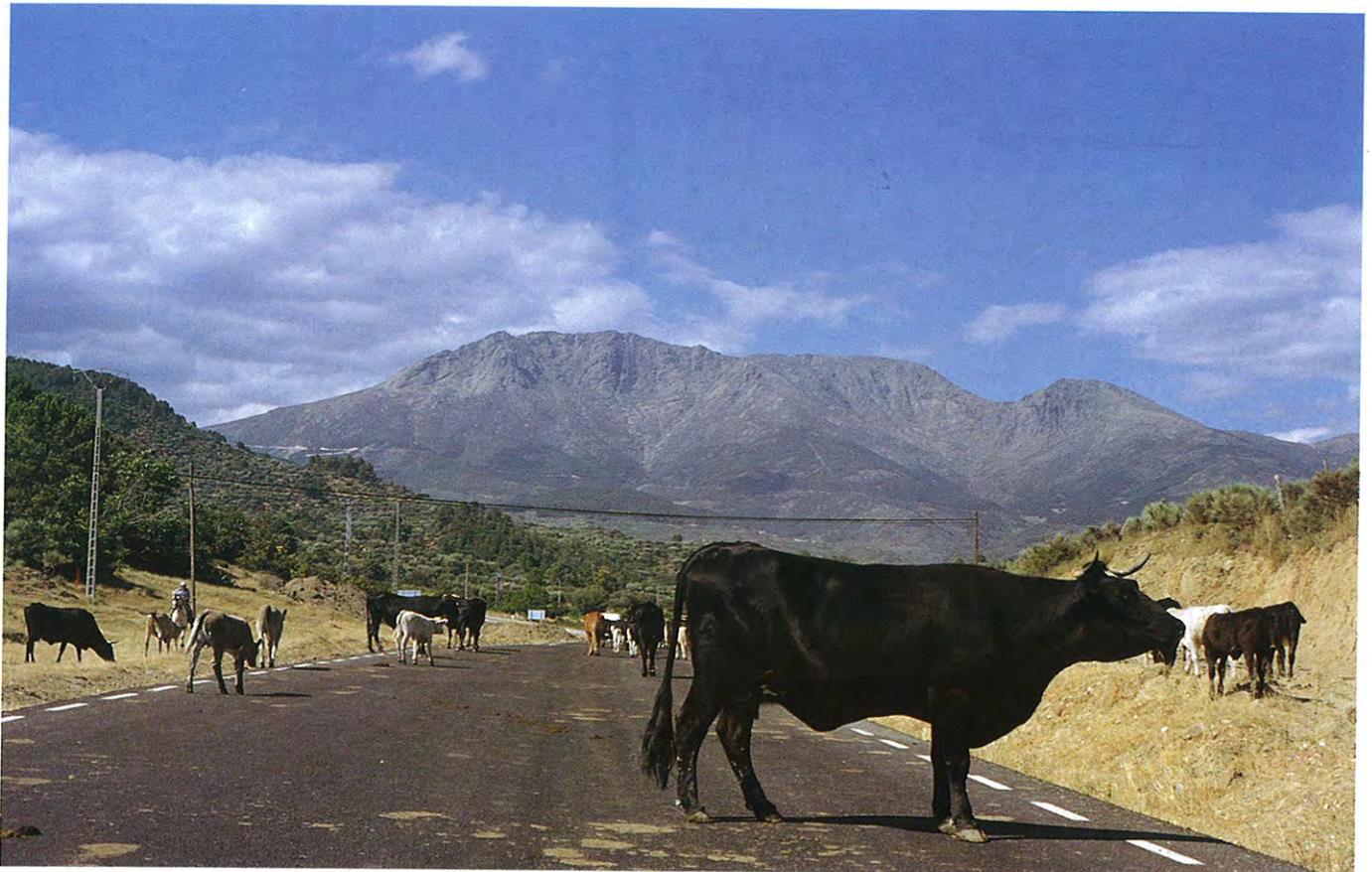
27

25. Habitualmente uno de los pastores o vaqueros «cierra» el rebaño impidiendo la pérdida de animales y el retraso que ocasionan los más débiles.

26. Los rebaños trashumantes han sido tradicionalmente acompañados por predadores y carroñeros, que se aprovechan de los cadáveres de los animales muertos durante el viaje.

27. A pesar del cambio de hábitos en la Sierra de Gredos, todavía se mantienen algunos rebaños de ovejas trashumando a pie. Cañada Real Leonesa Occidental en Ávila.





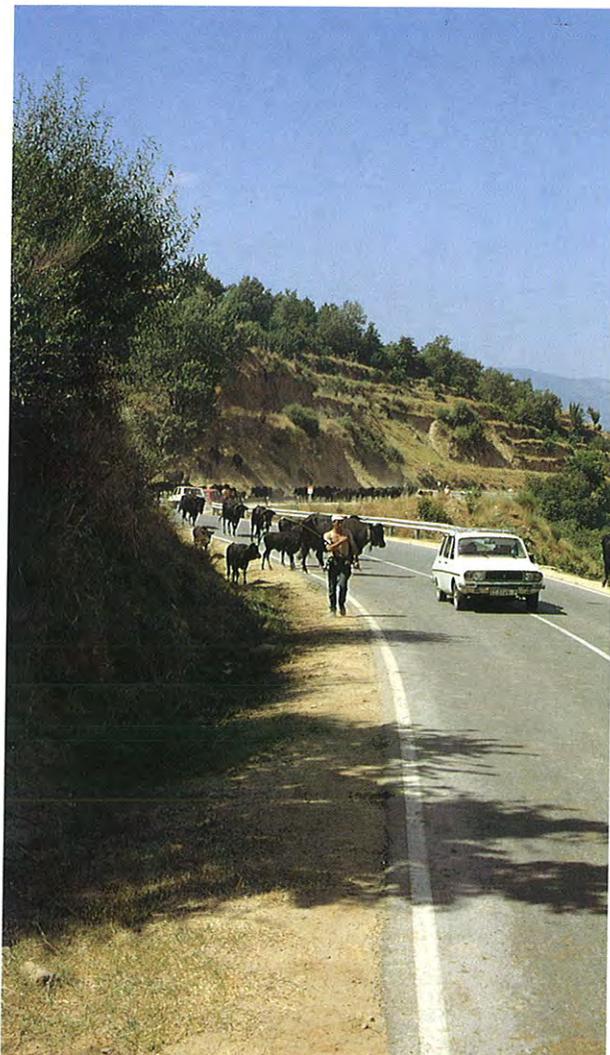
28

28. La dificultad del manejo del ganado provoca situaciones peligrosas cuando hay que transitar por la carretera. Arenas de San Pedro (Ávila).

29. Muchos tramos de carretera se superponen a la red pecuaria. Cordel del Valle (Tornavacas).

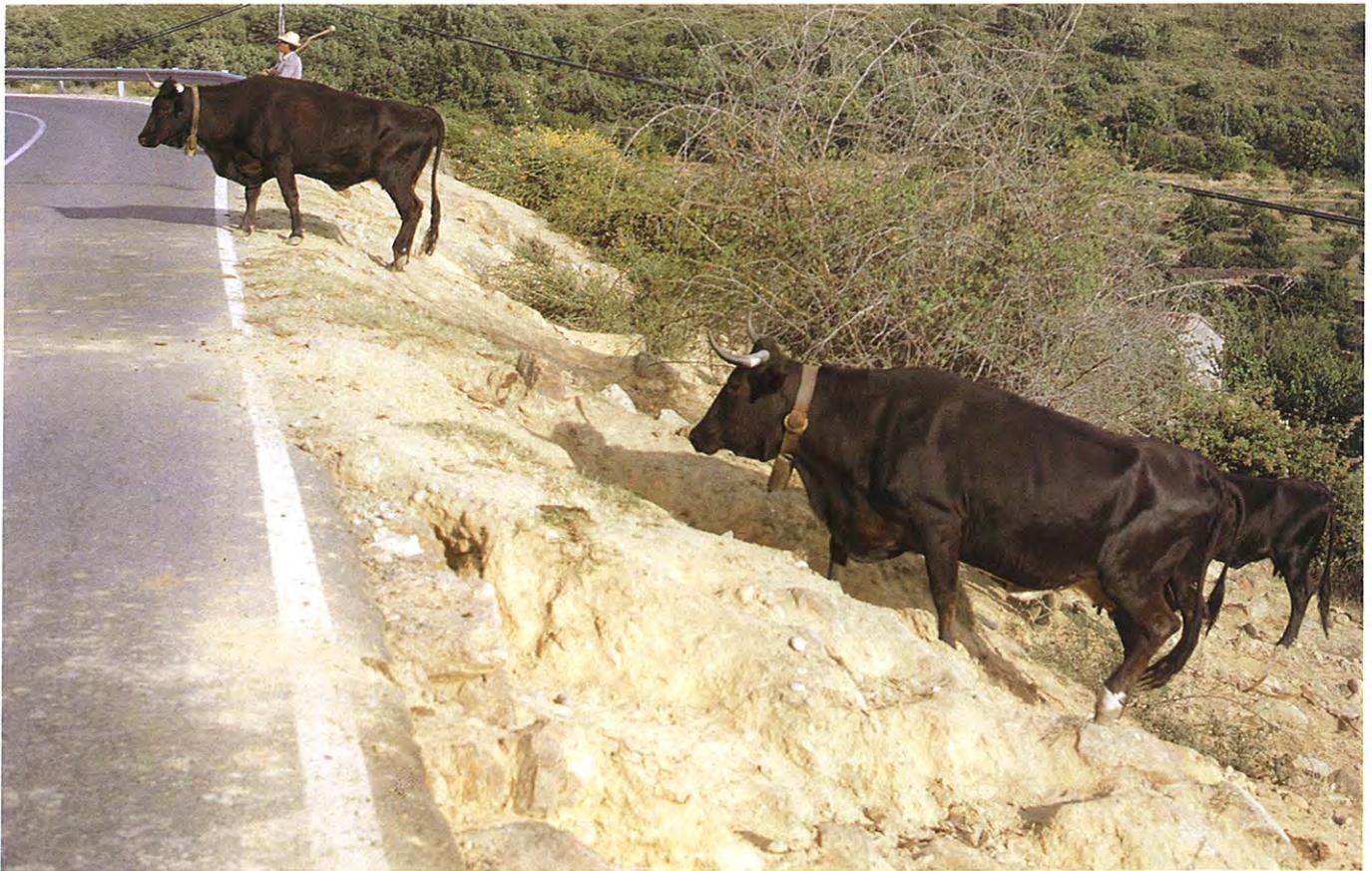
30. El escarpe de las sierras condiciona decisivamente el tránsito ganadero.

29



30



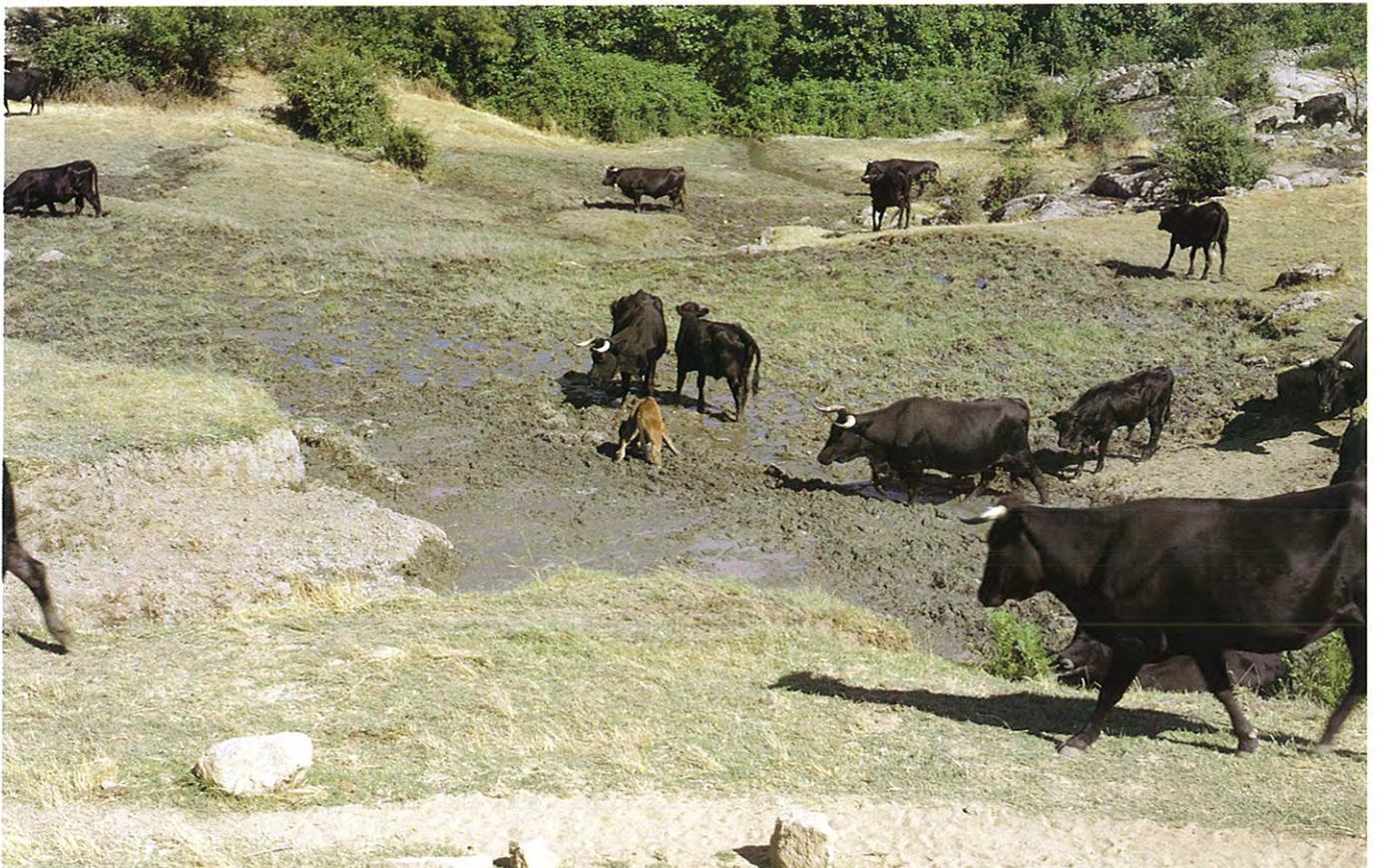


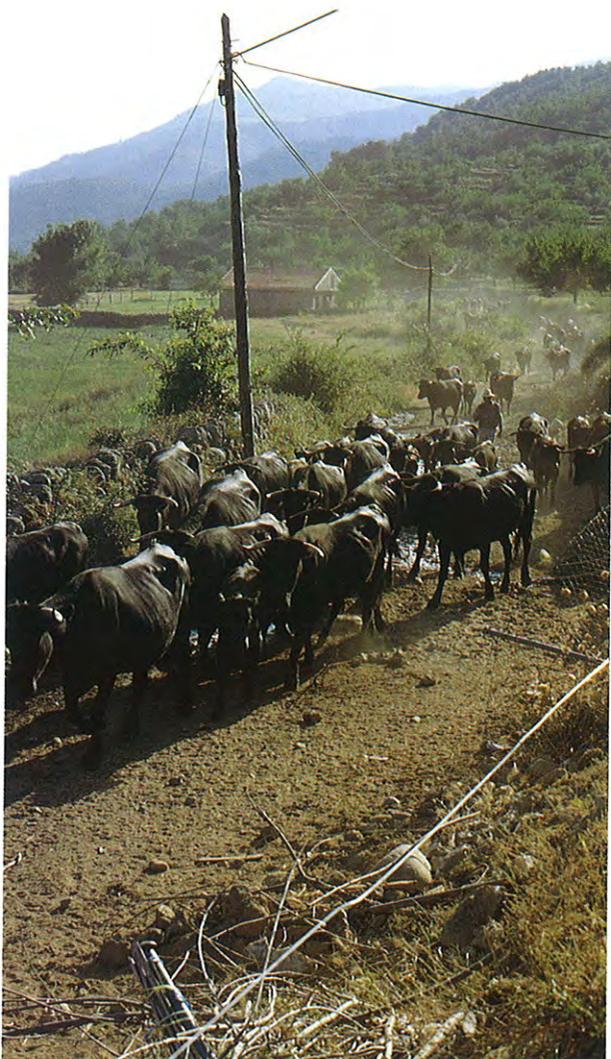
31. Los cruces de las carreteras son uno de los momentos de mayor tensión para los ganaderos. Área de descanso de La Tejera (Cáceres).

31

32. Los «trampales» llegan a poner en apuros a los individuos más jóvenes e inexpertos. Cañada Real Leonesa Occidental en Mombeltrán (Ávila).

32





34

33. En los pasos estrechos la manada se alarga ocupando varios centenares de metros.

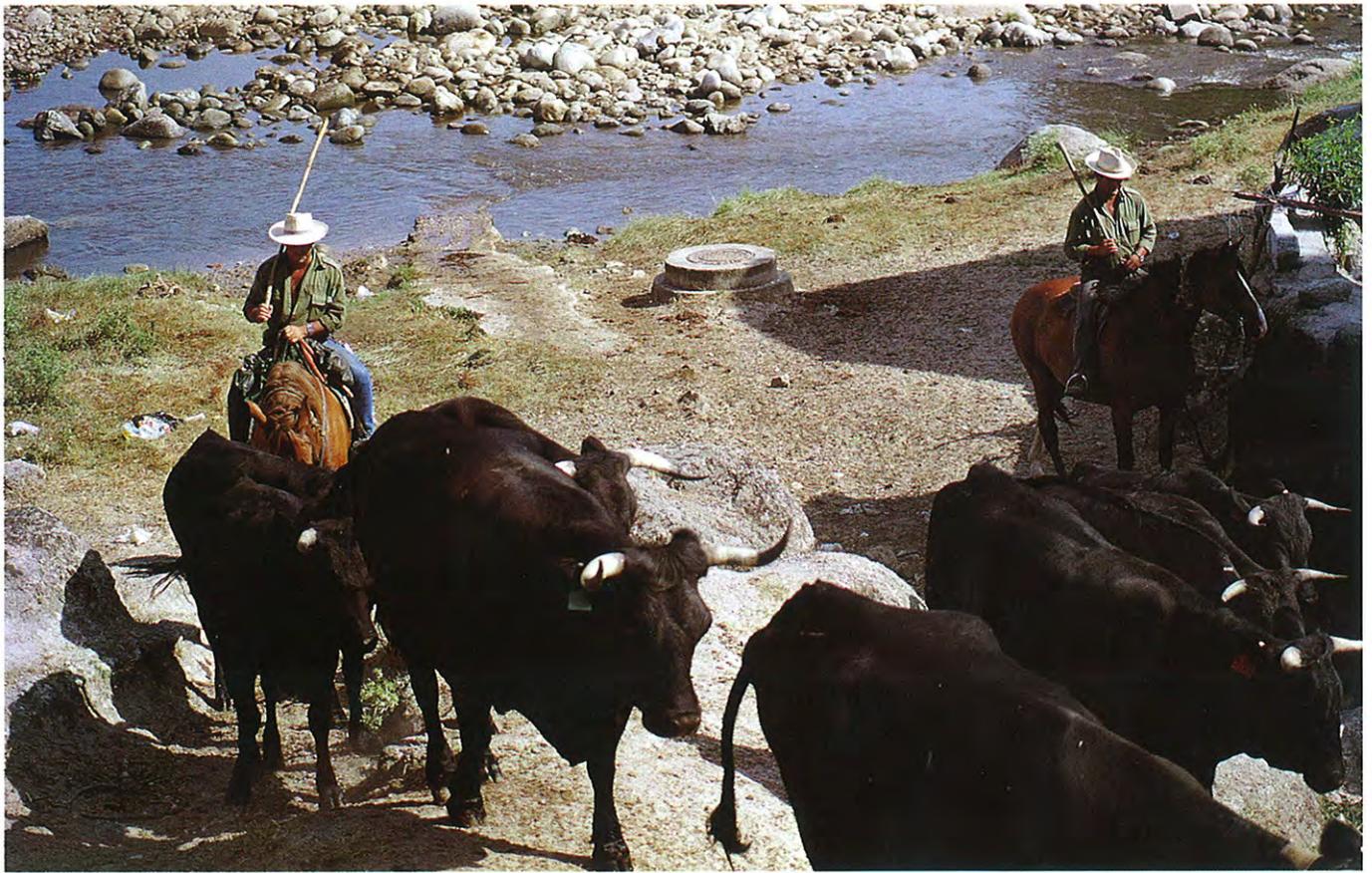
34. En la bajada a las áreas de invernada las condiciones meteorológicas incrementan la dificultad del viaje trashumante. Río Tozo en Trujillo (Cáceres).

35. La jerarquía en la vacada queda patente en los pasos difíciles. Alto del Puerto de Tornavacas, en las puertas de la provincia de Ávila.

33

35





36

37



38



36. Los caballos facilitan el manejo del ganado, haciendo más llevaderos los desplazamientos.

37. Tanto por su carácter como por su fortaleza física, los mastines han sido siempre los encargados de velar por el rebaño trashumante.

38. Aunque se van imponiendo los vehículos de apoyo, todavía se utilizan las caballerías como medio auxiliar.

Número 20:
«EL PIRINEO NAVARRO»
Número 21:
«SEGOVIA-ÁVILA-SALAMANCA»
Número 22:
«BAJO GUADALQUIVIR»
Número 23:
«SIERRAS PENIBÉTICAS»

«Cuadernos de la trashumancia»
es una colección de estudios
promovida por la Dirección General
de Conservación de la Naturaleza
y realizada a través de la Fundación
para la Ecología y la Protección
del Medio Ambiente (F.E.P.M.A.).



MINISTERIO DE MEDIO AMBIENTE
PUBLICACIONES DEL
Organismo Autónomo de PARQUES NACIONALES

GRAN VIA DE SAN FRANCISCO, 4
28005 MADRID