



2.17

MEDIO URBANO Y HOGARES

Con la llegada de la crisis económica las agendas políticas y sociales de las zonas urbanas han debido adaptarse para intentar mantener unos buenos servicios públicos que, a la vez, no disminuyeran la calidad del medio ambiente y la salud pública. En el caso del transporte público, en un primer momento se pensó que, al reducirse las rentas económicas, el uso del transporte público iba a sufrir un incremento, de manera que las autoridades en la materia mejoraron la calidad y la extensión del mismo; pero la realidad fue bien distinta: la demanda continuó cayendo en todos los servicios (trenes, metro, tranvía, autobuses) y la necesidad de contención del gasto se hizo cada vez más acuciante, haciendo que la prioridad fuese el mantenimiento de la calidad del servicio con menos gastos. Así, se toman medidas orientadas más hacia la eficiencia, tales como los ajustes horarios, la aplicación de medidas de gestión o la eficiencia en el uso de los recursos. Con la aplicación de esta política, ya en 2014, se observó un leve cambio de tendencia que parece confirmarse durante 2015, con un aumento en las cifras de inversión en el sector.

Este giro hacia la eficiencia entronca con las llamadas “Smart cities” o “ciudades inteligentes”, que son el resultado de la necesidad cada vez más imperiosa de orientar nuestra vida hacia la sostenibilidad. Así, estas ciudades se sirven de infraestructuras, innovación y tecnología para disminuir el consumo energético y reducir las emisiones de CO₂. Se creó así la Red Española de Ciudades Inteligentes (RECI) en junio de 2011, con la firma del ‘Manifiesto por las Ciudades Inteligentes. Innovación para el progreso’, con el objetivo de intercambiar experiencias y trabajar conjuntamente para desarrollar un modelo de gestión sostenible y mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, incidiendo en aspectos como el ahorro energético, la movilidad sostenible, la Administración electrónica, la atención a las personas o la seguridad.



En 2015 se ha realizado la 'I Convocatoria de Ciudades Inteligentes' de la Agenda Digital para España, y se han beneficiado un total de 11 proyectos vinculados a 25 ciudades de más de 20.000 habitantes, ubicadas en Andalucía, Castilla La Mancha y Extremadura. Las iniciativas seleccionadas, actualmente en ejecución, suponen una inversión de 13,8 millones de euros.

La ciudad de Murcia ha obtenido el Premio Semana Europea de la Movilidad 2015, con el que la Comisión Europea premia a las entidades locales que han hecho el mayor esfuerzo para aumentar la concienciación pública respecto a los beneficios de la movilidad sostenible y que han aplicado medidas para lograr un cambio hacia un transporte urbano más sostenible. El lema de la Semana de la Movilidad 2015 fue "Elige. Cambia. Combina. Tu movilidad", y los municipios españoles han sido líderes de participación en este proyecto desde su inicio, representando casi el 20 % del total europeo (de las 1.873 ciudades participantes en Europa, 378 han sido españolas).



Densidad urbana por Comunidades y Ciudades Autónomas

- La población en España a 1 de enero de 2015 es de 46.624.382 habitantes y el 79,1% vive en núcleos urbanos de más de 10.000 habitantes.
- Ceuta y Melilla y la Comunidad de Madrid son las autonomías que mayor densidad poblacional y urbana tienen.
- La presión urbana en el año 2015 alcanza los 72,95 habitantes por km², un 0,3% menos que en 2014.

• Desde el año 2000 la densidad del hecho urbano (o presión urbana) en España se ha incrementado un 19,84%.



Consumo de energía final por hogar

- El consumo total de los hogares en España en el año 2014 ha sido de 14.692 ktep, mientras que el consumo del sector residencial ascendió a 14.713 ktep.
- La mayor parte del consumo total de los hogares fue de gas natural, que representa un 21,05% del total.
- El país de la UE-28 cuyo sector residencial más ha reducido el consumo de energía final en 2014 ha sido Reino Unido, con un 14,21% de descenso.



Transporte público urbano

- En comparación con el automóvil, el transporte metropolitano consume dos veces menos energía; en el caso del autobús esta proporción se sitúa en cuatro.
- En 2015 el número de viajeros que utilizó el transporte público urbano ha aumentado un 1,4%, situándose en 2.771.057.
- Madrid es la Comunidad Autónoma que mayor número de viajeros ha tenido en autobús urbano en 2015, con 456.808.000 viajeros.



Gasto de los hogares

- El gasto total de los hogares españoles en 2015 ha sido de 503.815.862€, un 1,8% más que el año anterior.
- La comunidad autónoma con mayor gasto medio por hogar ha sido País Vasco con 33.318,44€, un 4,68% más que en 2014.

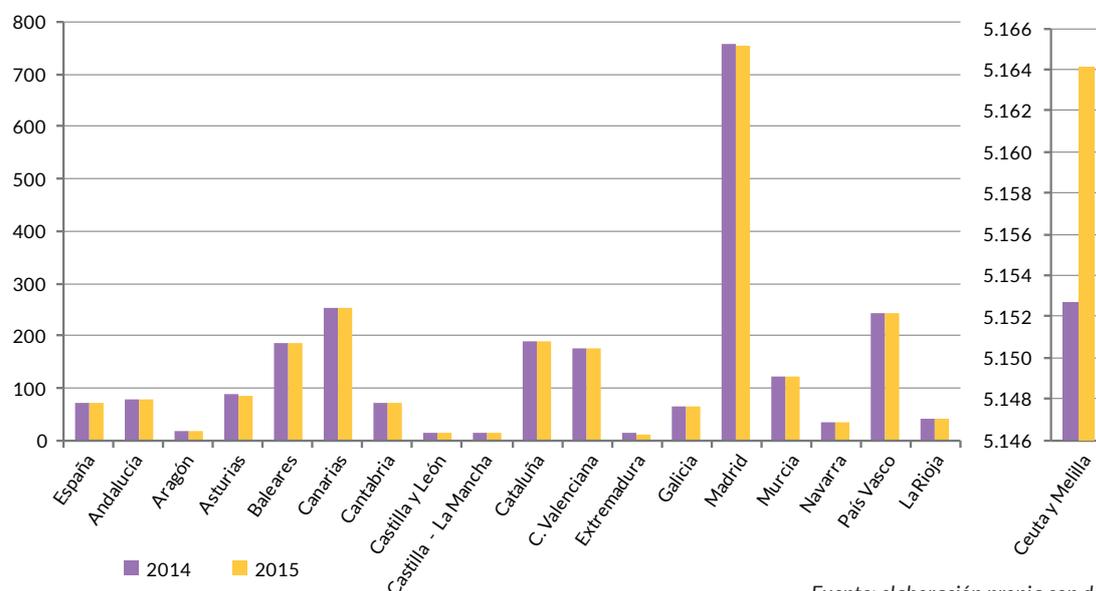


- El gasto medio por hogar de España ha aumentado, por primera vez desde 2008, un 1,41%. Sin embargo, desde 2010 hasta el 2015 se ha reducido un 6,84%.



Densidad urbana por comunidades y ciudades autónomas

Densidad urbana en España, Comunidades y Ciudades Autónomas
Años 2014 y 2015 (hab/km²)



Fuente: elaboración propia con datos del INE

- **La población en España a 1 de enero de 2015 es de 46.624.382 habitantes y el 79,1% vive en núcleos urbanos de más de 10.000 habitantes**
- **Ceuta y Melilla y la Comunidad de Madrid son las autonomías que mayor densidad poblacional y urbana tienen**
- **La presión urbana en el año 2015 alcanza los 72,95 habitantes por km², un 0,3% menos que en 2014**
- **Desde el año 2000 la densidad del hecho urbano (o presión urbana) en España se ha incrementado un 19,84%**

La población total de España ascendió, según la revisión anual del padrón de 1 de enero de 2015, a 46.624.382 habitantes, un 0,32% menos que en el anterior año. Según el mismo padrón, un 79,1% de esta población total (36.907.893 habitantes) vive en núcleos con más de 10.000 habitantes, asimilables a áreas urbanas; cotejando los datos de 2015 con los de 2014 observamos que el número de habitantes concentrado en este tipo de áreas urbanas ha descendido en 94.423 habitantes, un 0,26% menos, aunque el porcentaje en relación con la cifra de población total permanece inalterable debido al ya comentado descenso de la población total.

En lo que respecta a la densidad de población de nuestro país (relación entre el nº total de habitantes y la superficie), se sitúa el total nacional en 2015 en 92,15 habitantes por km², un 0,3% por debajo de la cifra del año anterior, siendo Ceuta y Melilla con 2561,9 habitantes por km² la autonomía con mayor densidad poblacional, seguidas de la Comunidad de Madrid, País Vasco y Cataluña con una densidad de 801,9, 302,8 y 234,0 habitantes por km² respectivamente. En el otro extremo, las comunidades autónomas de Castilla La Mancha, Castilla y León y Extremadura son las regiones con menor densidad de población con 25,9, 26,2 y 26,3 habitantes por km².



Si calculamos la densidad del hecho urbano o densidad urbana como forma de medir la presión urbana en un territorio mediante la relación entre la población de las áreas urbanas con más de 10.000 habitantes y la superficie de ese ámbito territorial, vemos que las cifras sobre densidad disminuyen; así, en el ámbito nacional ésta densidad en el año 2015 alcanza los 72,95 habitantes por km², un 0,3% menos que en 2014.

Por autonomía, de nuevo las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla presentan los datos más altos de densidad urbana con 5.164,01 habitantes por km², seguidas de Madrid con 755,3, Canarias con 253,4 y País Vasco con 243,2. En el polo opuesto, Extremadura, Castilla León y Castilla La Mancha son las comunidades con menor densidad urbana con 12,7, 14,6 y 14,7 habitantes por km² respectivamente.

En términos de variaciones interanuales, tanto Ceuta y Melilla como el País Vasco han incrementado su densidad del hecho urbano en relación con el año anterior un 0,22% y un 0,56% respectivamente, en lógica consecuencia en ambos casos con el aumento de población en las áreas urbanas con más de 10.000 habitantes que ha tenido lugar en 2015; por otro lado, Canarias (-0,14%) y Madrid (-0,29%) han reducido su presión urbana, aunque siguen en los primeros puestos de comunidades con mayor índice. En el caso de las zonas con menor densidad urbana, observamos que tanto Extremadura como Castilla León y Castilla La Mancha la han reducido en 2015 un 2%, un 1,09% y un 0,55% respectivamente.

Tomando en consideración las cifras de los últimos 16 años, 2000-2015, podemos ver que la densidad del hecho urbano en España ha aumentado un total de 19,84%, destacando en este incremento general Ceuta y Melilla con un aumento del 125,74%, Castilla La Mancha con 41,04%, Baleares con un 40,37% y Murcia con un 32,01%.

Definición del indicador:

Este indicador representa los datos de densidad poblacional, tanto el total de España, como la de los territorios autonómicos, medida como cociente entre la población existente en los municipios mayores de 10.000 habitantes y la superficie del ámbito territorial correspondiente. Esta ratio se refiere indistintamente con las denominaciones de "Densidad del hecho urbano" y "Densidad urbana" y se emplean para evaluar la presión urbana en el territorio.

Notas metodológicas:

- Por "hecho urbano" se entiende la relación entre la población que habita en los municipios de más de 10.000 habitantes y la superficie de un ámbito territorial. En el caso de España se calcula para el total del país y también para las comunidades autónomas. Se trata de una expresión de densidad (hab/km²), que permite evaluar la presión por concentración de habitantes que se origina en el entorno urbano. En el cálculo del indicador se han utilizado las cifras que proporciona el Padrón Municipal a 1 de enero de los años estudiados, 2014 y 2015.
- Para el cálculo del indicador, se considera como urbano "el conjunto de entidades de población con 10.001 o más habitantes". Aunque es frecuente emplear este umbral de tamaño de población para separar el ámbito "urbano" del "no urbano", parece ser que esta clasificación enmascara muchas situaciones que no son propiamente urbanas, existiendo otras definiciones para establecer la diferencia entre el medio urbano y el rural (por ejemplo la metodología utilizada para la delimitación de las Áreas Urbanas españolas del Atlas Estadístico de las Áreas Urbanas del Ministerio de Fomento o la tipología geográfica de clasificación urbana-rural utilizada por Eurostat).

Fuente:

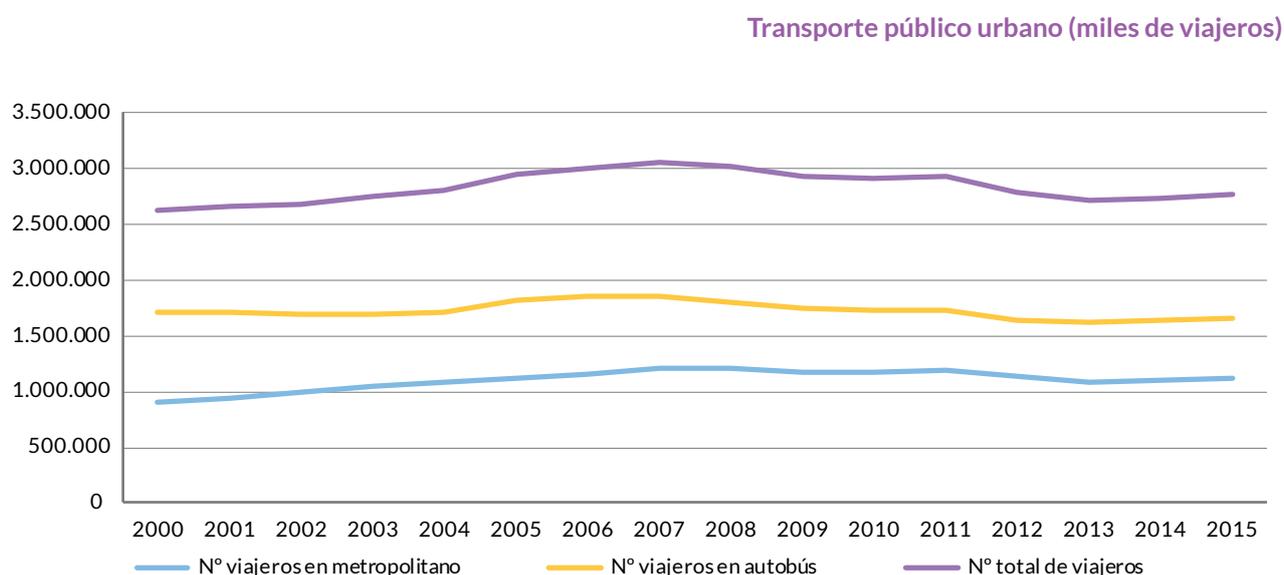
INE. Consulta en web: INEbase / demografía y población / Padrón. Población por municipios / Población de municipios y unidades poblacionales / Cifras oficiales de población de los municipios españoles: revisión del padrón municipal / Población a 1 de enero de 2015.

Webs de interés:

- http://www.fomento.gob.es/MFOM/LANG_CASTELLANO/_ESPECIALES/SIU/
- http://www.ine.es/inebmenu/mnu_padron.htm
- http://www.ine.es/inebmenu/mnu_entornofis.htm



Transporte público urbano



Fuente: INE

- *En comparación con el automóvil, el transporte metropolitano consume dos veces menos energía; en el caso del autobús esta proporción se sitúa en cuatro*
- *En 2015 el número de viajeros que utilizó el transporte público urbano ha aumentado un 1,4%, situándose en 2.771.057*
- *Madrid es la Comunidad Autónoma que mayor número de viajeros ha tenido en autobús urbano en 2015, con 456.808.000 viajeros*

A tenor de los datos del Instituto Nacional de Estadística, el número de viajeros que utilizaron el **transporte público total** (urbano e interurbano) superó los 4.516,8 millones en el conjunto del año 2015, lo que supuso un aumento del 0,9% respecto a 2014.

En lo que concierne al transporte público urbano, en los últimos años podemos decir que se ha priorizado la eficiencia del uso de los recursos, sin olvidar las demandas sociales y sin perder de vista los objetivos de calidad ambiental, cada vez más estrictos

Tras unos años de caída de las cifras de inversión y de la demanda de los servicios de transporte público, motivada sin duda por la crisis económica, se observa un tímido cambio de tendencia que parece confirmarse con los datos de 2015. Aun así, el automóvil sigue siendo hoy en día el transporte más utilizado en las áreas urbanas y el menos eficiente, con un consumo energético casi el doble del metro y casi cuatro veces más que el autobús, siendo éste el medio de transporte que menos energía requiere para todas las fases.

En lo que respecta al **transporte público urbano** en 2015, ha aumentado éste en 39.505 viajeros en relación con el año anterior, situándose en 2.771.057.000, un 1,4% más. Sin embargo, si comparamos estas cifras con las de 2007, justo antes de comenzar la crisis económica, la diferencia en el número de viajeros es mucho mayor: en el año 2015 ha habido 286.731.000 viajeros menos que en 2007, un 9,38% menos.



Dentro del transporte urbano, entendido como tal el realizado por medio de autobuses urbanos y del ferrocarril metropolitano, el metropolitano creció un 1,86% respecto a 2014, situándose en 1.120.243.000 viajeros y el transporte por autobús subió un 1,16% con 1.650.815.000. Al estudiar la serie 2000-2015 vemos que el ferrocarril metropolitano tuvo el máximo número de viajeros en 2008 con 1.218.009.000, un 8,72% más que en 2015, y el autobús en 2007 con 1.850.195.000, un 12,07% superior al número de viajeros correspondientes al año que nos ocupa.

En relación con los **autobuses urbanos**, y teniendo en cuenta los datos de las comunidades autónomas, vemos que durante 2015 aquellas en las que más viajeros han utilizado este medio de transporte han sido Madrid, con 456.808.000, Cataluña, con 270.324.000 y Andalucía con 219.982.000; por otra parte, Extremadura (10.674.000), Murcia (17.495.000) y Castilla la Mancha (18.845) son las que menos viajeros de autobús urbano han tenido.

En una comparación mensual de este año observamos que la mayor parte de las comunidades autónomas siguen la misma evolución respecto al número de viajeros: en los cinco primeros meses del año se alternan los incrementos y las disminuciones; durante los meses estivales (junio, julio y agosto) se produce una gran reducción, en la mayoría de los casos de más del 30% (algunas CCAA incluso superior, como Murcia o Madrid, donde decrece hasta el 54,24% y el 41,72% respectivamente); en septiembre y octubre se producen importantes aumentos alcanzando, durante el mes de octubre todas las comunidades excepto Canarias que lo hace en noviembre, el pico máximo de viajeros de todo el año; y en los dos últimos meses del año, noviembre y diciembre, se produce de nuevo una caída, aunque de menor calado que la producida durante los meses de verano, que deja al cierre del año cifras moderadamente superiores a las del mes de enero. Asturias es la comunidad autónoma que más se aparta de este esquema mensual generalizado, con subidas en los meses de junio y julio, junto con la Comunidad Valenciana que también sufre un incremento en el número de viajeros durante el mes de julio.

Definición del indicador:

Este indicador representa los datos relativos al transporte urbano de viajeros exclusivamente, entendiéndose como tal el que discurre íntegramente por suelo urbano o urbanizable, o se dedica a comunicar entre sí núcleos urbanos diferentes situados dentro del mismo municipio. No se incluyen datos sobre transporte interurbano ni sobre transporte especial o discrecional.

Notas metodológicas:

- Se entiende como área metropolitana “el área geográfica urbanizada en la que existe un elevado grado de interacción entre sus diversos núcleos urbanos en términos de desplazamientos, relaciones cotidianas, actividad económica, etc”. No existe una definición única para delimitar las áreas metropolitanas en España. Para el observatorio de la Movilidad Metropolitana (OMM) las áreas metropolitanas coinciden con el ámbito geográfico de actuación de cada Autoridad de Transporte Público (ATP).
- A fin de mantener el secreto estadístico, no se publican los datos de las comunidades autónomas de Illes Balears, Cantabria, Comunidad Foral de Navarra y La Rioja y de las ciudades autónomas de Ceuta y Melilla.

Fuente:

- INE. Consulta en web: INEbase / Servicios / Transporte y actividades conexas, comunicaciones/ Estadística de transporte de viajeros. Datos coyunturales/Series mensuales/ Total de viajeros y por tipo de transporte.
- INE. Consulta en web: INEbase / Servicios / Transporte y actividades conexas, comunicaciones/ Estadística de transporte de viajeros. Datos coyunturales/Transporte urbano por autobús por CCAA
- Ministerio de Fomento. Consulta en web: Inicio/ Áreas de Actividad / Transporte terrestre

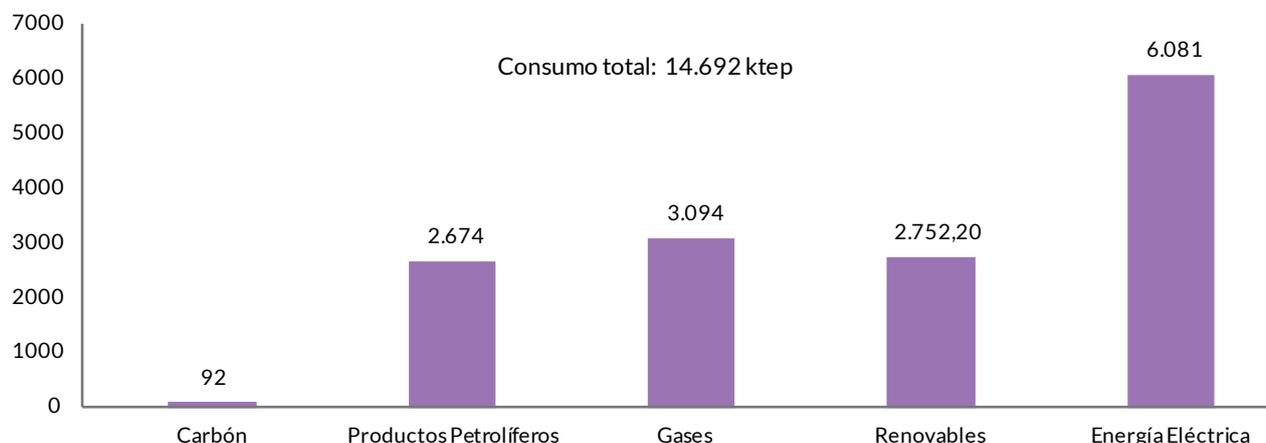
Webs de interés:

- http://www.ine.es/inebmenu/mnu_transporte.htm
- <http://www.observatoriomovilidad.es/>
- <http://www.transyt.upm.es/>



Consumo de energía final por hogar

Consumo de energía final por los hogares en 2014 (ktep)



Fuente: IDAE

- *El consumo total de los hogares en España en el año 2014 ha sido de 14.692 ktep, mientras que el consumo del sector residencial ascendió a 14.713 ktep*
- *La mayor parte del consumo total de los hogares fue de gas natural, que representa un 21,05% del total*
- *El país de la UE-28 cuyo sector residencial más ha reducido el consumo de energía final en 2014 ha sido Reino Unido, con un 14,21% de descenso*

De acuerdo con los datos del Instituto para la Diversificación y el Ahorro de la Energía (IDAE), durante el año 2014 en España el consumo de energía final, incluyendo usos no energéticos, fue de 83.525 kilotoneladas equivalentes de petróleo (ktep), un 2,7% inferior al de 2013; dado que, tanto las condiciones climáticas como de laboralidad correspondientes a los dos años han sido muy similares, podemos afirmar que este decrecimiento se debe en gran medida a la situación económica, así como a la estructura de los sectores consumidores de energía.

De este consumo de energía final, excluyendo los usos no energéticos, 14.692 ktep (el 17,5%) corresponden al consumo total de los hogares, cifra que aumenta hasta 14.713 ktep cuando hablamos del consumo del sector residencial, entendiendo que éste último incluye el consumo energético de las segundas residencias y, en su caso, de las zonas comunes de edificios dedicados a viviendas y urbanizaciones.

Por tipos de uso, de los 14.692 ktep de consumo total de los hogares 8.612 ktep (58,61%) corresponden a usos térmicos, mientras que 6.081 ktep (41,38%) a usos eléctricos. Dentro de los usos térmicos, y en relación con el mencionado consumo total, un 0,62% corresponde al carbón (92 ktep), un 18,20% a productos petrolíferos (2.674 ktep), que a su vez se dividen en gases licuados del petróleo o GLP (1.066 ktep) y gasóleo (1.608 ktep), un 21,05% a gas natural (3.094 ktep) y un 18,73% a renovables (2752,20 ktep), que se disgregan en biomasa (2.537 ktep), solar térmica (203 ktep), geotermia (10,65 ktep) y biocarburantes (0,88 ktep).



En el caso del consumo total residencial (14.713 ktep), las cifras coinciden con las del consumo de los hogares, con la excepción de los productos petrolíferos, que suponen un total de 2.695 ktep, al incluir en los combustibles líquidos 21 ktep de fueloil que se suman a los 1.608 ktep correspondientes al gasóleo.

Consumo energía final en el sector residencial UE-28 Años 2013 y 2014 (ktep)



Fuente: EUROSTAT

En el ámbito de la UE-28, en el año 2014 el sector residencial europeo ha consumido un total de 263.222,2 ktep, de los cuales un 5,58% corresponde a España, que continúa siendo el sexto país cuyo sector residencial más energía final consume, por detrás de Alemania con un 19,57% (51.527 ktep), Francia con un 14,19% (37.354,4 ktep), Reino Unido con un 13,36% (35.174,8 ktep), Italia con un 11,22% (29.546 ktep) y Polonia con un 7,19% (18.949,1 ktep). En otro polo, los países que menos energía final consumen a nivel residencial son: Malta, con 72,4 ktep, un 0,97% superior al consumo del año anterior, y Chipre con 289,7 ktep, que continúa reduciendo su consumo, este año un 3,78% menor que en 2013.

En lo que respecta a la variación interanual 2013-2014, destacar que Alemania e Italia han reducido su consumo un 13,68% en relación con el pasado año, al igual que Francia con una reducción del 13,98% y Reino Unido del 14,21%. España ha disminuido un 1,16%, siendo uno de los países que menos ha reducido el consumo de su sector residencial.

Definición del indicador:

Este indicador representa el consumo de energía final correspondiente al total consumido tanto por los hogares como por el sector residencial. En el ámbito europeo se muestran las cifras que corresponden al sector residencial.

Notas metodológicas:

- La diferencia entre el consumo del sector residencial y el de los hogares obedece a que en el primer caso se incluye el consumo energético de las segundas residencias, así como el de zonas comunes de edificios dedicados a viviendas y urbanizaciones, mientras que en el segundo caso, la estimación se realiza únicamente para las viviendas principales.

Fuente:

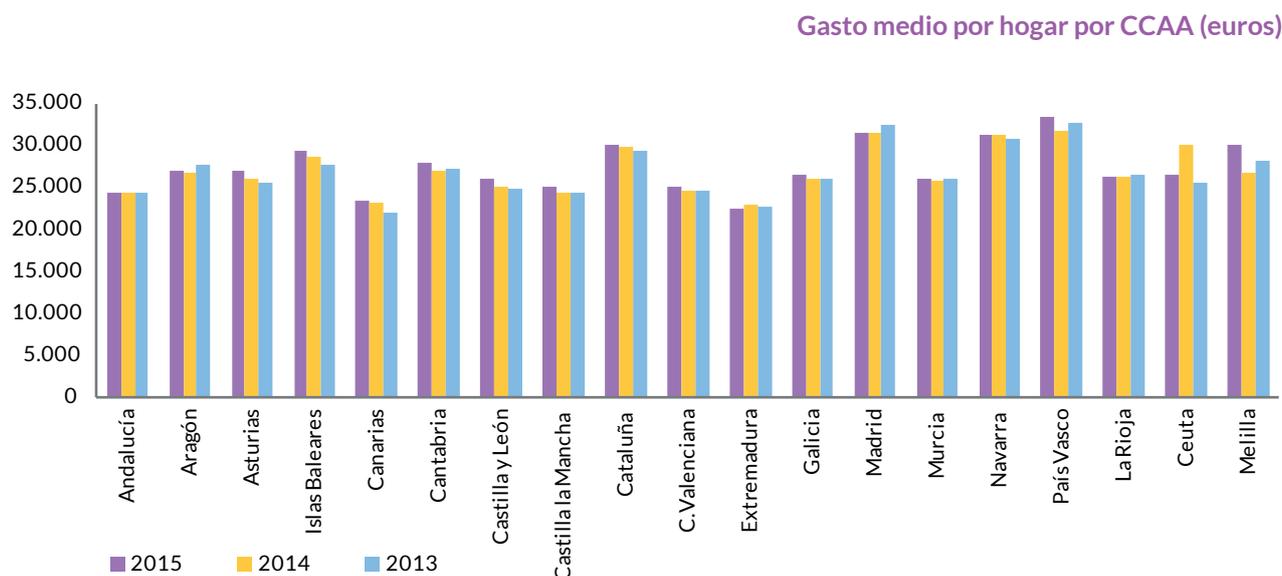
- IDAE / Inicio / Ahorro y eficiencia energética / estudios, informes y estadísticas / Detalle de consumos del sector Residencial/Hogares (2014)
- EUROSTAT. Consulta en web: database / Environment and energy /Energy /Main tables /Energy Statistics-quantities/ Final energy consumption by sector/Residential

Webs de interés:

- <http://www.idae.es/index.php/idpag.802/relcategoria.1368/relmenu.363/mod.pags/mem.detalle>
- <http://www.minetur.gob.es/energia/es-ES/Paginas/index.aspx>
- http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/statistics/search_database



Gasto de los hogares



Fuente: INE

- El gasto total de los hogares españoles en 2015 ha sido de 503.815.862€, un 1,8% más que el año anterior
- La comunidad autónoma con mayor gasto medio por hogar ha sido País Vasco con 33.318,44€, un 4,68% más que en 2014
- El gasto medio por hogar de España ha aumentado, por primera vez desde 2008, un 1,41%. Sin embargo, desde 2010 hasta el 2015 se ha reducido un 6,84%

Según datos del Instituto Nacional de Estadística (INE), el gasto total de los hogares españoles en el año 2015 ha sido de 503.815.862 €, lo que supone un 1,80% más del gasto realizado el anterior año. Si tenemos en consideración los últimos cinco años, 2011-2015, observamos que el gasto total disminuyó un 3,36% en relación con el máximo en 2011 de 521.361.589,96 €, con dos años consecutivos de decrecimiento en 2012 y 2013, que situó el gasto en 493.513.605,45 €, y dos años de incremento moderado en 2014 y 2015.

Durante el mencionado lustro los hogares españoles gastaron un total de 3.042.077.998,09 €.

Por comunidades autónomas, los hogares de Cataluña son los que mayor gasto total han realizado durante este 2015, con 89.005.650,78 €, un 1,51% más que en 2014, seguidos de los de Madrid, con un gasto total un 1,35% superior año pasado, situándolo en 80.189.440,76 €. Por el contrario, Ceuta y Melilla son las autonomías cuyos hogares menor inversión han realizado, con 681.051,76 € y 737.360,24 € respectivamente; en comparación con el año anterior, Ceuta ha reducido el gasto total en un 11,23%, mientras que Melilla lo ha incrementado un 9,17%.

En relación con el gasto medio por hogar, las Comunidades Autónomas que mayor inversión han realizado a este respecto han sido: País Vasco con 33.318,44 €, un 4,68% más que en 2014, Madrid con 31.532,12 €, un 0,24% superior al año anterior y Navarra con 31.356,21 €, 0,04% más que el pasado año. Si tenemos en cuenta el último sexenio 2010-2015, observamos que la única autonomía que no ha reducido el gasto medio ha sido

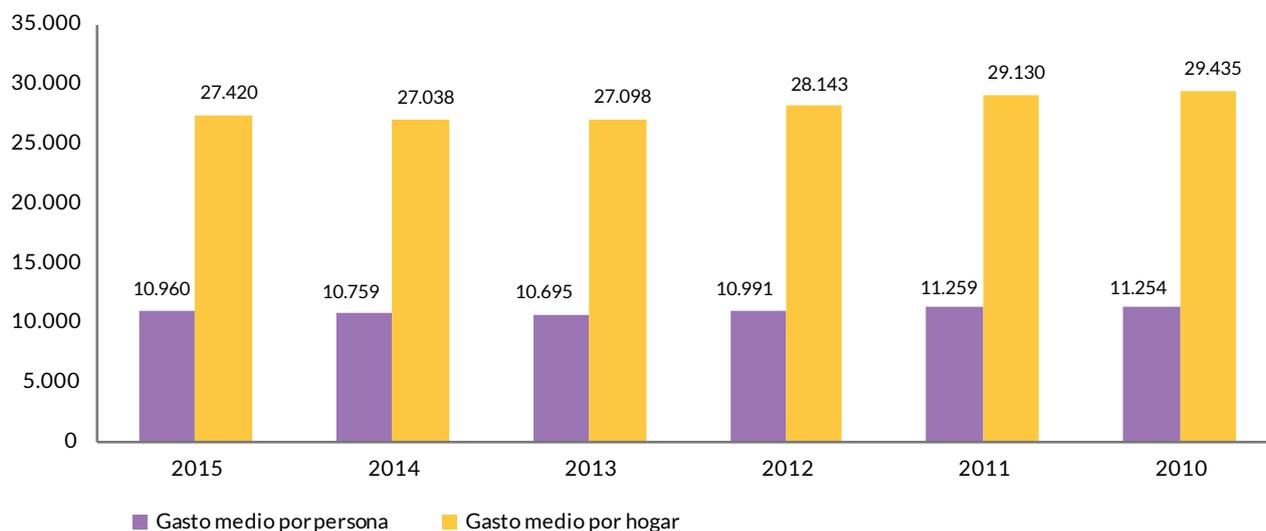


Melilla, con un crecimiento del 0,12% en los seis años. El resto de comunidades ha reducido su gasto medio: Andalucía es la que mayor decrecimiento ha tenido con un 12,74%, seguida de Ceuta con un 11,38%, Asturias con un 10,68% y Madrid con un 10,03%. Si tenemos en cuenta únicamente los tres últimos años, 2013, 2014 Y 2015, vemos que casi la totalidad de las comunidades han aumentado el gasto medio excepto Madrid, con una reducción del 3,13%, Aragón con una disminución del 2,08% y La Rioja con un 1,10% menos. Las autonomías que más han visto incrementado el gasto medio de sus hogares en este trienio son: Islas Baleares, un 6,28%, Melilla un 6,20% y Canarias un 5,90%.

El gasto medio por hogar a nivel nacional en 2015 ha sido de 27.419,52 euros, aumentando por primera vez desde el año 2008, con una diferencia de 381,74€ (1,41%) en relación con 2014. En términos constantes, es decir, eliminando el efecto de los precios, el gasto medio por hogar aumentó un 2,2%. Tomando en consideración el sexenio 2010-2015 vemos que efectivamente se ha producido una reducción de un 6,84%. Este tipo de gasto creció significativamente en relación con 2014 en los siguientes grupos: hoteles/restaurantes (9,1%), mobiliario/gastos de vivienda (5,9%) y ocio/cultura (3,9%). En el otro lado, el gasto medio por hogar disminuyó con respecto al transporte (2,1%) y la vivienda (0,4%).

En lo que respecta al gasto medio por persona, en términos corrientes fue de 10.960,38 € en 2015, un 1,86% superior al del año anterior; la variación en términos contantes fue del 2,7%. Si tenemos en cuenta el último sexenio observamos un reducción entre 2010 y 2015 de 2,60%, siendo el gasto por persona de 11.253,88 € en 2010, cifra que sufrió un leve aumento en 2011 para después entrar en una caída constante hasta este mismo año 2015.

Gasto medio por persona y por hogar (€)



Fuente: INE

**Definición del indicador:**

Este indicador representa el gasto medio por hogar, tanto nacional como por CCAA, así como el gasto medio por persona. Los gastos en consumo final de los hogares incluyen los gastos realizados por los hogares en bienes y servicios que se utilizan para satisfacer directamente las necesidades o carencias de los miembros del hogar.

Notas metodológicas:

- Se define el hogar privado como la persona o conjunto de personas que ocupan en común una vivienda familiar principal o parte de ella, y consumen y/o comparten alimentos u otros bienes o servicios con cargo a un mismo presupuesto.
- En esta variable se proporciona información sobre los siguientes conceptos:
 - gasto total: es el gasto realizado por la totalidad de los hogares españoles;
 - gasto medio por hogar: se obtiene como cociente entre las estimaciones del gasto total y del número de hogares;
 - gasto medio por persona: se obtiene como cociente entre la estimación del gasto total y el número de personas miembro del hogar.
- La clasificación utilizada para recoger los gastos es la COICOP, adaptación nacional de la clasificación internacional utilizada en Eurostat para las encuestas de presupuestos (COICOP/HBS).

Fuente:

- INE. INEbase/Nivel y condiciones de vida (IPC)/Condiciones de vida/Encuesta de presupuestos familiares. Base 2006/Resultados nacionales
- INE. INEbase/Nivel y condiciones de vida (IPC)/Condiciones de vida/Encuesta de presupuestos familiares. Base 2006/Resultados por Comunidades Autónomas

Webs de interés:

- Web de estadística de la Generalitat de Cataluña.
<http://www.idescat.cat/pub/?id=aec&n=400&lang=es>