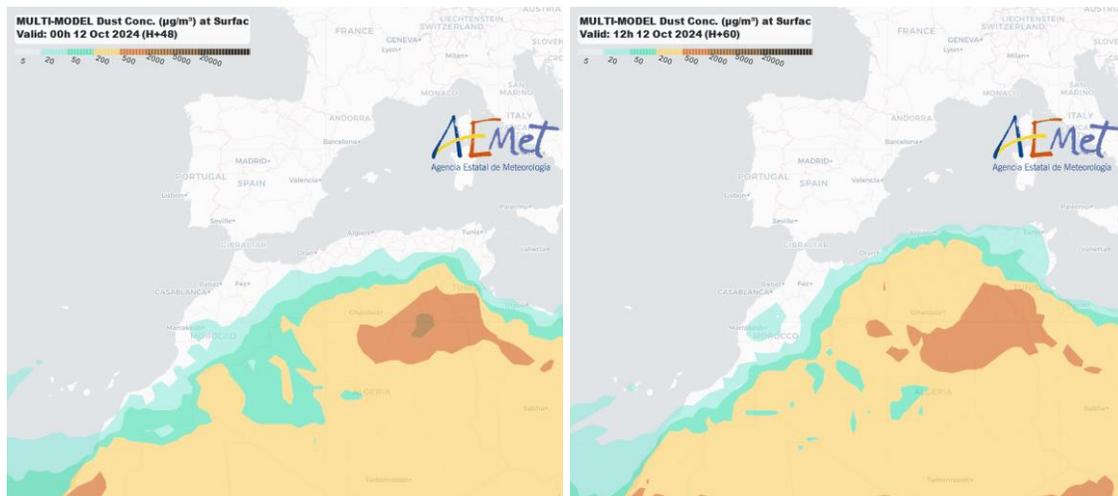


Predicción de intrusión de masas de aire africano sobre España para el día 12 de octubre de 2024

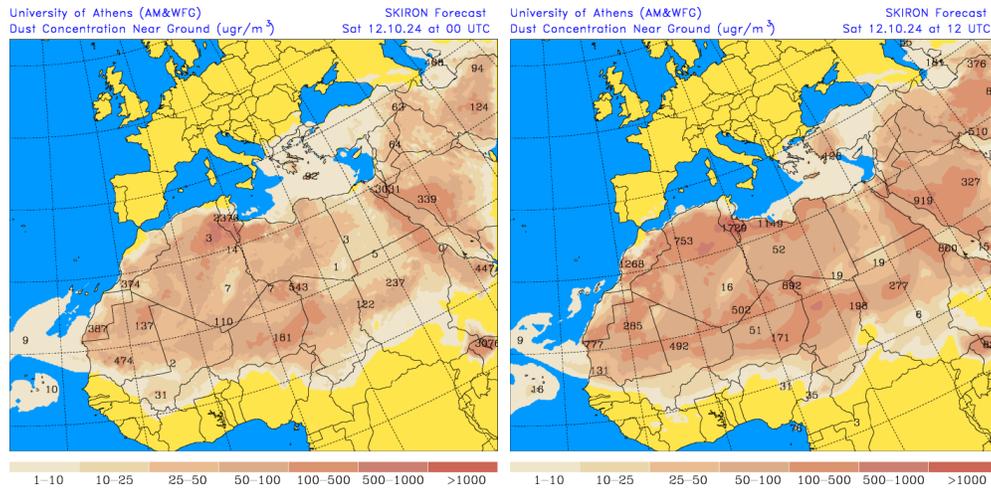
Los modelos consultados prevén la presencia de masas de aire africano en superficie sobre las islas Canarias para el día 12 de octubre. Estiman concentraciones de polvo en el rango 10-20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Según el modelo SKIRON también podría producirse depósito húmedo de polvo sobre el sur, centro y este de la Península y las islas Baleares a lo largo del día.

El resultado de la comparación de varios modelos proporcionado por el Barcelona Dust Regional Center prevé la presencia de masas de aire africano en superficie sobre las islas Canarias para el día 12 de octubre. Estima concentraciones de polvo en superficie en el rango 5-20 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.



Resultado de la comparación de varios modelos de predicción de concentración de polvo ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) para el día 12 de octubre de 2024 a las 00h y 12h UTC. © Barcelona Dust Regional Center.

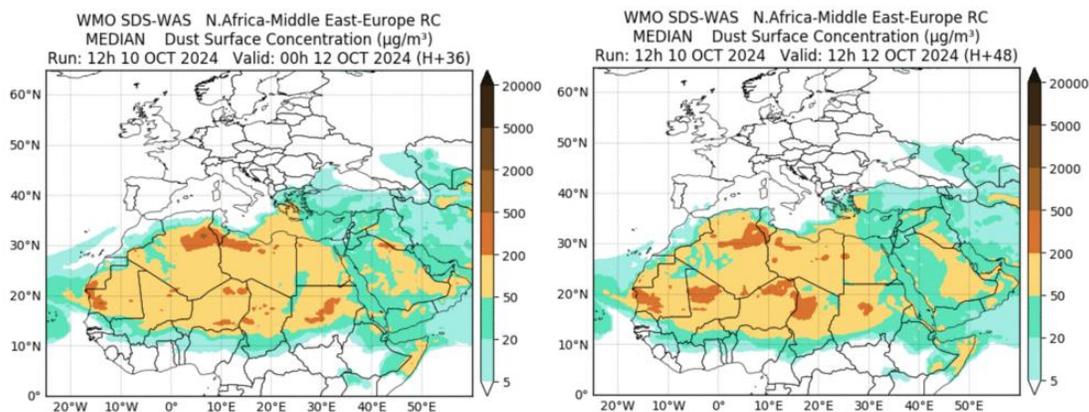
El modelo SKIRON no prevé la presencia de masas de aire africano en superficie en concentraciones superiores a 10 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ sobre la Península ni las islas Canarias para el día 12 de octubre.



Concentración de polvo ($\mu\text{g}/\text{m}^3$) predicha por el modelo SKIRON para el día 12 de octubre de 2024 a las 00 y 12 UTC © Universidad de Atenas.

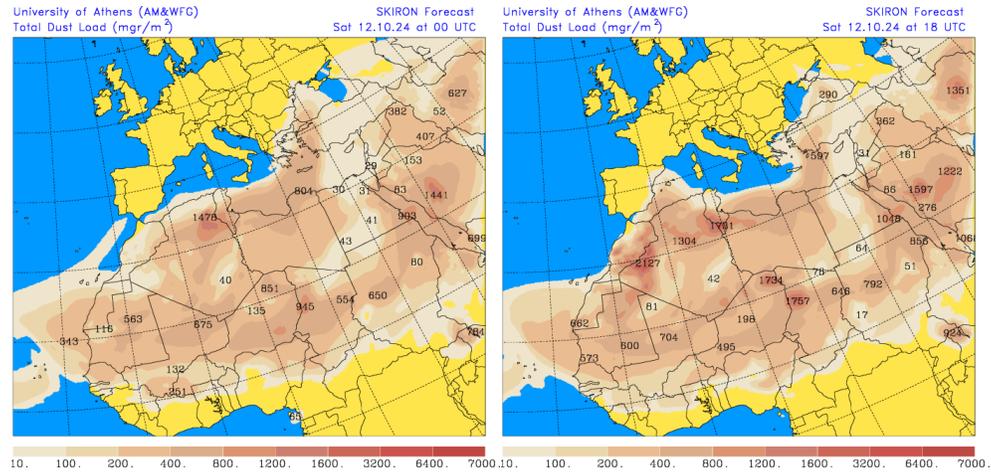
El modelo NAAPs no estaba actualizado en el momento de redactar este informe.

Las imágenes de la comparación de modelos proporcionadas por SDS-WAS prevén la presencia de masas de aire africano sobre la Península y las islas Canarias para el día 12 de octubre. Estiman concentraciones de polvo en superficie en el rango $5\text{-}20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ para el sureste peninsular y las islas Canarias.

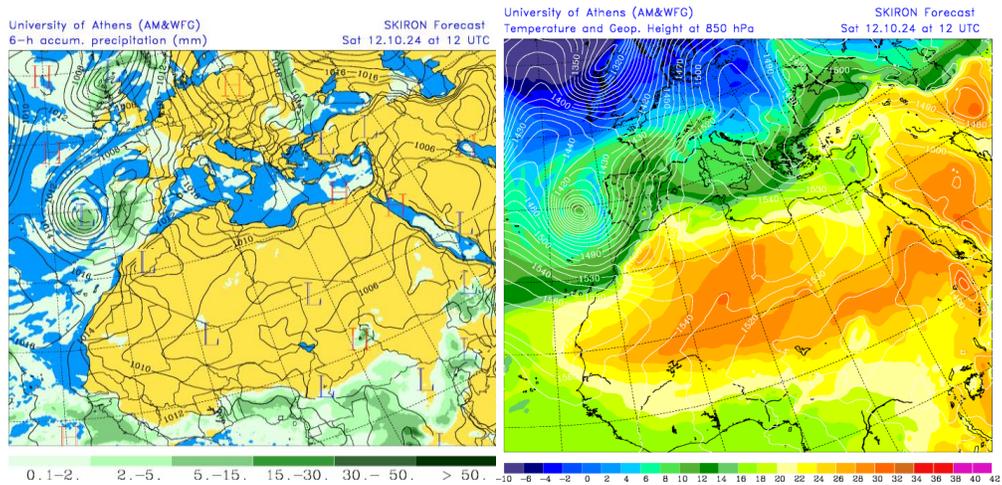


Resultados de la comparación de múltiples modelos de predicción de concentración de polvo (mediana en $\mu\text{g}/\text{m}^3$) para el día 12 de octubre de 2024 a las 00 y 12h. Sand and Dust Storm Warning Advisory and Assessment System Regional Center for Northern Africa, Middle East and Europe (SDS-WAS NAMEE RC; <http://sds-was.aemet.es>), gestionado conjuntamente por la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET; <http://www.aemet.es/>) y Barcelona Supercomputing Center (BSC, <https://www.bsc.es/>).

Los mapas de carga total de polvo, así como los de presión a nivel del mar y altura geopotencial a nivel de 850 hPa proporcionados por el modelo SKIRON, muestran transporte de masas de aire africano en altura sobre la Península, las islas Baleares y las islas Canarias a lo largo del día 12 de octubre, favorecido por la borrasca situada al oeste de la Península.

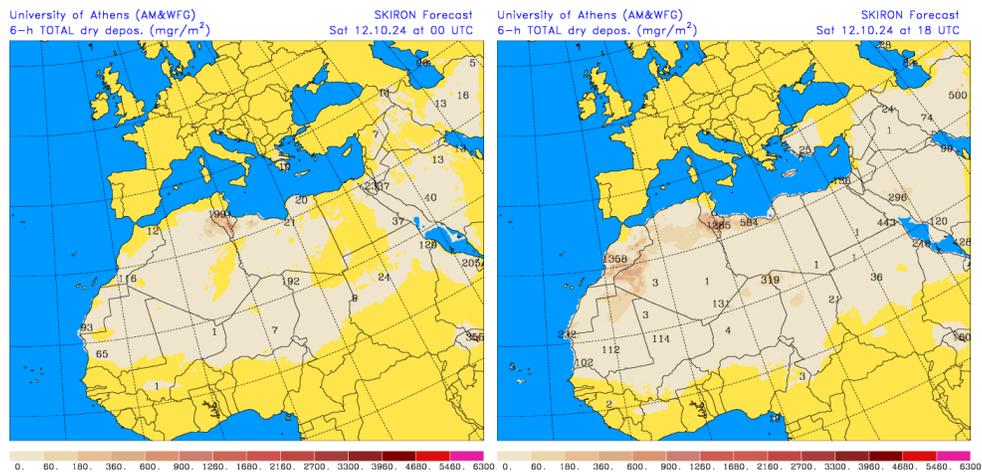


Carga total de polvo (mg/m²) predicha por el modelo SKIRON para el día 12 de octubre de 2024 a las 00 y 18 UTC © Universidad de Atenas.

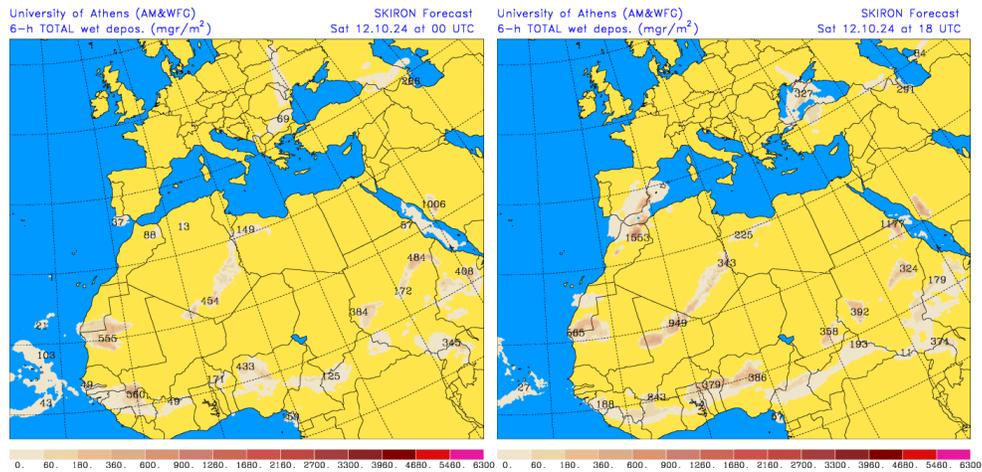


Precipitación acumulada (mm) y presión a nivel del mar (hPa) (izquierda) y campo de temperaturas (°C) y de altura geopotencial a 850 hPa (derecha) previsto por el modelo SKIRON para el día 12 de octubre de 2024 a las 12 UTC © Universidad de Atenas.

Según el modelo SKIRON también podría producirse depósito húmedo de polvo sobre el sur, centro y este de la Península y las islas Baleares a lo largo del día 12 de octubre.



Depósito seco de polvo (mg/m^2) predicho por el modelo SKIRON para el día 12 de octubre de 2024 a las 00 y 18 UTC © Universidad de Atenas.



Depósito húmedo de polvo (mg/m^2) predicho por el modelo SKIRON para el día 12 de octubre de 2024 a las 00 y 18 UTC © Universidad de Atenas.

Fecha de la predicción: 11 de octubre de 2024

Predicción elaborada por Noemí Pérez (IDAEA-CSIC)

Los datos son propiedad de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, del Ministerio para la Transición Ecológica, y han sido obtenidos y se suministran en el marco del “Encargo del Ministerio para la Transición Ecológica a la Agencia Estatal Consejo Superior de Investigaciones Científicas para la detección de episodios naturales de aportes transfronterizos de partículas y otras fuentes de contaminación de material particulado, y de formación de ozono troposférico”.