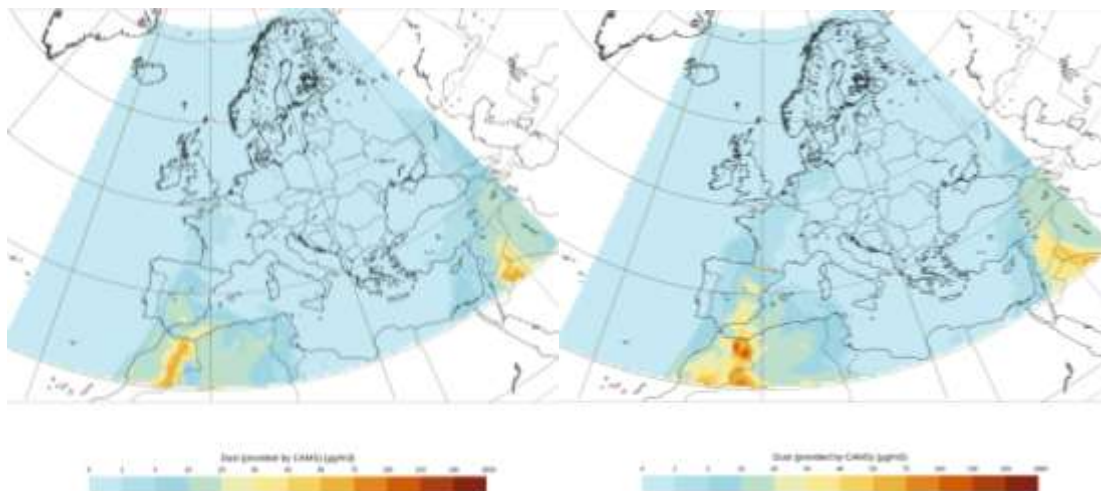


## **Predicción de intrusión de masas de aire africano sobre España para el día 13 de noviembre de 2025**

Los modelos consultados prevén la presencia de masas de aire africano sobre la Península y las islas Baleares para el día 13 de noviembre. Estiman concentraciones de polvo en superficie en los rangos 10-500  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el sureste, centro, este y noreste de la Península, 10-100  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el suroeste y norte, 10-50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el noreste y 10-25  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el noroeste peninsular y las islas Baleares. Según el modelo SKIRON también podría producirse depósito seco y húmedo de polvo sobre casi toda la superficie de la Península a lo largo del día.

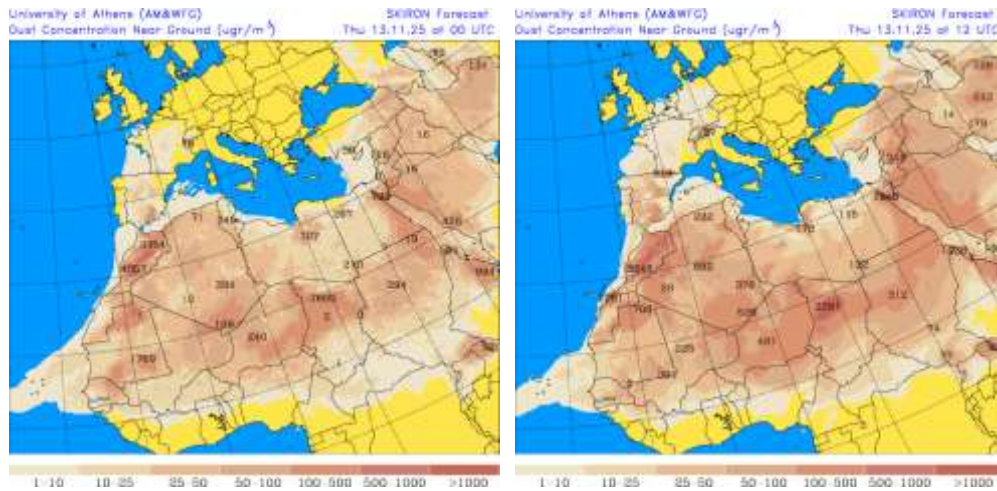
El resultado de la comparación de varios modelos proporcionado por el Barcelona Dust Regional Center no estaba disponible en el momento de redactar este informe.

El resultado de la comparación de varios modelos proporcionado por el Copernicus Atmosphere Monitoring Service (CAMS) prevé la presencia de masas de aire africano en superficie sobre la Península y las islas Baleares para el día 13 de noviembre. Estima concentraciones de polvo en los rangos 10-50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el sureste de la Península, 10-40  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el centro, 10-30  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el este y 10-20  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el suroeste, norte y noreste peninsular y las islas Baleares.



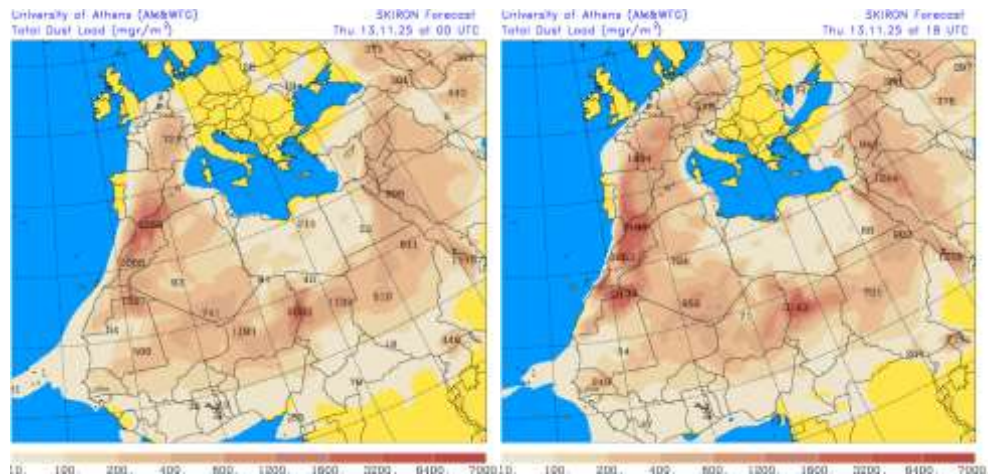
Resultado de la comparación de varios modelos de predicción de concentración de polvo ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) para el día 13 de noviembre de 2025 a las 00h y 12h UTC. © Copernicus Atmosphere Monitoring Service (CAMS).

El modelo SKIRON prevé la presencia de masas de aire africano en superficie sobre la Península para el día 13 de noviembre. Estima concentraciones de polvo en superficie en los rangos 10-500  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el sureste, centro, este y noreste de la Península, 10-100  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el suroeste y norte, 10-50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el noreste y 10-25  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  para el noroeste peninsular.

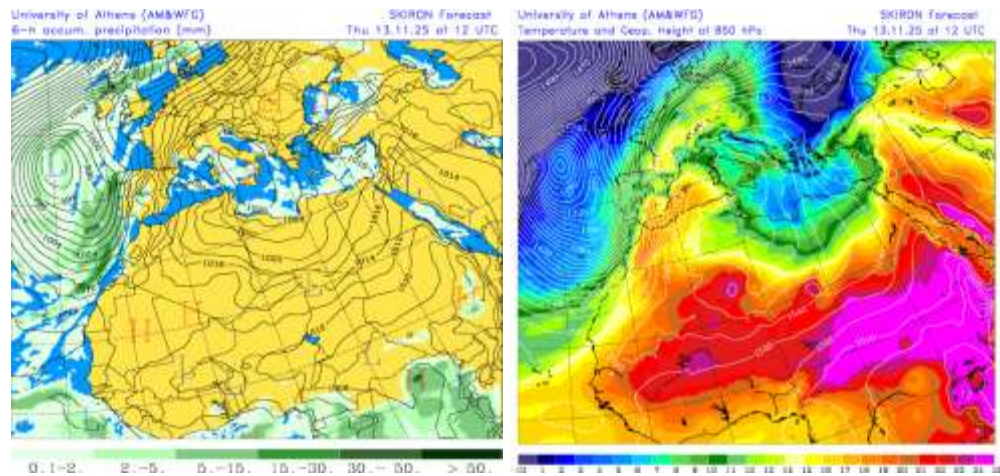


Concentración de polvo ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) predicha por el modelo SKIRON para el día 13 de noviembre de 2025 a las 00 y 12 UTC © Universidad de Atenas.

Los mapas de carga total de polvo, así como los de presión a nivel del mar y altura geopotencial a nivel de 850 hPa proporcionados por el modelo SKIRON, muestran el transporte de masas de aire africano en altura sobre la Península y las islas Baleares a lo largo del día 13 de noviembre.

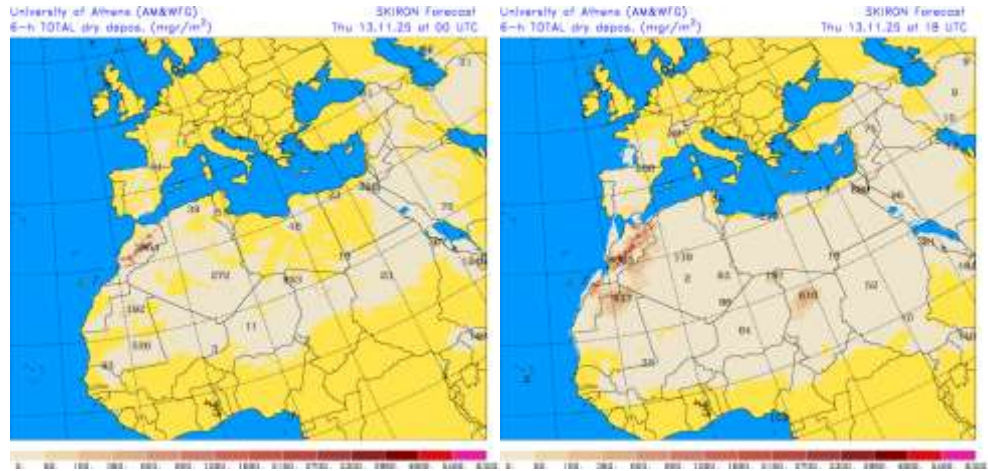


Carga total de polvo ( $\text{mg}/\text{m}^2$ ) predicha por el modelo SKIRON para el día 13 de noviembre de 2025 a las 00 y 18 UTC © Universidad de Atenas.



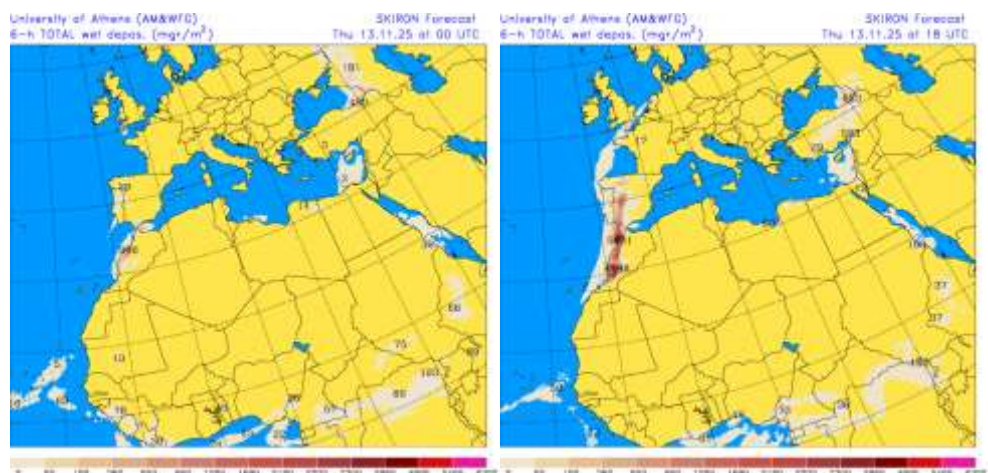
Precipitación acumulada (mm) y presión a nivel del mar (hPa) (izquierda) y campo de temperaturas (°C) y de altura geopotencial a 850 hPa (derecha) previsto por el modelo SKIRON para el día 13 de noviembre de 2025 a las 12 UTC © Universidad de Atenas.

Según el modelo SKIRON también podría producirse depósito seco y húmedo de polvo sobre casi toda la superficie de la Península a lo largo del día 13 de noviembre.



Depósito seco de polvo ( $\text{mg}/\text{m}^2$ ) predicho por el modelo SKIRON para el día 13 de noviembre de 2025 a las 00 y 18 UTC © Universidad de Atenas.





Depósito húmedo de polvo ( $\text{mg}/\text{m}^2$ ) predicho por el modelo SKIRON para el día 13 de noviembre de 2025 a las 00 y 18 UTC © Universidad de Atenas.

Fecha de la predicción: 12 de noviembre de 2025

Predicción elaborada por Noemí Pérez (IDAEA-CSIC)

Los datos son propiedad de la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental, del Ministerio para la Transición Ecológica, y han sido obtenidos y se suministran en el marco del “Encargo del Ministerio para la Transición Ecológica a la Agencia Estatal Consejo Superior de Investigaciones Científicas para la detección de episodios naturales de aportes transfronterizos de partículas y otras fuentes de contaminación de material particulado, y de formación de ozono troposférico”.