

ANDALUCÍA

MUNICIPIO: Granada

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>RUEDA DE PRENSA</p> <p>11-09-2019</p> <p>El Teniente de alcalde, ha presentado la SEM2020 explicando que las actividades programadas y las medidas definitivas llevadas a cabo inciden de forma directa en la reducción de emisiones en la ciudad. A dicha presentación se invita a todos los colaboradores que de una manera u otra participan con el Ayuntamiento en la SEM2020.</p>	
<p>ENCUENTRO/MESA DE TRABAJO ALCALDES DEL ÁREA METROPOLITANA</p> <p>8-9-20</p> <p>Se realiza el primer encuentro convocado por el Ayuntamiento de Granada entre los distintos alcaldes del Área Metropolitana para trabajar estrategias comunes por una movilidad sin emisiones.</p>	



PRESENTACIÓN PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE APARCAMIENTOS PARA BICICLETAS.

16-9-20

Acto de presentación del Plan de implementación de aparcamientos para bicicletas en la ciudad, al cual se han invitado a los diferentes club y asociaciones ciclistas.



PRESENTACIÓN DEL ÁREA DE PRESTACIÓN CONJUNTA DEL TAXI-FIRMA DEL CONVENIO.

16-9-20

Acto de presentación del Área de Prestación Conjunta de Taxis de la capital con pueblos del cinturón, con asistencia de las diferentes asociaciones de taxistas y exposición de la nueva imagen en los vehículos.



SEMINARIO WEB EN ABIERTO "PATINETE Y BICICLETA - CIRCULA CON SEGURIDAD"

16-9-20

Seminario online en abierto, con la colaboración de AMPEG y GRANADA AL PEDAL sobre como circular seguro en la ciudad en patinete eléctrico y bicicleta (elementos de seguridad, iluminación, posición en calzada...). Además se aprovecho para difundir la nueva ordenanza de circulación de peatones, bicicletas y VMP.



INAUGURACIÓN DE LA CALLE SAN ANTÓN COMO DE PRIORIDAD PEATONAL

17-9-20

Acto oficial de inauguración de la
calle San Antón.



ENTREGA OFICIAL DE LOS SELLOS "MOVILIDAD SOSTENIBLE A EMPRESAS"

17-9-20

Entrega de los sellos de Movilidad
sostenible a Empresas, que reconoce
su labor para realizar un cambio de
movilidad entre sus trabajadores. este
años se le ha otorgado dicho
reconocimiento a Grupo Cervecero



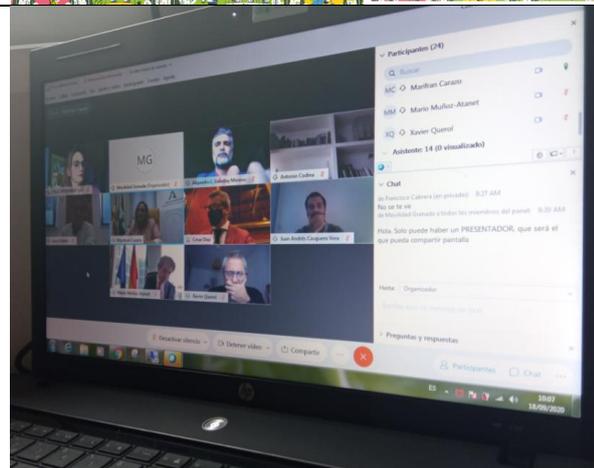
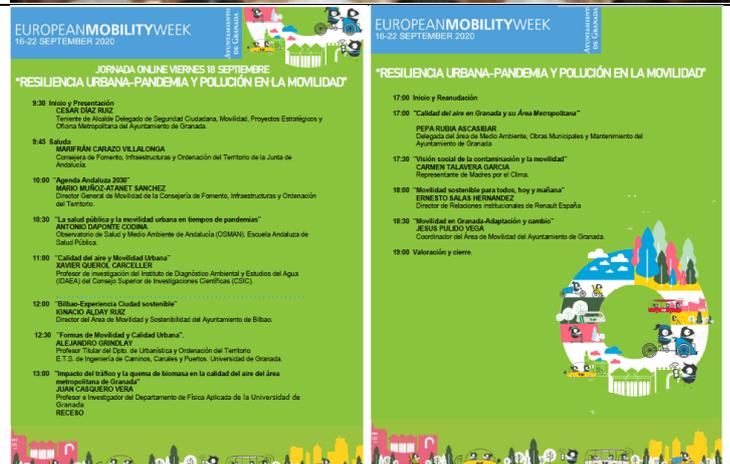
Mahou-Cervezas Alhambra y Grupo Lactalis-PULEVA.



JORNADA ONLINE EN ABIERTO "RESILIENCIA URBANA-PANDEMIA Y POLUCIÓN EN LA MOVILIDAD"

18-9-20

Jornada de carácter multidisciplinar con participantes desde el ámbito político, científico, empresarial, técnico, ambiental, sanitario y social. Se programó la jornada con el objetivo de poner en común desde los diferentes sectores, la contaminación en la ciudad, la responsabilidad de la movilidad en la misma y como adaptarse a los cambios que debemos realizar, para modificar la situación existente.



PRESENTACIÓN DE PROYECTO PILOTO INTERMODALIDAD PARKING-BICI-VMP

18-9-20

Inauguración del Proyecto Piloto de servicio intermodal (bicicleta, VMP y puntos de recarga de vehículos eléctricos) en aparcamientos públicos perimetrales de la ciudad.



SEMINARIO WEB EN ABIERTO "PATINETE-MANTENIMIENTO"

19-9-20

Seminario online en abierto, con la colaboración de AMPEG y GRANADA AL PEDAL sobre como circular seguro en la ciudad en patinete eléctrico y bicicleta (elementos de seguridad, iluminación, posición en calzada...).



Además se aprovecho para difundir la nueva ordenanza de circulación de peatones, bicicletas y VMP.



**TALLER ONLINE EN ABIERTO
"MECANICA BASICA PARA
BICICLETAS"**

20-9-20

Taller online con amplia participación sobre cuales son los cuidados esenciales de la bicicleta.



MESA DE PRESENTACIÓN DEL PTT EN LA CÁMARA DE COMERCIO EN STREAMING

21-9-20

Se realiza un acto en la Cámara de Comercio con participación en streaming de empresas y entidades de la ciudad, para fomentar la realización de Planes de Transporte de Trabajadores., dándose a conocer los pasos a seguir, las acciones a implementar y las ayudas fiscales que proporciona la entidad local. Se cuenta con la participación de las empresas que están desarrollando PTT en la ciudad (Mahou-Cervezas Alhambra y Puleva)



"POR UNA MOVILIDAD SIN EMISIONES"
EUROPEAN MOBILITY WEEK
16-22 SEPTEMBER 2020

AYUNTAMIENTO
DE GRANADA

"PLAN DE TRANSPORTE DE TRABAJADORES"
LUNES 21 DE SEPTIEMBRE. FORMATO PRESENCIAL Y ONLINE

10:00 Inicio

10:05 **PRESENTACIÓN**

JOAQUIN RUBIO TORRES
Gerente Cámara de comercio

10:10 **CONTESTO URBANO PARA PTT**

CESAR DÍAZ RUIZ
Teniente de Alcalde Delegado de Seguridad Ciudadana, Movilidad, Proyectos Estratégicos y Oficina Metropolitana del Ayuntamiento de Granada

10:20 **PRESENTACION PLAN DE TRANSPORTE DE TRABAJADORES. PUESTA EN MARCHA Y BENEFICIOS.**

JESÚS PULIDO VEGA
Coordinador del Área de Movilidad del Ayuntamiento de Granada

LOLA TRESPANDO CORREDERA
Técnico de Movilidad

10:45 **TESTIMONIO Y EXPERIENCIA**
REPRESENTANTE GRUPO CERVECERO ALHAMBRA-MAHOU

11:15 **TESTIMONIO Y EXPERIENCIA**
REPRESENTANTE GRUPO LACTALIS PULEVA

11:30 Valoración y cierre.

PRESENTACIÓN DE APP PAGO UNIFICADO (BUS-TAXI-ESTACIONAMIENTO REGULADO)-

21-9-20

Acto de presentación a la aplicación para movil desde la cual se unifica el pago de autobuses, taxis, estacionamiento regulado por horas y 17 Parking Públicos de la ciudad



PRESENTACIÓN DE NUEVAS UNIDADES DE AUTOBUSES HÍBRIDOS

22-9-20

Acto oficial de recepción de los nuevos 11 autobuses híbridos que vienen a completar la primera



renovación de la flota con 39 unidades en total para este año.



**CONCURSO DE FOTOGRAFIA
#MovilidadsinemisionesporGranada**

14 al 24 de septiembre

Concurso de fotografía para fomentar y poner en valor los desplazamientos sostenibles.

A graphic for the photography contest. It features a blue header with the text "EUROPEAN MOBILITY WEEK 16-22 SEPTEMBER 2020" and the "AYUNTAMIENTO DE GRANADA" logo. Below this is a green section with the title "CONCURSO DE FOTOGRAFÍA" in large white letters. In the center is a blue camera icon. Surrounding the camera are icons for a person on a bicycle, a person using a smartphone, a person pushing a stroller, and a car with a leaf symbol. At the bottom, there is a colorful illustration of a city skyline with various sustainable transport modes like a bicycle, a car, a bus, and a person walking. The hashtag "#MovilidadsinemisionesporGranada" is prominently displayed, along with the text: "Fotografía cómo te mueves sin emisiones y gana una cena o unos baños árabes para dos personas y otros premios."

**CONCURSO DE FOTOGRAFIA
#MovilidadguapaGranada**

14 al 24 de septiembre

Concurso de fotografía que fomenta y premia los desplazamientos en bicicleta y VMP.



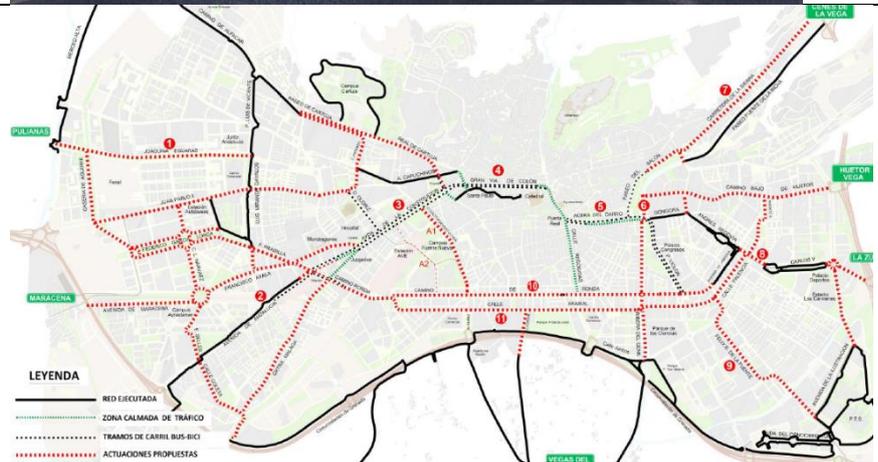
MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
<p>PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE APARCAMIENTOS PARA BICICLETAS.</p> <p>Granada dispondrá de una red de 2.659 plazas de aparcamientos exclusivos para bicicletas antes de junio de 2021, de las que 248 se han instalado ya, con preferencia en localizaciones seguras y centros de trabajo y administrativos, como en el patio del Ayuntamiento de la ciudad.</p>	



IMPLANTACIÓN DE LA RED DE BICICLETA DE IMPLEMENTACIÓN INMEDIATA.

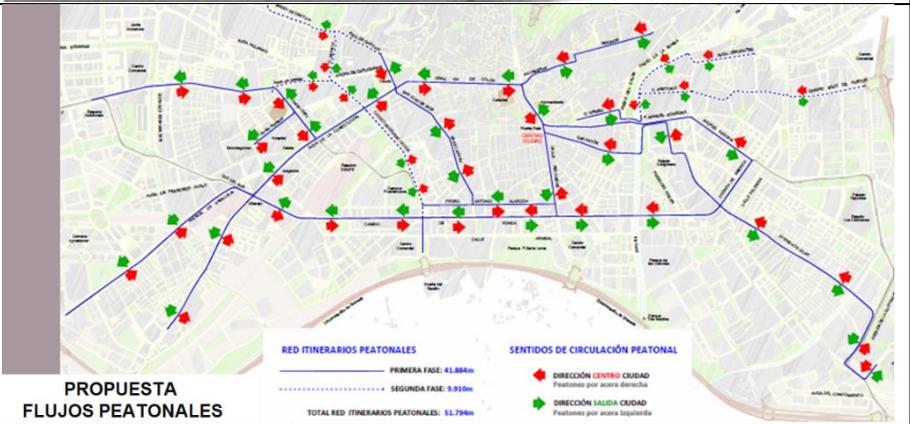
Se ha diseñado una red
continua que conecta
los principales centros
de atracción de la
ciudad, mediante



carriles CRT, destinados al Transporte Publico las bicicletas y los VMP. La longitud total de itinerarios de estas características es de 72 Km de longitud.



RED DE REORDENACIÓN DEL FLUJO PEATONAL
Con motivo de la pandemia se ha diseñado una red de corredores peatonales prioritarios, donde se ha procedido a

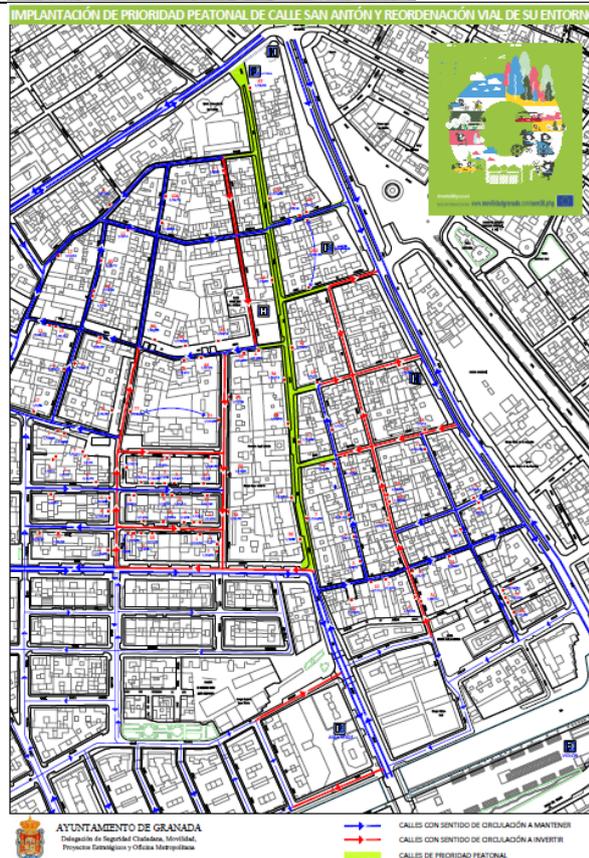


señalar los sentidos de circulación para facilitar la separación social de todas las personas que realizan sus desplazamientos a pie.



IMPLANTACIÓN DE CALLE SAN ÁNTON COMO DE PRIORIDAD PEATONAL Y REORDENACIÓN DE SU ENTORNO.

Con esta medida se prioriza y se pone en valor este corredor peatonal natural entre la zona sur de la ciudad y el centro.





PUESTA EN MARCHA DEL MARCHA DEL ÁREA DE PRESTACIÓN CONJUNTA DEL TAXI-FIRMA DEL CONVENIO.

Se procede a poner en marcha el Área de Prestación Conjunta, siendo la primera ciudad de Andalucía.

Este convenio propicia la fusión del servicio de taxis de la capital con los municipios del cinturón para que todos trabajen en las diferentes localidades sin restricciones.



MACRO-CAMPAÑA DE LARGA DURACIÓN

Se inicia una campaña dirigida a la ciudadanía para concienciar, informar y potenciar el cambio de movilidad en la ciudad. Esta campaña tiene una duración superior a los 6 meses en prensa, radio, Tv local, paradas de transporte público, y cartelería

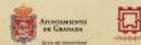


¿Sabías que más de 35.000 granadinos padecen enfermedades relacionadas con la contaminación de la ciudad?

¿Qué **Granada** quieres respirar?



Para tus desplazamientos
usa el transporte público, la bicicleta, el patinete, la moto, camina.



PUESTA EN MARCHA DEL PAGO UNICO (BUS- TAXI-ORA- PARKING) A TRAVES DE UNA APP

El Ayuntamiento de Granada apuesta por integrar a través de una App (IMBRI) el pago y reserva a



través de un dispositivo móvil del billete de autobús, taxi, Parking de la ciudad y parquímetros de la ORA.



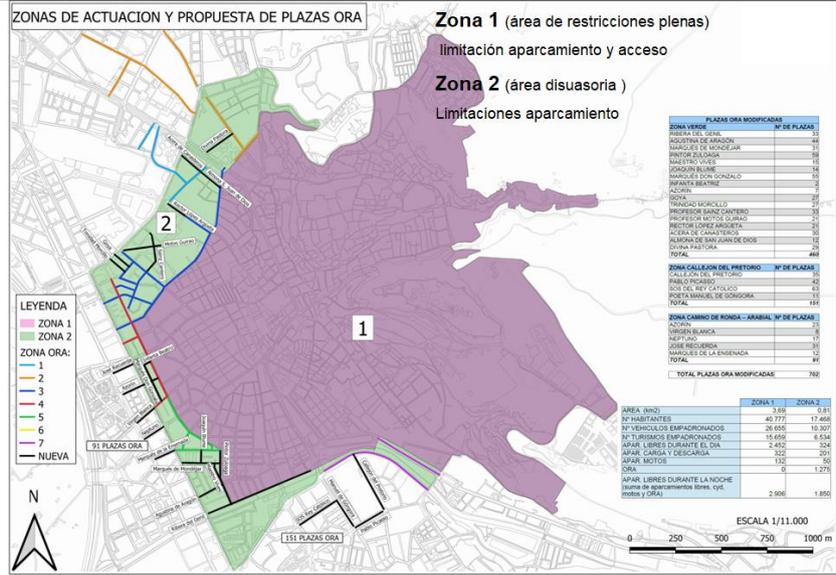
RENOVACIÓN DE LA FLOTA DE AUTOBUSES

Se completa la renovación de la flota que se ha realizado con la incorporación de 39 vehículos.



DIAGNOSTICO, ESTUDIO, DISEÑO Y PROYECTO DE LA ZBE

Se ha realizado el proyecto de ZBE para la ciudad con una extensión de 4,7 km2.



ZBE					SIN DISTINTIVO
	Vehículos eléctricos de batería, vehículo eléctrico de autonomía extendida, vehículo de hidrógeno, vehículo eléctrico híbrido enchufable con una autonomía mínima de 40 kilómetros o vehículos de pila de combustible.	vehículos híbridos enchufables con autonomía menor de 40 Km, vehículos híbridos no enchufables, vehículos propulsados por gas natural, vehículos propulsados por gas natural comprimido, o gas licuado del petróleo. En todo caso deberán cumplir los criterios de la clasificación C	Vehículos transporte personas (8 plazas oaa.) y de mercancías hasta 3,5Tn gasolina Euro 4/IV, 5/V o 6/VI o diésel Euro 6/VI.	Vehículos transporte personas (8 plazas oaa.) y de mercancías hasta 3,5Tn gasolina Euro 3/III, o diésel 4/IV o 5/V	
Situación Mercado	Disponible	Disponible	Disponible	Fuera de mercado	Fuera de mercado
% vehículos y motos de ZBE	0,14%	1,22%	25,66%	30,28%	42,71%
% vehículos y motos de Granada	0,11%	1,21%	28,65%	34,85%	35,18%
Aparcamiento Vías verdes	Sin limitación	No podrán estacionar en ZBE a partir de enero de 2024.	No podrán estacionar en ZBE a partir de enero de 2028.	No podrán estacionar a partir de enero de 2025	No podrán estacionar a partir de enero de 2022
ORA		No podrán estacionar a partir de enero de 2030.	No podrán estacionar a partir de enero de 2028.	No podrán estacionar a partir de enero de 2025	No podrán estacionar a partir de enero de 2022
Circulación OPCIÓN A		Sin limitación			Tendrán limitado el acceso a partir de la entrada de las restricciones acceso ZBE
Circulación OPCIÓN B	Sin limitación			Tendrán limitado el acceso a partir de enero de 2028	

APROBACIÓN DEFINITIVA Y ENTRADA EN VIGOR DE LA ORDENANZA DE CIRCULACIÓN DE PEATONES, BICICLETAS Y VMP



consideración de "encargado del tratamiento" y el acceso a la información catastral de carácter personal necesaria para la prestación de los servicios objeto de este Convenio no supondrá "comunicación de datos" a efectos de lo dispuesto en el art. 33 de la Ley Orgánica 3/2018.

DISPOSICIÓN FINAL.
La presente Ordenanza entrará en vigor y comenzará a aplicarse a partir del día siguiente de su publicación definitiva en el Boletín Oficial de la Provincia, permaneciendo en vigor hasta su modificación o derogación expresa.

Fuente Vaqueros, 14 de agosto de 2020.-El Alcalde, fdo.: José Manuel Molino Alberto.

ANULACIONES O BAJAS EN APLICACIONES DE GASTOS	Afiliación	Descripción	Importe €
	0802 32003 64100	SISTEMA DE GESTIÓN DE INGRESOS	760.000,00

Los interesados a que se refiere el art. 170.1 del Real Decreto Legislativo 2204, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley reguladora de las Haciendas Locales, podrán interponer directamente recurso contencioso administrativo ante la Sala correspondiente del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía con sede en Granada, en el plazo de dos meses contando a partir de la inserción del presente anuncio en el BOP.

El Alcalde en funciones, Manuel Olivares Huertas.

AYUNTAMIENTO DE GRANADA
ECONOMÍA Y HACIENDA
Aprobación definitiva modificaciones presupuestarias
EDICTO
El Excmo. Sr. Alcalde Presidente del Excmo. Ayuntamiento de Granada.

AYUNTAMIENTO DE GRANADA
DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD
Aprobación definitiva Ordenanza Municipal de Circulación de Peatones, Bicicletas y Vehículos de Movilidad Personal. Exp. 47468/18
EDICTO

HACE SABER: Que alcanzada la aprobación definitiva por no haberse presentado alegaciones y/o reclamaciones contra los expedientes de modificación presupuestaria 85/2020 de suplemento de crédito y 86/2020 de crédito extraordinario, expuesto al público mediante anuncio en el BOP núm. 111, de 20 de julio, se procede a su publicación, cuyo resumen es el siguiente:

EXPTE. 85/2020 SUPLEMENTO DE CRÉDITO PRESUPUESTO DE GASTOS

Afiliación	Descripción	Importe €
1106 12001 2270619	MANTENIMIENTO Y SERVIDO INFORMÁTICO MUNICIPAL	395.730,50
TOTAL		395.730,50

FINANCIACIÓN BAJA CRÉDITO

Afiliación	Descripción	Importe €
0802 32003 64100	SISTEMA DE GESTIÓN DE INGRESOS	395.730,50
TOTAL		395.730,50

EXPTE. 86/2020 CRÉDITO EXTRAORDINARIO ALTA EN APLICACIONES DE GASTOS

Afiliación	Descripción	Importe €
0701 52001 22706	TÉCNICOS TRABAJOS TÉCNICOS URBANISMO GOBIERNO ABIERTO	200.000,00
0805 40301 22706	INNOVACIÓN ESTUDIOS Y TRABAJOS TÉCNICOS INNOVACIÓN Y P.V.P.T.C.	335.000,00
0701 45001 42700	SISTEMA TELEGESTIÓN ALUMBRADO PÚBLICO	125.000,00
TOTAL		760.000,00

La Comisión Municipal de Protección Ciudadana, Movilidad, Oficina Metropolitana y Proyectos Estratégicos, actuando en virtud de delegación de atribuciones conferida por el Excmo. Ayuntamiento Pleno, en sesión ordinaria del día 21 de julio de 2020, adoptó, entre otros, el siguiente acuerdo:

Primero. Aprobar definitivamente el texto de la Ordenanza de Circulación de peatones, bicicletas y vehículos de movilidad personal, conforme a la propuesta efectuada por los Servicios Técnicos municipales y texto obrante en el expediente, que se incorpora como Anexo al presente Acuerdo.

Segundo. Ordenar su publicación en el BOP a efectos de su entrada en vigor.

La redacción definitiva de la Ordenanza reguladora de Circulación de Peatones, Bicicletas y Vehículos de Movilidad Personal, queda redactada de la siguiente forma:

ANEXO ORDENANZA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓN DE PEATONES, BICICLETAS Y VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL

INDICE
EXPOSICIÓN DE MOTIVOS.
TÍTULO I. DISPOSICIONES GENERALES.
Artículo 1. Objeto.
Artículo 2. Ámbito de aplicación y convivencia vial.
Artículo 3. Conceptos utilizados.
Artículo 4. Accesibilidad Universal e Impacto ambiental.
Artículo 5. Competencias.
Artículo 6. Peatones.

CAMPAÑA DE LARGA DURACIÓN PARA DIFUSIÓN DE LA ORDENANZA DE CIRCULACIÓN DE PEATONES, BICICLETAS Y VMP.

Se ha elaborado por parte del Servicio de Educación Vial material para la difusión de la nueva Ordenanza a la ciudadanía de Granada, de forma continuada.

Los objetivos preferentes de esta Ordenanza son:

- Dar seguridad y prioridad a las personas videntes y a quien emplee el vehículo que ofrece menos protección a su ocupante.
- La accesibilidad universal de las personas.
- La no contaminación en el entorno urbano.
- El principio de convivencia.

Esta Ordenanza regula:

- Las normas de circulación de peatones, bicicletas, ciclos y Vehículos de Movilidad Personal (VMP).
- Las normas aplicables a las empresas de actividades económicas de tipo turístico o de ocio y de alquiler.
- El régimen sancionador.

PEATONES

También tienen la consideración de peatones:

- Las personas con movilidad reducida que circulen en silla de ruedas, handbike o triciclo motorizado o no, acomodado su marcha al peatón y hasta 5 km/h.
- Quienes se desplazan con patines, monopatines tradicionales de tracción humana sin superar los 5 km/h. Quienes a pie arrastren una bota a un VMP.

Derechos de los peatones:

- Circular por las aceras, pasos zanjales y calles peatonales y/o zonas de prioridad peatón.
- Las personas de movilidad reducida tendrán prioridad sobre los peatones.

Obligaciones de los peatones:

- No deben caminar en aceras formando grupos que impidan la circulación.
- No pueden transitar longitudinalmente en aceras y carriles bici, ni permanecer en ellas.

PATINES, MONOPATINES Y PATINETES DE TRACCIÓN HUMANA

Podrán transitar por:

- Aceras, zonas peatonales y zonas de prioridad peatón (sin exceder 5 km/h).
- Por vías ciclistas segregadas, será obligatorio el uso de una prenda reflectante.

Se recomienda Casaca y chaleco reflectante en condiciones de baja visibilidad.

No se permite que sean arrastrados por otros vehículos. No es obligatorio el timbre y el freno.

BICICLETAS, CICLOS Y BICICLETAS CON PEDALEO ASISTIDO

Deben respetar la señalización y cumplir las normas de circulación.

- Como norma general circularán por la calzada, cuando exista vía ciclista se recomienda su utilización por razones de seguridad.

Se prohíbe a las bicicletas:

- Circular en una rueda, sin sujetarse al manillar, agarrado a otros vehículos, manobras que pongan en peligro la integridad física del conductor y resto de peatones.
- Uso de cascos o auriculares, telefonía móvil.
- El consumo de alcohol u otro tipo de sustancias análogas.

Circulación de bici:

- En vías de más de un carril de circulación por sentido, las bicicletas lo harán preferentemente por el carril de la derecha.
- Podrán circular por los carriles bus.
- Pueden circular en paralelo en columna de a dos por el centro del carril.
- Al adelantar a un ciclista hay que dejar la distancia lateral de 1,50 m.
- Cuando se circule detrás de una bicicleta hay que mantener la distancia de seguridad.

Visibilidad y elementos de seguridad y transporte de personas:

- Por la noche o en condiciones de baja visibilidad deben llevar:
 - Luz delantera blanca.
 - Trazas roja y cataliptrico no triangular.
- En condiciones de baja visibilidad, por vías urbanas, se recomienda el uso de prenda o chaleco reflectante homologado.
- Es obligatorio el uso del casco a menores de 16 años y recomendable a los mayores de esa edad.
- Es obligatorio el timbre.
- Se puede transportar a un menor de 7 años en asiento infantil, cuando la persona conductora sea mayor de edad y bajo su responsabilidad.

Documentación y registro:

- Se recomienda seguro de Responsabilidad Civil.
- El Ayuntamiento creará un registro de bicicletas.
- Deben tener a disposición de los agentes de la autoridad, la documentación que acredite la identificación del vehículo y del conductor.

VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL (VMP)

Vehículo de dos o más ruedas dotado de una única plaza y propulsado exclusivamente por motores eléctricos, que pueden proporcionar una velocidad máxima de diseño entre 6 y 25 km/h. Al ser considerado vehículo, es obligatorio que circule por la calzada.

Se prohíbe su circulación por zonas y aceras peatonales.

Las personas usuarias:

- Respetarán y cumplirán las Normas de Circulación.
- La edad mínima para conducirlos es de 16 años.
- Los usuarios con discapacidad y personas con mayor dificultad física o física.
- No podrán ser arrastrados, remolcados o empujados.
- No circularán con cascos o auriculares, telefonía móvil.
- Prohibido el consumo de alcohol y sustancias análogas.

Por dónde y cómo circular:

En vías de más de un carril de circulación por sentido, los VMP lo harán preferentemente por el carril de la derecha. Pueden circular en paralelo en columna de a dos por el centro del carril.

Al adelantar hay que dejar distancia lateral de 1,50 m. Tienen que mantener la distancia de seguridad. Deben cruzar el paso de peatones arrastrándolos a pie. Circularán en las rotundas preferentemente por el centro del carril exterior.

En las aceras bicis se circulará con precaución y la velocidad no podrá ser superior a 10 km/h.

En zonas de convivencia con peatón, la velocidad máxima será de 5 km/h.

Deben dejar una distancia mínima de un metro con respecto al peatón.

Podrán circular en calles residenciales en ambos sentidos sin superar 20km/h.

Cuando circule en sentido contrario deberán transitar a una velocidad máxima de 5 km/h.

Visibilidad y elementos de Seguridad de las personas usuarias de VMP

Se visibilizará en todo momento y en los datos de elementos reflectivos homologados.

Los menores de 16 años es obligatorio casco homologado, siendo recomendable para el resto de usuarios.

Los VMP no autoequilibrados, deberán llevar frenos y timbre si su diseño lo permite.

Uso obligatorio de alumbrado delantero y trasero. Los cambios de dirección o manobras se señalizarán de forma manual o con dispositivos electrónicos.

Documentación VMP

- Las personas conductoras de VMP deberán tener a disposición de los agentes de la autoridad la documentación física del vehículo (permisionarios, piso en vacío, potencia, velocidad máxima).
- Deben permitir de forma gratuita la identificación del vehículo.
- Se recomienda seguro de Responsabilidad Civil.

Registro VMP

- El Ayuntamiento creará un registro de VMP.
- Los/as mayores de 16 años podrán registrar su VMP.

SANCCIONES

- No detenerse ante la luz roja de un semáforo.
- Infracción grave multa de 200€.

Bicicletas, ciclos o VMP

- Circular por aceras o zona peatonales.
- Infracción leve multa de hasta 100€.
- Transportar un número de personas superior al de plazas autorizadas.
- Infracción leve con multa de hasta 100€, si supera el 50% de plazas autorizadas infracción grave con multa de 200€.
- Circular por una vía en sentido contrario al establecido.
- Infracción muy grave con multa de 300€.
- Circular y no llevar casco a un menor de 16 años.
- Infracción grave con multa de 200€.
- Circular utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido.
- Infracción grave con multa de 200€.
- Inmovilización o retirada de VMP.
- Los vehículos dotados de propulsor eléctrico con plaza de asiento para la persona conductora, tipo patinete eléctrico en sus variantes de patinete eléctrico o tris de ruedas y cuadrúpedos, no tienen la consideración de VMP sino de vehículos de categoría I, estando sujetos a homologación, permisos de circulación, licencia de conducción, seguro y uso de casco obligatorio.

Más información en: www.granada.org

ORDENANZA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓN DE PEATONES, BICICLETAS Y VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL

Aprobada el día 21 de Julio de 2020

GRANADA. UN ESPACIO COMPARTIDO. SEGURO, ACCESIBLE Y SOSTENIBLE.

PUESTA EN MARCHA DEL PROYECTO PILOTO "APARCAMIENTO HUB" CON SISTEMA DE INTERCAMBIO MODAL.

Se pone en marcha el proyecto piloto consistente en poder alquilar bicicletas eléctricas, patinetes o recargar vehículos eléctricos dentro de un Parking Público, mediante tarifas muy reducidas a las personas usuarias de dicho Parking, durante un periodo de un año para estudiar la viabilidad de extrapolar la experiencia a otros aparcamientos de borde.



CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas

Imagen gráfica

Con motivo de la implantación en la ciudad de 72 Km de carriles reservados, y por tanto de reducción de la misma longitud de infraestructura para el vehículo privado, el día 22 de septiembre se ha realizado una convocatoria pública para utilizar otros modos de desplazamiento, y recorriendo la red de implementación de CRT. Se ha invitado a asociaciones a realizar pequeñas rutas durante ese día, intentando no plantear actividades o rutas voluminosas como prevención sanitaria por el Covid-19

EUROPEAN MOBILITY WEEK
16-22 SEPTEMBER 2020

AYUNTAMIENTO
DE GRANADA

Convocatoria ciudadana

DÍA SIN EMISIONES



22 DE SEPTIEMBRE
DÍA INTERNACIONAL

Muévete sin emisiones, no uses el coche,
desplázate en TP, VMP, BICI Y A PIE.



MUNICIPIO: Hornachuelos

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Día 16.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Inicio del Concurso “Yo no utilizo el coche”. Durante la semana de la Movilidad se premia a quien deje el coche aparcado y utilice otros medios más sostenibles para desplazarse: bicicleta, andando, etc. - Presentación del Plan de Movilidad Urbana de Hornachuelos por la Agencia Provincial de la Energía de Córdoba. <p><i>(Intervienen M Pilar Hinojosa Rubio como alcaldesa de Hornachuelos y Víctor Montoro Caba como Diputado provincial responsable de la Agencia provincial de la Energía)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Inicio de la campaña de concienciación a través de las redes, llamada: “Yo no utilizo el coche”. Cada día sale una publicación de un vecino hablando sobre el uso alternativo al coche en su día a día. <p>https://www.youtube.com/watch?v=tlvRgmGUGRI</p> <p>PUBLICACIÓN DEL PLANING SEMANAL EN WEB DEL AYUNTAMIENTO</p> <p>https://www.hornachuelos.es/eventos/sem2020hornachuelos/</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vídeo presentación de la Semana de la Movilidad Sostenible en Hornachuelos a cargo del Oficial de Policía Local de Hornachuelos, Rafael Heredia Herrera <p>https://www.facebook.com/watch/?v=675957649673179</p>	 
<p>Día 17.</p> <p>Presentación de Policía Local. “Alternativas al coche en horas punta”.</p> <p>https://www.youtube.com/watch?v=C6L1AvYWXGc</p> <p>Ejecución de la campaña: “Yo no utilizo el coche”</p> <p>https://www.youtube.com/watch?v=DxgJQavB1gc</p> <p>Día 18.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Realización de encuestas a los vecinos sobre la movilidad sostenible. (Realizadas ONLINE) - Vídeo de concienciación realizado por Policía Local <p>https://www.youtube.com/watch?v=V-4DQjcTsKQ</p>	

Ejecución de la campaña: “Yo no utilizo el coche”
<https://www.youtube.com/watch?v=bzkuKtlqtAY>

Día 19.

- Marcha virtual “Hoy voy andando”

Salimos de casa cuando podamos y hacemos una marcha andando o corriendo de al menos 3 km. La registramos en Strava o alguna aplicación de móvil similar. La subimos a Facebook, Instagram compartiendo la publicación realizada con motivo de este día

- Ejecución de la campaña: “Yo no utilizo el coche”

<https://www.youtube.com/watch?v=gD3WuikBCvA>

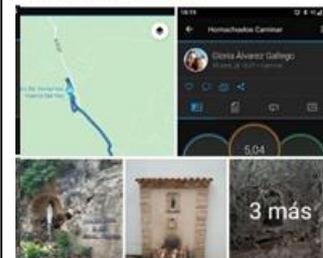


Glor AG se siente maravillosamente con **Mari Carmen Gallego Gonzalez** en **Hornachuelos**
5 d · Hornachuelos · 📍

Tarde de caminata y naturaleza. Disfrutando de la familia, del aire fresco, del olor a tierra mojada...de mi pueblo!

@aytohornachuelos
Ayuntamiento de Hornachuelos

#Hornachuelos #Hornachuelossumma #movilityweek #SEM2020



Día 20.

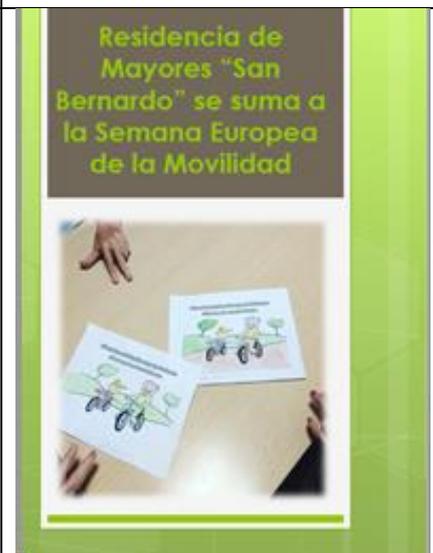
- Marcha virtual en bicicleta organizada por la asociación local "Meloja Bike"
- Ejecución de la campaña: "Yo no utilizo el coche"
<https://www.youtube.com/watch?v=OpyVOyh1-nl>



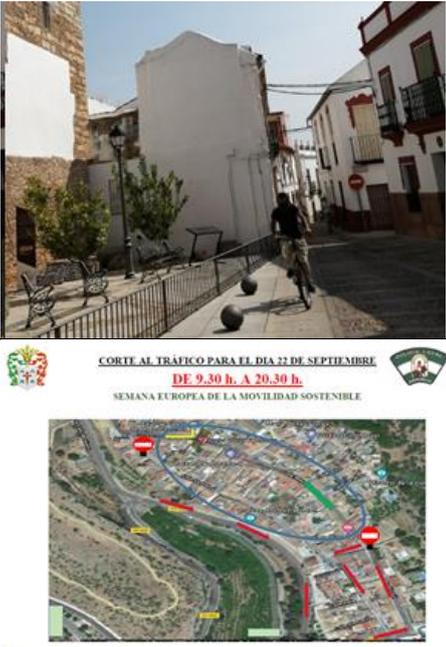
Día 21.

Presentación de campaña realizada por los mayores residentes en la Residencia de Mayores San Bernardo de Hornachuelos.

<https://www.youtube.com/watch?v=ZmHV4koRKMk>



	
--	---

<p>Día 22. Día libre de coches en el Casco Antiguo y cierre de la Campaña https://www.youtube.com/watch?v=erccgcXhtVU</p> <p>Finalización del concurso “Yo no utilizo el coche”</p>	
--	--

--	--

MEDIDAS PERMANENTES 2020

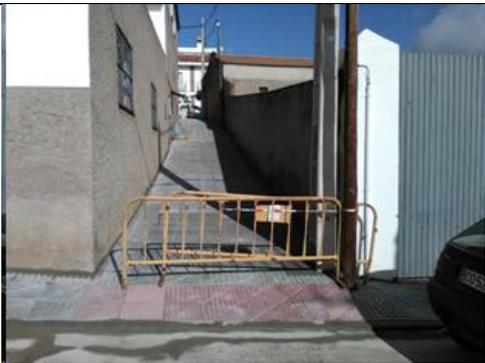
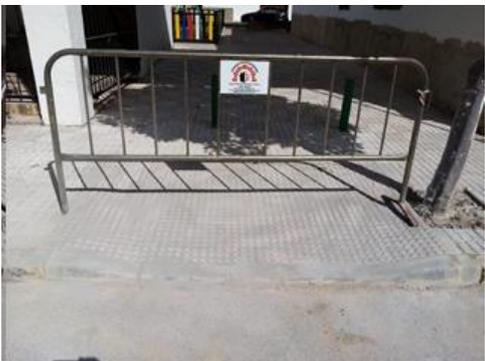
Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

Transporte urbano al I.E.S Duque de Rivas.
Se ha habilitado a los alumnos del instituto un horario especial para realizar el trayecto en el autobús urbano (de forma gratuita) y así evitar colapso de vehículos y fomentar el uso del transporte público como alternativa al coche.



Consolidación de Camino Escolar. El Ayuntamiento, en colaboración con el AMPA “La Colmena Meloja” y el Colegio Victoria Diez ha puesto a disposición de los vecinos tres monitores que realizan la ruta del colegio desde la zona más alta del pueblo hasta el mismo colegio (que se encuentra en la zona más baja). Así se evita el trasiego de muchos coches por la zona del colegio, se tarda menos en llegar, es más saludable para los alumnos, se contribuye con la disminución de emisiones de CO2 porque se utiliza menos el coche y es más seguro. Más de 40 niños se han sumado al Camino Escolar.



<p>Instalación de elementos para aparcar bicicletas en puntos estratégicos: Biblioteca Municipal, área de jóvenes, área de deportes, parque infantil.</p> <p>Se fomenta con ello el uso de la bicicleta, pudiendo dejar el coche a un lado contribuyendo así a aminorar su uso.</p>	
<p>Eliminación de barreras arquitectónicas.</p> <p>Se ha realizado una campaña importante en diferentes puntos del municipio en la que se han realizado numerosos rebajes de Acerados para hacer más accesibles los Acerados y contribuir de esta forma al apoyo de ir andando de un lugar a otro sin que haya barreras de ningún tipo.</p>	 
<p>Accesibilidad en recinto ferial.</p> <p>Se han dispuesto numerosas rampas de acceso alrededor del recinto ferial eliminando así las barreras arquitectónicas y pudiendo realizar de esta forma el acceso al recinto a pie desde cualquier punto del mismo.</p>	

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

<p>Breve explicación del recorrido y calles cortadas</p>	<p>Imagen gráfica</p>
--	-----------------------

Corte de tráfico Casco Antiguo

Es una zona muy conflictiva ya que hay numerosas calles estrechas y el uso del coche en las mismas supone a veces un gran problema.

El corte supuso un alivio para todos los que van y vuelven andando al colegio (de hecho se sumaron muchos más ese día), para que la gente cogiera la bicicleta y sobre todo para crear conciencia en coger menos el coche e ir andando al Casco Antiguo.



MUNICIPIO: Jaén

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>1ª JORNADA DE LA MOVILIDAD ELÉCTRICA EN LA CIUDAD DE JAÉN</p> <p>Acción: Comprometidos con la sostenibilidad de nuestro planeta y en busca de la preservación y cuidado de nuestro medioambiente, queremos impulsar y dar a conocer en nuestra ciudad diferentes medios de movilidad ecológicos, libres de emisiones y ruidos. El Objetivo, es concienciar a la población de la contaminación ambiental y el problema que supone la misma en nuestra sociedad y transmitir el compromiso del Ayuntamiento en este tema. Formato del evento. El formato del evento en una primera parte será de carácter institucional con la intervención de las autoridades políticas de la ciudad. Es fundamental que las autoridades políticas den un paso hacia adelante en esta materia, den ejemplo e impulsen la movilidad eléctrica y sostenible. En una segunda parte tratará de una jornada un carácter dinámico. Es decir, que tanto las autoridades políticas como los ciudadanos puedan probar distintas alternativas de movilidad sostenible, desde patinete eléctrico hasta vehículo eléctrico. Con el objetivo, de que puedan experimentar de primera mano la sensación y prestaciones de un vehículo eléctrico.</p>	
<p>PRESENTACIÓN APP DE ACCESO A APARCAMIENTOS</p> <p>Acción: Desde EPASSA se está trabajando constantemente en la implantación de diferentes sistemas que nos permitan la modernización y mejora del servicio de estacionamiento en los aparcamientos públicos de nuestra ciudad, adecuándolo a los tiempos actuales. Algunos de ellos fueron la sustitución del sistema de tickets en los aparcamientos, así como la incorporación de toda la infraestructura</p>	

(cámaras, interfonos...) que nos permitiera en control centralizado de todos los aparcamientos y su apertura remota desde la central (P. Avenidas). Esta acción consistirá en un acto de presentación y de puesta en marcha al ciudadano de la aplicación móvil para el acceso por lectura de matrícula o por “pulsación” a los aparcamientos públicos, así como el guiado a los mismos, su reserva y su pago a través de un monedero electrónico...todo ello, ¡sin bajarse del coche! Otro de los servicios que presta la aplicación es el pago de la zona azul regulada en nuestra ciudad y la posibilidad de ampliar el horario de estacionamiento desde cualquier lugar, sin que el ciudadano tenga que dirigirse al parquímetro para ampliarlo desde este. El impacto de la acción es muy positivo, ya que nos permite reducir colas en el cajero, evita la manipulación de los sistemas de acceso y salida de los aparcamientos todas ellas medidas que previenen de contagio por COVID-19. Por otra parte, como medida para la semana europea de la movilidad ayuda a reducir el tráfico agitado que se produce con la búsqueda de aparcamiento, debido a que previamente, desde internet, se puede hacer una reserva previa de una plaza de aparcamiento en el parking público deseado.

1º JORNADA DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN JAÉN

Acción: Se trata de una jornada dirigida a sensibilizar sobre las consecuencias negativas que tiene el uso irracional del coche en la ciudad, tanto para la salud pública como para el medio ambiente, y los beneficios del uso de modos de transporte más sostenibles como la bicicleta, los VMP, en incluso los viajes a pie. La ejecución de la acción se basará en la prolongación del carril bici ya existente en nuestra ciudad, centrándonos en este proyecto en el carril de Ronda de Marroquies- Universidad y uniendo su recorrido con el Paseo de España zonas ascendente y descendente. Para completar la acción y con el objeto de que el ciudadano pueda comprobar de



primera mano los beneficios de utilizar este medio de transporte sostenible, se habilitará una zona de carpas en el Parque de Juan Pablo II donde se pondrá a disposición del ciudadano un número determinado de bicicletas eléctricas y vehículos de movilidad personal para su utilización en el recorrido habilitado.



1º CONCURSO DE FOTOGRAFÍA EN INSTAGRAM

Acción: Concurso Fotográfico en Instagram #Jaenporunamovilidadsinemisiones. El objetivo del concurso es fomentar y premiar a la ciudadanía que se desplaza por la ciudad de Jaén a pie, en bicicleta y en transporte público, con motivo de la Semana Europea de la Movilidad 2020, poniendo el foco en los beneficios que tienen estas formas de desplazamiento para nuestra salud, para el medio ambiente y para nuestra economía. El tema elegido será: #Jaenporunamovilidadsinemisiones



ASISTENCIA A LA ENTREGA DE BICICLETAS Y POSTERIOR FIRMA DE CONVENIO ENTRE EXC. AYUNTAMIENTO DE JAÉN Y UNIVERSIDAD DE JAÉN PROYECTO “Hack The City”

Acción: Firma de un convenio de colaboración entre Ayuntamiento de Jaén y Universidad de Jaén para regular las relaciones de colaboración para ejecutar el proyecto “Hack the City” con el fin de promocionar la movilidad urbana sostenible de nuestra ciudad. Fecha: Martes 22 de septiembre de 2020. El objeto del convenio será el de regular las relaciones entre el Exc. Ayuntamiento de Jaén y la Universidad de Jaén para ejecutar el proyecto “Hack the City” con el fin de promocionar la movilidad urbana sostenible implicando a la comunidad universitaria especialmente a los estudiantes universitarios en sus desplazamientos por la capital. El proyecto, promueve un cambio en los hábitos y formas de movilidad urbana, disminuyendo el uso del transporte privado el cual es a su vez el principal agente de contaminación ambiental. El proyecto pretende promover el uso de la bicicleta eléctrica como medio de transporte urbano alternativo con los siguientes objetivos: - Promover y desarrollar actividades para el fomento de un transporte sostenible. - Fomentar y promover el desarrollo de infraestructuras que faciliten la movilidad urbana en bicicleta y un aparcamiento seguro. - Fomentar el intercambio de conocimiento y experiencias para la búsqueda de soluciones innovadoras en movilidad urbana en la ciudad de Jaén, conectando las zonas de más densidad de población y resolviendo las carencias que presenta la red de carriles bicis en nuestra ciudad. - Visibilizar la bicicleta en el medio urbano como alternativa de transporte - Punto de partida (diagnóstico) para un plan de movilidad urbana sostenible en la ciudad de Jaén.



MEDIDAS PERMANENTES 2020

<p>Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente</p>	<p>Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)</p>
<p>APP DE ACCESO A APARCAMIENTOS Acción: Desde EPASSA se está trabajando constantemente en la implantación de diferentes sistemas que nos permitan la modernización y mejora del servicio de estacionamiento en los aparcamientos públicos de nuestra ciudad, adecuándolo a los tiempos actuales. Algunos de ellos fueron la sustitución del sistema de tickets en los aparcamientos, así como la incorporación de toda la infraestructura (cámaras, interfonos...) que nos permitiera en control centralizado de todos los aparcamientos y su apertura remota desde la central (P. Avenidas). Esta acción consistirá en un acto de presentación y de puesta en marcha al ciudadano de la aplicación móvil para el acceso por lectura de matrícula o por “pulsación” a los aparcamientos públicos, así como el guiado a los mismos, su reserva y su pago a través de un monedero electrónico...todo ello, ¡sin bajarse del coche! Otro de los servicios que presta la aplicación es el pago de la zona azul regulada en nuestra ciudad y la posibilidad de ampliar el horario de estacionamiento desde cualquier lugar, sin que el ciudadano tenga que dirigirse al parquímetro para ampliarlo desde este. El impacto de la acción es muy positivo, ya que nos permite reducir colas en el cajero, evita la manipulación de los sistemas de acceso y salida de los aparcamientos todas ellas medidas que previenen de contagio por COVID-19. Por otra parte, como medida para la semana europea de la movilidad ayuda a reducir el tráfico agitado que se produce con la búsqueda de aparcamiento, debido a que previamente, desde internet, se puede hacer una reserva previa de una plaza de aparcamiento en el parking público deseado.</p>	

INCORPORACIÓN DE PUNTOS DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS en los aparcamientos públicos de la ciudad de Jaén. Parking de San Francisco, Parking Teatro Parking La Victoria	

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

MUNICIPIO: Jerez de la Frontera

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<ul style="list-style-type: none"> Reposición y acondicionamiento de nueva señalización a instalar en las Rutas "Metro-Minuto" de la ciudad. 	

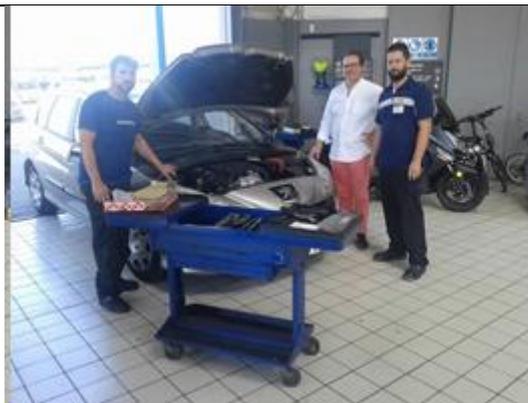
- Estacionamiento gratuito en zona O.R.A. para vehículos eléctricos e híbridos, identificados con la pegatina de la DGT adherida al parabrisas de “0 emisiones” o “Eco”.



- “El Taller de Bicicletas de Navarro Hnos”: Instalación de un taller (carpa) de revisión y presupuesto gratuito de reparaciones de bicicletas. Se ofreció a todos los usuarios de este medio de transporte la posibilidad de conocer el estado de su bicicleta e incluso aprender a reparar pequeñas averías (pinchazos, tensión frenos...).



- Prueba de Diagnóstico de vehículos NORAUTO: Se realizaron revisiones (PRE-ITV). Permitted conocer el estado actual de los vehículos (neumáticos, amortiguadores, etc.) y modos de ahorros en el mantenimiento y consumo del mismo.



- Semana Especial del vehículo eléctrico e híbridos: Gran Exposición de vehículos (turismos y furgonetas) híbrido y eléctricos en plaza del Arenal. Asistieron 14 marcas con un total de 35 modelos de vehículos.



- “Mesa Técnica a Debate”: Programa que se organizó a través de google meet y emitió a través de Televisiones, Radios y Redes Sociales, con el tema “Movilidad Urbana Sostenible”. Invitados:

- José Luis Cañavate, empresa Contorno
- Nacho Tomás, “Ciudades por la bicicleta”
- Adrián García Odriozola, Asociación AMPEL
- Pablo Montabes, Director de Movilidad Jerez



MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
--	--

• Peatonalización de la Plaza de la Encarnación, entorno a la Catedral de Jerez.

Peatonalización permanente de Plaza de la Encarnación, entorno de la Catedral de Jerez, para mejorar la accesibilidad y protección del entorno como patrimonio de la Ciudad, emblemático y sin afectaciones de contaminación acústica y ambiental. Como objetivo, el disfrute, conservación y promoción de un entorno emblemático de la ciudad (casco antiguo y Catedral de Jerez) en que se podrá disfrutar de su arquitectura de forma peatonal, libre de tráfico y sin contaminación acústica ni atmosférica.



• Reordenación de zona semi-peatonal del entorno centro ciudad (C/Corredera, Plaza Esteve, C/Cerrón y C/Honda).

Reordenación, mediante plataforma única, de C/Corredera, Plaza Esteve, C/Cerrón y C/Honda, para permitir la semi-peatonalización de un entorno muy centro de ciudad, permitiéndose la circulación a vehículos públicos, carga/descarga y accesos a garajes públicos y privados. Favoreciendo los desplazamientos peatonales y dinamizando el comercio en aras de la preservación y potenciación de una movilidad urbana más sostenible.



• Adquisición de 9 nuevos autobuses urbanos propulsados por GNC (Gas natural Comprimido).



Puesta en funcionamiento de 9 autobuses urbanos propulsados por GNC, sumando un total 19 en la ciudad de esas mismas características.



CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas

Imagen gráfica

- Peatonalización, como medida permanente, de Plaza de la Encarnación y puesta en práctica provisional como zona limitada al tráfico del entorno de Plaza del Arroyo.



- Presentación de un nuevo autobús urbano.



- Autobuses Gratis: Durante toda la jornada los autobuses urbanos fueron gratuitos en todas sus líneas. Promoviéndose hábitos y conductas para una movilidad urbana más sostenible.



MUNICIPIO: Málaga

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Campaña de comunicación, promoción y divulgación de la SEM:</p> <p>Instalación en MUPIS ubicados en 100 puntos estratégicos de la ciudad de posters de la SEM. Desde el 9 hasta el 22 de septiembre.</p> <p>Anuncio de la SEM y del “Día sin coches” en 80 relojes digitales de la ciudad. Desde el 16 de septiembre hasta el 22 de septiembre.</p> <p>Publicación de notas de prensa anunciando la SEM y las actividades.</p>	 <p>SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD 16-22 DE SEPTIEMBRE 2020 MÁLAGA</p> <p>#mobilityweek</p>

<p>Promoción del uso del Transporte Público</p> <p>Promoción del uso del transporte público por la Empresa Malagueña de Transportes (EMT) con el regalo de dos viajes a los usuarios que realizaran recarga de su tarjeta de 10 viajes.</p> <p>Durante el día sin coche se habilitó una promoción por la que se recargaban 12 viajes al precio de 10. A lo largo del 22 de septiembre se realizaron 1.045 recargas de la promoción, un 1300% más de las recargas realizadas un día ordinario.</p>	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

<p>Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente</p>	<p>Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)</p>
<p>El Ayuntamiento de Málaga ha implantado en la ciudad más de 57 Km de ciclocarriles.</p> <p>El Ayuntamiento de Málaga ha implantado recientemente una red de ciclocarriles en la ciudad de más de 57 km, esta red supone una primera etapa dentro de la planificación que se está llevando a cabo para fomentar la movilidad en bicicleta y en vehículos de movilidad personal.</p> <p>Los criterios para la implantación de la red han consistido en establecer una malla en los principales ejes viarios de la ciudad, que cuentan con 2 o más carriles de circulación, acondicionándose el carril derecho de circulación para el uso de la bicicleta, en donde</p>	

la circulación es compartida con el resto de vehículos. En estos viales los vehículos motorizados deben circular a una velocidad máxima de 30 Km/h, o inferior, si así estuviera específicamente señalado para potenciar la circulación y mejorar la seguridad vial de las bicicletas por estas vías. En estos viales si un automóvil quiere adelantar a una bicicleta tendrá que hacerlo cambiando de carril, pero no obligando al ciclista a ceñirse a la derecha sin dejar distancia lateral suficiente. La señalización de estos carriles dispone de dos chevrones acompañados del símbolo de la bici y el límite de velocidad específico a 30 km/h.



La Empresa Municipal de Transportes (EMT) renueva su flota con la compra de 10 autobuses energéticamente eficientes.

La Empresa Municipal de Transporte de Málaga se encuentra inmersa en un proceso de renovación y modernización de su flota iniciada en el año 2017. Durante el año 2020 y coincidiendo con la celebración de la Semana Europea de la Movilidad, se ha formalizado la compra de 10 nuevos megabus articulados híbridos.

Los autobuses miden 18,75 metros, casi un metro más de lo que miden habitualmente los autobuses articulados, lo que contribuye a mejorar el espacio interior destinado a los viajeros.

Se trata de los primeros autobuses híbridos megaarticulados de 18,75 metros en circulación en España e incluyen un nuevo diseño respecto a los anteriores autobuses, con nuevos materiales que permiten una mayor optimización de peso y prestaciones.

Con esta medida el Ayuntamiento de Málaga sigue apostando de forma decidida por el transporte público como medio de



<p>desplazamiento sostenible, con vehículos innovadores de mayor tamaño y tecnología híbrida, que contribuirán a mejorar la calidad del aire y la reducción de emisiones. Los nuevos autobuses comenzarán a rodar por las calles de Málaga a lo largo del próximo año y se incorporarán en una de las líneas de mayor demanda.</p> <p>Estos autobuses consumen menos combustible a pesar de contar con un motor de mayor potencia</p> <p>Para la adquisición de estos vehículos el Ayuntamiento ha realizado una inversión de 3.880.000 euros más IVA.</p> <p>La incorporación de estos vehículos permitirán un ahorro a lo largo del año de más de 74.000 litros de combustible, lo que implica una reducción del mismo porcentaje en emisiones de gases de efecto invernadero, 186 toneladas de CO2, lo que beneficiará de forma significativa la emisión de las emisiones contaminantes y ruidos derivados del tráfico.</p>	

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
---	----------------

En el Día Sin Coches se cortaron al tráfico privado los ejes urbanos principales del Paseo del Parque y la Alameda Principal desde las 7:30 hasta las 21 horas, destinando este espacio al peatón, la bicicleta y el transporte público.



MUNICIPIO: Martos

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)																																																																																													
<p>Reto nacional Urban Mobility Challenge, una competición que fomenta la movilidad sostenible.</p> <p>Esta actividad completa informes de movilidad en el municipio, reduce las emisiones de CO2 y cumple con los objetivos del desarrollo sostenible.</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ranking</th> <th>Company</th> <th>CO2 Savings (km)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>1º</td><td>CCOO</td><td>1599</td></tr> <tr><td>2º</td><td>SGS</td><td>1546</td></tr> <tr><td>3º</td><td>SENSE EDAT</td><td>1406</td></tr> <tr><td>4º</td><td>AYUNTAMIENTO DE MARTOS</td><td>1392</td></tr> <tr><td>5º</td><td>AYUNTAMIENTO DE BADAJOZ</td><td>1190</td></tr> <tr><td>6º</td><td>AMB</td><td>874</td></tr> <tr><td>7º</td><td>GHENOVA</td><td>872</td></tr> <tr><td>8º</td><td>TRANSFERSA</td><td>828</td></tr> <tr><td>9º</td><td>SPIN</td><td>668</td></tr> <tr><td>10º</td><td>OREKA I.T.</td><td>666</td></tr> <tr><td>11º</td><td>ACCION PLAZA</td><td>1296</td></tr> <tr><td>12º</td><td>MANHUEL SANMIGUEL</td><td>1260</td></tr> <tr><td>13º</td><td>AYUNTAMIENTO DE BADAJOZ</td><td>1222</td></tr> <tr><td>14º</td><td>AYUNTAMIENTO DE BADAJOZ</td><td>1190</td></tr> <tr><td>15º</td><td>AMB</td><td>874</td></tr> <tr><td>16º</td><td>GHENOVA</td><td>872</td></tr> <tr><td>17º</td><td>TRANSFERSA</td><td>828</td></tr> <tr><td>18º</td><td>SPIN</td><td>668</td></tr> <tr><td>19º</td><td>OREKA I.T.</td><td>666</td></tr> <tr><td>20º</td><td>AYUNTAMIENTO DE BADAJOZ</td><td>1222</td></tr> <tr><td>21º</td><td>AMB</td><td>874</td></tr> <tr><td>22º</td><td>GHENOVA</td><td>872</td></tr> <tr><td>23º</td><td>TRANSFERSA</td><td>828</td></tr> <tr><td>24º</td><td>SPIN</td><td>668</td></tr> <tr><td>25º</td><td>OREKA I.T.</td><td>666</td></tr> <tr><td>26º</td><td>AYUNTAMIENTO DE BADAJOZ</td><td>1222</td></tr> <tr><td>27º</td><td>AMB</td><td>874</td></tr> <tr><td>28º</td><td>GHENOVA</td><td>872</td></tr> <tr><td>29º</td><td>TRANSFERSA</td><td>828</td></tr> <tr><td>30º</td><td>SPIN</td><td>668</td></tr> </tbody> </table>	Ranking	Company	CO2 Savings (km)	1º	CCOO	1599	2º	SGS	1546	3º	SENSE EDAT	1406	4º	AYUNTAMIENTO DE MARTOS	1392	5º	AYUNTAMIENTO DE BADAJOZ	1190	6º	AMB	874	7º	GHENOVA	872	8º	TRANSFERSA	828	9º	SPIN	668	10º	OREKA I.T.	666	11º	ACCION PLAZA	1296	12º	MANHUEL SANMIGUEL	1260	13º	AYUNTAMIENTO DE BADAJOZ	1222	14º	AYUNTAMIENTO DE BADAJOZ	1190	15º	AMB	874	16º	GHENOVA	872	17º	TRANSFERSA	828	18º	SPIN	668	19º	OREKA I.T.	666	20º	AYUNTAMIENTO DE BADAJOZ	1222	21º	AMB	874	22º	GHENOVA	872	23º	TRANSFERSA	828	24º	SPIN	668	25º	OREKA I.T.	666	26º	AYUNTAMIENTO DE BADAJOZ	1222	27º	AMB	874	28º	GHENOVA	872	29º	TRANSFERSA	828	30º	SPIN	668
Ranking	Company	CO2 Savings (km)																																																																																												
1º	CCOO	1599																																																																																												
2º	SGS	1546																																																																																												
3º	SENSE EDAT	1406																																																																																												
4º	AYUNTAMIENTO DE MARTOS	1392																																																																																												
5º	AYUNTAMIENTO DE BADAJOZ	1190																																																																																												
6º	AMB	874																																																																																												
7º	GHENOVA	872																																																																																												
8º	TRANSFERSA	828																																																																																												
9º	SPIN	668																																																																																												
10º	OREKA I.T.	666																																																																																												
11º	ACCION PLAZA	1296																																																																																												
12º	MANHUEL SANMIGUEL	1260																																																																																												
13º	AYUNTAMIENTO DE BADAJOZ	1222																																																																																												
14º	AYUNTAMIENTO DE BADAJOZ	1190																																																																																												
15º	AMB	874																																																																																												
16º	GHENOVA	872																																																																																												
17º	TRANSFERSA	828																																																																																												
18º	SPIN	668																																																																																												
19º	OREKA I.T.	666																																																																																												
20º	AYUNTAMIENTO DE BADAJOZ	1222																																																																																												
21º	AMB	874																																																																																												
22º	GHENOVA	872																																																																																												
23º	TRANSFERSA	828																																																																																												
24º	SPIN	668																																																																																												
25º	OREKA I.T.	666																																																																																												
26º	AYUNTAMIENTO DE BADAJOZ	1222																																																																																												
27º	AMB	874																																																																																												
28º	GHENOVA	872																																																																																												
29º	TRANSFERSA	828																																																																																												
30º	SPIN	668																																																																																												

Concurso fotográfico #MOVILIDAD SIN EMISIONES PORMARTOS

El Ayuntamiento de Martos ha organizado un concurso dentro de las actividades que ha preparado en el marco de la Semana Europea de la Movilidad, la campaña dirigida a sensibilizar sobre las consecuencias negativas que tiene el uso irracional del coche en la ciudad, tanto para la salud pública como para el medio ambiente, y los beneficios del uso de modos de transporte más sostenibles como el transporte público, la bicicleta o los viajes a pie.

Excmo. Ayuntamiento de Martos
29 de septiembre a las 5:28

¡Foto ganadora del concurso de fotografía de la Semana de la Movilidad!
Se han presentado un total de 18 imágenes y, una vez examinadas por el jurado, se ha decidido por unanimidad que la ganadora sea la presentada por Javier Cámara López.
Muchas gracias a todas las personas que habéis participado



Concursos del Consorcio de Transportes.

VII concurso preguntas sobre el Transporte público y Movilidad
V Concurso "foto Digital"
V concurso #miselfieconelconsorcio

Promoción tarjeta del consorcio, descuentos del 20% o el 30% y exención del pago de la fianza.

<p>Marcha Senderista por la Movilidad en la Vía Verde</p> <p>Marcha senderista de 13 km. con salida desde la Estación de Ferrocarril de Martos.</p>	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

<p>Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente</p>	<p>Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)</p>
<p>Itinerario seguro escolar medidas COVID</p> <p>Instalación de señales verticales de prohibición de aparcamiento en la entrada y salida de los centros escolares.</p>	

<p>Delimitación de señales en los espacios al aire libre.</p>	
<p>Renovación de la flota de vehículos municipales por modelos más eficientes y menos contaminantes.</p>	<p>EL AYUNTAMIENTO CULMINA LA RENOVACIÓN DE LA FLOTA MUNICIPAL DE VEHÍCULOS TRAS LA INVERSIÓN DE UNOS 225.000 EUROS</p> <p>Impreso</p> <p>Me gusta Tweet</p>  <p>El Ayuntamiento de Martos ha culminado el proceso de renovación de la flota de vehículos iniciado durante el mandato anterior con la adquisición, tras la última licitación, por el sistema de renting de siete nuevos vehículos para las Concejalías de Obras y Servicios, además de otros servicios como Radio Martos, con una inversión de unos 225.000 euros.</p>
<p>Campaña DGT a la que se ha sumado la Concejalía de Seguridad Ciudadana contra las distracciones al volante.</p>	<p>Seguridad Ciudadana y Tráfico > El Ayuntamiento se adhiere a la campaña de control especial sobre distracciones al volante de la DGT</p> <p>El Ayuntamiento se adhiere a la campaña de control especial sobre distracciones al volante de la DGT</p> <p>Me gusta Tweet</p>  <p>El Ayuntamiento de Martos, a través de la Policía Local, se ha adherido a la campaña de control especial sobre distracciones al volante que forma parte de la programación de las Campañas y Operaciones Especiales de vigilancia y control previstas por la Dirección General de Tráfico para el año 2020.</p> <p>La concejal de Seguridad Ciudadana, Loredes Martínez, ha detallado que esta campaña se desarrollará entre los días 14 y 20 de septiembre con el fin de concienciar a la ciudadanía de una conducción segura.</p> <p>Hay que tener en cuenta que, en el año 2019, la distracción aparece como factor concurrente en un 29% de los accidentes con víctimas mortales, cuya causa fue una distracción al volante, principalmente por el uso indebido de teléfonos móviles, navegadores GPS, u otros dispositivos. Por ejemplo el uso del teléfono móvil multiplica por cuatro el riesgo de accidente equiparándolo al de hacerlo bajo los efectos del alcohol, ha señalado Martínez.</p> <p>Por ello, desde la DGT, siendo conscientes de que la circulación en ciudad constituye el primero de los escenarios donde conductores y conductoras inician la adquisición de hábitos y costumbres que, con posterioridad, se manifiestan en carretera, consideramos de vital importancia esta campaña.</p>
<p>Actuaciones urbanísticas</p> <ul style="list-style-type: none"> • Plaza Fuente de la Villa. • La creación del Anillo Verde en el entorno del cerro. • Recinto Ferial <p>Proyectos urbanísticos para aumentar las zonas verdes de uso público y recreativo para los vecinos y las vecinas de Martos.</p>	 <p>El alcalde de Martos, Víctor Torres, junto con el presidente de la Diputación Provincial de Jaén, Francisco Reyes, han inaugurado hoy las obras realizadas en la plaza Fuente de la Villa y su entorno, una actuación que ha mejorado la accesibilidad viaria y puesto al servicio de la ciudadanía este espacio gracias a una inversión final de 572.331,77 euros.</p> <p>Torres ha especificado que esta obra se enmarca dentro de la Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible e Integrado "Progreso Martos 2020" cofinanciada por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional "FEDER" en un 80% en el marco del Eje 12 - del Programa Operativo Pluri regional de España FEDER 2014-2020. Así, se ha ejecutado esta obra de mejora de la accesibilidad y rehabilitación de la plaza Fuente de la Villa y su entorno cofinanciada al 100% por el FEDER y el 20% por el Ayuntamiento de Martos, dentro de la Línea EDUSI "Progreso Martos 2020" de Mejoras de la Accesibilidad Viaria del Municipio en Pío de la Movilidad Urbana Sostenible, y cuyo objetivo de la operación es "Consiguir una economía más limpia y sostenible".</p>



CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
<p>SERVICIO GRATUITO DEL SERVICIO DE AUTOBÚS URBANO</p>	<p>Concejalía de Servicios Públicos y Polígono Industrial Ayuntamiento de Mátos</p> <p>El autobús urbano será mañana gratuito con motivo del Día Mundial sin Coche</p> <p>Mañana, 22 de septiembre, se celebra el Día Mundial sin Coche y, a tal efecto, el autobús urbano será gratuito. Una medida que forma parte de la programación confeccionada por el Ayuntamiento de Mátos con motivo de la Semana Europea de la Movilidad.</p> <p>Así, toda persona que haga uso mañana del autobús urbano no tendrá que abonar el billete, y de igual modo, quien tenga que desplazarse mañana en el interurbano que enlace a Mátos con Jaén con la tarjeta del Consorcio tendrá bonificado el viaje.</p> <p>El Ayuntamiento de Mátos, además de celebrar el Día Mundial sin Coche y dentro de la Semana Europea de la Movilidad, se ha sumado al reto nacional Urban Mobility Challenge, competición en la que participan empresas, universidades e ayuntamientos. Tiene una duración de un mes, en dicho que concluye el 10 de octubre y busca fomentar la movilidad urbana sostenible en Mátos con una oportunidad única para poner en marcha medidas que fomenten el cambio de hábitos hacia modos de transporte más sostenibles. Para participar, hay que registrarse en la web www.urbanmobilitychallenge.com e ingresar el código: aytomatos2020. Para, a continuación, descargar la app de seguimiento en el móvil y registrar los desplazamientos.</p>

MUNICIPIO: Obejo (Localidades: Obejo, Cerro Muriano y Estación de Obejo)

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>El 16 de Septiembre de 2020 se presenta el cartel de nuestra semana Europea de la Movilidad anunciando próximas actividades y retos para fomentar la iniciativa y participación de los ciudadanos/as del municipio.</p>	

COLLAGE “ MOVILIDAD EN MI PUEBLO”

Es una gymkana pensada para todas las edades, donde los participantes irán buscando por distintos lugares del municipio unas letras a partir de unas pistas dadas con anterioridad, para formar una palabra final.

Para ir en busca de esas letras deberán desplazarse, andando, bici, patinete, patines,...

La prueba final es decir la palabra oculta y hacerse una foto con su medio de transporte usado para dicho recorrido.



Semana Europea de la Movilidad Cerro Muriano 2020



HAZ TUNNING A TU BICI O PATINETE.

Con esta actividad te animamos a decorar tu bicicleta, patinete, patines,... como desees y la conviertas en un medio de transporte divertido.

SEMANA DE LA MOVILIDAD
16 AL 22 DE SEPTIEMBRE
HAZ TUNNING A TU BICI O PATINETE

ENVIA TUS FOTOS DE TU VEHICULO DECORADO A:
bibliotecaobejo@obejo.es
bibliotecacerromuriano@obejo.es
ANTES DEL 22 DE SEPTIEMBRE
Y SERÁ PUBLICADA EN NUESTRO BLOG
<https://bibliotecaobejocerromuriano.blogspot.com/>
DEJA TUS DATOS JUNTO A LA FOTO Y RECIBIRÁS UN BONITO OBSEQUIO.

<p>Aplaudiendo el uso de este tipo de vehículos o el caminar para desplazarnos.</p>	
---	--

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
<p style="text-align: center;"><u>DIA SIN COCHES</u></p> <p>El último día de esta intensa semana es nuestro día de 0 emisiones.</p> <p>Cortamos el tráfico de una de las calles principales del pueblo, incitando y fomentando así la utilización de cualquier otro transporte libre de humos y agentes contaminantes.</p> <p>Aplaudiendo el uso de este tipo de vehículos o el caminar para desplazarnos.</p>	

MUNICIPIO: Rus

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
En el municipio de Rus se realizó el día 20 de septiembre el "Día sin Coches" donde permaneció todo el centro de nuestra localidad cortado al tráfico durante las 09-14 horas y abierta a peatones y ciclistas.	

Las calles que fueron cortadas son las siguientes:
Plaza de la Constitución, Calle Mesones, Lonja de la Iglesia, Calle Fuentezuela.

MUNICIPIO: San Bartolomé de la Torre

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>CAMINANDO AL COLE SEGURA, se incita a los más pequeños y pequeñas que caminen hacia el cole, guardando las distancias. Para ello cortamos todos los días el tráfico a los vehículos a motor de las dos avenidas más importantes coincidentes con la llegada al colegio.</p> <p>De esta forma reducimos la movilidad de vehículos, y con ello ayudamos al medio ambiente y además les creamos independencia y salud, trabajando con ello los Objetivos de Desarrollo sostenible el 13, 7, 3 y 17.</p>	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

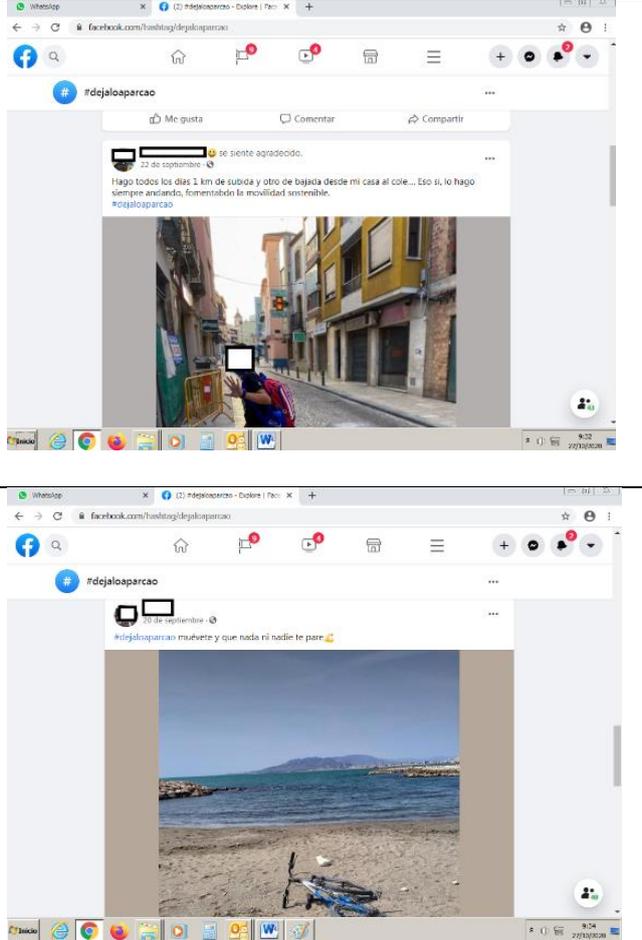
--	--

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

MUNICIPIO: Torredonjimeno

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Dejaloaparcas. Iniciativa a través de las redes sociales para fomentar la movilidad sostenible en el quehacer cotidiano, de modo que la gente ha enviado fotografías con ese hashtag a las redes del Ayuntamiento.</p>	
<p>Jornada lúdica “Por una movilidad sostenible para todos”. Actividad para niños en el Parque de Educación Vial para fomentar el uso de la bici y el patinete, entregándoles el carné de defensor de la movilidad sostenible, acompañada de una merienda saludable.</p>	

--	--

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
<p>Día sin Coche. Corte de la circulación de las calles La Muela y Postiguillo durante todo el día 22 de septiembre, principales arterias de acceso al centro de la localidad.</p>	 

ARAGÓN

MUNICIPIO: Daroca

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
COMUNICACIÓN A CENTROS ESCOLARES Y CENTROS DE TRABAJO EN LA LOCALIDAD	
PUBLICIDAD GENERAL A TRAVÉS DE CARTELERÍA Y DIFUSIÓN EN WEB Y RRSS.	
PARTICIPACIÓN PROGRAMA DE RADIO COMARCAL	
GYMKANA CICLISTA. DOMINGO 20	 

PASEO SALUDABLE COMO HÁBITO EN
LOS DESPLAZAMIENTOS
MARTES 22.



MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
<p>SE CORTÓ AL TRÁFICO UNA DE LAS CALLES DE LA LOCALIDAD (PASEO DE LA CONSTITUCIÓN) DONDE SE REALIZÓ UNA GYMKANA CICLISTA. ADEMÁS SE REALIZÓ UN PASEO SALUDABLE QUE PERMITIERA INCORPORAR EL DESPLAZAMIENTO A PIE EN EL DÍA A DÍA DE LOS CIUDADANOS.</p>	

MUNICIPIO: Jaca

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>MIÉRCOLES 16, JUEVES 17, VIERNES 18 SEPTIEMBRE 17:00h – 20:00h Centro de Educación Vial (Llano de la Victoria). Disponibilidad de “Karts a pedales” para practicar habilidades en la conducción con seguridad en un circuito cerrado.</p>	 
<p>LUNES 21 SEPTIEMBRE</p>	

17:00h – 20:00h Aparcamiento Llano de Samper
SUMAMOS BICI: Gymkhana ciclista, Inspección
Técnica de Bicicletas y exposición interactiva
sobre la movilidad y los medios de transporte.



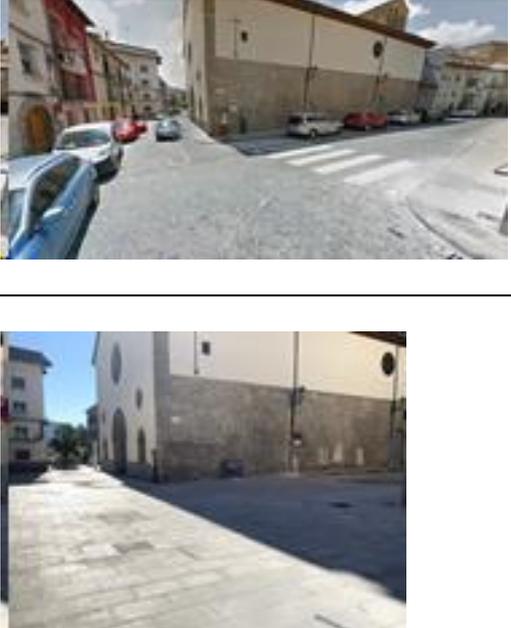
TODA LA SEMANA

Si quieres saber cómo circular de forma segura en
bicicleta por la ciudad, ¡DESCÁRGATE 10 consejos
prácticos! (IMAGEN código QR en cartelería y en
web)



--	--

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
<p>Reurbanización de calles con plataforma única para fomentar los modos de desplazamiento activos (caminar y bicicleta) en tres las vías de preferencia peatonal ubicadas en el Casco Histórico de Jaca</p> <p>- Calle Ferrenal y Campoy Irigoyen</p>	
<p>Reurbanización de calles con plataforma única para fomentar los modos de desplazamiento activos (caminar y bicicleta) en tres las vías de preferencia peatonal ubicadas en el Casco Histórico de Jaca</p> <p>- Calle Ramiro I</p>	

<p>Reurbanización de calles con plataforma única para fomentar los modos de desplazamiento activos (caminar y bicicleta) en tres las vías de preferencia peatonal ubicadas en el Casco Histórico de Jaca - Calle Bellido</p>	
<p>Supresión de barreras arquitectónicas en pasos de peatones en diversas calles de Jaca Vial perimetral de la Ciudadela</p>	  

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

<p>Breve explicación del recorrido y calles cortadas</p>	<p>Imagen gráfica</p>
--	-----------------------

DOMINGO 20 SEPTIEMBRE

Cierre de la Avenida de Oroel (entre las Calles Mayor y Voto de San Indalecio).

Actividades lúdicas y educativas para adquirir habilidades de circulación y conocimientos de seguridad vial.

10:00h – 14:00h “Karts a pedales”

17:00h – 20:00h Bicicletas.

MARTES 22 SEPTIEMBRE ¡DÍA SIN COCHES!

Todo el día: Autobús urbano gratuito.



CANARIAS

MUNICIPIO: La Oliva

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Publicación de nota de prensa en la página web del Ayuntamiento de La Oliva, informando acerca de la temática y dinámica de la campaña de la SEM 2020 y fomentando el uso de la bicicleta por parte de los ciudadanos.</p>	 <p>The image shows a news article titled 'La Oliva se suma a la Semana Europea de la Movilidad animando a disminuir el uso del coche'. The article discusses the municipality's participation in the SEM 2020 campaign, highlighting the promotion of bicycles and public transport. It includes a graphic with the SEM 2020 logo and social media icons.</p>
<p>Varios medios de información digital publicaron información acerca del evento a través de sus páginas webs.</p>	 <p>The image shows a digital news article from 'QUINCE FM' with the headline 'EUROPEA SEMANA PARA LA MOVILIDAD'. The article features a graphic of the SEM 2020 logo and text promoting the event. It also includes a small image of a person riding a bicycle.</p>

	
<p>Instalación en la localidad de Corralejo de una pancarta ilustrativa de la campaña.</p>	 <p>No disponemos de una fotografía de la pancarta instalada este año, por lo que a modo de ejemplo, se adjunta una fotografía de la pancarta colocada en una edición pasada, ya que son similares tanto en el diseño como en la ubicación.</p>

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
Se pretenden llevar a cabo actuaciones para la adecuación y señalización de las vías destinadas para los ciclistas y los carriles bici.	

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
Debido a la situación de alerta sanitaria y atendiendo a las recomendaciones sanitarias con respecto al distanciamiento social, se tomó la decisión de no llevar a cabo ninguna actividad presencial para la celebración del Día Sin Coches.	

MUNICIPIO: Las Palmas de Gran Canaria

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>16 de septiembre</p> <p>Durante las dos semanas anteriores a la SEM2020, el drástico aumento de la incidencia epidemiológica y la entrada en vigor de nuevas restricciones del Gobierno de Canarias, provocó que el Gobierno local decidiera suspender la agenda programada y sólo llevar a cabo diferentes acciones que no supusieran aglomeraciones por encima de los límites marcados.</p> <p>Publicado con fecha del 15 de septiembre enlace bit.ly/2FLaaTU @lpgcmovilidad</p> <p>Se planificaron jornadas informativas con otras instituciones, tanto regionales como internacionales.</p>	
<p>17 de septiembre [ODS nº17; alianza entre instituciones].</p> <p>Se participa en diferentes jornadas online donde compartimos nuestras experiencias y dificultades, en la SEM2020 de Perú y en la SEM2020 de San Cristóbal de Laguna.</p> <p>“MOVILIDAD Y GÉNERO”. Jornadas en donde la Concejala de Movilidad del Ayuntamiento de La Laguna (ISLA DE TENERIFE), D^a María José Roca (agente político), y diferentes gestoras de la movilidad</p>	

<p>comparten experiencias de Madrid, Barcelona, Las Palmas de Gran Canaria y San Cristóbal de La Laguna como anfitriona.</p>	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

<p>Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente</p>	<p>Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)</p>
<p>Más Zonas 30</p> <p>Aumento de las zonas 30 y/o ciclovías a 30 mediante señalización horizontal, provisional y/o definitiva, siendo más perceptible por el usuario que camina y para el conductor del automóvil.</p> <p>Cabe considerar que la atención de muchos adultos está dirigida hacia el cuidado de niños y/o adultos mayores, dependientes por lo que las miradas se dirigen hacia abajo, también mirando el móvil.</p> <p>Señalización vertical la justa, énfasis en la horizontal. Esta información es difundida por las diversas plataformas municipales, siendo la más numerosa en usuarios el twitter de La Policía Local de Las Palmas de Gran Canaria. @PoliciaLPA</p>	 

Proyecto de “MINIMANZANA” en el barrio de Alcaravaneras.

Este barrio capitalino cuenta con las condiciones idóneas para fomentar un modelo de movilidad sostenible basado en la **peatonalización y la creación de nuevas áreas estanciales**, buscando adicionalmente una mejora en la calidad de vida y atmosférica del barrio.

Para ello se elige un conjunto de 3x5 manzanas (actualmente zona 30 y aparcamiento regulado) denominándose aquí en Canarias al conjunto como una **minimanzana**.

Se aprovechan además las recientes obras peatonales de la Metroguagua para establecer una conexión y dar continuidad a pie por el barrio, mejorando la intermodalidad.

Se presenta en la SEM2019 durante las Jornadas Técnicas del Ayuntamiento de LPGC en la Cámara de Comercio. En 2020 se inicia el proyecto para su ejecución.

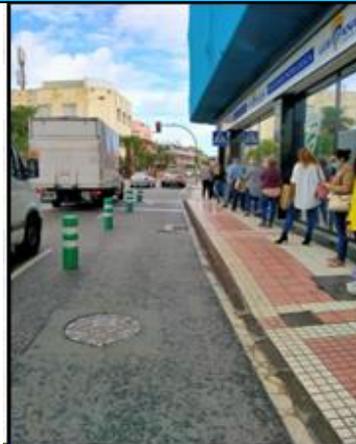


Ampliación de banda peatonal.

Para **asegurar la distancia sanitaria**, ampliando la banda del tránsito peatonal en el acceso al edificio principal del Ayuntamiento de Las Palmas de Gran Canaria en la calle León y Castillo desde el parque Romano hasta los túneles de Julio Luengo. Carril exclusivo de para peatones .



Esta banda peatonal permite que las colas de personas que se forman en la puerta de acceso puedan mantener la distancia de seguridad ocupando este carril ganado al tráfico rodado.



Finalización y devolución del proceso participativo de la ordenanza de movilidad.

Durante todo el año se han llevado a cabo sesiones informativas con todos los agentes sociales.

Asociaciones de vecinos, trabajadores del Área de Movilidad, oposición política, Policía local y resto de servicios, etc.

Se habilitó la plataforma web decide.laspalmasgc.es para que todos los ciudadanos mayores de 16 años y residentes en Las Palmas de Gran Canaria hicieran sus aportaciones al borrador de la normativa

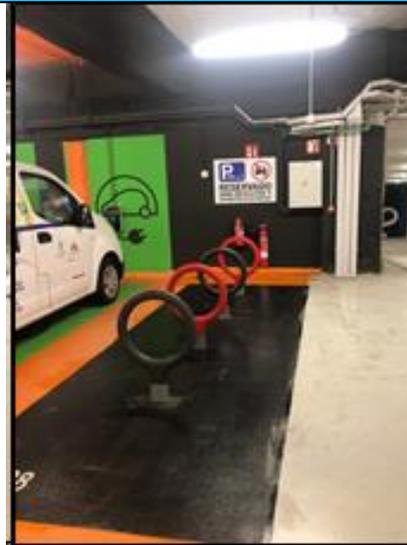


Instalación 88 ud. U invertida como aparcabicis.

Se han instalado en la zona de influencia de la red de carriles bici fase I, durante el 2019, 88 ud de las 128 previstas por el plan de aparcabicis.



Además se inicia su instalación dentro de los aparcamientos que gestiona la empresa pública de SAGULPA. S.A. Actualmente existe zona reservada para los vehículos blandos en las instalaciones de aparcamiento en superficie que tiene el edificio principal del Ayuntamiento situado en la calle León y Castillo y en el aparcamiento subterráneo de San Bernardo, situado en plena zona comercial de Triana. Se elige la primera planta y un lugar visible, con el objetivo de que el lugar sea seguro para los más vulnerables y cumpla con la perspectiva de género.



Instalación de dos aforadores.

Desde el 7 de agosto de este año, se están contabilizando los ciudadanos que se desplazan con vehículos de movilidad personal en dos itinerarios longitudinales de la red de carriles bici ejecutada



Itinerario de Las Alcaravanas.



Itinerario de León y Castillo.

Nuevos carriles exclusivos para el transporte público.

Autorización de circulación de motos por carriles bus (donde el cumplimiento de la seguridad vial lo haga viable).

A lo largo del municipio se gestionan algunos carriles bus como carriles de coexistencia con las motos.

Además de ejes nuevos exclusivos para el transporte público;

- Bajada de Mata: 1.025 m
- Avenida Mesa y López: 800 m
- Calle Juan Manuel Durán: 685 m



Coexistencia del transporte público con la moto.

Incremento de plazas de motos

Consiguiendo con este tipo de actuaciones que el espacio público tenga menor ocupación, a la vez que se mejora la visibilidad de ciertos cruces.



Ampliación red de sitycleta

Mejora de la cobertura. Sagulpa informa que se ampliarán la red de Sitycleta en 4 estaciones convencionales que estarán ubicadas en San José y 4 estaciones más de bicicletas eléctricas en la

Zona Alta:

1. Avenida Escaleritas
2. La Ballena
3. Las Rehoyas
4. Mata
5. Mesa y López

Cada estación contempla 6 bicicletas, siendo un total de 48 bicicletas adicionales al sistema de las cuales la mitad son eléctricas. (publicación @LPGCMovilidad 19 mayo twitter)

Está previsto para noviembre – diciembre.



Peatonalización de accesos escolares

En todos aquellos accesos educativos que sufran colapso y donde la distribución del espacio lo permita, se realizarán actuaciones de urbanismo táctico en donde se ganará espacio para el ciudadano. La prioridad es la peatonalización y el desvío de tráfico. Se potencia la coexistencia con el peatón, el transporte público, los modos blandos y por último el calmado de tráfico



Se podrán “abrir al ciudadano”, o cerrar al tráfico de paso, para que sean de uso peatonal.

Se regulan TRAMOS HORARIOS específicos. En caso de que no se pudiera, se limitará a 10 km/h la velocidad



Implementación de los tramos transversales de la red de carriles bici de la fase I del Plan Director de Las Palmas y su actualización.

Teniendo prioridad los más vulnerables, en aquellas vías en las que las actuales aceras no permiten la circulación de PMR de forma segura por el estado de la acera y/o su ancho, se permite el uso por parte de estos ciudadanos del espacio público dedicado a los modos blandos de transporte.

Este aumento en la red de carriles bici ha propiciado unos números de usuarios en ascenso, reflejados en el gráfico de la Sitycleta.

Actualmente la red de carriles bici está en proceso de ampliación a una fase II que conectará la zona alta de la ciudad que, aunque menos turística, posee una importante densidad de población.

Los datos que refleja el Sistema Público de Bicicletas, en perspectiva de género, nos hace continuar con la apuesta por las medidas necesarias para que el uso de los medios blandos dentro de nuestro casco urbano siga creciendo.



Redacción del proyecto para la red de carriles bici de la fase II del Plan Director de la Bicicleta de Las Palmas y su actualización.

Este aumento en la red de carriles bici tiene el objetivo de acercar la movilidad blanda a la zona alta de la ciudad y con ello se espera que los números de usuarios sigan en ascenso.

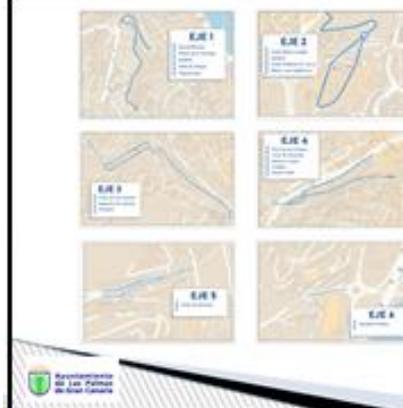
Aunque la mayor densidad de población está concentrada en la zona baja del municipio, el flujo de desplazamientos alcanza sus mayores cifras en la zona baja de la ciudad, por ello se quiere conseguir que la influencia de la zona alta y sus modos de desplazarse sigan la tendencia sostenible.



Calles de un solo sentido como vías de conexión con Ciudad Alta y permitida para la circulación de VMP.

Teniendo prioridad los más vulnerables, en aquellas vías en las que las actuales infraestructuras no permitan la circulación de VMP de forma segura (sobre todo por las pendientes), con pintura y balizamiento restituibles.)

EJE 1, 2,3,4,5 y 6.



POTENCIACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Como medidas extraordinarias para evitar un trasvase de demanda al transporte privado, GUAGUAS MUNICIPALES ha puesto en marcha la implementación de más carriles bus, el refuerzo de líneas en hora punta para evitar aglomeraciones en los vehículos y disponer solo del pago con la tarjeta de transporte.



PEATONALIZACIONES PROVISIONALES Y AMPLIACIÓN DE BANDAS PEATONALES

Desde abril de 2020 se han adecuando varias calles como vías peatonales los fines de semana para uso exclusivo de peatones, bicicletas y VMP; durante los meses de confinamiento con franjas horarias.

Actualmente se mantienen los recursos que permiten volver a tomar esta medida en el caso de que se incremente el riesgo sanitario y sea esencial ganar espacio para el ciudadano, un espacio en donde puede caminar sin preocuparse por la presencia de vehiculos motorizados en su entorno. De esta forma se dota a la ciudad de ejes de circulación seguros y sostenibles.



CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

MUNICIPIO: Puerto del Rosario

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

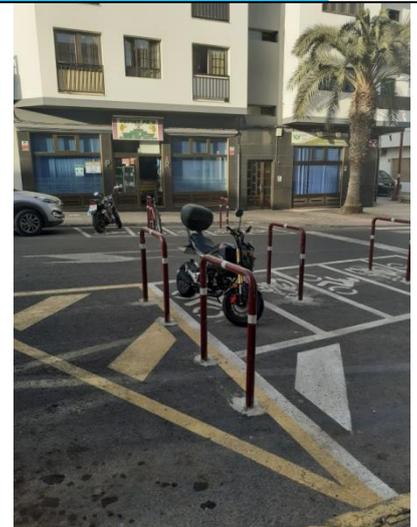
Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Inicio de la SEM 2020. Con nota de prensa, bando municipal (corte de calles), medidas temporales (SEM 2020) y permanentes (ciclocarriles), así como planificación de la Concejalía de Movilidad Sostenible.</p> <p>Prensa: http://www.puertodelrosario.org/index.php/es/noticias/item/7194-puerto-del-rosario-se-suma-un-ano-mas-a-la-semana-europea-de-la-movilidad http://www.fuerteventuradigital.net/2020/09/fuerteventura-puerto-del-rosario-se.html https://www.diariodefuerteventura.com/noticia/puerto-del-rosario-se-suma-un-a%C3%B1o-m%C3%A1s-la-semana-europea-de-la-movilidad</p> <p>Acción: <i>“el Ayuntamiento facilitará a lo largo de esta semana el uso de la movilidad a pie y en bicicleta, restringiendo el acceso a pistas de tierra y habilitando para ello 16 kilómetros para el paseo preferente a pie y en bicicleta”</i> (fuente: nota de prensa).</p>	 
<p>Medidas provisionales:</p> <p><i>Durante la SEM2020 se facilitó a lo largo de esta semana el uso de la movilidad a pie y en bicicleta, restringiendo el acceso del tráfico motorizado a pistas de tierra habilitando para ello 16 kilómetros para el paseo preferente a pie y en bicicleta.</i></p>	 

Durante la SEM2020, se continuaron los trabajos propios de la Concejalía de Movilidad Sostenible, de “despeje de la visibilidad de pasos de peatones” en distintas calles del municipio (medida recientemente aprobada en la Ordenanza Municipal de Accesibilidad Universal) a través de la instalación de aparca bicis y aparca motos en los últimos metros de aproximación a pasos peatonales.

Y con medidas permanentes de:

- Ajustes de carril.
- Pacificación del tráfico.
- Ampliaciones peatonales.
- Visibilidad en paso de peatones.

Aparcamientos para bicicletas y motos.



Medida permanente:

Durante la SEM2020 se incorpora la señalización de “ciclo carril” por primera vez en la isla y en el municipio, para facilitar la movilidad en bicicleta a través de señalización.

Prensa:

<http://www.puertodelrosario.org/index.php/es/noticias/item/7205-puerto-del-rosario-estrena-dos-ciclocarriles-para-fomentar-la-movilidad-sostenible>

<https://www.ondafuerteventura.es/puerto-del-rosario-estrena-dos-ciclocarriles-para-fomentar-la-movilidad-sostenible/>



Descripción de la medida temporal de la SEM 2020 (16 – 22 de Septiembre):

12 KM EN PISTA DE TIERRA (restringido el tráfico motorizado, compartido a pie y en bici) El Matorral – Puerto del Rosario y Puerto Lajas – Puerto del Rosario.



SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD 2020
PROPUESTA
16 (miércoles) – 22 (martes) de Septiembre



PUERTO DEL ROSARIO HABILITA DURANTE LA SEM 2020 16 KM DE ESPACIOS PREFERENTEMENTE PEATONALES Y CICLISTAS.
ESQUEMA DE LOS 16 KM HABILITADOS.



<p>4 KM URBANOS EN ESPACIOS (PEATONALES (peatones) Y CALZADA (bicis)). Distribuidos del siguiente modo:</p> <ul style="list-style-type: none"> ESPACIO PEATONAL URBANO (4 km). Paseo Marítimo (actual), Peatonalización Playa Chica (Los Pozos); Avda. Reyes de España (acera); C/A. Lallermund, C/ Barquillos (acera). <p>CICLISTA (ciclocarril): ESPACIO CICLISTA URBANO (4 km). Crtra. Playa Blanca; C/ Los Hibiscos; Crtra. Los Pozos; Secundino Alonso; Av. Reyes de España; Lallermund; Díaz Trayter; C/ Barquillos; tramo C/ Pelayo; tramo C/ Hernán Cortés.</p>	<p>12 KM EN PISTA DE TIERRA (restringido el tráfico motorizado, compartido a pie y en bici) El Maternal - Puerto del Rosario (8 km) Puerto del Rosario - Puerto Lajas (4 km)</p>  <p>4 KM URBANOS EN ESPACIOS PEATONALES (peatones) Y CALZADA (bicis), CICLOCARRIL</p>  <p>ESPACIO PEATONAL URBANO (4 km). Paseo Marítimo (actual); Peatonalización Playa Chica (Los Pozos); Avda. Reyes de España (acera); C/A. Lallermund, C/ Barquillos (acera). ESPACIO CICLISTA URBANO (4 km). Crtra. Playa Blanca; C/ Los Hibiscos; Crtra. Los Pozos; Secundino Alonso; Av. Reyes de España; Lallermund; Díaz Trayter; C/ Barquillos; tramo C/ Pelayo; tramo C/ Hernán Cortés.</p>
	
	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

Medidas permanente:

Durante la SEM2020 se incorpora la señalización de “ciclo carril” por primera vez en la isla y en el municipio, para facilitar la movilidad en bicicleta a través de señalización.

Prensa:

<http://www.puertodelrosario.org/index.php/es/noticias/item/7205-puerto-del-rosario-estrena-dos-ciclocarriles-para-fomentar-la-movilidad-sostenible>

<https://www.ondafuerteventura.es/puerto-del-rosario-estrena-dos-ciclocarriles-para-fomentar-la-movilidad-sostenible/>

Y con medidas permanentes de:

- Ajustes de carril.
- Pacificación del tráfico.
- Ampliaciones peatonales.
- Visibilidad en paso de peatones.

Aparcamientos para bicicletas y motos.



Otras medidas de Movilidad Sostenible en el último año, han sido:

La Mesa Movilidad (creada octubre 2019)

herramienta de **participación abierta a la ciudadanía**, hoja de ruta para avanzar hacia un modelo de ciudad centrado en las personas y el espacio público.

- **Seguridad en pasos de peatones.** Despejando la visibilidad de los mismos en los cinco metros más próximos. Medida recogida en la nueva Ordenanza de Accesibilidad Universal.

- **nueva Ordenanza de Accesibilidad Universal y de las Comunicaciones**, entre otras medidas, se favorece la movilidad peatonal.

- **Entorno escolar seguro** a través de la señalización residencial entorno al CEIP Puerto del Rosario.

- **Entorno residencial seguro en El Matorral y Alta Vista**, también a través de la señalización de las calles residenciales de ambas zonas.

- **Pacificación y calmadado del tráfico en el barrio de El Matorral, Tesjuate y la calle Vascongadas**, siendo acciones que se extenderán por otras calles en las que se observe un exceso de velocidad y bajo demanda vecinal y policial.

- Redacción en proceso del **nuevo Plan de Movilidad Sostenible** a través de participación ciudadana, el cual sustituirá al actual Estudio de Movilidad Municipal Sostenible, suponiendo la hoja de ruta durante los próximos cuatro años.

Puerto Ciudad 30



<p>La Concejalía trabaja, asimismo, en la moción "Puerto Ciudad 30", siguiendo la líneas estratégicas europeas y estatales.</p> <p>Marquesinas accesibles</p> <p>Recientemente se ha licitado la renovación de las marquesinas con criterios de accesibilidad y seguridad.</p>	

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
<p>Descripción de la medida temporal de la SEM 2020 (16 – 22 de Septiembre):</p> <p>12 KM EN PISTA DE TIERRA (restringido el tráfico motorizado, compartido a pie y en bici) El Matorral – Puerto del Rosario y Puerto Lajas – Puerto del Rosario.</p> <p>4 KM URBANOS EN ESPACIOS (PEATONALES (peatones) Y CALZADA (bicis)). Distribuidos del siguiente modo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ESPACIO PEATONAL URBANO (4 km). Paseo Marítimo (actual), Peatonalización Playa Chica (Los Pozos); Avda. Reyes de España (acera); C/A. Lallermann, C/ Barquillos (acera). <p>CICLISTA (ciclo carril): ESPACIO CICLISTA URBANO (4 km). Crtra. Playa Blanca; C/ Los Hibiscos; Crtra. Los Pozos; Secundino Alonso; Av. Reyes de España; Lallermann; Díaz Trayter; C/ Barquillos; tramo C/ Pelayo; tramo C/ Hernán Cortés.</p>	 <p>SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD 2020 PROPUESTA 16 (miércoles) – 22 (martes) de Septiembre</p> <p>PUERTO DEL ROSARIO HABILITA DURANTE LA SEM 2020 16 KM DE ESPACIOS PREFERENTEMENTE PEATONALES Y CICLISTAS.</p> <p>ESQUEMA DE LOS 16 KM HABILITADOS.</p>

CATALUÑA

MUNICIPIO: Àger

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

Consistió en prohibir la circulación de vehículos por todo el casco urbano durante la jornada del domingo, informando por web, bando y a través de carteles informativos en las entradas del pueblo.

No disponemos de imágenes ya que es el primer año que la celebramos y lo desconocíamos.



MUNICIPIO: Albagés (Lérida)

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

<p>Breve explicación las actividades realizadas</p>	<p>Imagen gráfica (2 fotos por actividad)</p>
<p>Durante toda la semana europea de la movilidad, y en general durante los días del año que la meteorología lo permite, los niños y niñas de nuestro municipio se desplazan a la escuela en bicicleta, a pie, en patinete... En el patio del colegio ya tienen aparca-bicis para colaborar.</p> <p>También tenemos aparca-bicis en el Paseo de nuestra población, para fomentar más el uso de los transportes no contaminantes como las bicicletas.</p>	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

<p>Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente</p>	<p>Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)</p>
---	---

Como medidas permanentes, serían los aparcabici que tenemos instalados tanto en el recinto de las escuelas como en el Paseo de nuestro municipio, para fomentar mejor el uso de las mismas.



CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

MUNICIPIO: Begues

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

INFORME DE ACTIVIDADES Y MEDIDAS PERMANENTES SEM2020

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Del 16 al 22 de setiembre: Difusión de consejos de movilidad sostenible a través de los canales digitales de l'Ajuntament de Begues (Facebook y Twitter)</p>	

Jueves 17 y viernes 18 de septiembre:

Distribución de 200 mascarillas reutilizables en las principales paradas de autobús de la línea 902 de Begues (acción conjunta realizada en los municipios de l'Àrea Metropolitana de Barcelona).



Sábado 19 de septiembre:

Carpa informativa de la Setmana Europea de la Mobilitat en el centro de Begues. Distribución de 300 mascarillas reutilizables (acción conjunta AMB) y del nuevo Mapa de la Red Ciclable de Begues (carriles bici, vías verdes, zonas pacificadas,... así como una recopilación de itinerarios para descubrir el entorno de Begues en bici).



Sábado 19 de septiembre:

Pedalada popular por la red de carriles bici de Begues (en horario amplio y sin concentraciones, en consonancia con las medidas de prevención Covid-19). Con esta acción se invitaba a la ciudadanía a conocer el último tramo de carril bici incorporado a la red local.



MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
Adhesión de l'Ajuntament de Begues a la Carta Internacional del Caminar (promovida por Walk21). Adhesión mediante decreto de alcaldía posteriormente trasladado al Pleno	

<p>Municipal de la corporación en fecha 30 de septiembre de 2020.</p>	
<p>Creación de un nuevo tramo de carril bici que une el barrio de Begues Parc con el centro del pueblo, mediante conexión desde la Calel Tajo hasta Camí Ral. La actuación ha supuesto una inversión de 96.000 euros y eleva hasta 8 los km de carril bici del municipio.</p>	 

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

MUNICIPIO: Cabrera de Mar

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
Bus gratuito durante toda la semana del 16 al 22 de septiembre	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

MUNICIPIO: Cervera

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Caminata: “Camina y haz salud” – Cervera, 23 de septiembre de 2020.</p>	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

MUNICIPIO: Cornellà de Llobregat

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)

<p>La Baixcicletada: reto en que los participantes hacen seguimiento a través de una app de los km recorridos en bicicleta, pasando por puntos concretos de las ciudades participantes. Se establecieron premios para diferentes categorías: participación familiar, participación asidua, participación intermunicipal y participación por kms.</p>	
<p>La actuación se realizó del 11 al 27 de septiembre y está organizada de forma coordinada por 9 municipios. Participaron unas 100 personas. Los trayectos realizados en bicicleta han sido más de 1.900 kms, consiguiendo reducir a la atmósfera 476 kg de CO2.</p>	
<p>Difusión de un folleto digital donde se recogen las diferentes posibilidades y los recursos disponibles relacionados con la movilidad sostenible en la ciudad.</p>	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

<p>Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente</p>	<p>Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)</p>
---	---

<p>Modificación de las calles Empordà y Urgell reordenándolas para facilitar itinerarios a pie, reduciendo de dos a un carril de circulación y ampliando las aceras. Reducción de la velocidad a 30 km/h</p>	
<p>Transformación de la calle Avellaner para eliminar escaleras y hacerla más accesible</p>	
<p>Zona de Bajas Emisiones (ZBE). Se trata de un área interior a las rondas de Barcelona que incluye algunos municipios de los alrededores, donde el tráfico de los vehículos más contaminantes queda restringido.</p>	
<p>Restricción de tráfico en la carretera del Prat. Durante los fines de semana el tráfico queda restringido a los vehículos de vecinos.</p>	
<p>Gratuidad de 1,5 horas para el aparcamiento en zona regulada para</p>	

vehículos con distintivo Zero emisiones y reducción del 50% para los vehículos Eco.

Park and ride. 140 plazas de aparcamiento ubicadas cerca del intercambiador reservadas para usuarios del transporte público para facilitar el intercambio modal.



Restricción de tráfico en cuatro calles, ahora prioritarias para peatones y bicicletas



Restricción del tráfico en 14 calles los fines de semana



Aumento de la velocidad comercial de autobuses instalando 3 paradas dobles de autobús



Aumento y mejora de la red ciclable con diferentes tipos de carril en función del tipo de calle: carriles bus segregados, carril bus-bici, coexistencia o cohabitación



Instalación de carga solar para vehículos eléctricos

Aumento de la flota municipal de vehículos eléctricos con 7 nuevas bicicletas

Remodelación de 2,1 km de carril bici en el barrio de Almeda para mejorar la conexión



Nueva ordenanza municipal para regular la circulación de vehículos y peatones, para

<p>dar prioridad a los peatones y regular los nuevos modo de transporte</p>	
<p>Prueba piloto del nuevo sistema abierto de E-Bicibox, un sistema público de bicicleta compartida</p>	
<p>Transformación de la carretera C-245 que conecta con otros municipios, para incorporar un carril bus y carril bici</p>	
<p>Reducción de tráfico en el entorno de las escuelas</p>	

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

MUNICIPIO: Girona

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Operación Ring Ring: repartimos 100 desayunos (bocadillo y zumo ofrecido por una cafetería local, con alimentos de KMO y envoltorio reutilizable) a las 100 primeras personas que iban a trabajar en bicicleta.</p> <p>A cargo de Mou-te en Bici (asociación local)</p>	

	
<p>Formación: introducción a la movilidad segura y eficiente con vehículos eléctricos Formación teórica sobre cómo utilizar el vehículo eléctrico (ventajas, mecánica, circulación, etc) adaptada al modelo de vehículo compartido que ofrece Som Mobilitat en la ciudad de Girona.</p> <p>A cargo de Som Mobilitat (asociación regional)</p>	
<p>Marcha nórdica y movilidad sostenible. Nos cuidamos y cuidamos nuestro entorno y el medio ambiente Itinerario a pie durante dos días, por el entorno urbano de Girona, con el objetivo de fomentar el desplazamiento a pie, así como sensibilizar sobre los beneficios saludables y concienciar sobre la movilidad sostenible en la ciudad y el respeto por el medio ambiente.</p> <p>A cargo de Nordic Walking Girona</p>	
<p>Probad el coche eléctrico y compartido En línea con la formación “introducción a la movilidad segura y eficiente con vehículos eléctricos”, Som Mobilitat ofrecía la oportunidad de probar el coche eléctrico de uso compartido en Girona.</p>	

<p>A cargo de Som Mobilitat (asociación regional)</p>	
<p>BiciSegura. Inspección técnica de bicicletas</p> <p>Punto de revisión mecánica de bicicletas gratuito, para asegurar una buena conducción en la ciudad. A cargo de Mou-te en Bici Girona</p>	 

<p>Proyección del documental Bikes vs Caros de Fredrik Gertten</p> <p>Proyección en el Museo del Cine del documental Bikes vs. Cars ofrecido por DocsBarcelona y presentación del mismo, por parte de la regidora de movilidad y pública del Ayuntamiento de Girona. La actividad terminó con un breve coloquio y reflexión</p>	
--	--

colectiva entre el público.

Argumento:

Estamos inmersos en una gran crisis global que tarde o temprano se tendrá que afrontar: el cambio climático, el agotamiento de los recursos fósiles, la contaminación urbana y de los océanos. En este contexto la bicicleta se erige como una poderosa herramienta para el cambio. Es una lucha de David contra Goliat, puesto que la industria automovilística invierte millones de dólares para mantener su negocio. Actualmente se vienen más coches que nunca y hay más de mil millones de vehículos en todo el mundo.

Formación a personas que hacen reparto de mercancías con Cargobikes.

Participaron empresas como La Puntual (horno de pan local que reparte los productos en triciclo), GLS y ECOSOL (empresa que hace reparto de paquetería con personas en riesgo de exclusión social. Programa de Caritas). Participaron un total de 8 trabajadores.



Proyección del documental Gracias por la lluvia, de Julia Dahr

Proyección en el Museo del Cine del documental Gracias por la lluvia ofrecido por DocsBarcelona y presentación del mismo, por parte del regidor de sostenibilidad del Ayuntamiento de Girona.

La actividad terminó con un breve coloquio y reflexión colectiva entre el público.

Argumento:

Durante los últimos cuatro años Kisilu, un granjero keniano, ha utilizado su cámara para capturar la vida de su familia, su pueblo y los efectos devastadores del cambio climático sobre su tierra. Ha filmado inundaciones, sequías y tormentas, pero también ha sido testigo de los costes humanos de estos fenómenos: la migración de los hombres en la ciudad en busca de nuevos trabajos o como sus propios hijos eran devueltos en casa porque no podía pagar la escuela.



<p>Concurso realización de un video stop-motion: Cómo nos desplazamos hacia la escuela? Actividad permanente durante todos los días de la SEM 2020, dirigido a los centros educativos miembros del plan piloto Red de Coordinadores/as de movilidad escolar.</p>	<p>No tenemos fotos de la actividad, pero sí el resultado de uno de los videos.</p> <p>Enlace al vídeo realizado por los alumnos/as de 5º de primaria de la Escuela Pla de Girona. https://www.youtube.com/watch?v=CWAEFOMvlpc&feature=youtu.be</p>
<p>Documental abierto "Gracias por la lluvia" y ficha de trabajo en el aula. Dirigido a todos los centros educativos de secundaria de la ciudad de Girona que quieran trabajar aspectos como la justicia global y la sostenibilidad medioambiental.</p>	<p>No tenemos fotos de la actividad.</p> <p>Creemos que es una actividad con mucho potencial y que debido a la situación extraordinaria que están viviendo actualmente los centros educativos, no tuvo la repercusión que esperábamos. Por este motivo, pensamos que sería una buena idea desarrollarla más adelante en el marco de otros proyectos relacionados con la movilidad escolar sostenible.</p>
<p>Lanzamiento de la campaña de concienciación "Coche aquí no aparques"</p> <p>Con el objetivo de sensibilizar a la población usuaria de vehículos como el coche, aprovechamos la SEM 2020, para lanzar una campaña de concienciación con el objetivo de reeducar y sancionar a las personas que estacionan en lugares como aceras y pasos de cebra, dificultando así, la movilidad de personas con</p>	<div data-bbox="550 1249 1125 1809" data-label="Image"> </div> <p>Enlace a la noticia en twitter: https://twitter.com/girona_cat/status/1308707900374814720</p>

<p>movilidad reducida, persona con carritos de bebé o personas mayores con andadores. La campaña cuenta con la colocación de 14 paneles informativos, materiales como triángulos o multas simbólicas, así como también la sanción de real por no estacionar correctamente.</p>	
<p>Ocho actividades suspendidas a causa de la COVID- 19</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Taller infantil “Construimos alforjas y cestas para la bicicleta y el patinete” con material reciclado. 2. Taller infantil “Construimos nuestra ciudad”. Reflexionando sobre la movilidad y el medio ambiente. 3. Jornada participativa abierta a 40 personas, sobre las líneas estratégicas del nuevo plan de movilidad urbana. 4. Formación “Cómo desplazarnos adecuadamente en bicicleta por la ciudad”. 5. Exposición de vehículos eléctricos e híbridos. 6. Parque infantil de tráfico. 7. Bici Day, bicis para todos los gustos. 8. Paseo con bicicleta eléctrica por el Valle de San Daniel (alrededores de la ciudad). <p>- Conferencia online con Yayo Herrero “Repensar nuestro vínculo con el planeta” (suspendida por problemas técnicos).</p> <p>La mayoría de ellas las reprogramaremos durante este trimestre. Las que no se puedan debido al endurecimiento de las medidas de protección a causa de la Covid-19, quedaran suspendidas definitivamente.</p>

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

MUNICIPIO: Golmés

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Bicicletada Popular</p> <p>Pequeña excursión realizada en bicicleta por diferentes puntos del territorio en los que se aprovecha para visitar y disfrutar de la natura en estado puro</p>	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
--	--

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

MUNICIPIO: Guissona

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>22/09/2020 - ELS RAVALS SENSE VEHICLES DE MOTOR. Evitar i motivar a la població perquè no passin per la zona més cèntrica amb cotxes i vehicles de motor.</p>	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

MUNICIPIO: Martorell

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
<p><u>Inauguración de nuevo vehículo eléctrico para la Brigada Municipal</u></p> <p>La Brigada Municipal del Ayuntamiento de Martorell tiene a su cargo trabajos de mantenimiento y conservación del municipio en materia de pavimentos, equipamientos y edificios municipales, mobiliario urbano y juegos infantiles, jardinería, red de aguas, alumbrado público, semáforos, señales y grafitis. Además se encarga de la preparación de los actos y eventos festivos del pueblo y de su posterior desmontaje y retirada.</p> <p>Con el compromiso del Ayuntamiento de Martorell para adoptar políticas de sostenibilidad ambiental y a la necesidad de adecuar la flota a las necesidades actuales, el nuevo vehículo adquirido es eléctrico, y poco a poco, se prevé convertir la</p>	

flota actual en una nueva flota con una máxima eficiencia energética.

Aprovechando la Semana de la Movilidad, se inaugura y estrena este vehículo tipo furgoneta 100% eléctrico.



Inauguración de tres estaciones de recarga de vehículos eléctricos

Con motivo de la Semana de la Movilidad, se inauguran y se ponen en funcionamiento las tres primeras estaciones de recarga de vehículos eléctricos públicas de Martorell.

Las tres estaciones son de carga rápida con conectores CHAdeMO, Combo 2 y Mennekes.

Están ubicadas en tres polígonos industriales, en el P.I. La Torre, en el P.I. Solvay y en el P.I. Can Cases – Can Sunyol.

Ofrecen carga en corriente continua a 50kW o en corriente continua a 43kW, de manera que se puede cargar la batería del vehículo eléctrico o híbrido enchufable al 80% en 20-30 minutos.

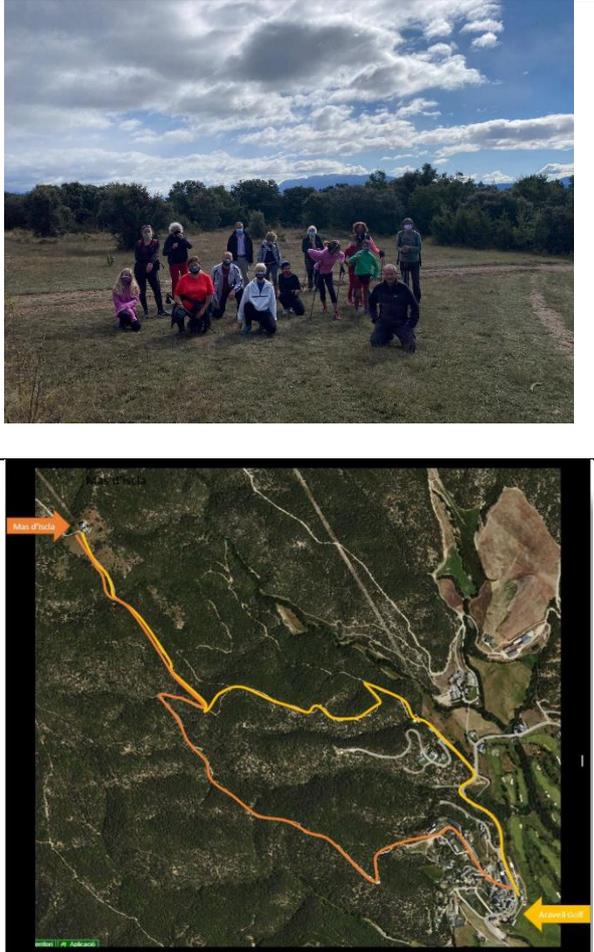


CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

MUNICIPIO: Montferrer-Castellbò

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Caminada popular por el pueblo de Aravell, Termino Municipal de Montferrer i Castellbò. Dia 26 de septiembre de 2020</p>	 <p>The top photograph shows a group of approximately 15 people of various ages posing for a group photo in a grassy field under a blue sky with scattered clouds. The bottom photograph is a satellite map showing a yellow route that winds through a hilly, green landscape, starting from a point labeled 'Mas d'Aravell' and ending near a cluster of buildings.</p>

	 <p>DISSABTE 26 DE SETEMBRE CAMINADA POPULAR ARAVELL PLACES LIMITADES</p> <ul style="list-style-type: none"> * Sortida: Aparcament Camp de Golf – Aravell * Recorregut: Aravell Golf - Mas d'Iscla - La Pleta - Golf * Hora: 10.00h * Durada màxima: 3 hrs * Dificultat baixa * Portar aigua – A l'acabar farem un Pica Pica <p>Reserva la teva plaça al telèfon 973351343 – WhatsApp 606461992</p> <p>  Generalitat de Catalunya gencat.cat   </p>

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

MUNICIPIO: Olot

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
NO SE REALIZARON ACTIVIDADES	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
Ampliación de la acera izquierda (sentido de la marcha) en la calle Joaquim Vayreda y elevación de la intersección con la calle Estanislau Vayreda.	
	

Ampliación acera izquierda (sentido de la marcha) en calle Mcarnau y formación de orejas en pasos cebra para reducir longitud de cruce



Ampliación de vados peatonales existentes (inclusión advertencia distanciamiento COVID)

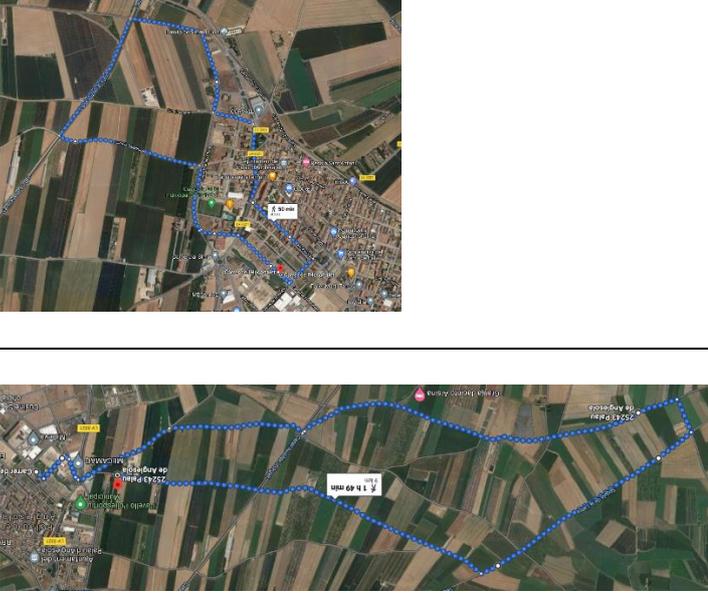


CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
No se celebraron actividades	

MUNICIPIO: El Palau D´Anglesola

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Caminata popular recorridos 4 y 9 km</p>	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
<p>Adquisición y presentación de un vehículo eléctrico: por una movilidad sin emisiones</p> <p>Se realizó una presentación del vehículo al alumnado de la escuela Arnau Berenguer del Palau d'Anglesola y se les explicó los beneficios de disponer de este tipo de vehículo. Este mismo alumnado había trabajado en el aula la Semana europea de la Movilidad.</p>	

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

MUNICIPIO: Parets del Vallès

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

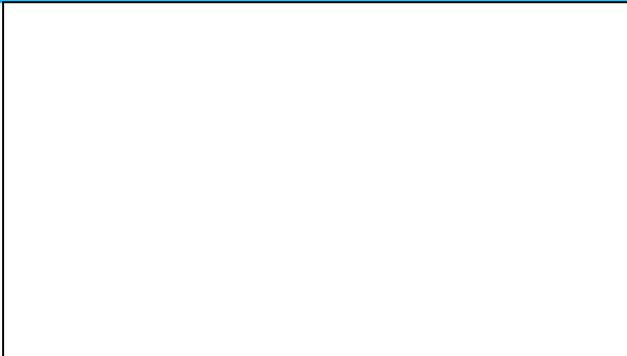
Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
--	--

16 a 22 de septiembre
Bus urbano gratis



21 a 25 de septiembre
Tallers informatius sobre el uso de Patinetes
elèctrics.
Dirigido a alumnos de 1º de ESO del municipio





25 de septiembre.
Presentación virtual de la App Natura Local “Entorn Natural de Parets”

La aplicación permite hacer un itinerariolibre, autoguiado con información de interés natural, faunístico y paisajístico.



<p>27 de septiembre Taller de alforjas y cestas para bicis y patinetes. Un taller en familia donde decoraremos nuestras cestas de cartón para llevar lo que queramos cuando vamos en bicicleta</p>	
	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
Mejoras en la línea del autobús urbano: incremento de paradas, instalación de bancos y marquesinas. La mayoría de actuaciones se han realizado en respuesta a las peticiones de los usuarios.	
Adaptación del servicio de autobús interurbano y autobús exprés e-7 (Vall del Tenes- Barcelona) a la situación sanitaria actual.	
Actuaciones de mejora en la proximidad de los centros escolares del municipio (Camino escolar seguro).	

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
La situación de emergencia sanitaria no ha permitido ejecutar las actividades que estaban previstas.	

MUNICIPIO: San Joan Despí

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>RETO BAIXCICLETADA</p> <p>Reto conjunto entre 9 municipios para promover el uso de la bicicleta. Reto realizado entre el 11 y el 27 de Septiembre. Entre las personas participantes en el reto se sortearon 4 bicicletas.</p> <p>Más información de la iniciativa en: https://www.reptebaixcicletada.cat/</p>	
<p>RETO EM MOC SENSE EMISSIONS</p> <p>Del 16 al 22 de Septiembre se realizaron los retos virtuales #emmocsenseemissions con el objetivo de promover la movilidad sostenible en el municipio.</p> <p>Los retos consistieron en responder virtualmente preguntas sobre el transporte público, los principales contaminantes atmosféricos, los itinerarios saludables del municipio para recorrer a pie, etc.</p> <p>Los retos se difundieron a través de las redes sociales municipales de Facebook, Twitter y Instagram.</p> <p>Entre todas las personas que participaron en los retos se sortearon varios premios.</p> <p>Además, se promovió la subvención ofrecida por el Área Metropolitana de Barcelona para la compra de un vehículo de bajas emisiones dedicado al transporte y la distribución urbana de mercancías.</p>	

ACTIVIDADES JUGATECAMBIENTAL

En los parques municipales de Torreblanca y de Font Santa se realizaron actividades en las Jugatecas ambientales entorno a la Semana de la Movilidad Sostenible.

El día 19 de Septiembre se realizaron las actividades:

Jocs sense soroll y Els experiments de la contaminació de l'aire i taller de reflectants.

El día 26 de Septiembre se realizó la actividad:
Les papallones del parc i el canvi climàtic.

El día 27 de Septiembre se realizaron las actividades:
Gimcana de la Mobilitat y L'oca de la mobilitat.



MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
<p>E-BICIBOX AMB</p> <p>En la Calle Mayor, 69 de Sant Joan Despí se ha instalado un nuevo sistema de aparcamiento al descubierto de bicicletas eléctricas del servicio e-Bicibox de la Área Metropolitana de Barcelona.</p> <p>Este nuevo aparcamiento dispone de capacidad para 10 bicicletas eléctricas y cuenta con suministro de energía solar.</p>	

<p>INSTALACIÓN BIKIKITS Instalación de kits (Bicikits) para hacer un mantenimiento básico de la bicicleta en los parques de Torreblanca y Fontsanta.</p> <p>Además, los días 25 y 31 de Octubre, se realizaron unos talleres prácticos en Torreblanca y Fontsanta, respectivamente, para aprender a usar estos kits.</p>	
<p>APARCAMIENTOS DE PATINETES En algunos centros educativos del municipio se han instalado aparcamientos para patinetes. Es el caso de las escuelas CEIP Pau Casals (3 aparcamientos), INS Jaume Salvador i Pedrol (1 aparcamiento), CFA Arquitecte Jujol (1 aparcamiento) y Biblioteca Mercè Rodoreda (1 aparcamiento).</p>	

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
No se ha realizado	

MUNICIPIO: Santa Perpètua de Mogoda

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Encuesta a niños, adolescentes y jóvenes sobre sus desplazamientos a los centros de enseñanza. https://www.surveymonkey.com/r/mobilitatspm</p> <p>Encuesta online para conocer los hábitos de los estudiantes del municipio con el objetivo de obtener información para diseñar futuras campañas dirigidas a fomentar la movilidad sostenible.</p>	 <p>SETMANA DE LA MOBILITAT A LES ESCOLES I INSTITUTS</p> <p>ENQUESTA PER A INFANTS, ADOLESCENTS I JOVES</p> <p>Com vas habitualment a l'escola, l'institut o la Universitat?</p> <p>Si hi vas a peu, amb bicicleta o transport públic millores la teua salut i col·labores a millorar la qualitat de l'aire de la ciutat. A més, reduïres els desplaçaments amb vehicle privat, fent que la ciutat sigui més sostenible i més segura per a tothom.</p> <p>Per conèixer com es mouen habitualment els estudiants de Santa Perpètua de Mogoda, hem elaborat aquesta enquesta que pots omplir en menys de cinc minuts.</p> <p>Al final de l'enquesta ens pots deixar els teus comentaris sobre com creus que podem millorar els teus desplaçaments habituals i què trobes a faltar per moure't amb sostenibilitat i seguretat.</p>  <p>ENCUESTA ELÉCTRICA FERRAMENTA SOSTENIBLE A LA MOBILIDAD URBANA</p> <p>INICI PROMOVEN LA MOBILITAT ELÈCTRICA FORMEN EN VE SUPORT A LES EMPRESES CONTACTE</p> <p>Encuesta per a infants, adolescents i joves</p> <p>Com vas habitualment a l'escola, l'institut o la Universitat?</p> <p>Si hi vas a peu, amb bicicleta o transport públic millores la teua salut i col·labores a millorar la qualitat de l'aire de la ciutat. A més, reduïres els desplaçaments amb vehicle privat, fent que la ciutat sigui més sostenible i més segura per a tothom.</p> <p>Per conèixer com es mouen habitualment els estudiants de Santa Perpètua de Mogoda, hem elaborat aquesta enquesta que pots omplir en menys de cinc minuts.</p> <p>RESPONDRE ENQUESTA</p>
<p>Campaña en redes sociales promoviendo la movilidad sostenible.</p>	 <p>AYUNTAMIENTO DE SANTA PERPÈTUA DE MOGODA</p> <p>Setmana Europea de la Mobilitat</p> <p>Participa a ClicMob! el concurs de fotografia de la Setmana de la Mobilitat Sostenible del 16 al 28 de setembre</p> <p>Utilitza #Mobilitat2020 - #veSPM- #SPMenBici</p>

	 <p>Setmana Europea de la Mobilitat</p> <p>Participa a <i>ClicMob!</i> el concurs de fotografia de la Setmana de la Mobilitat Sostenible del 16 al 28 de setembre</p> <p>Utilitza #Mobilitat2020 i #veSPM</p>
<p>Adhesión a la campaña 30 días en bici</p> <p>https://www.30diasenbici.com/ciudades/santa-perpetua-de-mogoda.</p> <p>Todos los años realizamos una bicicletada por la fiesta mayor. Este año al no poder realizarla nos hemos adherido a la campaña para fomentar el uso de la bicicleta</p>	<p>SANTA PERPÈTUA S'ADHEREIX A LA SETMANA DE LA MOBILITAT</p> <p>L'Ajuntament de Santa Perpètua de Mogoda s'ha adherit un any més a la Setmana Europea de la Mobilitat (SEM) que aquest any té com a lema 'Per una mobilitat sense emissions' i se celebrarà, com és habitual, del 16 al 22 de setembre. El lema d'aquesta vol transmetre la voluntat, expressada per la Comissió Europea, d'arribar a la neutralitat en emissions de carboni al 2050. A més, també s'incidirà en la importància de l'accessibilitat en els transports sostenibles i la necessitat de promoure un sistema de transport inclús per a totes les persones.</p> <p>Santa Perpètua celebrarà aquesta Setmana de la Mobilitat amb diferents accions com ara la gratuïtat del transport urbà del 16 al 22 de setembre. L'Ajuntament també tancarà al trànsit entre les 17 i les 21 hores el passatge de la Florida en el tram comprès entre lavinguda de l'Orze de Setembre i el Camí de la Granja. Aquesta acció es desenvoluparà del 16 al 21 de setembre. El dimarts 22, Dia Sense Cotxes, aquest tram d'aquesta via urbana es tancarà al trànsit durant tota la jornada. El Consistori també aprofitarà aquesta setmana de la mobilitat per instal·lar senyals de carrer de prioritat de vianants als carrers d'Enric Granados i Mossèn Camil Rosell, on el límit màxim de velocitat és de 20 quilòmetres hora.</p> <p>La regidora de Mobilitat, Neus Garcia, ha informat que a causa de la situació provocada per la Covid-19 no es realitzaran les activitats al carrer amb les escoles del municipi però que s'ha volgut commemorar aquesta setmana de la Mobilitat per conscienciar a la població.</p> <p>Entre els objectius de la Setmana de la Mobilitat figuren estimular un comportament ciutadà, en relació amb l'ús del vehicle, compatible amb el desenvolupament urbà sostenible, en particular amb la protecció de la qualitat de l'aire, la prevenció d'accidents de trànsit, la reducció d'emissions de gasos que provoquen l'efecte hivernacle i el consum racional dels recursos energètics. La regidora de Mobilitat ha recordat que és important la sensibilització durant tot l'any i que cal reflexionar sobre com afecta a la nostra salut l'ús excessiu del transport motoritzat és una dels objectius de la Setmana de la Mobilitat.</p> <p>30 dies en bici</p> <p>L'Ajuntament s'ha adherit a la campanya internacional 30 dies en bici. Durant tot el mes de setembre es promocionarà l'ús de la bicicleta mitjançant aquest projecte que busca promoure l'ús quotidià i diari de la bicicleta en la mobilitat personal als pobles i ciutats com a mitjà de transport per a la salut, el benestar personal i la millora de la qualitat de vida, i com a mitjà sostenible i no contaminant. L'objectiu és fidelitzar al major nombre de participants perquè facin servir la bicicleta durant 30 dies seguits i així adquireixin l'hàbit de l'ús quotidià de la bicicleta i a l'hora generen un gran corrent d'informació positiva en els mass media i xarxes socials, amb el hashtag #SPMerBICI, sobre els beneficis de la mobilitat personal amb bicicleta. El projecte es pot consultar al web https://www.30diasenbici.com/ciudades/santa-perpetua-de-mogoda.</p> 
<p>Santa Perpètua de Mogoda, en colaboración con la cooperativa Sommobilitat, promueve desde hace dos años el uso de un vehículo eléctrico compartido.</p> <p>Durante la SEM 2020 se ha hecho una campaña de promoción que ha consistido en el regalo de 3 horas extra de uso a los nuevos usuarios registrados durante la semana.</p> <p><i>Activa tus 15 horas de movilidad eléctrica gratuitas. Suma 3 horas mas si te das de alta durante la semana de la movilidad del 16 al 22 de septiembre)</i></p>	

<p>BUS gratuito durante toda la semana Para fomentar el uso del transporte urbano, el bus urbano ha sido gratuito durante la semana de la movilidad</p>	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
<p>Supresión del tráfico de vehículos en un tramo de calle. En la calle Martí Costa, entre la Rambla y la calle Prat de la Riba, el plan de movilidad indica que tiene que ser de peatones, por lo que se ha realizado una señalización y se ha colocado una jardinera en mitad de la calle para evitar el paso de los vehículos a excepción del acceso a los vados</p>	

Calles de prioridad invertida

Tres calles del municipio de la zona centro, mediante la colocación de la señalización correspondiente y según está establecido en el Plan de Movilidad, se han transformado en calles de prioridad invertida.

Dichas calles han sido Mossèn Camill Rossell, Enric Granados y Cristóbal Colon.



Ampliación de aceras para favorecer la movilidad

Sin poder realizar dicha ampliación mediante la obra que supondría, se ha realizado con pintura una zona de ampliación de las aceras.

Las calles donde se ha realizado dicha señalización son:

Marià Fortuny i Pompeu Fabra



		
<p>Ciudad 30 km/hora Antes que se aprobara la modificación del código de la circulación, se estableció ciudad 30 con el fin que se pudiera circular en bicicleta por todo el municipio al no tener más que una calle con dos carriles por sentido de circulación. Eliminando de esta manera algunos carriles bici situados en las aceras.</p>		
		

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
<p>Corte del Paseo de la Florida. Durante la semana de la movilidad, el paseo de la Florida entre la avenida once de septiembre y el camino de la granja, se ha cerrado al tráfico todas las tardes.</p>	

El día 22 se ha cerrado desde las 9 de la mañana hasta las 21:00 h	
--	--

MUNICIPIO: Seròs

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
Al final, a causa de las restricciones, solamente realizamos el día de ir a la escuela sin coches. Cerramos al tráfico las calles colindantes a los centros educativos para obligar a los padres a llevar a los niños andando al cole.	
	

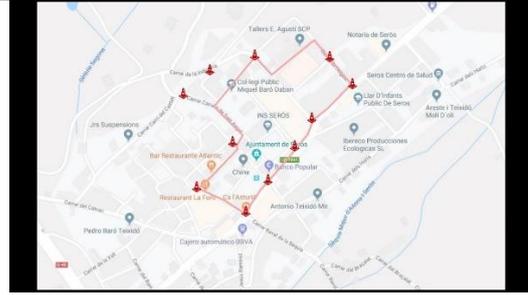
MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

Cerramos al tráfico todas las calles colindantes a los centros educativos para que los padres acompañaran a los niños andando. En la imagen se puede ver las calles afectadas.



MUNICIPIO: Tàrrega

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
Autobús municipal gratuito para toda la población	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
Implantación de diferentes aparcabicicletas	

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

MUNICIPIO: Tiurana

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
'Inauguración aparcamiento de bicicletas' (información en 'Medida permanente')	

‘Día sin coches’ (información en ‘Celebración del día sin coches’)	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
<p>DIA 22 ‘INAUGURACIÓN APARCAMIENTO DE BICICLETAS’. A las 12h. Medida permanente. Primer aparcamiento que se instala en la población y como inicio de nuevas políticas relacionadas con la reducción de emisiones y con las bicicletas como protagonistas. En las fotos hemos puesto un antes y después de la instalación del aparcamiento de bicicletas.</p>	
	

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
---	----------------

DIA 22 'DÍA SIN COCHES'. Tiurana ya tiene como medida permanente y durante todos los fines de semana el 'día sin coches', llamándole a esta medida 'Tiurana poble peatonal' (Tiurana pueblo peatonal), potenciando el turismo familiar con niños, pero también realizó esta actividad el martes 22 para colaborar con la SEM2020



MUNICIPIO: El Vendrell

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
Las actividades de promoción de la movilidad como caminatas o salidas culturales y que implican la reunión de personas quedan	https://www.elvendrell.net/setmana-europea-de-la-mobilitat

<p>suspendidas por las limitaciones impuestas por el Real Decreto-Llei 21/2020, de 9 de junio, de medidas urgentes y de prevención, contención y coordinación para hacer frente a la crisis sanitaria ocasionada por la COVID-19.</p>	 <p>20/09/16 Inici de la Setmana Europea de la Mobilitat Aquest any 2020 es programa i es difonen les accions permanents que actualment s'estan portant a terme al municipi.</p> <p>Les activitats de promoció de la mobilitat com caminades o sortides culturals i que impliquen la reunió de persones resten suspeses per les limitacions imposades pel Real Decret-Llei 21/2020, de 9 de juny, de mesures urgents de prevenció, contenció i coordinació per fer front a la crisi sanitària ocasionada per la COVID-19.</p> <p>Accions permanents que es porten a terme al municipi del Vendrell</p> <p>Projecte d'implantació d'una via ciclista urbana al municipi del Vendrell entre la Zona escolar-esportiva i l'Estació de rodalies del Vendrell. Cofinançada pel fons FEDER 2014-2020.</p> <p>Nova zona de recàrrega ràpida de vehicles elèctrics (Plaça Orient) Finançada per Pla Pirvec</p> <p>Ampliació de la illa de vianants del municipi amb la vianantització del Carrer Doctor Robert entre la Ctra.de Valls i el C.Prat de la Riba.</p> <p>MOU-TE AMB EL VENDRELL!</p>

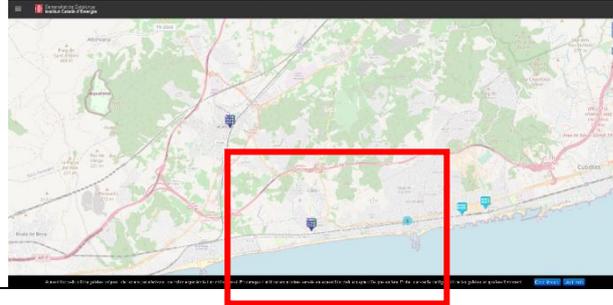
MEDIDAS PERMANENTES 2020

<p>Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente</p>	<p>Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)</p>
<p>Como MEDIDA PERMANENTE para la Semana Europea de la Movilidad 2020, se informa del seguimiento y verificación del funcionamiento con éxito de la Instalación de un nuevo punto de carga rápida de vehículos eléctricos en la Plaça Orient del municipio del Vendrell.</p>	 <p>Mirar información relacionada en la siguiente página web: https://www.elvendrell.net/vehicles-electrics/punts-de-recarrega</p>

Instalada en 2019.
Subvención PIRVEC (Institut
Català de l'Energia)
[Click para más información.](#)

Mirar incorporación de la Estación de recarga en la Xarxa
d'Estacions de Recàrrega de Vehicles Elèctrics de Catalunya.
(Institut Català de l'Energia)

<https://xarxarecarrega.icaen.gencat.cat/ICAEN/>



Como MEDIDA PERMANENTE
para la SEM 2020 se informa
del **Proyecto constructivo de
reordenación y mejora del
C/Doctor Robert y calles
adyacentes del municipio
del Vendrell.**

Obras incluidas dentro del
proyecto cofinanciado por la
Diputació de Tarragona en el
marco del Plan de Acció
Municipal de l'a anualidad
2017 (PAM). También
contempladas (parcialmente)
en el Plan de Movilidad
Urbana 2015-2020 del
Vendrell. Ampliación del área
de peatonalización del centro
urbano



CASTILLA- LA MANCHA

MUNICIPIO: Puertollano

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

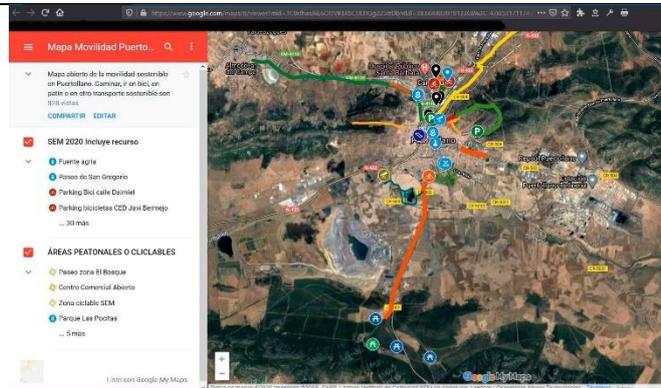
Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
--	--

Edición virtual del día de la bicicleta.

Los participantes remiten una fotografía montando en bici, en solitario o en familia, al correo de los organizadores



'MUÉVETE SIN EMISIONES POR PUERTOLLANO' Acción virtual relacionada con la movilidad sostenible y la convivencia urbana de los diferentes formas de moverse no contaminantes - bicicletas, patines, caminar... difusión de un mapa google con las diferentes rutas propuestas.



Rutas senderistas por zonas mineras. Rutas senderistas para dar a conocer el paisaje minero de nuestra localidad.





Recorrido identificativo de los árboles del Paseo de San Gregorio. Identificación de las especies de árboles más significativos del Paseo de San Gregorio

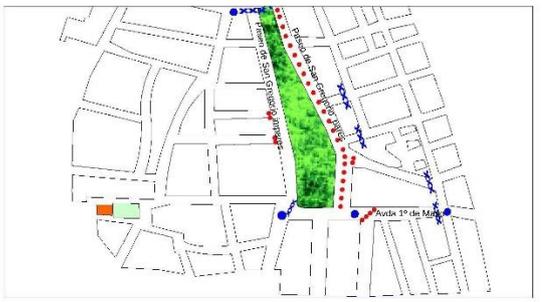


<p>Visita virtual al Centro Nacional del Hidrógeno. A partir del día 22 de septiembre estará disponible en la WEB del Ayuntamiento y del Centro Nacional del Hidrógeno para realizar la visita virtual de sus instalaciones, y las aplicaciones a la Movilidad Sostenible que realiza el Centro Nacional del Hidrógeno de Puertollano</p>	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

<p>Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente</p>	<p>Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)</p>

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

<p>Breve explicación del recorrido y calles cortadas</p>	<p>Imagen gráfica</p>
<p>DIA DEL AUTOBÚS GRATUITO: El domingo 20 de septiembre se dispuso de autobuses gratuitos para fomentar el uso del transporte público.</p>	<p>SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD DÍA 20-09-2020: DESDE LAS 12 HORAS HASTA LAS 20 HORAS. DÍA SIN COCHE. CORTE DEL PASEO DE SAN GREGORIO DESDE CRUCE HASTA GRAN TEATRO Y DE 1º DE MAYO HASTA CRUCE. POR LOS PARES. PARA ELLO SE HABILITA LA PARTE DERECHA DE LOS PARES CON CONOS.</p> 

MUNICIPIO: Toledo

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
Jornada Técnica y Video promocional	
El 16 de septiembre se realizará una jornada técnica dirigida a los centros escolares en la que se expondrá el programa “Camino escolar seguro” y los beneficios y ventajas del mismo.	

<p>Se expondrá también un video del “Camino escolar seguro” donde se recogen las bondades del proyecto y que será enviado a los colegios para su difusión entre el alumnado durante la semana de la movilidad.</p>	
<p>Se pedirá la colaboración de todos los colegios de la ciudad para acercar la movilidad sostenible a los más jóvenes, fomentando hábitos de vida saludable y convocando los siguientes concursos:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Concurso online de dibujo. Dirigido a niños de 1º, 2º y 3º de primaria. Los dibujos deberán estar relacionados con la movilidad sostenible. - Concurso de redacción “Quiero ir en mi bicicleta” Dirigido a niños de 4º, 5º y 6º de primaria. Las redacciones recogerán las impresiones de los niños respecto al mejor uso que podría dar a su bicicleta. - Concurso online fotográfico. Dirigido a niños de ESO y Bachiller. Se convocará un concurso fotográfico relacionado con la movilidad sostenible. <p>Cada colegio elegirá a los ganadores de cada concurso y se les entregará un diploma municipal y un premio que consistirá en aparcabicicletas para los tres el centro con mayor participación de la ciudad. El plazo de presentación de los trabajos será hasta el 16 de octubre de 2020.</p>	
<p>La Policía Local de Toledo llevará a cabo durante la Semana Europea de la Movilidad charlas en distintos colegios sobre Educación Vial.</p>	
<p>Jornada Técnica “Planes de Transporte al Trabajo”</p> <p>El 21 de septiembre se celebrará la jornada de “Planes de Transporte al Trabajo” dirigida a la Asociación de Empresarios del polígono de Toledo para fomentar un transporte seguro, sostenible y ecológico a la zona industrial de Toledo.</p>	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
Día sin coches	
<p>Como cierre de la semana europea de la movilidad, el día 22 de septiembre se celebra el día mundial sin coches. Es un día de concienciación social y ecológica cuyo objetivo es aumentar las posibilidades del uso de los medios de transporte colectivos para evitar así el uso individual del vehículo de cada uno. De este modo se consiguen disminuir notablemente las emisiones nocivas y con ello un aire menos contaminado.</p> <p>En este día se realizarán cortes de calles y se llevará a cabo un sorteo de tres tarjetas abono mensual entre todos aquellos ciudadanos que demuestren que han usado un transporte alternativo al vehículo privado este día. Para participar en el sorteo se deberá subir una foto que demuestre la utilización de otro modo de transporte distinto al coche al perfil de Twitter del Ayuntamiento con un hashtag específico creado para el sorteo.</p>	

MUNICIPIO: Tomelloso

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

MEJORA RED CICLISTA:

Mejora y señalización Carril Bici Crta de Ossa Montiel



PEATONALIZACIÓN:

Crear o ampliar calles Peatonales:

Calle Azucena (Palma y Monte)

**SISTEMAS PARA REGULAR ACCESO DE
VEHÍCULOS URBANOS:**

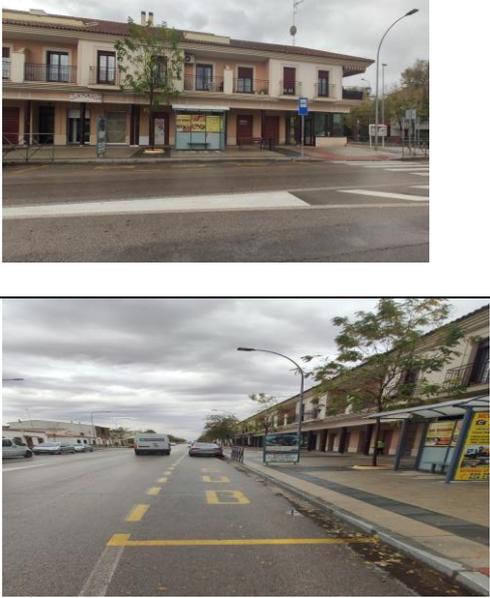
Instalación de Bolardos automáticos en C/ La Palma



MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS:

Avda. Virgen de las Viñas



<p>SERVICIOS PÚBLICOS Y TRANSPORTE:</p> <p>Renovación señalización vertical y horizontal autobús.</p>	
<p>REDUCCIÓN DEL TRÁFICO Y SISTEMAS DE CONTROL DE ACCESO:</p> <p><u>Reducción de zonas de aparcamiento exteriores:</u></p> <p>Reducción de dotación de aparcamientos en C/ La Palma.</p>	
<p>REDUCCIÓN DEL TRÁFICO Y SISTEMAS DE CONTROL DE ACCESO:</p> <p><u>Sistemas para regular acceso de vehículos urbanos:</u></p> <p>Instalación de Bolardos extraíbles en Plaza de España</p>	
<p>ACCESIBILIDAD:</p> <p><u>Creación de aceras táctiles:</u></p> <p>Plaza de España</p>	

<p>ACCESIBILIDAD:</p> <p><u>Crear rampas para sillas de ruedas:</u></p> <p>Av Virgen de las viñas: Eliminación de escalón en acera</p>	
<p>ACCESIBILIDAD:</p> <p><u>Rebaje de aceras:</u></p> <p>Pasos peatonales C/ Cervera</p>	
<p>ACCESIBILIDAD:</p> <p><u>Ampliación de aceras:</u></p> <p>C/ La Palma</p>	
<p>ACCESIBILIDAD:</p> <p><u>Eliminación de Barreras:</u></p> <p>Coronel Vicente Lomas</p>	

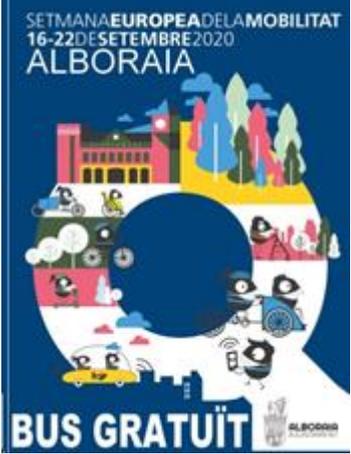
CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

COMUNIDAD VALENCIANA

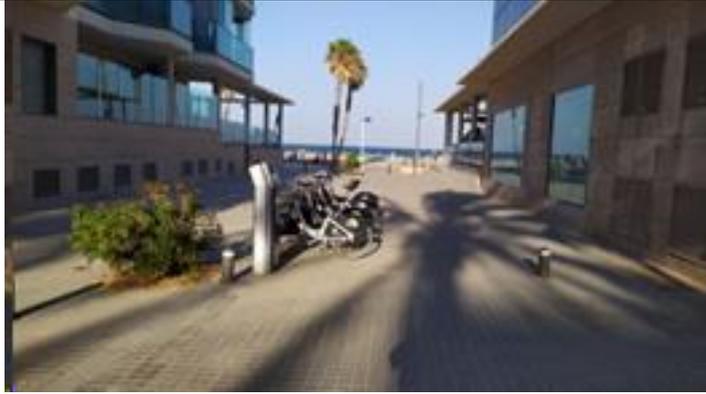
MUNICIPIO: Alboraya

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Autobús municipal gratuito para todos los usuarios.</p> <p>Se realizó una campaña de comunicación desde diferentes departamentos (Prensa, Policía, Calidad...) y por diferentes redes sociales (Facebook, Twiter, Instagram) dando la información.</p>	 <p>SETMANA EUROPEA DE LA MOVILITAT 16-22 DE SETEMBRE 2020 ALBORAYA</p> <p>BUS GRATUIT</p> <p>ALBORAYA</p>

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
Ampliación de bancada de servicio de alquiler de bicicleta "Xufabike" en la calle Canónico Julia	
Aumento de una estación del servicio de alquiler de bicicleta en la playa de la Patacona en la calle Vent de Penagall	

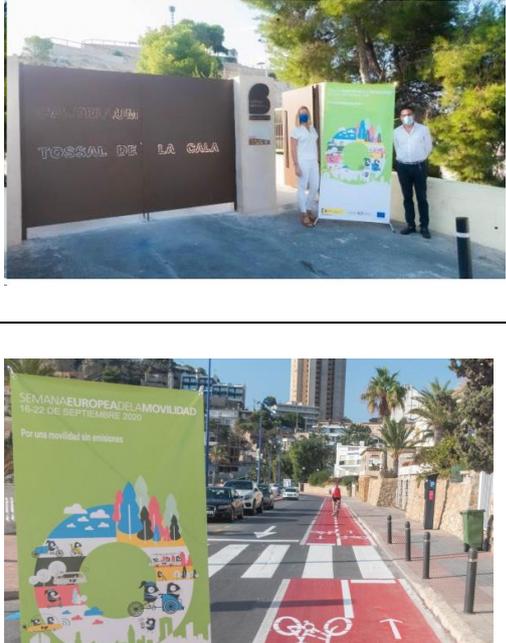
	
<p>Aumento de una estación del servicio de alquiler de bicicleta en la playa Saplaya en la avenida de la Huerta nº 1</p>	 

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

MUNICIPIO: Benidorm

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>DIA 16</p> <p>Benidorm mejorará y protegerá los accesos al Tossal de La Cala y La Cruz</p> <p>La Semana Europea de la Movilidad arranca con itinerarios peatonales en estos dos puntos emblemáticos de la ciudad</p> <p>Benidorm, un año más, apuesta por la Semana Europea de la Movilidad que ha arrancado hoy, 16 de septiembre, con una jornada dedicada a los itinerarios peatonales que conducen a dos de los puntos más emblemáticos de la ciudad: el Tossal de La Cala y La Cruz de Serra Gelada.</p> <p>El concejal de Movilidad, José Ramón González de Zárate, ha anunciado dos acciones “importantes” con las que se va a proteger estos dos recorridos con el objetivo de preservar su “belleza” y las imponentes imágenes que desde ellos se pueden contemplar “de nuestro ‘skyline’ y de nuestra ciudad”.</p> <p>Junto a la concejal de Patrimonio Histórico, Ana Pellicer, González de Zárate ha señalado que el objetivo del Ayuntamiento es dar “mucho más realce al ‘Castellum’”. Para ello, se instalará un</p>	

control de acceso “comunicado con el Centro de Control de la Policía Local” en la Plaza de Encarnación Lloret Devesa (La Corriola). En La Cruz habrá otro punto de control en la calle Pequín. A ambos enclaves, “solamente –ha precisado el edil- van a poder acceder los vecinos, autorizados y personas con movilidad reducida”. El resto de los ciudadanos o turistas podrán hacerlo andando o en bicicleta. Con estas actuaciones se ganará “tranquilidad para los vecinos” y se evitarán concentraciones de vehículos que pueden generar molestias. Ambas zonas serán “mucho más saludables” y se protegerá la seguridad del peatón.

La actuación en La Cruz de Serra Gelada contempla asimismo un programa de asfaltado y la creación de rotondas para que “este paraje natural sea una senda, un recorrido en el que la gente practique deporte y al mismo tiempo disfrute de las vistas espectaculares de Benidorm”, ha subrayado González de Zárate.

La Semana Europea de la Movilidad se celebra todos los años del 16 al 22 de septiembre y cuenta con el apoyo de la Comisión Europea. Con ella se pretende concienciar y sensibilizar a la ciudadanía en cuanto al uso de transporte público, en bicicleta o peatonal, animando a las ciudades a que promuevan estos modos de transporte e inviertan en las infraestructuras necesarias.

DIA 17

Benidorm en la Jornada Técnica sobre transporte urbano de la Semana de la Movilidad

El alcalde y los concejales de Movilidad y Medio Ambiente destacan las propuestas que desarrolla Benidorm. En las actividades programadas en la Semana Europea de la Movilidad se ha celebrado esta mañana en las instalaciones de la empresa Llorente



Bus una jornada técnica que tenía como protagonista el transporte urbano.

Tanto el alcalde Toni Pérez como los concejales Mónica Gómez y José Ramón González de Zárate han destacado, en sus intervenciones, “lo fundamental del transporte urbano en una ciudad como Benidorm” y han animado a “ir arrinconando el vehículo particular con motor de combustión y optar por ir a pie o en bicicleta”, factores que cobran especial protagonismo en esta Semana de la Movilidad.

El alcalde Toni Pérez ha destacado en la misma que “la toma de conciencia de la población respecto al Medio Ambiente y las medidas de reducción al tráfico, así como la irrupción de nuevos sistemas de transporte individual, además de las bicicletas, han comenzado a desplazar a los vehículos en las ciudades en favor del peatón y de los servicios públicos”

La opinión general trasladada se condensa en que con las nuevas propuestas en Benidorm se produce una mejora en la escena urbana y la peatonalización confiere un nuevo factor de dinamismo y convivencia.

Benidorm, primer premio de la Generalitat en la Semana Europea de la Movilidad

Toni Pérez ha recibido el galardón por el proyecto del anillo ciclista de rutas cicloturistas en el medio natural

El proyecto de consolidación, potenciación, aseguramiento y mallado de rutas cicloturistas dispersas en el medio natural periurbano de Benidorm, el anillo ciclista de la zona norte de la capital de la Costa Blanca, ha obtenido esta mañana el primer premio de la Generalitat en la modalidad de grandes ciudades de más de 50.000 habitantes, ex aequo, junto a Valencia (que presentó la peatonalización de su Plaza del Ayuntamiento). Todo ello dentro de los



actos organizados con motivo de la Semana Europea de la Movilidad en la Comunitat Valenciana.

El galardón ha sido recibido de manera telemática por el alcalde, Toni Pérez, y el concejal de Movilidad, José Ramón González de Zárate, durante la Jornada Valenciana por la Movilidad Sostenible, organizada por la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat. Acto en el que han estado presentes el conseller, Arcadi España, y la secretaria general de Transportes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, María José Rallo, entre otros altos cargos de las administraciones autonómica y local.

Toni Pérez ha agradecido la “consideración” con Benidorm al tener en cuenta el proyecto de una ciudad que ha sabido mostrar “su fortaleza” al ser reconocida como el primer destino turístico inteligente certificado del mundo y que, tras la aprobación de su Plan de Movilidad Urbana Sostenible (PMUS), en la pasada legislatura, ha desarrollado múltiples acciones para hacer que “esa movilidad sea amable, segura y sostenible”.

El proyecto que hoy ha premiado la Generalitat, suma “20 nuevos km -ha precisado el alcalde- de carril bici” con lo que la ciudad cuenta ya con más de 91 km de vías ciclistas en una malla urbana “limitada” al “50% de un término municipal que apenas llega a los 37 km²”, una “trama verde” protegida en la que “se emplaza la huerta de Benidorm con históricos inmuebles”.

En su intervención, el alcalde ha recordado las reflexiones de Oscar Tusquets, “reconocidísimo arquitecto urbanista, pintor y artista global” cuando apuntó que «tras el último edificio de Benidorm está el campo». Efectivamente, con acciones como el anillo ciclista que circunda más de 370

hectáreas verdes, se preserva la huerta, el campo. Una situación que ha sido aprovechada por los municipios de alrededor para generar “urbanizaciones y espacios comerciales que lindan con nuestro borde verde” lo que ha permitido unir “esa vida residencial de los pueblos limítrofes con la trama urbana” de la ciudad, ha subrayado Toni Pérez.

Por último, Pérez ha felicitado a todos los proyectos y localidades premiadas en la Jornada Valenciana por la Movilidad Sostenible y ha reiterado su compromiso con acciones como la que hoy ha premiado la máxima institución del autogobierno valenciano. “Esta es nuestra hoja de ruta y vamos a seguir cumpliéndola”, ha dejado claro.

DIA 18

Todos los vehículos municipales serán ecológicos en Benidorm antes de 2023

La ciudad dispondrá de un tercer punto de carga eléctrica rápida en la avenida Villajoyosa

Los vecinos de El Calvari proponen que las obras de la calle Garita comiencen tras el puente de octubre

Con motivo de la celebración de la Semana Europea de la Movilidad, a primera hora de la mañana se ha realizado una exposición de vehículos ecológicos en la Avenida Villajoyosa en la que han participado coches municipales y de las flotas de las empresas concesionarias que prestan servicio en la ciudad.

El concejal de Movilidad, José Ramón González de Zárate, junto a técnicos municipales y responsables de las concesionarias, ha revisado las últimas adquisiciones, todas emisiones cero, y tras el recorrido ha anunciado la instalación “en cuestión de un mes” en la misma avenida Villajoyosa, de un



nuevo punto de recarga eléctrica rápido, tras haber obtenido “una subvención del IDAE” (Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía).

Con este nuevo punto de carga rápido, Benidorm sumará tres, el primero en la avenida de Europa, el segundo en l’Aigüera frente al Ayuntamiento, a los que hay que añadir los once más de carga normal que hay instalados por la ciudad.

En la muestra de vehículos han participado automóviles de las concejalías de Espacio Urbano y Movilidad y de la Policía Local; también bicicletas eléctricas y patinetes de la de Limpieza Viaria. Respecto a las concesionarias, han estado presentes OHL (limpieza de colegios), Actua (jardines), Hidraqua (concesión agua), Aquambiente (concesión depuradora), FCC (Limpieza), Llorente Bus – Avanza (transporte público), Iberdrola (cargadores) y de la UTE Ora Grúa (zona azul). Únicamente, y por motivos técnicos, no se ha exhibido el autobús ecológico de Autocares Martínez que presta servicio a la Concejalía de Deportes. También se han podido ver los últimos taxis eléctricos que se han sumado a la flota de la ciudad.

González de Zárate ha recordado que Benidorm cuenta ya “con más de 30 vehículos eléctricos municipales”. En su apuesta por la sostenibilidad y el transporte ecológico es la única ciudad que ha redactado un reglamento del taxi “por el cual todos los vehículos que se renueven tienen que ser ecológicos”. Como prueba, recordó la presentación, la semana anterior, de un coche de siete plazas. El concejal de Movilidad ha aprovechado la jornada para anunciar la renovación de la flota con la incorporación “a principios de 2021 de cinco nuevos vehículos eléctricos” destinados a los departamentos de

Limpieza Viaria, Espacio Público, Seguridad Ciudadana y Movilidad para lo cual se ha solicitado una subvención a la Diputación de Alicante. “Benidorm se está poniendo las pilas –ha subrayado-, se están haciendo bien las cosas para alcanzar el objetivo marcado por la Unión Europea para que en el año 2023 toda la flota municipal sea totalmente ecológica”.

Visita al Castell

Como complemento a la muestra de vehículos ecológicos, y dentro de la programación de la Semana Europea de la Movilidad, González de Zárate, junto a la concejal de Patrimonio Histórico, Ana Pellicer, han participado en un recorrido por El Castell con vecinos para que los ciudadanos puedan “disfrutar peatonalmente de nuestro patrimonio Histórico municipal”. El itinerario, a pesar de la lluvia de esta mañana, ha servido para que algunos vecinos profundizaran en la historia de este enclave emblemático y conocieran algunas de las anécdotas que han dejado entre sus piedras el transcurrir de la historia.

El Calvari, más peatonal

La última de las actividades de la jornada de hoy enclavada en la Semana de la Movilidad, ha reunido en la Casa del Fester ‘Diego Cano Enguera’ a vecinos del barrio del Calvari con técnicos de las concejalías de Obras y Movilidad y el responsable de ambas áreas municipales, José Ramón González de Zárate. En el encuentro se ha presentado el proyecto de urbanización y peatonalización de las calle Garita y parte de Ramos Carratalá.

“Les ha gustado mucho”, ha puntualizado González de Zárate, va ser una obra “con plataforma única” que seguirá “la misma fisionomía que

tienen la calle Garita desde Tomás de Ortuño” con la que se a llegar hasta la avenida de los Almendros. Con esta actuación se busca que “sea mucho más peatonal, con prioridad absoluta al peatón” en la que se reformará la acera de subida a la izquierda de Ramos Carratalá. En el encuentro con los vecinos también se ha consultado sobre sus preferencias sobre la fecha de comienzo de los trabajos. Se puso sobre la mesa dos opciones, a finales de septiembre o después del puente de octubre. Prácticamente por unanimidad se decidió lo segundo.

DIA 19

La Semana Europea de la Movilidad promociona el nuevo circuito verde de El Moralet

Benidorm ha continuado celebrando hoy sábado la Semana Europea de la Movilidad en Benidorm con un recorrido lúdico y recreativo por el que será el nuevo circuito verde que parte de El Moralet y que unirá la Colonia Madrid con el barrio de La Cala.

El concejal de Movilidad, José Ramón González de Zárate, junto a las ediles de Participación Ciudadana y Deportes, Ana Pellicer y Mariló Cebreros, acompañados por vecinos y técnicos municipales, han recorrido lo que será el primer tramo de esta senda verde que comienza junto a la estación del ‘trenet’ (aparcamiento disuasorio de la avenida Beniardá), y continúa hasta la Ciudad Deportiva ‘Guillermo Amor’.

Las obras de esta nueva infraestructura verde ya se han iniciado. Cuando estén finalizadas en su totalidad, la ciudad contará con un anillo de circunvalación exterior a través del bosque, siguiendo a distancia el trazado del ferrocarril, que permitirá conectar la Colonia



Madrid y La Cala en poco más de media hora caminando, menos todavía en bicicleta, y sin tráfico rodado, aunque se ha previsto que puedan circular por su calzada vehículos de emergencia, llegado el caso dado que tendrá un ancho de cinco metros.

DIA 20

Av del Mediterráneo, la gran arteria de Benidorm, reconvertida en espacio saludable para el peatón

Sus zonas de sombra reducen la temperatura entre 3 y 4 grados respecto a las calles aledañas

La Semana Europea de la Movilidad ha celebrado hoy domingo la jornada dedicada a los parques y paseos, en una de las arterias más importantes de la ciudad: la avenida del Mediterráneo, una vez rehabilitado su primer tramo entre las plazas de la Hispanidad y Europa y abierta a la ciudadanía, tras la finalización de las obras.

El concejal de Movilidad, José Ramón González de Zárate, junto a la responsable del área de Urbanismo, Lourdes Caselles y técnicos municipales, han recorrido el trazado y compartido con vecinos algunos de los hitos que supone esta importante actuación municipal en lo referente a movilidad peatonal.

De este modo, González de Zárate ha puesto en valor el nuevo itinerario que suma “más de 30.000 metros de disfrute para los peatones”, con grandes espacios de sombra “que antes ocupaban los coches y ahora la tienen las personas”. El concejal ha aclarado que la estructura de la vía consolida una reducción de temperaturas “entre 3 y 4 grados” respecto a las vías aledañas.

Otro de los aspectos que llaman la atención de la avenida del



Mediterráneo y su reconversión en un espacio saludable más de la ciudad, es la señalización horizontal en el mismo asfalto. Con independencia de la instalación de señales verticales que la identifican como zona residencial, los pictogramas de fondo azul “con la casa, el coche, o el niño jugando a la pelota” que se han reforzado con otras marcas viarias de figuras humanas “dejan bien claro que la prioridad siempre es del peatón”. Por eso, la jornada dedicada a los paseos de la Semana Europea de la Movilidad se ha centrado hoy en esta avenida.

DIA 21

Ayuntamiento y profesorado consensúan las entradas a los centros escolares de Els Tolls

Por las mañanas se concentran más de 1.000 escolares más sus acompañantes. Las actividades con motivo de la Semana Europea de la Movilidad continúan hoy en Benidorm con la celebración de una jornada dedicada a los recorridos seguros en educación y a las áreas peatonales.

A primera hora de la mañana, justo antes de la apertura de los centros escolares, el concejal de Movilidad, José Ramón González de Zárate y la responsable del área de Educación, Maite Moreno, se han reunido con las direcciones y profesorado de los Centros de Educación de Infantil y Primaria (CEIP) Els Tolls y Puig Campana, y con los de la Escuela de Educación Infantil Municipal Les Fontanelles. Tres centros que dan servicio al popular barrio de Els Tolls y que reúnen a miles de personas en las horas punta de salida y entrada de los estudiantes a sus lugares de estudio.

“Es una zona -ha dicho González de Zárate- en la que tenemos doble fila y se acumulan los coches a las entradas y salidas del colegio”. Entre los tres centros cursan sus estudios “más de



1.000 alumnos”. Dada la gran acumulación en hora punta, el Ayuntamiento ha consensuado con la comunidad educativa la modificación del tráfico rodado que afectará a las avenidas de Bélgica y Municipi.

González de Zárate ha adelantado que “se cortará” el tráfico en Municipi para que la entrada y salida se efectúe desde los estacionamientos disuasorios que construyó el Ayuntamiento en la calle Italia. Para ello, se han abierto nuevas puertas en las vallas posteriores de los recintos escolares y se han delimitado zonas con hormigón. Además, antes de diciembre se asfaltarán parte de los estacionamientos y se ampliarán las aceras, todo ello para “dar seguridad a la zona” pero, por encima de todo, a “los niños que vienen andando” y racionalizando y ordenando a los que acuden en vehículos particulares.

Punto informativo en el Parque de Elche

En otro orden de cosas, este mediodía se ha situado un punto informativo de la Semana Europea de la Movilidad en la zona residencial del Parque de Elche. La iniciativa tiene por objetivo dar a conocer a la ciudadanía las características de este tipo de vías en las que el peatón siempre tiene la preferencia.

DIA 22

El Ayuntamiento pedirá al Ministerio la cesión de la N-332 a su paso por Benidorm

El Consejo de Movilidad respalda esta solicitud que afecta a un tramo de más de 8,5 kilómetros, que tras la



liberalización de la AP-7 tiene un carácter más urbano

El Ayuntamiento de Benidorm pedirá al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma) la cesión del tramo de la carretera N-332 a su paso por la ciudad. La propuesta trasladada hoy por el alcalde, Toni Pérez, al Consejo Asesor de Movilidad ha obtenido el respaldo del órgano consultivo y se elevará al pleno del próximo lunes, 28 de septiembre, tras el acuerdo unánime de la Junta de Portavoces de hoy.

Toni Pérez ha explicado que “la reciente liberalización de la AP-7 ha incidido en el uso y tráfico de la N-332 variando, por tanto, su carácter, que se asemeja ahora más al de una vía de conexión urbana que al de una carretera nacional”. Así, tal y como recogen los informes técnicos que acompañan a la propuesta, tras la liberalización de la AP-7 la N-332 se ha convertido “en una carretera de circunvalación local y de conexión comarcal únicamente, siendo utilizada por los usuarios de Benidorm-Finestrat y Benidorm-Alfaz del Pí y La Nucía, puesto que el resto de tráfico circula ahora por la citada autopista.”

“Entendemos –ha indicado el alcalde– que ese uso más local y comarcal de la variante y el hecho de disponer de la antigua autopista como itinerario alternativo gratuito para los trayectos de largo recorrido justifican nuestra petición y, en consecuencia, la cesión al Ayuntamiento de Benidorm del tramo del trazado de la N-332 a su paso por el término municipal”.

El alcalde ha detallado que el tramo que se quiere asumir abarca el trazado comprendido entre los puntos kilométricos 144+400 y 152+360, así como el enlace de Benidorm de la AP-7 por Levante y sus instalaciones anexas. En total, algo más de 8,5 kilómetros.



Obtener la titularidad de este tramo de vía permitiría al Ayuntamiento “asumir la gestión y mantenimiento de estos más de 8 kilómetros. De este modo se sería mucho más ágil a la hora de implantar servicios necesarios, y llevar a cabo actuaciones que permitan mejorar las conexiones de la ciudad con la variante y con el resto de la comarca, favoreciendo así el acceso a los servicios públicos actuales y futuros ubicados en la zona del Salt de l’Aigua - Parque comarcal de Bomberos, centros educativos, Palacio de Justicia, Invat-tur, futura Comisaría, Palau d’Esports, etcétera- y generando nuevos enlaces con el resto de municipios colindantes”.

Toni Pérez se ha mostrado convencido de que “el Mitma atenderá esta solicitud, sobradamente argumentada y justificada, como ya ha hecho este mismo mes con la petición trasladada en la misma línea por el Ayuntamiento de l’Alfàs del Pi”.

Asimismo, el alcalde ha recordado que en los últimos dos años el Ayuntamiento ha solicitado a diversas administraciones supramunicipales la cesión de varios tramos de carretera que discurren por el término municipal que en la última década han consolidado su uso urbano. Es el caso de la CV-70 de titularidad autonómica o de la CV-753 de la Diputación de Alicante. “Hasta la fecha la respuesta de las administraciones ha sido dispar, porque mientras la Generalitat se ha negado a cedernos el tramo de la CV-70 a su paso por nuestra ciudad, la Diputación sí es favorable a que los 1,6 kilómetros de la carretera ‘turística’ que enlaza Benidorm con l’Albir pase a ser de titularidad municipal”.

Con el ‘Día sin coches’ Benidorm despide la Semana Europea de la Movilidad

Un recorrido a través del Anillo Ciclista de Levante para celebrar el primer premio de la Comunitat Valenciana Benidorm conmemora hoy el 'Día sin coches' enmarcado dentro de la Semana Europea de la Movilidad que finaliza hoy. Por este motivo, la Policía Local y técnicos municipales, han instalado un punto informativo en la avenida Armada Española, vía que pronto quedará delimitada dentro de lo que será la primera Zona de Bajas Emisiones de la ciudad.

El concejal de Movilidad, José Ramón González de Zárate, ha agradecido a los agentes de la Policía Local la colaboración prestada a lo largo de toda la semana, especialmente hoy, en el Día sin Coches' en la labor de sensibilización ciudadana para "que se note" que "tanto la calzada como el paseo son zona peatonal, zona de bicicleta, zona de patinete, de vehículos de bajas emisiones".

Por otro lado, a primera hora de la mañana, integrantes de los clubes ciclistas de la ciudad se han concentrado en el km 0 del Anillo Ciclista de Levante donde han sido recibidos por las concejalas de Deportes y Participación Ciudadana, Mariló Cebreros y Ana Pellicer, quienes, junto con González de Zárate, han recorrido su trazado.

González de Zárate recordó que hace una semana, Benidorm obtuvo el primer premio de la Generalitat en la Semana Europea de la Movilidad en la categoría de grandes ciudades, de más de 50.000 habitantes, precisamente por el Anillo Ciclista. Para celebrarlo, desde el Parc de la Séquia Mare, el pelotón ha circulado por la avenida de la Comunitat Valenciana, El Estanquet, Severo Ochoa, Ametlla de Mar y avenida del Mediterráneo.

Al finalizar, González de Zárate se ha dirigido a los vecinos de Benidorm.

“Hago una recomendación –ha dicho– que utilicen la bicicleta, que anden, que corran” porque “es bueno para la salud” y también en la lucha contra el cambio climático y para que tengamos “menos contaminación en la ciudad”.

La Semana Europea de la Movilidad ha finalizado en Benidorm con una reunión de su Consejo de Movilidad, Accesibilidad Universal y Energías Sostenibles.

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
Benidorm conmemora hoy el ‘Día sin coches’ enmarcado dentro de la Semana Europea de la Movilidad que finaliza hoy. Por este motivo, la Policía Local y técnicos municipales, han instalado un punto informativo en la avenida Armada Española, vía que pronto quedará delimitada dentro de lo que será la primera Zona de Bajas Emisiones de la ciudad.	

MUNICIPIO: La Vall d'úixo

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Miércoles 16 de septiembre Apertura oficial del skate park y exhibición de patinaje</p>	
<p>Jueves 17 de septiembre Lanzamiento de la campaña “Vine segur a l’escola”</p>	
<p>Viernes 18 de septiembre Taller práctico de circulación urbana segura en bicicleta o VMP</p>	

<p>Lunes 21 de septiembre Sesión informativa sobre las ayudas de la Generalitat Valenciana para la compra de bicicletas y VMP eléctricos</p>	
<p>Martes 22 de septiembre Día Mundial Sin coches</p>	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

<p>Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente</p>	<p>Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)</p>

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

<p>Breve explicación del recorrido y calles cortadas</p>	<p>Imagen gráfica</p>
<p>Durante todo el día</p>	

Cierre al tráfico de la Avenida Sud-Oest (hasta la calle Eslida) en dirección San Josep. Autobús urbano gratuito.	

MUNICIPIO: Quart de Poblet

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

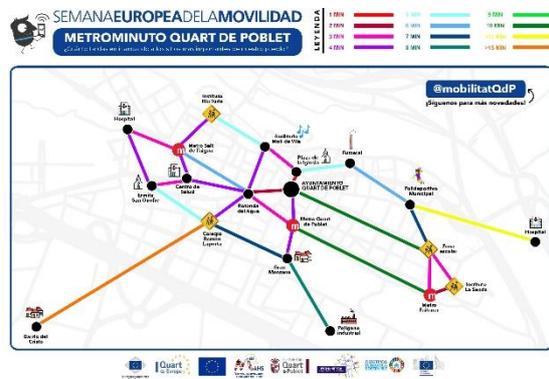
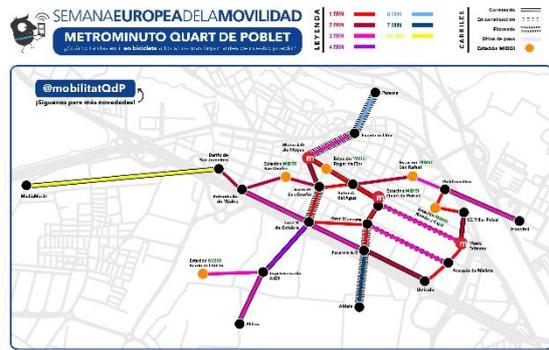
Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
--	--

16 de Septiembre :

-Presentación de metrominutos en los mupis del municipio y en redes sociales.

Aportan información sobre la distancia y el tiempo que se tarda en llegar a distintos puntos del municipio. El objetivo principal es incentivar a la población de hacer uno de los modos de desplazamiento no motorizados y el desplazamiento a pie.

-Se abre la Avenida San Onofre para el disfrute de la ciudadanía, sin vehículos motorizados.



17 de Septiembre:

- Celebración de la Jornada "Por una movilidad sin emisiones", organizada por el Ministerio para la Transición Ecológica y Reto Democrático".

El Concejal de Movilidad Bartolomé Nofuentes, participó como ponente en dicha jornada, donde expuso las acciones que se están llevando a cabo en el municipio para seguir mejorando la movilidad sostenible.

-Quart de Poblet recibe la medalla de oro a Ayuntamientos de menos de 50.000 habitantes por su proyecto de conexión del carril bici.

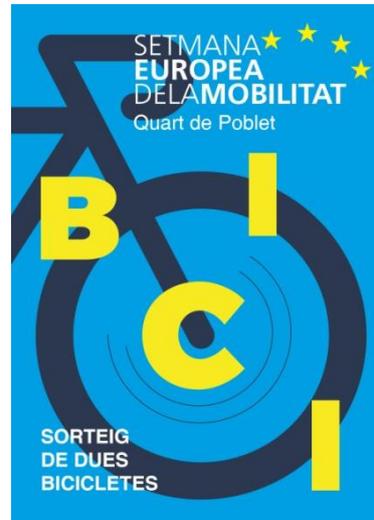
El jurado valoró el fomento del uso de la bicicleta y la mejora de las infraestructuras



ciclistas, así como el uso de energías limpias y los caminos escolares.

- Continúa abierta la Avenida San Onofe.

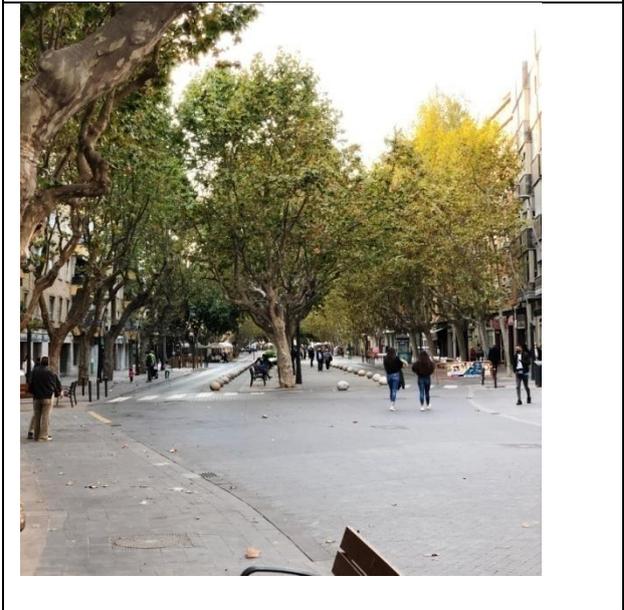
- Comienza el plazo para subir una fotografía con tu bicicleta a la red social Facebook. Se sortean dos bicicletas (infantil y adulto) para los ganadores del concurso.



- Se realiza la Ruta del Agua por el municipio.



19 de Septiembre:
- Continúa la apertura de la Avenida San Onofre a la ciudadanía.



20 de Septiembre:
- Se publica en redes sociales consejos para una mejora en la movilidad urbana.



SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD
16-22 DE SEPTIEMBRE

@mobilitatQdP ¡Síguenos!

10 lecciones para una movilidad más sostenible

- Limitar la velocidad de las vías urbanas; crear ciudades 30 km/h.
- Potenciar los desplazamientos a pie y en bicicleta.
- Apostar por el teletrabajo; repartir los desplazamientos al trabajo sin generar horas punta.
- Aumentar la seguridad en los desplazamientos de los niños. Limitar los viajes en vehículo a favor de caminar y la bicicleta.

21 de Septiembre:

- Finaliza el plazo del concurso de fotografía.
- Días posteriores a la finalización del concurso, la Alcaldesa del Ayuntamiento de Quart de Poblet hizo entrega de los premios, una bicicleta infantil al ganador de esa categoría y una bicicleta de adulto junto a una mochila con accesorios para la misma al ganador de esta categoría, patrocinada por MOVUS.

Sonia Ortega
se convierte en la ganadora de la bici infantil con la máxima puntuación de "me gustas" **308**

Geles Pardo Rodríguez
se convierte en la ganadora de la bici en la categoría de adulto con la máxima puntuación de "me gustas" **127**

22 de Septiembre:

- Día sin coches en la Avenida Sant Onofre.



MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
<p>- Creación de nuevos carriles bici para mejorar la conexión del municipio con las zonas industriales y el acceso a municipios colindantes, mediante el uso de vehículos no motorizados.</p>	



- Reducción de la velocidad en zonas cercanas a colegios.



- Creación de nuevos aparcamientos disuasorios.



- Instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos, incentivando el uso de vehículos respetuosos con el medio ambiente.



- Creación de aceras peatonales y extensión y creación de nuevas zonas verdes en el municipio



- Instalación de sensores de aparcamiento en varias zonas del municipio.



<p>- Eliminación de barreras arquitectónicas en el municipio y ejecución de infraestructuras accesibles de comunicación con municipios colindantes.</p>	

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

<p>Breve explicación del recorrido y calles cortadas</p>	<p>Imagen gráfica</p>
<p>El día sin coches se celebra el 22 de Septiembre. En nuestro municipio, la Avenida San Onofre ha estado abierta a la ciudadanía durante toda la Semana Europea de la Movilidad, del 16 al 22 de septiembre.</p>	

MUNICIPIO: Tibi

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
Se cortó al tráfico una calle del municipio para habilitarla al tránsito de bicicletas y patines para los jóvenes	
Manualidad basada en hacer una bicicleta con material reciclado	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
Se realizarán salidas en bici por el municipio con la colaboración del Club Ciclista	

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
Calle del Mercat	

--	--

MUNICIPIO: València

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Día 15 de septiembre:</p> <p>Presentación <u>Campañas en redes sociales:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> Campaña ¡En esta casa vamos en bici! https://bit.ly/34qExYs Consejos para animar a ir a estudiar en bici. Del 1 al 30 de septiembre. Campaña en redes sociales #Miramibici 30 días en BICI: https://bit.ly/3iurv0U <p>Colaboración en campañas de otras organizaciones:</p> <ol style="list-style-type: none"> Videos Yo iría al Trabajo en BICI pero ... NI UN PERO ME PARA. #YoalTrabajoEnBICI. Elaborados en el "Pacte per l'Ocupació Ciutat de València" por UGT con la colaboración de la Agencia Municipal de la Bicicleta. 	

<p>Exposición Fotográfica #30diasenBICI en Festinar. Septiembre y octubre.</p>	
<p>Día 16 de septiembre:</p> <p>Presentación <u>Campaña Estaciona Bé la teua BICI</u>: https://bit.ly/2Sxq5YQ sobre consejos para aparcar con seguridad y adecuadamente la bici.</p> <p>Curso En BICI al Trabajo: Formación teórico-práctica dirigida a trabajadores del Ayuntamiento de València organizada por la Agencia Municipal de la Bicicleta en colaboración con el Aula de la BICI.</p> <p>Participación en eventos de otras organizaciones:</p> <p>Semana Movilidad Sostenible del Ayuntamiento de Logroño. Participación de Belén Calahorro en Mesa online “Movilidad Ciclista Activa”.</p>	 
<p>Día 18 de septiembre:</p> <p>Entrega del Reconocimiento en el Día de la Bici a la Asociación ‘València en Bici’.</p> <p>Participación en eventos de otras organizaciones:</p> <p>Claves para la integración de la bicicleta en la movilidad urbana. Webinar organizada por ConBICI. Participación de Belén Calahorro</p>	 

Día 22 de septiembre: DÍA SIN COCHES

Jornada Online BICLeconomía:
<https://bit.ly/34xuOj7>

La jornada ha estado dirigida a señalar cómo el crecimiento del uso de la bici ayuda a mejorar la economía y concede un desarrollo estable y sostenible a los entornos en los que se aplica. En las diferentes sesiones se han presentado estudios e informes a nivel internacional y nacional que constatan la repercusión positiva del avance de la bicicleta en nuestras ciudades.



MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente

Imagen gráfica (2 fotos por actividad)

Zona peatonal y zona residencial en Horno de Alcedo (febrero 2020)

Conversión en zona peatonal del vial de avenida Europa que discurre paralelo a la autovía V-31 y regulación como zona residencial del tramo de camino de Alabau entre el nº30 y su intersección con la avenida Ausiàs March, así como también del vial secundario de avenida Ausiàs March paralelo a la V-31, que da continuidad al anterior, hasta su intersección con un vial a la altura de la avenida Ausiàs March nº 178.



Instalación de reductores de velocidad en los accesos a Tauladella (febrero 2020)

El servicio de Movilidad Sostenible ha instalado dos reductores de velocidad y señalado el límite de velocidad a 30 km/h en los accesos a Tauladella, pedanía que pertenece al distrito de Poblats del Nord de València.

El vecindario ha pedido estas medidas de calmadado del tráfico rodado para el Camino de Meliana, que cruza este tramo urbanizado, ante la velocidad a la que circulan algunos vehículos y la falta de seguridad que esto supone dado que, además, es un tramo que carece de aceras peatonales.



Nuevo tramo de carril bici de avenida del Puerto (marzo 2020)

En marzo de 2020 se abre a la circulación por completo el nuevo tramo de 500 metros de carril bici de avenida del Puerto, entre las calles Serrería y Dr. J.J. Dómine.

Este tramo de carril bici de avenida del Puerto ya existía antes de las obras, pero con ellas se ha bajado a calzada para recuperar el espacio de acera de los peatones. De esta forma se modifica la planta viaria actual quedando tres carriles para el tráfico motorizado, un carril EMT-Taxi y la zona de estacionamiento.



Nuevo carril bici en la avenida Primado Reig (marzo 2020)

El nuevo carril bici de Primado Reig va desde la avenida Constitución hasta la avenida Blasco Ibáñez pasando por avenida Cataluña, un total de 2.400 metros de carril bici bidireccional y 2,50 metros de ancho.

Este carril bici, que conecta con otros seis carriles y ejes ciclistas de la red de la ciudad, circula pegado a la acera, con lo cual el carril EMT-Taxi se desplaza y las paradas de EMT disponen de un paso de peatones elevado –a nivel de acera- para que se pueda cruzar el carril bici y subir al autobús en condiciones de seguridad y accesibilidad.

El proyecto surgió de la “Consulta Ciudadana de Inversiones en Barrio 2018”.

Además, la reordenación de la planta viaria de avenida Cataluña de entrada y su vía de servicio debido a las obras del carril bici, han supuesto un cambio en el acceso al barrio “Ciutat Universitària” para mejorar el itinerario peatonal.



Reordenación del tráfico de la calle Colón (abril 2020)

La reordenación de la calle Colón, una de las calles más comerciales de València y que forma parte del perímetro que rodea el centro histórico de la ciudad, ha supuesto que quede un doble carril bus-taxi segregado (antes solo había uno), un



carril para el resto de la circulación y un carril bici bidireccional -que forma parte del Anillo Ciclista de 4,7 km creado en 2017-.

Conviene destacar que esta reordenación implica que desde ahora el acceso a la calle Colón desde Porta de la Mar, es decir, desde el punto de inicio de la misma calle, es exclusivo para autobuses y taxis.

La reordenación de la calle Colón supone reducir hasta un 60% el tráfico rodado privado que pasa por este eje del centro de la ciudad, pero que es tráfico de paso u oportunista porque no tiene como destino la misma calle Colón, tal y como se comprobó mediante un estudio de simulación macroscópica utilizando el programa VISUM y realizado por los técnicos del Centro de Gestión de Tráfico del Ayuntamiento de València.

Con el doble carril bus-taxi y con la optimización de la red de autobuses urbanos de la EMT que también se ha realizado, se incrementa de 5 a 9 las líneas de EMT que pasan por esta calle, es decir, de 500 a 850 los autobuses diarios por esta calle de forma que se mejora la movilidad en transporte público.

Promoviendo el uso del transporte público, los desplazamientos peatonales o el uso del carril bici para acceder al centro de la ciudad, se contribuye a la movilidad sostenible.



Peatonalización de la Plaza del Ayuntamiento (mayo 2020)

La primera fase de la peatonalización de la Plaza del Ayuntamiento y reordenación de su entorno ha supuesto la recuperación de 12.000 m² de espacio peatonal y la reordenación de los usos del espacio público existentes y de todos los flujos de la circulación motorizada obligada para mantener garantizada la accesibilidad de residentes y transporte público y proveedores comerciales. Una delimitación realizada mediante los elementos de señalización horizontal y vertical y mobiliario urbano dotado de vegetación mediterránea de 30 especies diferentes, así como la pavimentación del espacio recuperado. En una segunda fase se dotará al espacio de zonas de juegos infantiles, más mobiliario urbano, sombras, nuevos elementos estanciales, etc.

Toda la información detallada se puede consultar en: <https://xn--laplaaesteua-odb.com/inicio-2/>



Nueva red de autobuses urbanos (mayo 2020)

La Empresa Municipal de Transportes (EMT) de València ha estrenado su nueva red que cambia la forma de acceder al centro de la ciudad. Con la conversión en zona de peatones de la Plaza del Ayuntamiento, las personas usuarias pueden seguir llegando hasta el centro de la ciudad en transporte



público, con la nueva línea C1-Centro Histórico y nuevos recorridos que mejoran la velocidad, la regularidad y la frecuencia de las líneas, teniendo en cuenta que el doble carril bus de la calle Colón permite que ahora se hayan incrementado las líneas de autobuses por esta vía de 5 a 9, es decir, se ha pasado de 500 a 850 autobuses diarios por esta calle.

Dos de los pilares básicos de esta nueva red han sido los intercambiadores de Tetuán/Porta de la Mar y de Xàtiva/Estación del Norte, situado en la calle Xàtiva, y que se convierte en un nuevo punto de intermodalidad de la ciudad.

La nueva línea C1-Centro Histórico es la única que circula, con una frecuencia de 4 minutos, por la calle de la Paz hasta la plaza del Ayuntamiento, haciendo una parada en la plaza de la Reina -que por cierto se peatonalizará también próximamente- y otras tres en el entorno de la Plaza del Ayuntamiento. Cabe destacar, por otro lado, que todos los vehículos de la C1 son híbridos o eléctricos para reducir las emisiones contaminantes de la flota.



Pacificación del tráfico en la calle Hernández Lázaro (junio 2020)

El servicio de Movilidad Sostenible ha llevado a cabo los trabajos de señalización para calmar el tráfico en la calle Hernández Lázaro, en el distrito de Campanar. Una calle que contaba con dos carriles por sentido i dónde el vecindario demandaba medidas de pacificación del tráfico rodado. Lo que se ha hecho concretamente ha sido limitar la



velocidad a 30 km/h, se han estrechado los carriles en los tramos más próximos a los pasos de peatones para que los conductores y conductoras tengan más prudencia en la velocidad, se ha mejorado la visibilidad de los mismos con la pintura de 20 nuevas reservas de motos en sus laterales, se ha sustituido un tramo de 45 metros de estacionamiento en cordón por estacionamiento en batería, se ha ejecutado una nueva plaza PMR y un nuevo paso de peatones a la altura de la calle Santa Paula Montal.



Nuevo paso de peatones en Benimàmet (junio 2020)

Nuevo paso de peatones semaforizado en el cruce entre las calles Felipe Valls y Campamento, en Benimàmet, a raíz de una petición vecinal.

En este cruce había instalado un único báculo semaforizado destinado exclusivamente al tráfico rodado y, con los trabajos, se ha sustituido el mismo por dos columnas semaforizadas con las lentes adaptadas tanto al tráfico rodado como a la movilidad peatonal, se ha señalizado el nuevo paso sobre calzada y se han realizado los rebajes adecuados en las aceras para garantizar la accesibilidad.



Carril EMT-taxi exclusivo en la avenida Malvarrosa (julio 2020)

Nuevo carril EMT-taxi en la avenida Malvarrosa, entre las calles Arnau de Vilanova y Río Tajo. Esta avenida, que disponía de dos carriles pasa, por tanto, a tener uno para el uso exclusivo del transporte público y otro para el resto de la circulación.

La nueva reordenación busca la fluidez del transporte público y pacificar el tráfico rodado ya que la avenida Malvarrosa pasa a estar limitada a una velocidad máxima de 30km/h, tal y como establece la Ordenanza de Movilidad para las vías de un carril por sentido –sin contar el de la EMT-.



Peatonalización blanda de la Plaza San Agustín (julio 2020)

La actuación se ha centrado en la zona central, la dársena de autobuses, y en la parte más próxima a la Iglesia de San Agustín. Han quedado para el tráfico rodado, de este modo, tres carriles de un único sentido: uno de ellos que permite el acceso a la avenida del Oeste, y otros dos que dirigen a los vehículos hacia la calle San Vicente, permitiendo el giro también a la calle San Pablo. Se suprime el paso de vehículos desde la Avenida del Oeste en dirección a la calle Guillem de Castro.

La zona de las dársenas se ha rellenado con hormigón de acabado fratasado, de color grisáceo oscuro, igualando las cotas a las aceras



existentes, para evitar problemas de accesibilidad.

En el espacio recuperado para los peatones, se han utilizado jardineras, maceteros y bancos, realizando así el entorno de la iglesia y su fachada lateral. Se actúa en una superficie aproximada de 2.000 metros cuadrados.

València sensoriza 1060 reservas de aparcamiento PMR, carga y descarga y taxis, para conocer su ocupación a través de una App (agosto 2020).

La ciudad de València inicia la sensorización de 695 plazas de aparcamiento reservadas para personas con movilidad reducida -lo que supone el 27% de las PMR totales de la ciudad-, 329 plazas de carga y descarga -el 16% del total- y 36 plazas de taxi, como programa piloto dentro de la iniciativa IMPULSO VLCi. Estos sensores de ocupación permitirán detectar la presencia de vehículos en las plazas de aparcamiento, por lo que la información de si la plaza está libre u ocupada se transmitirá a una plataforma a tiempo real.



4 nuevos pasos peatonales y 75 plazas de estacionamiento en la avenida Ingeniero Manuel Soto (agosto 2020)

El servicio de Movilidad Sostenible ha llevado a cabo los trabajos de señalización para reordenar el tramo de calzada que une la avenida Ingeniero Manuel Soto con la calle Ejército Español. Se trata de un enlace por donde discurría el circuito



de la Fórmula 1 y que, hasta ahora, carecía de señalización que diese continuidad a los itinerarios peatonales, por lo que se creaban situaciones de inseguridad en los cruces. Además, se han señalado 114 metros de estacionamiento en batería a ambos lados de la calzada y 50 metros de estacionamiento en cordón en el centro de la misma, lo que supone un total de 67 plazas para estacionar de forma regulada, y 8 plazas de estacionamiento para motocicletas.



Instalación de tres puntos de recarga de vehículos eléctricos en el Cabañal-Canyamelar (agosto 2020)

Se trata de un proyecto cofinanciado por la Unión Europea, a través de los Fondos FEDER, y el Ayuntamiento de València y que consiste en el desarrollo de tres puntos de recarga eléctrica rápida en las calles Eugenia Viñes, Martí Grajales y Acequia de la Cadena de la zona del Cabanyal-Canyamelar, que es donde se desarrolla el programa EDUSI en la ciudad de València.

En cuestión de hora y media estos cargadores con 50 kVA de potencia, pueden dejar el vehículo cargado por completo, e incluso al 80% por tan solo una hora de carga. Además, los tres puntos cuentan con tres tipos de conexiones para adaptarse a los distintos vehículos eléctricos del mercado. Para acceder a su uso, las personas interesadas deberán hacerlo mediante una aplicación en sus dispositivos móviles.



Iniciadas las obras del eje ciclable de las Grandes Vías Fernando el Católico y Ramón y Cajal (septiembre 2020)

Se trata del primer eje ciclable de la ciudad que discurrirá habilitando carriles EMT-Taxi con sobreancho para posibilitar la circulación ciclista por los mismos de manera unidireccional en sentido del tráfico.

La empresa Señalizaciones y Obras Fernández SL es la encargada de ejecutar este itinerario —emanado de los presupuestos participativos Decidim VLC 2018— que se extenderá a lo largo de 1.700 metros de longitud desde la plaza de España hasta Nuevo Centro, y cuya obra supone en más de un 90% redistribuir la planta viaria mediante la señalización horizontal en calzada, en la que se suprimirán las actuales líneas divisorias de carriles, para posteriormente establecer el nuevo reparto. El nuevo diseño de la planta viaria, aportará un espacio extra unidireccional por sentido para el uso de bicicletas y vehículos de movilidad personal (VMP) junto a la acera, lo que significará un importante incremento del ancho del carril EMT-Taxi para que el transporte público mantenga su espacio, mientras se mantienen dos carriles para el resto de la circulación junto al bulevar ajardinado.



Iniciadas las obras del nuevo carril bici de la avenida Instituto Obrero (septiembre 2020)

Este carril bici bidireccional, segregado por calzada, de 2,50 metros de ancho y 1.100 metros de longitud, conectará la avenida Amado Granell Mesado con el paseo de la Alameda pasando por el puente



de Montolivet. El proyecto surge de los presupuestos participativos DecidimVLC 2017:

<https://bit.ly/2SvVz1z>



Movilidad Sostenible atiende las peticiones de las AMPA que solicitan entornos seguros y libres de coches en los centros escolares (septiembre 2020)

El servicio de Movilidad Sostenible ha iniciado la adecuación del entorno de los colegios Jaime Balmes en Russafa, 8 de Març en Tres Forques, el colegio Salesianos San Juan Bosco y el CEIP Carles Salvador atendiendo a la petición de los respectivos centros y sus AMPA de disponer de un espacio más amplio y libre de vehículos para facilitar el acceso del alumnado caminando al entorno escolar:

<https://bit.ly/33zRfov>



Movilidad Sostenible realiza mejoras para peatones en Carpesa y Benimàmet (septiembre 2020).

Movilidad Sostenible ha llevado a cabo los trabajos de mejora de la movilidad peatonal derivados de los presupuestos participativos votados por los vecinos y vecinas de Benimàmet y Carpesa: 7 reductores de velocidad (dos de ellos pasos para peatones sobreelevados) en la



**avenida Palmaret de Carpesa, y 18
reductores de velocidad en 8 calles
de Benimàmet:**

<https://bit.ly/3iw58YR>



**Movilidad Sostenible ejecuta
trabajos de calzado del tráfico
rodado en Beniferri (septiembre
2020).**

Los trabajos, en el caso de la calle dels Xiprers, han consistido en la ejecución de una mediana de 1,2 metros de ancho, que adapta los carriles de circulación y se pasa de tres a dos carriles –uno por sentido- en el tramo entre Camí Vell de Llíria y la calle Córdoba, por lo que se convierte en vía de velocidad 30 tal y como marca la Ordenanza de Movilidad, límite que se ha reforzado mediante señalización vertical y horizontal.

Por su parte, en la calle Córdoba se han pintado dos nuevos pasos de peatones separados por un reductor de velocidad de plástico a la altura de un parque infantil y que cubren la carencia de cruces seguros que había en casi 130 metros de calzada. También se ha reforzado la señalización del límite de velocidad a 30 km/h y se han creado plazas de estacionamiento de motocicletas para ganar visibilidad en los pasos de peatones ya existentes:

<https://bit.ly/30E8fbd>



CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y
calles cortadas

Imagen gráfica

**Un 22 de septiembre con la Plaza
del Ayuntamiento ya “liberada”**

Covid-19 al margen, la presente edición de la SEM ya iba a tener un hecho diferencial: ser la primera en la que no se interrumpiría el tráfico en la Plaça de l’Ajuntament para visibilizar la bondad de retirarlo, dada la recuperación definitiva del espacio por parte de la concejalía de Movilidad Sostenible el pasado mes de marzo.



La peatonalización de la Plaza del Ayuntamiento de València ha sido galardonada, además, con el **I Premio de la Semana Europea de la Movilidad Sostenible en la Comunitat Valenciana** a ciudades de más de 50.000 habitantes:
<https://bit.ly/36DXPwa>



CASTILLA Y LEÓN

MUNICIPIO: Belorado

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Concurso del colegio por la semana de la movilidad. Los niños han de ir andando desde casa del 22 al 25 de Septiembre y contar los pasos desde casa al colegio. Se contarán los pasos de cada clase dados esos días, y la clase que más pasos dé será la que gane un premio de una excursión medio ambiental</p>	 <p>COLEGIO RAIMUNDO DE MIGUEL</p> <h1>CONCURSO DE LA SEMANA DE LA MOVILIDAD 2020</h1> <p>Los alumnos han de ir andando al colegio cada día desde el 22 al 25 de Septiembre. La clase del colegio que tenga el mayor número de pasos por alumno para acudir hasta el colegio ganará una actividad de aventura en la naturaleza</p> <p>Premio patrocinado por el Ayto de Belorado</p> 



Marcha el día 12 de Septiembre hasta el nacedero del Río Verdeancho organizada por FAS Tirón

SENDERISMO

NACEDERO DEL VERDEANCHO

SALIDA: BELORADO (ERMITA DE BELÉN)
DÍA 12 DE SEPTIEMBRE HORA: 9,30
12,5 KM DE RECORRIDO

ORGANIZA: FAS TIRÓN

<p>Marcha por un Camino de Santiago seguro para las mujeres. El día 19 de Septiembre. Desde el primer albergue de Belorado hasta la plaza Mayor. Relacionado con el programa del Gobierno de España contra la violencia de Género. Conjuntamente con la AMCS (Asociación de municipios del Camino de Santiago)</p>	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

<p>Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente</p>	<p>Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)</p>
<p>Peatonalización de la calle de bares de fiesta del municipio por la que pasa el camino de Santiago.</p>	

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

<p>Breve explicación del recorrido y calles cortadas</p>	<p>Imagen gráfica</p>
--	-----------------------

<p>Cierre de la plaza Mayor el día sin coches</p>	<p>ACCIONES DURANTE LA SEMANA Y OTRAS PREVIAS</p> <ol style="list-style-type: none">1. Marcha hasta el nacedero del Verdeancho, organizada por FAS TIRÓN. Día 12-09-20202. Paseo guiado por la ribera del río Tirón en Belorado. Día 12-09-20203. Marcha desde inicio de Redoña hasta el mural del zapatero. Camino de Santiago seguro para las mujeres. Día 19-09-2020 a las 10:454. Corte de la Plaza Mayor por el Día sin coches. Día 22-09-20205. Prohibición de la entrada a la calle Calvario a la altura del colegio en el Día sin coches. Día 22-09-20206. Concurso en el Colegio Raimundo de Miguel sobre la movilidad de los alumnos al colegio. Del 22 al 25 de Septiembre
<p>Corte de la opción de llegar por la calle Calvario hasta el colegio desde el cruce con Calle Juan Sebastián Elcano, el día sin coches</p>	

MUNICIPIO: Quintanilla de Onésimo

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Aunque estaba previsto que las actividades abarcaran toda la semana del 14 al 20 de Septiembre, debido a la actual situación derivada de la COVID-19, nos vimos obligados a restringir el programa a tan solo el fin de semana. El día 18, viernes organizamos junto a los profesores del colegio de primaria un día de “Al cole andando” para intentar prescindir de los automóviles en el trayecto al colegio. Tuvimos mala suerte ese día, porque llovió durante toda la jornada, así que no podemos ofrecer documento gráfico.</p>	
<p>La segunda actividad consistió en un concurso mediante el que pretendíamos fomentar los paseos caminando o en bici, mediante un itinerario semiurbano en el que se “escondieron” varios carteles que incluían un código QR que al ser escaneado dirigía al concursante a un lugar del mundo. Con su hoja de participación en una mano y el lector de códigos en otra, más de 70 participantes de todas las edades hicieron la ruta. Únicamente podemos enviar el cartel de la actividad, puesto que no disponemos de material gráfico.</p>	 <p>ACTIVIDADES EN QUINTANILLA DE ONÉSIMO VIERNES 18: AL COLE ANDANDO (O EN BICI). <small>La autonomía personal de nuestros niños para también por la cantidad de desplazarse de manera autónoma.</small> DOMINGO 20: Participa en el concurso "¿DÓNDE ESTÁS?". Cómo participar: Desde el día 15 hasta el 18 puedes recoger la papeleta de participación en la Casa de Cultura (de 10:00 a 13:00 y de 16:00 a 20:00h.) El día del concurso, a partir de las 08:00h, a lo largo de un itinerario que daremos a conocer en su momento, habrá 6 carteles con códigos QR que, al ser escaneados, te mostrarán la ubicación de 6 lugares del mundo. Apunta los nombres de esos 6 lugares en tu papeleta y deposítala en la urna que estará dispuesta en la Plaza del Batallero. Tienes 12 horas para poder hacer el recorrido. No gana quien lo haga antes ni quien entregue la papeleta más pronto. El sorteo se hará entre todos los participantes, a puerta cerrada, en un directo de Facebook, a las 19:30h. El premio consistirá en una BICICLETA. <small>Recuerda que debes cumplir las medidas de seguridad, ponte la mascarilla, mantén la distancia de al menos 1,5m, lávate las manos con frecuencia o, cuando no sea posible, aplícale gel hidroalcohólico.</small></p>

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

EXTREMADURA

MUNICIPIO: Almendralejo

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

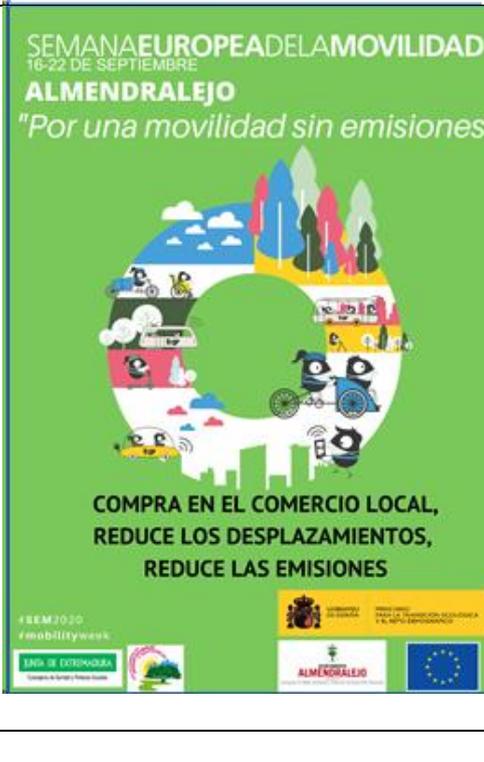
Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>1. Distintivos y pegatinas con slogans de la semana de la movilidad en marquesinas de autobús y acerado. El lema ha sido “Nuestro transporte urbano, social y sostenible.”</p>	
<p>2. Frases relacionadas con la movilidad sostenible en diferentes pasos de peatones del municipio. Para fomentar el transporte a pie de los ciudadanos se han pintado las siguientes frases en 20 pasos de peatones: “El mejor gimnasio, caminar.”; “Sal, camina, conoce tu ciudad.”; “Por una movilidad sin emisiones”; “Al cole mejor en bici o andando.”; “Muévete de forma sostenible.”; ¡Súmate! Elige una movilidad limpia.”; “Cero emisiones para todos.”</p>	
<p>3. Cuña de radio. Se ha utilizado este medio para generar conciencia de la importancia de la movilidad en tiempos de pandemia. La cuña de radio se ha emitido durante toda la Semana de la Movilidad Europea.</p>	<p>Ante la imposibilidad de tener una foto de esta actividad, se adjunta el contenido de la cuña de radio emitida en Radio Comarca de Barros.</p> <p>CUÑA DE RADIO SEMANA DE LA MOVILIDAD EUROPEA.</p>

	<p><i>Este año 2020 el planeta ha tenido un respiro. La contaminación se ha reducido. La calidad del aire ha mejorado. Y nosotros hemos aprendido que: - Existen trabajadores esenciales que hasta ahora eran invisibles. Los trabajadores del transporte público y otros que nos ayudan a movernos están entre ellos. - Hay grupos de personas más vulnerables que otros, construyamos una ciudad sin barreras. - Nuestra salud y el estilo de vida activo son más importantes que nunca. “Por una movilidad sin emisiones”, disfruta de Almendralejo. Semana de la movilidad Europea, del 16 al 22 de septiembre. Ayuntamiento de Almendralejo.</i></p>
<p>4. Video consultas a través de redes sociales municipales con el lema #SemanaDeLaMovilidad. Los temas a tratar han sido la seguridad vial en bici, a pie u otros elementos de transporte sostenible, en donde diferentes agentes de la policía local de Almendralejo han contestado las preguntas de los ciudadanos. Además también han participado en la elaboración de los vídeos el colegio “Ruta de la Plata” de Almendralejo contando su proyecto “El Ruta se mueve” el cual trata de fomentar el transporte al colegio a pie o bicicleta. Y por</p>	

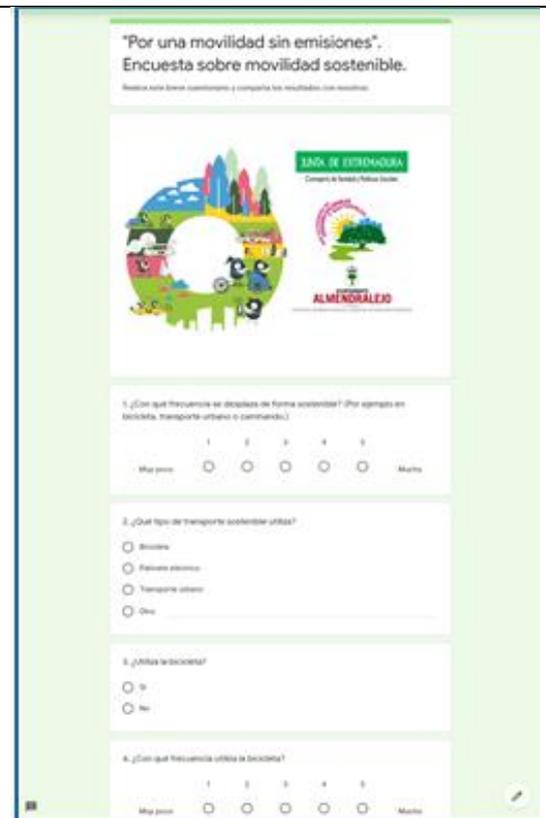
último “Grupo verde” invitando a participar a los ciudadanos a las rutas en bicicleta que organiza.



5. **Cartelería en comercios de proximidad.** Con esta iniciativa se ha querido fomentar el consumo local para evitar desplazamientos innecesarios y por tanto reducir las emisiones.



6. Encuesta sobre movilidad urbana. A través de las redes sociales del municipio, se lanzó una encuesta con un total de 16 preguntas cuyo objetivo ha sido conocer la opinión ciudadana sobre diferentes aspectos como el carril bici, la línea de autobús urbano, la frecuencia en la utilización del coche, tipos de propuestas para mejorar la ciudad en movilidad sostenible, etc. El número de participantes han sido 30.



<p>7. Participación durante un mes en el reto Urban Mobility Challenge (empresa ciclogreen). Almendralejo se sumó el pasado 16 de septiembre al reto #urbanmobilitychallenge en la aplicación para móviles ciclogreen. Cada vez que los ciudadanos se han desplazado andando, en bicicleta, patinete eléctrico, coche compartido, etc., conseguían kilómetros sostenibles para después optar al sorteo de diferentes regalos una vez superado el reto.</p>	
---	--

MEDIDAS PERMANENTES 2020

<p>Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente</p>	<p>Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)</p>
---	---

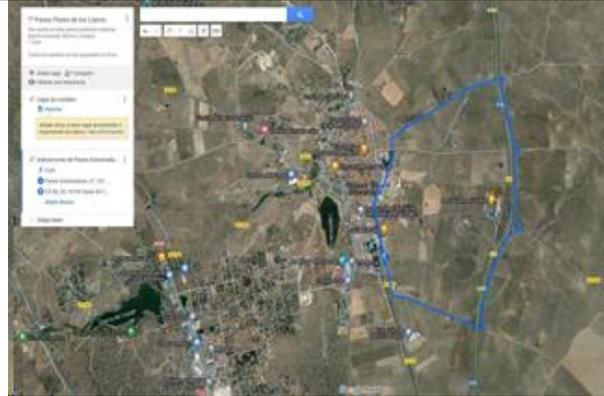
CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

<p>Breve explicación del recorrido y calles cortadas</p>	<p>Imagen gráfica</p>

MUNICIPIO: Casar de Cáceres

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>PROGRAMA 7 DÍAS 7 PASEOS. Durante la SEM se realizaron varios paseos programados para mostrar la importancia de caminar durante una hora diaria. (16-22 septiembre)</p>	



PROGRAMA CONOCE TU PUEBLO EN BICICLETA
Red de rutas en bicicletas para conocer el entorno de Casar de Cáceres y sus emblemáticos lugares naturales y turísticos.



CAMINO ESCOLAR SEGURO. Se trata de una medida permanente para garantizar que los niños y niñas vayan al colegio andando o en bici con total seguridad.



PROMOCIÓN DE LA BICICLETA. Mediante juegos y gymkanas los niños y niñas podrán desarrollar habilidades sobre la bicicleta.





CONCURSO DE FOTOGRAFÍA "MUEVETE POR CASAR DE CÁCERES" El ganador recibió un patinete eléctrico para fomentar la movilidad sostenible.



SORTEO. Entre todos los participantes en las actividades de la Semana Europea de la Movilidad se sorteo una bicicleta de paseo.



MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente

Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

CAMINO ESCOLAR SEGURO. Se trata de una medida permanente para garantizar que los niños y niñas vayan al colegio andando o en bici con total seguridad.



PROGRAMA CONOCE TU PUEBLO EN BICICLETA
Red de rutas en bicicletas para conocer el entorno de Casar de Cáceres y sus emblemáticos lugares naturales y turísticos.



CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
<p>El Día Sin Coches lo celebramos el día 20. Se cortaron las calles Larga y Constitución, para aprovechar la Plaza de España y realizar actividades y concursos.</p> <p>En la miniruta ciclista, recorrimos el camino escolar seguro, indicando y enseñando todas las señales y su utilización.</p>	



MUNICIPIO: Miajadas

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas

Imagen gráfica (2 fotos por actividad)

MIÉRCOLES 16

“PRESENTACIÓN EN RUEDA DE PRENSA”

Información sobre las diferentes actividades y novedades que se incluyen en la celebración de la Semana Europea de la Movilidad en Miajadas, que se realiza desde 16 al 22 de septiembre.

Lidia Masa, gerente de dinamización comercial; Antonio Díaz Alías, alcalde de Miajadas y María Isabel Cañamero, técnica en Educación Ambiental (de izda. a dcha.)



DEL 16 AL 22

“SEMANA DEL COMERCIO VERDE”

Nuestros comerciantes se unen un año más a la Semana Europea de la Movilidad de Miajadas.

Desde el Área de Medio Ambiente y la Concejalía de Comercio del Ayuntamiento de Miajadas, y con la colaboración de ACOMIC (Asociación de Comerciantes de Miajadas y Comarca), queremos concienciar sobre la importancia de consumir en el municipio, así como fomentar la utilización del transporte sostenible a la hora de realizar nuestras compras:

- Motivando al ciudadano a desplazarse a pie o en bici al realizar sus compras locales.
- Decorando sus escaparates con medios de transporte sostenibles: bicis, patines, monopatines...
- Informando sobre las diferentes actividades organizadas en la localidad durante la SEM.

Más de 50 establecimientos comerciales se han adherido a la actividad. Nuestros comerciantes han repartido 5.000 papeletas de participación en el sorteo de una bicicleta urbana entre todos los clientes que durante esta semana han realizado sus compras a pie o en bici en el comercio local.



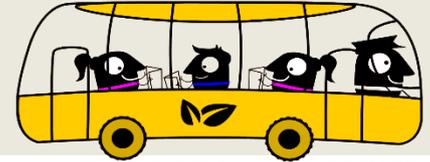
DEL 16 AL 22

“TRANSPORTE URBANO GRATIS”

En una de sus iniciativas pertenecientes a la Semana Europea de la Movilidad, el Ayuntamiento de Miajadas ofrece el autobús urbano de forma gratuita para los usuarios de Miajadas, Alonso de Ojeda y Casar de Miajadas.

Se cubren los diferentes desplazamientos urbanos dentro del municipio e interurbanos con ambas pedanías. El servicio sigue siendo el mismo que de costumbre, comenzando a las 8:30 de la mañana y pasando cada media hora por cada una de las 20 paradas en sus cinco vueltas de ruta. Los horarios y paradas pueden ser consultados a través del enlace <https://miajadas.org/ciudad/transportes/>

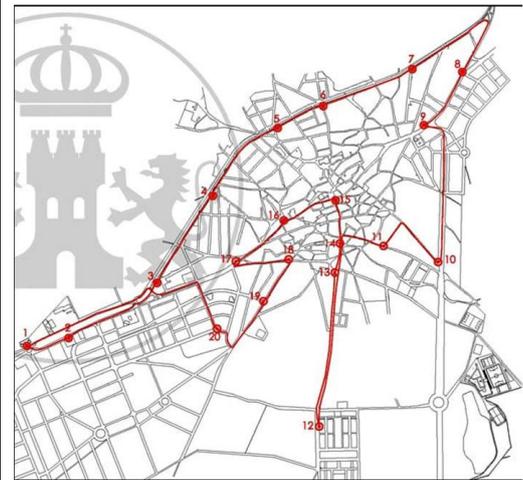
GRATIS
Autobús urbano
Del 16 al 22 septiembre 2020



SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD
MIAJADAS, del 16 al 22 de septiembre de 2020

“POR UNA MOVILIDAD SIN EMISIONES”

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MIAJADAS - Área de Medio Ambiente



DEL 16 AL 22
“AVDA. DE TRUJILLO CORTADA AL TRÁFICO”

Desde el 16 al 21 de septiembre el tramo señalado de la Avda. de Trujillo, vía principal de Miajadas, estuvo cortada al tráfico desde las 12:00h hasta las 07:00h del día siguiente.

DEL 16 AL 22
“AVDA. DE TRUJILLO CORTADA AL TRÁFICO”

Desde el 16 al 21 de septiembre el tramo señalado de de Trujillo, vía principal de Miajadas, estuvo cortada a desde las 12:00h hasta las 07:00h del día siguiente.

DEL 16 AL 22
“TALLERES SOBRE EDUCACIÓN VIAL”

Salida educativa en bici a una zona verde de la localidad.

- Alumnado a la que va dirigida la actividad: 6º Educación Primaria.
- Objetivo: Fomentar los desplazamientos en bici en la realización de actividades fuera del aula.
- Contenidos:
 - Normas de seguridad vial como ciclista.
 - Beneficios del uso de la bici a nivel ambiental, social y de salud.
 - Ubicación del carril bici y los aparcabicis de la localidad.



Colaboración de la Policía Local para velar por la seguridad de los participantes.

Se hizo entrega al alumnado de un candado para la bici conmemorativo.



**DEL 16 AL 22
VII CONCURSO “MUÉVETE SALUDABLE AL COLE”**

Este concurso pretende estimular una nueva cultura de la movilidad en el municipio y potenciar en el alumnado una mayor sensibilización sobre la seguridad vial en el itinerario al colegio. También se pretende poner en valor una actividad tan saludable como es la de caminar, una manera de hacer ejercicio y de compartir el camino con otros, a la vez que se descubre el municipio haciéndole nuestro.

Alumnado de 1º a 4º Primaria. Realización de un dibujo en el que exprese la mejor forma saludable de desplazarse al cole.

Alumnado de 5º y 6º Primaria. Diseño y creación de un cómic que plasme, las historias, sensaciones, anécdotas, situaciones que se dan en el camino que realiza el alumnado desde sus hogares hasta el centro educativo en relación a la movilidad sostenible y a la seguridad vial y ciudadana.

Premios para 3 categorías: 1er, 2º y 3er ciclo de Ed. Primaria

- **Primer premio** de cada categoría: Bicicleta MTB
- **Segundo premio** de cada categoría: UN CASCO para la bicicleta



1er premio categoría dibujo 3º-4º



1er premio categoría cómic

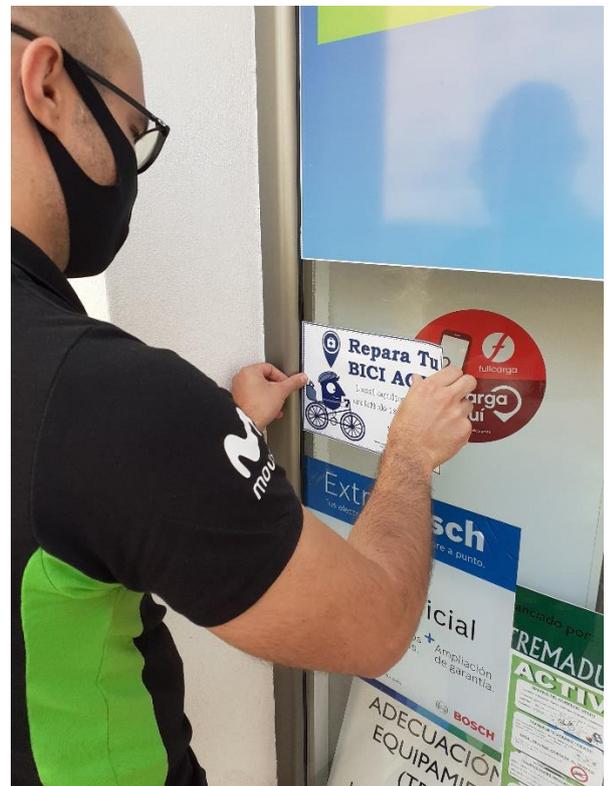
“REPARA TU BICI AQUÍ”

Con el objetivo de vincular una movilidad sostenible y el desplazamiento en bicicleta, con el tejido comercial y empresarial de Miajadas, se crea una Red de locales comerciales por diferentes zonas de la localidad que proporcionarán a todo el que necesite una reparación básica de su bicicleta.

Para ello, estos comercios estarán equipados con un kit de reparación básico compuesto por una bomba de pedestal con válvula doble, una multi-herramienta con llaves Allen y destornilladores, dos desmontables, una llave fija de 14-15 mm y una caja de parches, para solucionar pequeñas urgencias como el inflado o pinchazo de una rueda. Cualquier persona podrá hacer uso de los kits de forma exclusiva y gratuita, y para retirarlo sólo será necesario rellenar una ficha y entregar el DNI, que se recuperará a la devolución del kit.

Los 5 establecimientos seleccionados contarán con un identificativo colocado en su escaparate y además aparecerán en un mapa interactivo digital que se puede consultar en el siguiente enlace:

<https://miajadas.org/wp-content/uploads/2020/09/c20200921KitRepBic.pdf>



DEL 16 AL 22: "RUTA EN BICI"

Ruta no competitiva de MTB de 10 km de recorrido y dificultad baja.

Datos técnicos de localización de la ruta en el siguiente enlace:

<https://www.strava.com/routes/2738841002579333304>

Actividad en la que colabora el Club Ciclista de Miajadas.

Entre todos los participantes se hizo sorteo de un casco.

Desde el Ayuntamiento de Miajadas se ha hecho entrega de un candado identificativo de la SEM a los participantes.

RUTA EN BICI

COMPARTE TU SALIDA EN BICI CON NOSOTR@S

Diversas formas de participar:

- Envía un pantallazo del recorrido establecido.
- Hazte una foto en el puente de piedra.
- O bien registra tu ruta en la APP STRAVA.

Envíalo al correo info@clubciclistamijadas.com

SORTTEAMOS UN CASCO

OSEQUIO PARA PARTICIPANTES

Ruta movilidad 2020

Colabora:

10,01km
101m
MTB
Tipo de recorrido en bicicleta

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD
MIAJADAS, del 16 al 22 de septiembre de 2020
"POR UNA MOVILIDAD SIN EMISIONES"

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MIAJADAS - Área de Medio Ambiente



DEL 16 AL 22

"III CONCURSO DE FOTOGRAFÍA SOBRE MOVILIDAD SOSTENIBLE"

El objetivo es fomentar los desplazamientos a pie y en bici. Además de sus ventajas medioambientales, ir a pie o en bici es una fuente de salud y bienestar.

La temática de las fotografías debe estar relacionada con el desplazamiento a pie o en bicicleta hacia el cole, el trabajo, de paseo, de compras... por el municipio de Miajadas, Alonso de Ojeda o Casar de Miajadas.

Sorteo entre los participantes de 3 kit para la bici valorados en 100 € (casco, herramientas, parches...)

III Concurso de fotografía sobre Movilidad Sostenible

3 PREMIOS
kit para tu bicicleta
Valorado en 100€

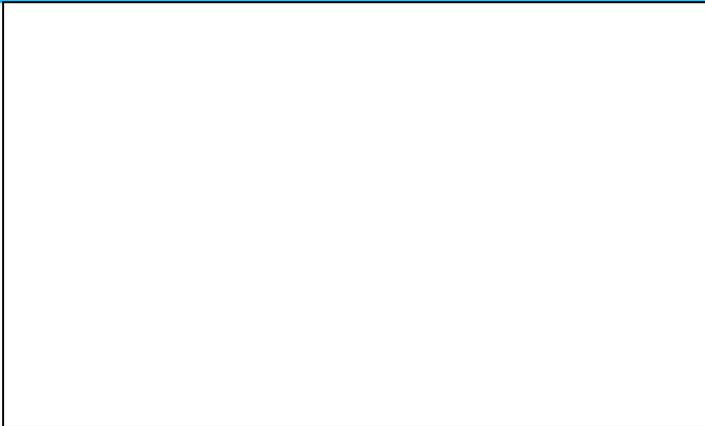
Hazte una fotografía durante la semana de la Movilidad desplazándote en bici o andando al cole, al trabajo, de compras, de paseo...

Envíalo al correo ciudadsaludable@mijadas.es, indicando tu destino

Cuanto más días participes más posibilidades de ganar.

SEMANA EUROPEA DE LA MOVILIDAD
MIAJADAS, del 16 al 22 de septiembre de 2020
"POR UNA MOVILIDAD SIN EMISIONES"

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE MIAJADAS - Área de Medio Ambiente



MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
<p style="text-align: center;">“INSTALACIÓN DE APARCABICIS”</p> <p>Instalación de nuevos aparcabicis en diversos puntos estratégicos de la localidad carentes de los mismos (algunos centros educativos, edificios municipales, gimnasios...). Se ha ampliado en 83 el número de aparcamiento para bicicletas.</p> <p>Geolocalización de los diversos puntos en el siguiente enlace:</p> <p>https://www.google.com/search?client=firefox-b-d&sxsrf=ALeKk009XKDsuuwG5Toy6uax0dOyY2OU7Q:1602600875662&q=aparcabicis+miajadas&npsic=0&rflfq=1&rlha=0&rllag=39150817,-5905719,383&tbm=lcl&ved=2ahUKEwiD66O6bHsAhXkCWMBHQNmCwQQtgN6BAgLEAc&rldoc=1</p>	<p style="text-align: center;">MIAJADAS PEDALEA</p>  

“PROYECTO DE IMPLEMENTACIÓN DEL PMUS DE MIAJADAS: CAMINOS ESCOLARES Y CARRIL BICI”

El proyecto conlleva el desarrollo de las siguientes actuaciones:

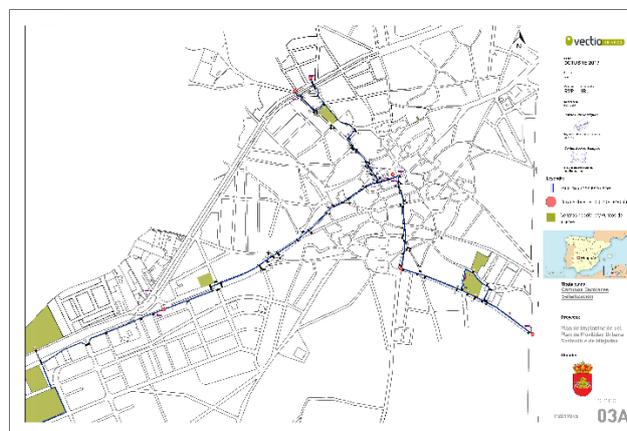
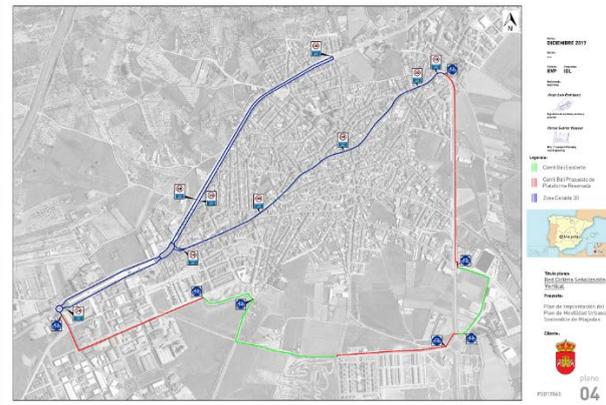
- **CAMINO ESCOLAR:** Las actuaciones a realizar en las rutas para caminos escolares consistirán en darle mayor visualización a los itinerarios escolares tanto a peatones como a vehículos. Esta medida está compuesta por elementos de señalización vertical, como son las señales de limitación de velocidad, y de señalización horizontal, como son los pasos peatonales y las marcas horizontales que sirven de guía del camino escolar.

- **CARRIL BICI:** La nueva red ciclista se hallará formada por cuatro ejes, dos de ellos principales circunvalando Miajadas, anexionando el tramo de red ciclista ya existente y discurriendo por las inmediaciones de los principales equipamientos municipales.

Zona 30: en estas zonas la velocidad estará limitada a 30 km/h, tanto para vehículos como para ciclistas. Los ciclistas deberán circular por el centro del carril y los vehículos que deseen rebasarlos han de cambiarse de carril o mantener una distancia mínima de 1,50 metros para realizar la maniobra. Estas zonas irán debidamente señaladas tanto horizontal como verticalmente, indicando la presencia de ciclistas y la preferencia de los mismos en estas vías.

Carril bici segregado: este carril se encuentra dentro de la calzada, pero separado de la misma, es decir, separando el tráfico motorizado del ciclista.

La red actual de itinerarios ciclistas de Miajadas se cuenta en la actualidad con una longitud aproximada de 1.070 metros. Con las actuaciones proyectadas, la longitud total de la red de itinerarios ciclistas tras la ejecución de las obras será



de 7.880 metros, de los cuales 2.570 metros serán de nueva construcción con plataforma reservada, 3.700 metros corresponderán a zona 30/Ciclocalle y 1.610 metros corresponderán a la red ya existente.

“SEÑALIZACIÓN PEATONAL EN EL ACCESO A LOS CENTROS EDUCATIVOS”

Se han llevado las siguientes mejoras en el entorno de todos los centros educativos de Miajadas.

- Pintado de los pasos elevados en blanco y rojo.
- Pintura horizontal de señalización “Peligro zona de paso de niños”.
- Pintura horizontal de limitación de la velocidad a 30.

Objetivos:

- Incrementar el número de pasos de peatones en aquellas intersecciones que se consideren necesarios.
- Garantizar la máxima seguridad de los peatones.
- Mejorar la visibilidad de los escolares al repintar los pasos peatonales existentes.



CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
---	----------------

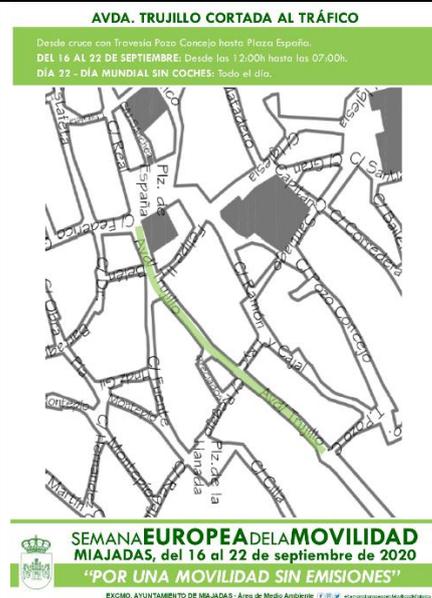
“DÍA MUNDIAL SIN COCHES”

Tramo de la Avda. de Trujillo cortada al tráfico todo el día. Vía principal del municipio.

Tramo de vía de un solo sentido en cuyo inicio se colocó una valla publicitaria con la lona informativa.



Lona publicitaria



MUNICIPIO: Tálaga

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
--	--

Se llevó a cabo una campaña de sensibilización, con la documentación ofrecida por la SEM y cartelería proporcionada por el Ayuntamiento. Donde se realizaon actividades como: quedadas para caminar, el día de Táliga en Bici o indicar el tiempo que se tardaba en llegar a los sitios de interés de la localidad desde un punto en concreto caminando o en coche.



MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente

Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

**Instalación de paseo nuevo paseo
peatonal**



CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas

Imagen gráfica

EL DÍA SIN COCHES

El día 22 de septiembre se fomentó a la población a imaginarnos el municipio sin coches, y se animó a dejarlos todos aparcados en una zona alejada del núcleo urbano con la intención de animar u “obligar” totalmente sin coacción a los vecinos y vecinas de Táliga a usar sus propias piernas para desplazarse por la localidad.

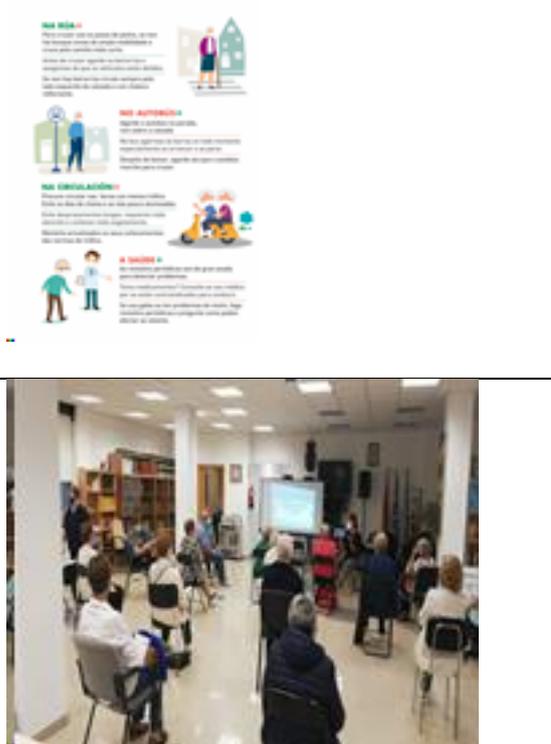
La actividad tuvo una duración de un día entero y como puede observarse en las fotos, una acogida de casi el 100% de la población.



GALICIA

MUNICIPIO: Ames

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Campaña de sensibilización velocidad 30Km/h en los núcleos urbanos del Ayuntamiento, chapas con refranes populares adaptados :</p> <p style="text-align: center;">“A 30 AMES É MÁIS”</p> <p>Continuamos con dicha campaña en la actualidad para la implantación de velocidad 30 en breve</p>	
<p>Charla-coloquio para personas mayores de 65 años sobre seguridad vial y sus inquietudes sobre la movilidad en el ayuntamiento. Impartida por la Policía Local de Ames.</p> <p style="text-align: center;">“QUERÉMOSTE SEGURA/O”</p>	

<p>Marcha ciclista nocturna familiar</p>	
<p>ACTIVIDADES Y JUEGOS POPULARES EN BICI PARA NIÑOS Y NIÑAS DE 4 A 12 AÑOS</p>	
<p>CAMINATA MILLADOIRO-BERTAMIRÁNS</p>	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

MUNICIPIO: Baiona

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)

Presentación Semana Europea de la Movilidad.
Equipo de Gobierno y Asociaciones.

Inserción en la Web del Ayuntamiento, dando enlace a las actividades a desarrollar en la Semana Europea de Movilidad 2020



Transporte marítimo (Actividad con barcos de Vela)
Concienciación de emisiones cero, sobre todo en transporte de recorridos cerca de la costa.
Accesos adaptados.



Concienciación mediante el arte musical. Espacios sostenibles, su protección.



	
<p>Concienciación y sensibilización sobre el medio sostenible y sus beneficios al Planeta, mediante la participación en el Festival "SEANSON FEST".</p>	 
<p>Utilizando el arte de la técnica de proyección, se realiza proyección de la película Capitana Marvel. héroes que nutre las filas de aguerridos salvadores del planeta.</p>	

Iluminación del Ayuntamiento, dedicado al día del ALZHEIMER.

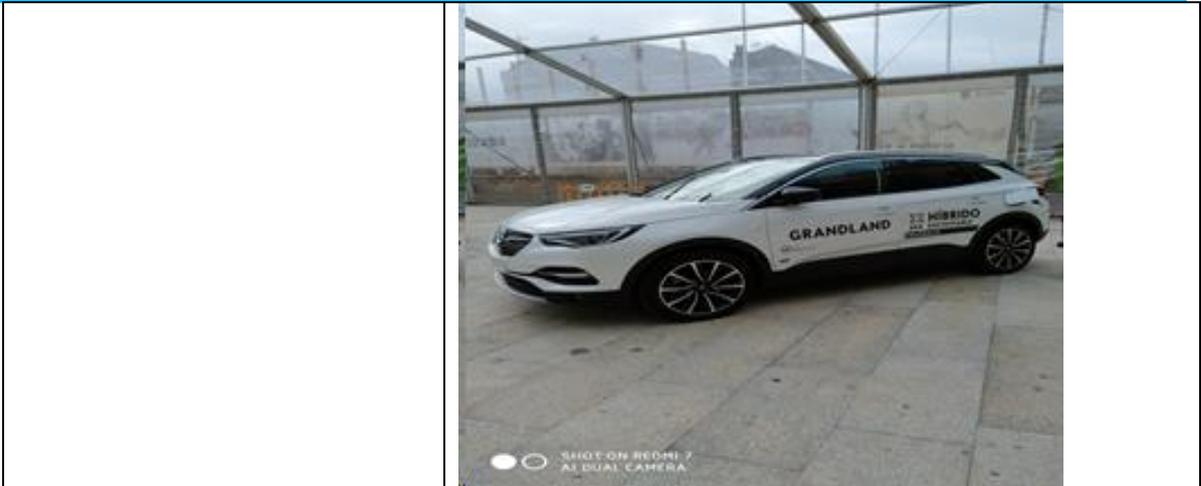


Mediciones de emisiones sobre contaminación y acústicas.



Organización del "día sin coches", con actividades lúdicas dirigidas a la ciudadanía en general, enfocadas a temáticas de emisiones cero y cambio climático.





MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
<p>Semáforos, con dispositivos de sonido.</p>	
<p>Reducción de velocidad en zonas cercanas a Centros educativos.</p>	
<p>Nuevas normas de circulación: circulación y estacionamiento.</p>	

Nuevas normas de circulación:
reducción límite velocidad.



CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y
calles cortadas

Imagen gráfica

Se cerraron las zonas del casco antiguo de la Villa y los accesos a la misma desde las vías nuevas, integrando así las zonas más concurridas por la población para la finalidad de concienciación como espacios accesibles caminando.



Calles cerradas: Fuente de Zeta, Oya, Puerta de la Villa, Herminio Ramos, Lagarteira, Herminio Ramos, La Guardia, Conde, Plaza de Castro, Nigrán, Juego da Bola, Ventura Misa, Gondomar, Aforros, Padre Fernando, Carabela la Pinta, Diego Carmona, Huertas Reales, San Xoán, San Lorenzo, Manuel Valverde, La Iglesia, Juego de la Bola y Lorenzo de la Carrera.

En la segunda fase, se cerró toda la zona de acceso al espacio de gran concurrencia por su enclave turístico, denominada Camino a la Ermita, sensibilizando el tránsito

tanto en bicicleta con acceso de carril bici, como caminando. Respetando el entorno natural y la sostenibilidad del mismo. Calles cortadas: Carretera Sta. Marta, Camino del Puerto y Camino de la Ermita.



MUNICIPIO: Burela

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
--	--

Durante toda la SEM tuvimos un sistema gratuito de préstamo de bicicletas eléctricas, participaron en esta iniciativa 136 personas. En total tuvimos 9 bicicletas eléctricas, 5 de paseo y 4 eléctricas. Y estuviern en la Plaza de Ayuntamiento en horario de 10 a 13 h y de 17 a 20 horas.





El miércoles 16 de septiembre fueron las charlas de Educación Vial impartidas por personal de la DGT de Lugo dirigida a los alumnos de 4º de Primaria del CEIP Vista Alegre y CEIP Virgen del Carmen. En las que se hizo hincapié en cómo desplazarse con seguridad cuando son peatones, ciclistas o van en monopatín.





El jueves 17 de septiembre la campaña “Guarda tus contactos” estuvo en la Plaza del Ayuntamiento, en la que trabajamos con la población conceptos básicos relacionadas con el coronavirus: uso de la mascarilla, qué hacer si tienes síntomas, quiénes son tus contactos directos, cómo guardar la mascarilla, síntomas del COVID-19... A todos los participantes les dimos una chapa y participaron en el sorteo de camisetas, que diseñamos, al igual que las chapas, con esta temática.



El viernes 18 de septiembre se llevó a cabo un taller de elaboración de jabones ecológicos y medicinales, en el que a partir de materiales naturales aprendimos a hacer jabones con distintos usos: cosméticos, para lavadora, para lavar a mano...





El sábado 19 de septiembre disfrutamos de una maravillosa ruta geológica por el Monte Castelo, lugar privilegiado desde el que se puede observar todo el litoral. Burela cuenta con una amplia variedad de rocas y estructuras geológicas singulares y excepcionales.





El sábado 19 también realizamos un taller de elaboración de juguetes con cartón en el que participaron niñ@s de hasta 12 años.





Las actividades previstas en los IES tuvieron que aplazarse ya que se retrasó en Galicia el comienzo de las clases para la ESO, y en las fechas que se celebra la SEM no habían comenzado.	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
La calle Rosalía de Castro, un tramo, se semipeatonalizó, las aceras se anchearon y la calzada se estrechó, además se redujo la velocidad en esta zona. Poco a poco se irá semipeatonalizando toda la calle.	 <p>En esta foto aún están en obras</p>



CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
<p>Nosotros celebramos el Día sin coches el domingo 20 de septiembre, cortamos al tráfico la calle Rosalía de Castro entre las intersecciones de las calles Eijo Garay y Curros Enríquez.</p>	

MUNICIPIO: Carballo

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Miércoles 16 17:00-19:00 CIRCUITO SEGURIDAD VIAL PARA NIÑAS Y NIÑOS: montaje de circuito con señalización horizontal y vertical para que los menores practiquen con sus bicicletas y patinetes a circular por la ciudad. Coordinado por el Club Ciclista Carballo Participación: 44 niños y niñas</p>	
<p>Jueves 17 9:30-13:30 Á FEIRA EN BICI: instalación de punto informativo en el mercado agroalimentario del jueves con información relativa a movilidad sostenible. Las personas que acudieron en bicicleta fueron premiadas con un regalo. Personas en bicicleta: 7</p>	

Viernes 18 18:00-21:30

ANDAINA CON SENDA NOVA:

Ruta a pie por la orilla del Rio Anllóns, guiada por la asociación ambiental Senda Nova.

Participación: 10 personas



Sábado 19 11:30-12:30

RUTA URBANA EN BICICLETA: paseo en bicicleta recorriendo gran parte del casco urbano para enlazar los principales edificios públicos.

Coordinado por Club Ciclista Carballo

Participación: 45 personas



Domingo 20 11:00-12:30

PEDALEANDO POLA IGUALDADE: taller para mujeres que quieren retomar el uso de la bicicleta. Clase prácticas para mejora del dominio de la bicicleta y seguridad vial, con pequeña ruta urbana al final de la sesión. Coordinado por Club Ciclista Carballo
Participación: 4 mujeres



Lunes 21

DÍA DA ACCESIBILIDADE:

Por la mañana campaña **Son só 5 minutíños:** ocupación de plazas de aparcamiento con sillas de ruedas, para visibilizar el problema que se encuentran las personas con movilidad reducida cuando se encuentran las plazas reservadas ocupadas con por vehículos sin tarjeta. Carteles con las disculpas habituales cuando se ocupan plazas exclusivas para movilidad reducida sin contar con tarjeta autorizada.

Por la tarde **Ruta da accesibilidade:** paseo por varias zonas del casco urbano con personas en silla de ruedas de la asociación Íntegro, para evaluar con ellos las mejoras realizadas y detectar puntos que presentan problemas de accesibilidad.

Coordinado por la asociación Íntegro
Participación: 15 personas



--	--

MEDIDAS PERMANENTES 2020

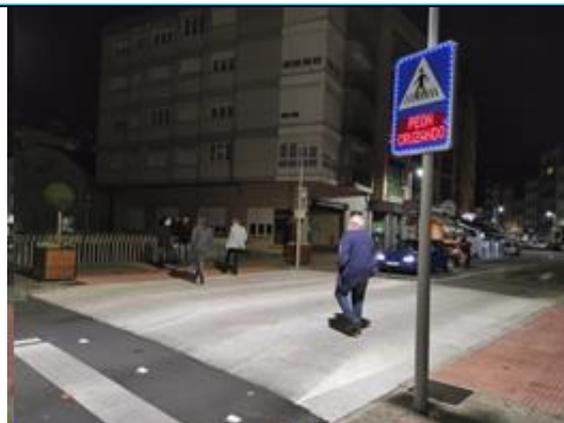
Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
<p>Pintado de rutas Pedibus: los niños y niñas que participan en el proyecto de caminos escolares fueron los encargados de señalar las rutas por las que van al colegio.</p>	 A photograph showing four children on a city sidewalk. One child in the center holds a white sign with a drawing of a bicycle and the text 'Pedibus'. Two other children are kneeling on the ground, painting a blue line on the pavement. A fourth child stands to the right. The background shows a street with buildings and a blue street sign.



Colocación de aparcabicis: Colocación de 10 aparcabicis en calles, mercado municipal y colegios



Instalación de señalización luminosa en pasos de peatones. Actuación en 43 pasos de peatones para mejora de la seguridad, 14 de los cuales se dotaron de señalización luminosa.



Mejoras en accesibilidad: actuación en 41 intersecciones de calles consistente en rebaje del bordillo, botonado y baldosa direccional.



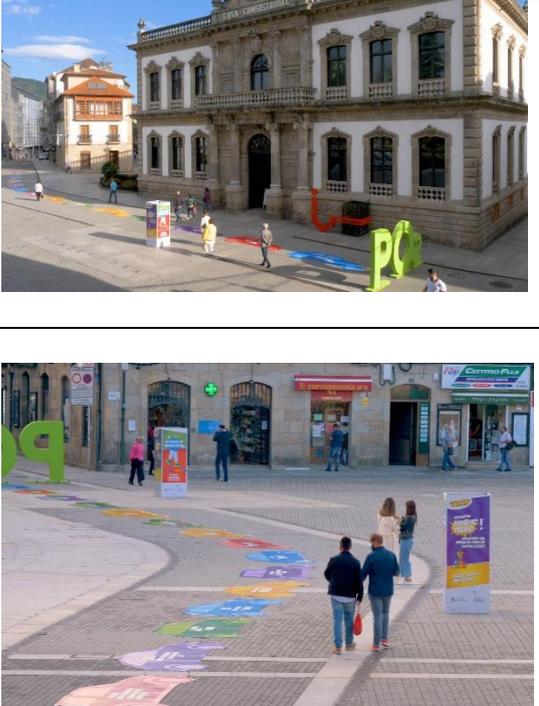
<p>Actuaciones en distintas calles con implantación de plataforma única, calzado de tráfico, árboles, etc: rúas Bos Aires, Campo da feira, Avda. das Flores.</p>	
--	--

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
<p>Domingo 20 Corte de 5 calles en distintos barrios del casco urbano, con organización de actividades para dinamizarlas, de 10:00 a 22:00 Zona centro: calle Valle Inclán, Concepción Arenal y Cervantes Barrio Chorís: calle Vila de Laxe Barrio Hospital: calle Eduardo Pondal Actividades: módulos de habilidad para skate o bicicleta, pintado de juegos infantiles, zumba</p>	

MUNICIPIO: Pontevedra

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Campaña: "Tu vehículo cero emisiones". La única movilidad cero emisiones es la que se practica caminando: cero emisiones durante el desplazamiento, cero emisiones en la fabricación de artefactos. En esta campaña el objeto principal será el zapato en cualquiera de sus versiones: zapatilla deportiva, zapato de vestir, de cordones, de tacón, etc...</p>	
<p>STREET MARKETING: La acción de calle consistía en una representación en el suelo de los vehículos que durante muchos años ocuparon la plaza de España antes de ser recuperada para el uso de la ciudadanía. La acción comenzaba con una gran pieza de PO2 y continuaba con la representación de coches de diversos colores pegados en el suelo, que iban desde el inicio de la calle Michelena hasta Arzobispo Malvar, y explicaban los puntos fuertes de la ciudad y los motivos del premio: ciudad segura, reconexión con la naturaleza, reducción de emisiones de CO2 a la atmósfera, etc.</p>	

<p>Recepción del Premio de la Comunidad Valenciana de la V Edición de los premios de la Semana Europea de la Movilidad 2020</p>	
<p>El concejal de Ordenación del Territorio y Movilidad, César Mosquera participa por videoconferencia en la jornada “Por una movilidad sin emisiones” organizado por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico.</p>	
<p>Encuentro de Alcaldes y Alcaldesas de Galiza y Portugal sobre una nueva movilidad después de la COVID-19</p>	
	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

<p>Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente</p>	<p>Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)</p>
---	---

Corte de tráfico rodado permanente de la calle Reina Victoria para adaptar los espacios públicos a la pandemia del COVID-19



Corte al tráfico de la calle Alfonso XIII

O Concello pechará ao tráfico a rúa Alfonso XIII durante o tempo do recreo do colexio Froebel para garantir un espazo axeitado de xogo e lecer do alumnado



Actualidade

<p>Corte de tráfico y acotamiento de la calle para las personas mayores usuarias de la residencia de Campolongo</p>	<p>O Concello acoutará e habilitará o espazo frontal da Residencia de Campolongo para o uso das persoas residentes nas súas instalacións</p>  <p>Actualidade</p>

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

ISLAS BALEARES

MUNICIPIO: Calvià (Mallorca)

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)

Viernes 18 de septiembre 2020
Ruta circular en Marcha Nórdica
Participación: 30 personas. Curso previo de iniciación a la técnica de la marcha nórdica para principiantes y préstamo gratuito de bastones.
Recorrido de 4 kms por la zona de Bendinat.
Duración estimada: 1 h 30 min.



SETMANA EUROPEA DE LA MOBILITAT CALVIÀ 2020

RUTA CIRCULAR EN MARXA NÒRDICA PER BENDINAT

Punt de trobada: Piscina municipal de Bendinat.

Dissabte 18 de setembre

17:30 h: Iniciació a la tècnica de la marxa nòrdica per als principiants.
18:00 h: Inici marxa

Recorregut de 4 km i duració estimada de 1 h 30 min

Inscripció prèvia i places limitades
(<https://forms.gle/9AAAMuSoJv8337a77>)

(Préstec gratuït de bastons)



Medi Ambient



Sábado 19 de septiembre 2020
Excursión por la finca Galatzó
Participación: 28 personas. Una ruta sencilla y circular de Sa Vinya hasta Es Tramuntanal, en el interior de la finca pública de Galatzó.
Organizada por el Club de Montaña Yaís.



SETMANA EUROPEA DE LA MOBILITAT CALVIÀ 2020

EXCURSIÓ CIRCULAR PER LA FINCA GALATZÓ

Dissabte 19 de setembre de 9:30 a 13h

Punt de trobada:
aparcament de la Finca Galatzó

Inscripció al telèfon de Medi Ambient 971 130 577 de 8 a 14h
o a l'adreça <https://forms.gle/2HJ286yE1D33AA>

Què has de dur?

- Rota còmode i botz de muntanya o sabates esportives
- Mòlta aigua
- Benesa i aigua (farem parada per fer-hi)
- Gorra/capell i crema solar
- Mòbil carregat. Farem un joc en el que el necessitareu
- Mascareta i gel hidroalcohòlic



Medi Ambient



<p>Sábado 19 de septiembre 2020 Cuentacuentos on line "La bruixa que anava en bicicleta" ("La bruja que iba en bicicleta") a cargo del Departamento de Bibliotecas de Calvià.</p>	
<p>Publicación de una Guía de recursos sobre movilidad elaborada por el Departamento Municipal de Bibliotecas de Calvià y publicada el 16 de septiembre en la web municipal.</p>	<p>Enlace a la página web: http://www.calvia.com/responsive/general.plt?KPAGINA=4094&KIDIOMA=2&KNODE=917</p>
<p>Diada virtual sin coches publicada en la web de Medi Ambient el 22 de septiembre. Consta de canciones, manualidades, documentales sobre movilidad sostenible.</p>	<p>Enlace a la página web: http://www.calvia.com/responsive/general.plt?KPAGINA=4094&KIDIOMA=2&KNODE=917</p>

	
<p>Consulta a la ciudadanía</p> <p>Consulta pública previa a la aprobación inicial de la Ordenanza Reguladora del Uso de los vehículos de movilidad personal (VMP) en el municipio de Calvià. Publicación del enlace en la web municipal del Departamento de Medio Ambiente para que la ciudadanía, las organizaciones y asociaciones puedan expresar sus opiniones hasta el 25/09/2020.</p>	<p>Enlace a la página web: http://www.calvia.com/responsive/general.plt?KPAGINA=4094&KIDIOMA=2&KNODE=917</p>

MEDIDAS PERMANENTES 2020

<p>Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente</p>	<p>Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)</p>
---	---

Peatonalización de una parte de la calle Mayor de Calvià minimizando y ralentizando el tránsito de vehículos no autorizados.



Aparcamientos disuasorios en la parte perimetral de Magaluf, al objeto de que no entren los vehículos a motor en la zona central de la zona urbana y permitir una mejor circulación de los peatones .



CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
<p>Espacios cerrados al tránsito de vehículos. Domingo 20 septiembre de las 9 a las 21h y martes 22 de septiembre, Día Sin Coches, durante la tarde, cierre al tránsito de la avenida del Mar. El objetivo es que la primera línea de Palmanova sea un espacio para el uso de la ciudadanía, a pie o con vehículos de tracción humana. Igualmente se prohibió el estacionamiento en el tramo cerrado de la avenida.</p>	

MUNICIPIO: Mancor de la Vall

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
Nuevo aparcamiento de bicicleta en la entrada del Ayuntamiento para fomentar el uso de la bicicleta entre los residentes	
Debido a la crisis sanitaria, no se pudo realizar ninguna actividad en el colegio como cada año por estas fechas.	
Se realizaba un parque vial y charlas de educación vial a alumnos de Infantil y Primaria (100 alumnos).	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
<p>Próxima publicación de la nueva ordenanza de circulación, donde se rebajará la velocidad en el núcleo urbano de 50 a 30 km/h, a excepción de cuatro calles que se reducen a 40 km/h.</p> <p>Se reduce la velocidad de las calles colindantes al Centro de Educación Infantil, a 30 km/h en la calle de entrada y a 40 km/h en la de detrás.</p>	

Se peatonaliza una parte de la zona centro, una superficie de 1.5000 m², cada fin de semana, a favor de los peatones, los residentes y las terrazas de los establecimientos.



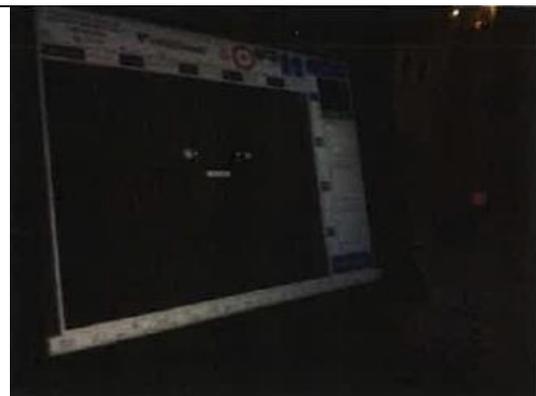
Se hace una rampa de acceso para personas de movilidad reducida en la Plaza de la Iglesia



Se realiza la primera jornada de prácticas con un parque móvil por las fiestas patronales



Se inicia la campaña de controles de velocidad gracias al convenio firmado con la Agencia Tributaria de las Illes Balears en el año 2019, el cual nos cede un radar portátil.



<p>Se quitan las plazas de estacionamiento en un tramo a favor de la seguridad de los peatones y residentes de la Calle Metge Josep Mateu</p>	

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
<p>Fomento por las redes del uso de la bicicleta antes que del coche, debido a la situación de la crisis sanitaria se nos aconseja realizar actividades en las que puedan aglomerar gente en las vías.</p>	

LA RIOJA

MUNICIPIO: Alfaro (La Rioja)

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
--	--

<p>Concurso de fotografía "Por una movilidad sin emisiones", poniendo en valor los beneficios de la movilidad sostenible en la localidad de Alfaro.</p> <p>Plazo de presentación hasta el 15 de octubre de 2020. Votación popular a través de redes sociales. Premios de 150, 100 y 50 € a canjear en establecimientos de Alfaro.</p>	
---	--

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
Instalación de nuevos aparcamientos para bicicletas en diversos puntos de la localidad.	
Implantación definitiva del sistema de Bici-Registro en la localidad. Puesto en funcionamiento en el mes de septiembre de 2020.	

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

--	--

COMUNIDAD DE MADRID

MUNICIPIO: Coslada

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
--	--

<p>22 de Septiembre de 2020. En atención a la solicitud de la Vicepresidenta Cuarta del Gobierno y Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, a la FEMP en la que solicitaba que las entidades locales potenciasen el empleo de la bicicleta como alternativa de transporte limpio y sostenible para la salida gradual de la crisis sanitaria provocada por COVID-19, se realizó el primer acompañamiento de los nueve alumnos y alumnas que voluntariamente acudieron a su Centro Educativo en bicicleta. Dicho acompañamiento se enmarca dentro del proyecto “Camino Escolar en Bicicleta” que tiene carácter de medida permanente.</p>	
<p>Cabe destacar que la actividad caló hondo como quedó demostrado el pasado 15 de Octubre, donde tuvimos que limitar la asistencia de alumnos debido a la gran demanda. En este caso nos acompañaron 27 alumnos. Se ha establecido un sistema de rotación entre los alumnos y alumnas autorizados.</p>	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

<p>Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente</p>	<p>Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)</p>
---	---

La medida permanente consiste en la implantación de un camino escolar en bicicleta dentro del programa de actividades de la Sección de Educación Vial de la Policía Local de Coslada.

Dicha actividad se realizará una vez al mes en coordinación con el C.E.I.P. "Félix Rodríguez de la Fuente" y el C.E.I.P. "Menéndez Pidal".

La actividad está dirigida a los alumnos y alumnas de dichos centros que residen en el "Barrio del Puerto" dado que gran cantidad del alumnado de los dos centros citados residen en el mismo y existe comunicación mediante carril-bici (unos 2km aprox.)

Debido al COVID-19, se separó a los alumnos por grupos.



CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas

Imagen gráfica

El recorrido se inició en el aparcabicis sito junto al Estadio "El Olivo" ubicado en el barrio del puerto y desde allí, y siempre por carril-bici, se acudió al Centro Educativo acompañados por el Director del centro y un voluntario.

No hubo que cortar ninguna calle ni tampoco el tráfico ya que uno de los objetivos es aprender a circular de una forma segura evitando así, futuros accidentes y conductas imprudentes. Conocer y aprender a usar la bicicleta como vehículo, sus partes, características, y a circular por las vías públicas comprendiendo las normas de circulación.



La actividad contempla el retorno de los alumnos a la salida del centro. En el punto de entrega se preguntó a los padres/madres sobre cuantos de ellos no habían utilizado su vehículo para llevar a sus hijos/as al centro, arrojando un resultado de 5 del total de 9, más del 50%, dato que se repitió de igual manera porcentual el 15 de Octubre con los 24 alumnos/as que regresaron en bici donde el resultado fue de 12 coches que no se desplazaron ese día al colegio. El día sin coches fue realmente un día sin 5 coches menos. Pueden parecer pocos pero para nosotros fue todo un reto.



MUNICIPIO: Leganés

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>SÁBADO 19</p> <p>11:00 h. <i>Ruta en bici desde Leganés Central hasta Fuenlabrada (La Serna), pasando por CEA Polvoranca- Bosquesur.</i></p>	

40 plazas. Inscripción en uadesarrollolocal@leganes.org. 17:00 h. *Ruta en bici 'La Ciudad es de todas, también en bici'*. Pza. España. Ruta circular por el casco urbano y vías ciclistas de Leganés. Se darán indicaciones sobre circulación ciclista por la ciudad. 40 plazas. Inscripción previa en uamujereigualdad@leganes.org indicando nombre, apellidos, DNI y edad.

DOMINGO 20

11:00 h. *Feria pequeño comercio ciclista de Leganés*. Organiza: Delegación de Desarrollo Local.

Parking Day. Organizado por Greenpeace. Ambas actividades se celebran en la calle Luna.

11:30 h. *Ruta por la Vía Verde Leganés-Alcorcón-Madrid*. Salida desde Leganés Central por la calle Cobre. 17:00 h. *Ruta canina*. Organizada por la Asociación Canina de Leganés. Parque de las Moreras.



JUEVES 24

09:00 h. *Camino escolar seguro*. Promoción de la movilidad sostenible en la escuela. CEIP Juan de Austria.

16:00 h. *'Movilidad sostenible en smart cities'*, evento virtual. Organiza Parque Científico de la UC3M.



MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
Peatonalización calle luna Zona Centro	
Ciclocarriles 30 Km en vías principales.	

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

MUNICIPIO: Sevilla la Nueva

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
Calle General Asensio cerrada al tráfico día 20 de septiembre.	

Campañas de visualización sobre el uso de la bicicleta y futuro proyecto **Natura**, el cual incluye la señalización de sendas y rutas guiadas para dar a conocer a través de diferentes actividades el monte de 100 hectáreas de la Dehesa Boyal.



Futuro proyecto “Plan de movilidad ciclista”
Futuro proyecto de creación y señalización de rutas ciclables para el fomento del uso de la bicicleta, una senda dual para peatones y ciclistas.



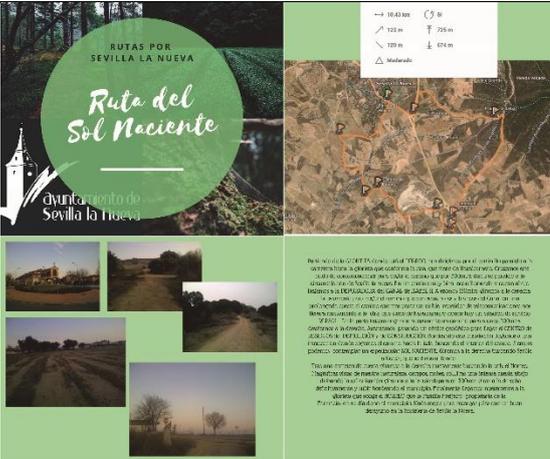
Futuro proyecto circuito Pump Trak para fomentar el uso de la bicicleta en el Polideportivo Municipal Héctor Valero



--	--

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
<p>Sevilla la Nueva cuenta con dos puntos de recarga de vehículos eléctricos.</p> <p>Dos postes de carga, con el espacio y las tomas necesarias que permiten su uso de forma simultánea.</p>	
<p>Jornadas de plogging para la mejora del tránsito de las pistas forestales facilitando el uso para ciclistas y senderistas una vez al mes.</p>	

<p>Limpieza y poda forestal en la Dehesa Boyal a través del Parque Regional para acondicionar los más de 50Km rurales de sendas y pistas. Fomentando así la mejora de accesibilidad.</p>	
<p>Difusión de rutas para ciclistas y senderistas</p>	
<p>Peatonalización de las calles del casco urbano, facilitando rutas biosaludables.</p>	

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

<p>Breve explicación del recorrido y calles cortadas</p>	<p>Imagen gráfica</p>
--	-----------------------

Calle General Asensio cortada permanentemente todos los domingos del año.



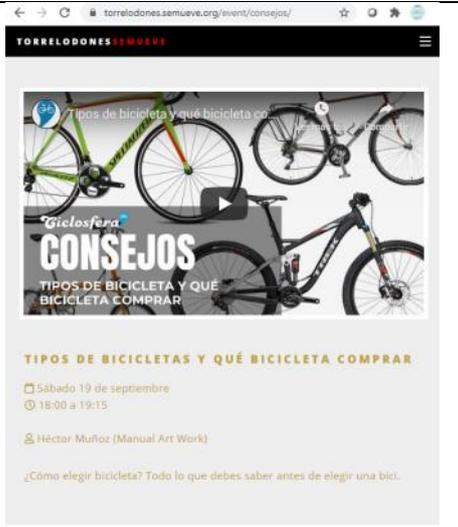
Aparcamientos de bicicletas junto a paradas de autobús y colegio promoviendo así la intermodalidad en el transporte.



MUNICIPIO: Torrelodones

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Viernes 18. Debate WEB con Vecinos. Un peatón, un ciclista y un usuario de patinete nos explican cómo es su día a día moviéndose de manera sostenible en Torrelodones</p>	
<p>SÁBADO 19. Emprendimiento ciclista. Presentación web de un proyecto innovador relacionado con la movilidad sostenible</p>	

<p>SÁBADO 19. Escena ciclista y deportiva local. Gracias a su entorno natural privilegiado y al carácter de sus ciudadanos, Torrelodones es un lugar magnífico para hacer deporte. La bicicleta, por supuesto, es protagonista. Hablamos de la escena deportiva y de todo lo que ello implica: las mejores zonas, deporte entre los más pequeños...</p>	
<p>SÁBADO 19. Consejos básicos para moverse en bicicleta. Debate WEB con un experto sobre tipos de bicicletas (e-bikes, plegables, híbridas, cargo-bikes...). Accesorios básicos e imprescindibles. Normas básicas de circulación.</p>	

<p>LUNES 21. En bici con niños. Debate WEB con un experto sobre tipos de accesorios infantiles, legislación, consejos, pautas básicas.</p>	
<p>LUNES 21 20h. Infraestructura de Torrelodones. Situación actual y futura. Debate web con el Concejal de Urbanismo y Movilidad y el Técnico de Movilidad sobre la Infraestructura existente. Planes futuros. Balance, despedida y compromiso del Ayuntamiento de Torrelodones por apostar por la Movilidad Sostenible</p>	

<p>MARTES 22. Intermodalidad. Debate web con un Técnico de Movilidad del Ayuntamiento de Torrelodones para explicar las distintas opciones para combinar bici o patinete con el transporte público.</p>	
---	--

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
<p>Ampliación de la red de aparcamiento de bicis en el municipio</p>	

<p>Mejora de la señalización horizontal próxima a centros educativos para calmado de tráfico</p>	
<p>Infraestructura ciclista municipal</p>	

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

<p>Breve explicación del recorrido y calles cortadas</p>	<p>Imagen gráfica</p>

MURCIA

MUNICIPIO: Lorca

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Se ha llegado a un acuerdo con los parking privados y públicos de la ciudad para que instales aparcabicicletas en el interior de modo que se pueda aparcar de una forma segura y gratuita bicicletas en ellos</p>	
	
<p>Se ha hecho un Concurso de Fotografía bajo el nombre "Movilidad en tiempos de COVID" para recabar imágenes sobre movilidad sostenible.</p>	

<p>Se realizó una conferencia virtual sobre micrologística, en la que estarán presentes los representantes de las diferentes empresas de reparto de Lorca, así como representantes de las asociaciones empresariales de la Ciudad del Sol, en la que se contó con empresas de Murcia, Sevilla y Barcelona que nos mostraron sus experiencias en el reparto de última milla de mercancías mediante bicicletas y triciclos, además de presentar una serie de vehículos eléctricos que pueden ser utilizados para este fin</p>	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
---	----------------

MUNICIPIO: San Javier

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
Dadas las circunstancias del Covid-19, este año no hemos hecho ninguna actividad presencial. Es por ello por lo que lanzamos en las RRSS un video promocional "Por una movilidad sin emisiones", invitando a los ciudadanos a subir algún video usando medios de transporte sostenibles. Los participantes que tuvieran más de 50 "likes" recibirían un obsequio "sostenible".	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
Hasta el Día sin coches se invitó a los ciudadanos a subir videos "por una movilidad sin emisiones"	

NAVARRA

MUNICIPIO: Pamplona

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>ACCIONES DE COMUNICACIÓN</p> <p>Las actividades de la SEM2020 se han extendido desde el lunes 14 al jueves 24 de septiembre.</p> <p>Se ha publicitado a través de un vídeo ligado a nota de prensa, tríptico informativo y caseta informativa</p> <p>VIDEO-NOTA DE PRENSA https://www.youtube.com/watch?v=-OwS1zcgTxg&feature=emb_logo</p> <p>TRÍPTICO INFORMATIVO</p> <p>Se ha elaborado un folleto que principalmente se ha distribuido a través de la Caseta Informativa (se ha repartido individualmente por restricciones debidas a la Covid-19 que impedían distribuirlo en mostradores de centros cívicos como ha sido habitual hasta este año)</p>	<p>Imagen gráfica (2 fotos por actividad)</p>  
<p>CASETA INFORMATIVA MUNICIPAL</p> <p>Sábado 12 y domingo 13, Sábado 19 y domingo 20</p> <p>Instalada en la principal zona peatonal de Pamplona, Plaza del Castillo.</p> <p>El personal técnico ha proporcionado información sobre actividades de la SEM, resuelto dudas sobre la normativa vigente e informado sobre la Red de Aparcamientos Públicos para Bicicletas y otros servicios de Movilidad.</p> <p>El tríptico informativo se ha entregado a quien lo ha solicitado en esta caseta y ha servido como cartel para identificar dicha caseta.</p>	 

PASEOS GUIADOS EN BICICLETA POR LA RED CICLABLE DE LA CIUDAD

Itinerario ZONA NORTE: sábados 12 y 19

Itinerarios ZONA SUR: domingos 13 y 20

Con el objetivo de mostrar la infraestructura ciclable de la ciudad, proporcionar confianza sobre itinerarios seguros y afianzar los criterios normativos, se circula en compañía de expertos por la red de carriles bici, sendas, paseos y parques, incidiendo en las medidas de seguridad frente al tráfico y el respeto a las personas que caminan.

Guiados por la Asociación Medios Transporte Saludables (AMTS), que colabora con el Ayuntamiento en la organización de la SEM2020. Se ha respetado la normativa sobre la Covid-19: los grupos se han limitado a 25 personas y se ha solicitado inscripción previa, además de asegurar las medidas de distancia social y protección mediante mascarillas de las personas participantes.



BICIESCUOLA PARA PERSONAS ADULTAS

Del 14 al 17 (4 grupos de Niveles 1 y 2)

Del 21 al 24 (2 grupos de Nivel 3)

Programa de formación práctica, dirigido a personas adultas que o bien no pudieron aprender en su infancia a montar en bicicleta, o bien precisan un refuerzo en la habilidad para hacerlo.

Se han ofrecido tres niveles progresivos, Aprendizaje, Habilidad y Circulación exterior. Es un programa inicialmente dirigido a mujeres, que en la Semana de la Movilidad se ha abierto a hombres y mujeres, pero ellas siguen siendo mayoritarias.

Respetando la normativa sobre Covid-19, los grupos se han limitado a 25 personas y se ha solicitado inscripción previa, además de asegurar las medidas de distancia social y protección mediante mascarillas de las personas participantes.



PUERTAS ABIERTAS RED DE APARCAMIENTOS PÚBLICOS PARA BICICLETAS “NBICI”

Del 15 al 22

Con el objetivo de mostrar el interior de los aparcamientos y el funcionamiento de la Red Nbici, el proceso de altas y el sistema de apertura de los módulos prefabricados para las personas usuarias.

Ha habido una persona de 11 a 14 y de 17 a 20, para atender a todas las personas que solicitasen información al respecto.

Actualmente existen en Pamplona 6 aparcamientos de estas características, además de 4 aparcamientos vecinales para residentes del barrio. Uno de estos módulos tiene repartidas plazas de rotación y plazas para los vecinos.



BICI-RUTA CULTURAL “Árboles y Parques de Pamplona, singularidades y topónimos”

Miércoles 16

Visita guiada al entorno de parques y jardines de la ciudad, en un modo sostenible como la bicicleta, guiadas por una persona experta en la materia y conocedora del patrimonio arbolado de la ciudad, integrante de la Asociación Árboles Viejos.

Respetando la normativa sobre Covid-19, los grupos se han limitado a 25 personas y se ha solicitado inscripción previa, además de asegurar las medidas de distancia social y protección mediante mascarillas de las personas participantes.



BICI-RUTA CULTURAL “Huertos comunitarios de Pamplona”

Jueves 17

Visita guiada al programa de huertos comunitarios en la ciudad, en un modo sostenible como la bicicleta, que ha permitido abarcar 3 puntos en 3 barrios de la meseta de la ciudad.

Ha sido guiada por la persona encargada del programa, técnica de la Agenda Local 21 de



Pamplona, y en cada huerto urbano, una persona ha atendido y ofrecido explicaciones a las personas asistentes.

Los huertos visitados han sido los de Casco Antiguo, San Juan y Mendabaldea, acompañados por las asociaciones La Piparrika, San Juan Xar y Ermitaldea en Mendabaldea.



MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente

Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

CONFERENCIA "MOVILIDAD Y URBANISMO TÁCTICO, FLEXIBILIZAR Y HUMANIZAR LA CALLE"

Jueves 17

La Semana de la Movilidad ha planteado charlas y reuniones divulgativas sobre aspectos relacionados con la movilidad en la ciudad, el urbanismo táctico y la mejora del entorno urbano.

La charla se celebró en el principal y más céntrico centro cultural de la ciudad "Civivox Condestable".

Los ponentes, en representación de Leku Studio han sido los arquitectos Marta Sola y Jokin Santiago, autores y directores de las obras de las intervenciones en Pamplona de la calle Doctor Juaristi de San Jorge y de la calle María Auxiliadora de la Txantrea.

Respetando la normativa sobre Covid-19, se ha limitado el aforo, y asegurado la protección de los asistentes con el uso de mascarillas y distancias de seguridad.



CHEQUEO PREVENTIVO Y GRATUITO DE BICICLETAS

Sábado 19 y domingo 20

Dos personas técnicas del taller de una empresa familiar de Pamplona dedicada a la comercialización y arreglo de bicicletas contratada por el ayuntamiento, han atendido a todas las personas usuarias de bicicleta que acudieron a comprobar el estado de las mismas. Se han realizado chequeos preventivos, además de ajuste de frenos y cambios, en horario de 11 a 14 horas, en un espacio balizado en la Plaza del



Castillo, donde ha sido instalada una carpa a tal efecto.
Se han guardado las distancias de seguridad sanitaria en la cola de solicitantes y se han desinfectado las bicicletas antes de entregarlas, respondiendo a la excepcional situación sanitaria.



MUESTRA DE BICICLETAS ELÉCTRICAS, MECÁNICAS Y EQUIPAMIENTOS

Sábado 19 y domingo 20

En la Plaza del Castillo, se han habilitado otros dos espacios, orientados a que la ciudadanía pudiese conocer diferentes tipologías de bicicletas.

Uno de ellos, destinado a exponer la colección personal de bicicletas de Jesús Sukuntza, miembro de AMTS. Las personas interesadas fueron atendidas por integrantes de la asociación, incluyendo al propietario de las bicicletas.

El otro espacio se ha destinado a exponer las bicicletas que produce y comercializa la empresa Conor Bikes en Navarra. Las personas interesadas fueron atendidas por el director comercial, el conocido ciclista ahora retirado, Pruden Indurain. Se ha ordenado la entrada y salida, controlado el aforo y facilitado gel desinfectante a la entrada a los recintos.



ENCUENTRO DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Domingo 20

El Ayuntamiento de Pamplona promueve la movilidad eléctrica en la ciudad, a través de distintos mecanismos: instalación de puntos de recarga eléctrica, bonificaciones en el impuesto de circulación y la exención de pago por estacionamiento en zonas ZER a vehículos 100% eléctricos.

En esta ocasión ha facilitado el encuentro entre usuarios de este tipo de vehículos, destinando un espacio céntrico y concurrido de la ciudad a su organización por parte de la Asociación de Usuarios de Vehículos Eléctricos (AUVE). Las



personas interesadas conocen de primera mano las ventajas y posibles dificultades en la adquisición y uso de los vehículos y son quienes mejor pueden informar al público interesado. Además, se aportaron varios vehículos de la flota municipal y de la flota de la Mancomunidad de la Comarca de Pamplona que gestiona el transporte público, para visibilizar el compromiso institucional con la electrificación. Se habilitó para ello un recorrido seguro en la Calle Bosquecillo, a través de un vallado perimetral y un control de aforos.



MESA REDONDA: LA MOVILIDAD SOSTENIBLE COMO MOTOR ECONÓMICO

Lunes 21

La Semana de la Movilidad ha planteado varias charlas y reuniones divulgativas sobre aspectos relacionadas con la Movilidad en la ciudad. En la segunda semana se ha organizado una mesa redonda para analizar conjuntamente el potencial económico del desarrollo de la movilidad sostenible. Han participado expertos de empresas navarras relacionadas con movilidad sostenible y movilidad eléctrica e inteligente: Itziar Maestrojuan (Anteral), Jon Asin (Beeplanet), Pruden Induráin (Conor Bikes), Eneko Astigarraga (Oraintxe) y Sara Yipolti (Ride-On). Respetando la normativa sobre Covid-19, se ha limitado el aforo, y asegurado la protección de los asistentes con el uso de mascarillas y distancias de seguridad.



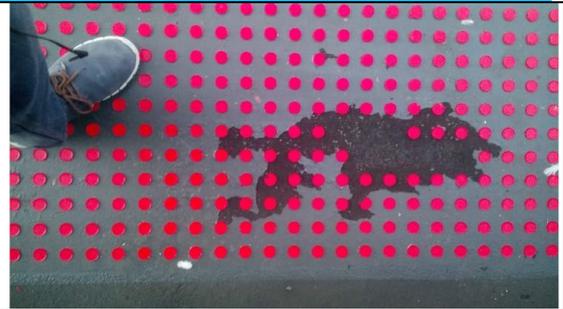
VISITA-PASEO POR LA INTERVENCIÓN TÁCTICA DEL EJE DOCTOR JUARISTI (SAN JORGE)

Lunes 21

Visita guiada para explicar a pie de calle el proyecto de intervención de urbanismo táctico en el barrio de San Jorge. Con el acompañamiento técnico de los arquitectos encargados del proyecto, Marta Sola



y Jokin Santiago de Leku Studio, se hizo un recorrido caminando que partió de la plaza Sanduzelai.



**CONFERENCIA: MOVILIDAD Y CALIDAD DEL AIRE:
UN VÍNCULO ESTRECHO**

Martes 22

Charla divulgativa sobre el impacto de la movilidad motorizada en la calidad del aire, en la que se expusieron además las conclusiones del proyecto europeo Life+Respira desarrollado en Pamplona entre 2014 y 2017.

La charla, con diálogo posterior con las personas asistentes, fue impartida Arturo H. Ariño, profesor de Ciencias Ambientales en Universidad de Navarra y UNED, investigador principal del citado proyecto.

Respetando la normativa sobre Covid-19, se ha limitado el aforo, y asegurado la protección de los asistentes con el uso de mascarillas y distancias de seguridad.



**VISITA-PASEO POR LA INTERVENCIÓN TÁCTICA
DEL EJE DE MARÍA AUXILIADORA (TXANTREA)**

Martes 22

Visita guiada para explicar a pie de calle el proyecto de intervención de urbanismo táctico en el barrio de Txantrea.

Con el acompañamiento técnico de los arquitectos encargados del proyecto, Marta Sola y Jokin Santiago de Leku Studio, se hizo un recorrido caminando por el Eje María Auxiliadora, que se inició en la Plaza del Félix.



VISITA-PASEO POR LAS INTERVENCIONES DEL SEGUNDO ENSANCHE

Miércoles 23

Visita guiada a pie, para mostrar desde la perspectiva peatonal las intervenciones en calles del barrio Ensanche II.

La visita fue guiada por Cristina Rivas arquitecta urbanista, por personal técnico del Ayuntamiento de Pamplona y personas del CERMÍN (Comité de Entidades Representantes de Personas con Discapacidad).

El recorrido incluyó el proyecto un proyecto piloto de implantación de medidas de calzado de tráfico y mejora de la visibilidad en los pasos peatonales (calle Bergamín). Además, la intervención táctica de la calle Amaya, en la que se ha incrementado el espacio peatonal ganado sitio en la calzada, impulsada por la necesidad de guardar distancias de seguridad sanitaria debido a la Covid-19. Finalmente, la intervención táctica en la intersección del principal bulevar peatonal de la ciudad (Carlos III) y la calle con mayor intensidad de tráfico que lo atraviesa (Cortes de Navarra), donde se han ampliado aceras, se ha ejecutado una plataforma avanzada para autobús y se ha eliminado una marquesina que interrumpía en tráfico peatonal en el bulevar, lo que ha permitido ampliar el cruce peatonal.

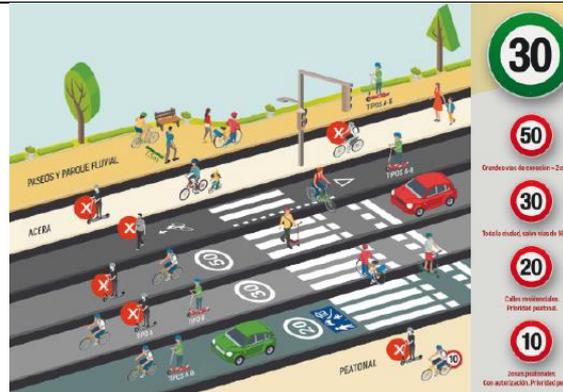


CHARLA COLOQUIO: "MOVILIDAD A PIE Y EN BICICLETA ¿CÓMO AFECTA LA ACTUAL ORDENANZA DE MOVILIDAD"

Jueves 24

En el Museo de Educación Ambiental San Pedro, se ha organizado un encuentro para reflexionar sobre la Ordenanza de Movilidad que entraba en vigor en agosto de 2019, con la perspectiva de un año desde su puesta en vigor y el debate centrado especialmente en la movilidad peatonal y ciclista.

Antes de coloquio abierto, han realizado sus intervenciones Maribel Gómez como responsable de Movilidad del Ayuntamiento de Pamplona, Jesús Sukuntza de asociación AMTS y Jose Pascual de la Plataforma 8-80.



CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

PAIS VASCO

MUNICIPIO: Abanto Zierbena

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Puesta en marcha del proyecto caminos escolares seguros en los centros escolares del municipio. Fomentar la inscripción del alumnado</p>	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

MUNICIPIO: Barakaldo

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
DIFUSIÓN Y PROMOCIÓN DE CONSEJOS A FAVOR DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE A TRAVÉS DE DÍPTICOS ENTRE TODOS LOS HOGARES BARAKALDESES	Se adjunta copia del mismo
MERCADO DE SEGUNDA MANO DE BICICLETAS Y MOVILIDAD SOSTENIBLE, CELEBRADO EL 19/09/2	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica

MUNICIPIO: Ermua

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Actividad 1: CAMINO ESCOLAR – OINEZ ESKOLARA</p> <p>Descripción:</p> <p>Formación de grupos para el ir al Colegio andando.</p> <p>Se ha puesto en marcha en el colegio Eskolabbarri. La actividad se ha realizado entre los días 16 y 20 de septiembre, ambos incluidos. Para ello se han repartido coordinadamente a lo largo del itinerario madres y padres voluntarios del centro implicado, profesorado y agentes de la policía local, para reforzar la visibilidad de los más pequeños/as, que van caminando a la escuela.</p> <p>Esta actividad tiene dos finalidades muy importantes, por un lado refuerza los desplazamientos a pie al centro escolar, frente a otras posibilidades como las motorizadas y por otro lado, los niños y niñas del centro ensayan y refuerzan su autonomía.</p>	

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
<p>Mejora de redes ciclables, fase II. Construcción de carril-bici en dirección al polígono industrial GOITONDO</p> <p>Descripción:</p> <p>El objeto directo de la obra es contribuir a la implantación de una red de vías ciclistas en el municipio de Ermua y posibilitar su conexión con las vías ciclables de sus alrededores: Eibar, Zaldibar y Mallabia.</p> <p>Existen dos grandes objetivos generales que describen dicha obra:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fomentar el uso de la bicicleta como medio de transporte de manera que se amplíe las alternativas sostenibles que están a disposición de los habitantes de Ermua, reduciendo tanto los impactos negativos asociados al sector del transporte (emisiones de CO2 y ruido, consumo de energía, etc.), como del número de automóviles. - Liberar espacio público del tráfico para la recuperación de la calidad ciudadana. La obra que se realiza, se desarrolla en un tramo entre la calle Marques de Valdespina y el Polígono industrial de Goitondo.” 	

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica
---	----------------

MUNICIPIO: Idiazabal

ACTIVIDADES REALIZADAS ENTRE LOS DÍAS 16 Y 22 DE SEPTIEMBRE

Breve explicación las actividades realizadas	Imagen gráfica (2 fotos por actividad)
<p>Proceso de participación ciudadana “Oinezkoen Idiazabal” para valorar el cierre permanente del centro del casco urbano, realización de encuestas y Foro Abierto con la participación de diversos agentes y ciudadanía en general.</p>	

<p>Iniciativa Oinezkoen Egunak, cierre temporal durante los fines de semana de una parte del centro urbano.</p>	 

MEDIDAS PERMANENTES 2020

Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	Imagen gráfica (2 fotos por medida permanente)
Breve explicación de en qué ha consistido la medida permanente	

CELEBRACIÓN DEL DÍA SIN COCHES

Breve explicación del recorrido y calles cortadas	Imagen gráfica