# SEMANA**EUROPEA**DELA**MOVILIDAD**

## Conectando mejor









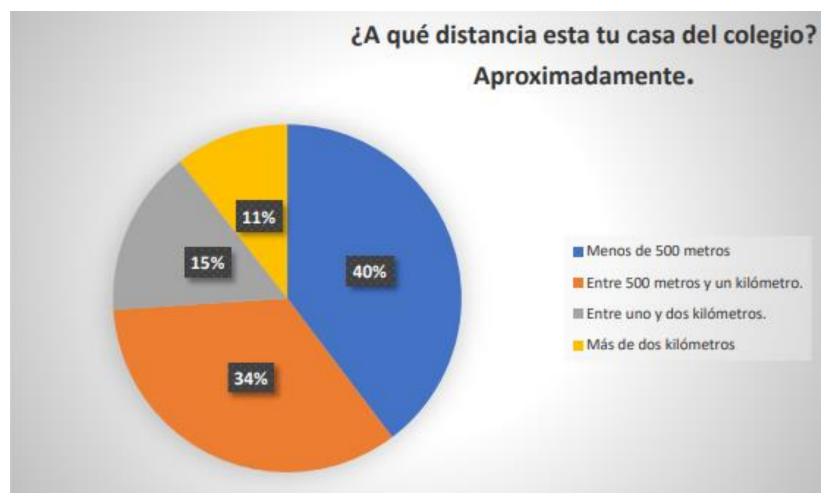






## COLEGIOS DE LOGROÑO.





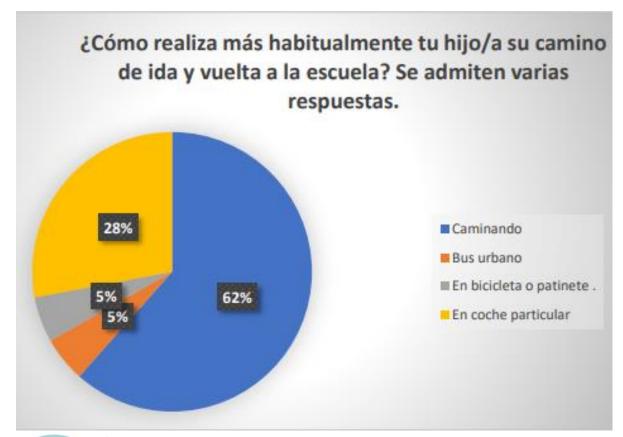


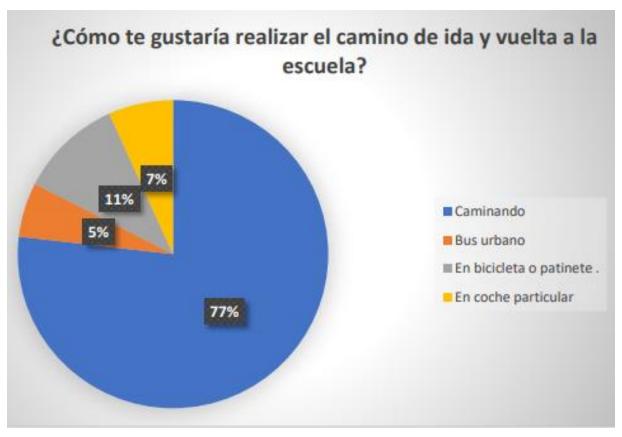




### **COLEGIOS DE LOGROÑO.**





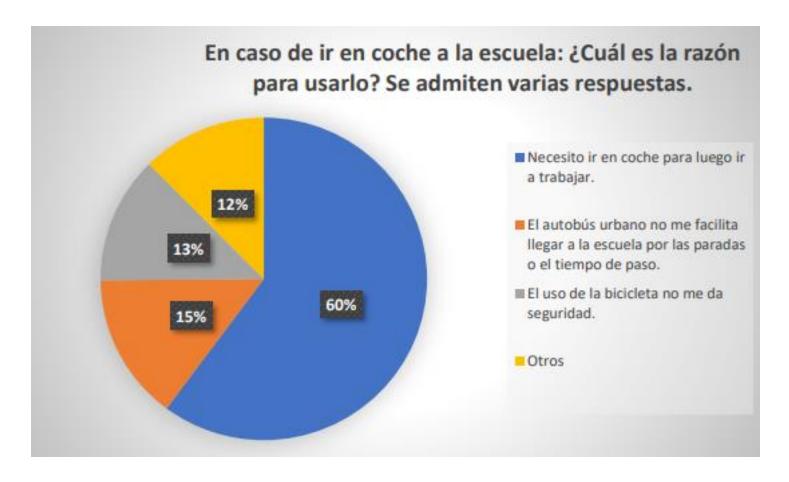






### **COLEGIOS DE LOGROÑO.**













## PERCEPCIÓN SOBRE LA MOVILIDAD EN LOGROÑO ENTRE LOS JÓVENES DE 16 y 17 AÑOS

Encuesta 2019



https://info.lojoven.es/wp-content/uploads/2021/10/observatorio6movilidad-1.pdf





- Se mueven principalmente a pie por la cercanía de sus destinos
- Andar les gusta, les relaja, les permite ver la ciudad y sobre todo destacan en aspecto saludable al hacer ejercicio
- La ciudad es llana, está limpia y se sienten seguros
- Aspectos negativos: el comportamiento de alguno conductores (pitidos, no paran en pasos peatonales)
- Las razones para no ir andando: que el destino estuviera lejos, que tuviesen prisa, el clima o que estuviesen cansados, en ese caso la alternativa más citadas el autobús, seguido de bicicleta o el conche con sus padres.







- La mayoría de los entrevistados tienen bicicleta pero solo la utilizan como instrumento de ocio porque les da miedo circular por la calzada
- El servicio de bicicleta público (Bicilog) fue valorado positivamente
- Es la forma mayoritaria en la que les gustaría desplazarse de forma personal, sobre todo las chicas, pero piensa que el resto de jóvenes prefieren hacerlo en coche o moto.
- Destacan de la bici los aspectos negativos como la inseguridad de compartir espacio con los coches y la falta de carriles bici, se quejan de falta de continuidad de los carriles existentes y que tienen que desviar mucho sus recorridos
- Manifiestan su disconformidad de circular por la acera
- Destacan la rapidez y el carácter saludable









- Ninguno de los entrevistados poseían uno
- Las respuestas se centran en los aspectos negativos, les parece muy peligroso
- Lo ven algo innecesario porque existen otros modos que pueden suplirlos.
- Sugieren que circulen como las bicicletas y que se creen carriles específicos para ellos







- Es su primera alternativo cuando el destino está lejos y no pueden ir andando
- Aspectos positivos: seguro y económico
- Aspectos negativos: tiempo, en horas punta van muy llenos, limitación de líneas y frecuencias, tiempos de espera (transbordos)







- Destacan los aspectos positivos, les gusta y lo justifican de diferentes modos:
  - Para ahorrar tiempo, el autobús tarda mucho tiempo.
  - Piensan que les va a ayudar a encontrar trabajo
  - Imagen
  - Libertad
  - Facilidad de aparcamiento





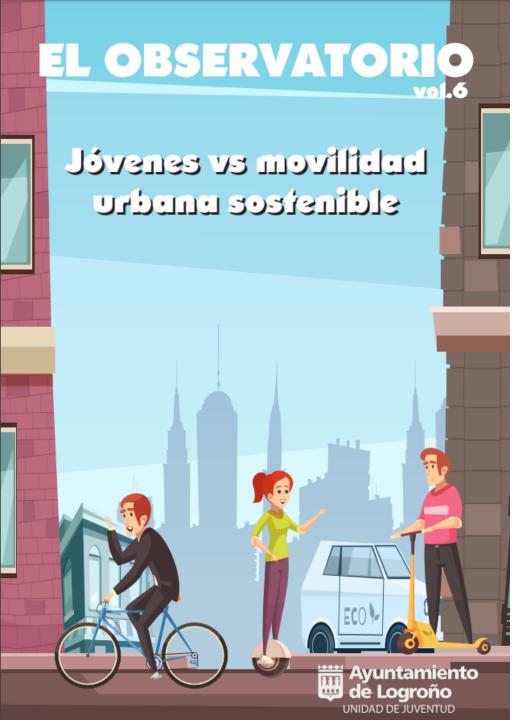


- Se observa desapego al carnet de conducir, algunos no saben responder porque ni se lo han planteado
- Los que quieren tener coche es para poder ir a otras localidades por motivos de ocio o familiares, no para moverse por la ciudad.
- Motivos para disponer de coche: independencia de sus padres, poder resolver una emergencia, poder encontrar trabajo.
- Aspectos positivos: rapidez, comodidad.
- Aspectos negativos: contaminación, siniestralidad, dificultad en aparcar, mal comportamiento de conductores









## LA MOVILIDAD DE LOS JÓVENES DE 18 a 35 AÑOS POR LOGROÑO

% de jóvenes que se desplaza siempre o casi siempre por Logroño, usando las siguientes formas de movilidad				
	18-24 años	25-29 años	30-35 años	Total
A pie	65,9%	56,3%	39,8%	53,9%
Autobús urbano	35,8%	23,7%	11,4%	23,6%
Coche/Moto	28,5%	54,2%	61,4%	46,6%
Bicicleta	16,4%	5,0%	9,0%	10,7%



SEMANA EUROPEA DELAMOVILIDAD







La sostenibilidad está presente pero no ocupa un lugar central y no es un criterio de elección en el modo de movilidad.

Sí que está interiorizado el aspecto saludable de los diferentes modos, por eso defienden ir a pie o en bici y no el patinete





## PROMOCIÓN DE LA MOVILIDAD ACTIVA













# La movilidad y el espacio público con el COVID-19



La crisis sanitaria exige mantener la distancia interpersonal para evitar el contagio

¡sin comprometer la seguridad vial!



El transporte público sigue siendo muy importante, pero con menor capacidad para mantener la distancia...



... así que necesitamos más espacio para caminar









accidentes ruido

lo contaminación

es imprescindible una

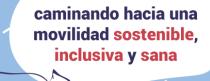
#### **MOVILIDAD ACTIVA**



...sobre todo en una ciudad de distancias cortas y plana como Logroño

"las entidades locales facilitarán el reparto del espacio público a favor de los que caminan y de los que van en bicicleta, en ese orden de prioridad." <sup>1</sup>







mejoras peatonales y ciclistas beneficiosas para todas las personas





1 Orden SND/380/2020 del Ministerio de Sanidad

Además la Comisión Europea y el Ministerio de Transición Ecológica recomiendan mejorar la movilidad activa durante la crisis sanitaria

<sup>2</sup> Inminente reforma del Reglamento General de Circulación Límite de velocidad de 30 km/h para calles de un solo carril de circulación por sentido









## **ITINERARIOS ESCOLARES**























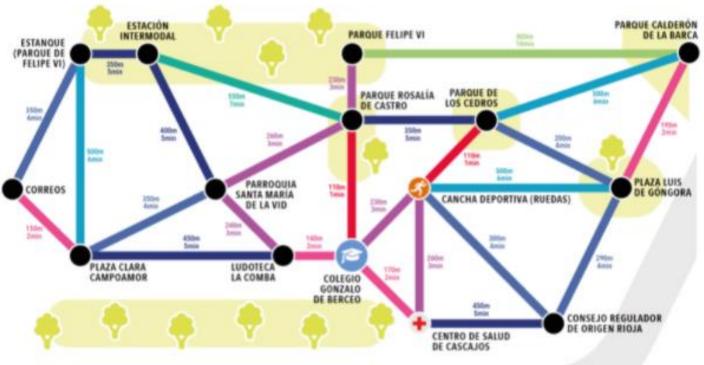
### metrominutoescolar Logroño



#### DISTANCIAS Y TIEMPOS CAMINANDO

Tiempo para caminar por la ciudad a una velocidad media de 5 km/h Un cólculo de la distancia y tiempo que le llevorá recorrer distintos trayectos











SEMANA EUROPEA DELAMOVILIDAD

## **ENTORNOS ESCOLARES**









## **ENTORNOS ESCOLARES**





# La Semana de la Movilidad Sostenible peatonaliza el campus de la UR













# **FORMACIÓN**



## 5º - 6º EDUCACIÓN PRIMARIA











### **BICIBUS**













# **FORMACIÓN**

2º ESO

















## **INFRAESTRUCTURA**





Logroño





## **INFRAESTRUCTURA**







## **Servicios**

Logroño contará entre final de 2021 y principios de 2022 con seis nuevas estaciones de Bicilog, con 122 plazas más





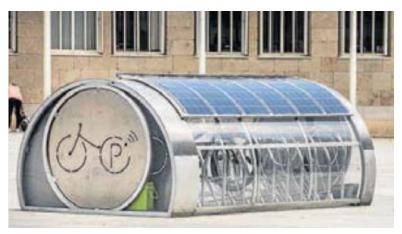


## **Servicios**

### Logroño instala aparcamientos para cien bicicletas en Las Norias







# Logroño instala 16 nuevos aparcamientos de bicicletas junto a pasos peatonales

De esta manera, la ciudad cuenta con una red de 1.830 aparcabicis en la calle





SEMANA EUROPEA DELAMOVILIDAD



## DIVULGACIÓN















## 30 días pedaleando hasta el colegio

Campaña. Un total de 30 profesores de 19 centros educativos darán ejemplo de las bondades de moverse en bicicleta a lo largo de abril



## **FORMACIÓN**

https://logrono.semueve.org/

















### Tres colegios de Logroño animarán a sus alumnos a ir a clase en bici o andando

Los centros se suman a la iniciativa europea 'STARS' para la movilidad urbana sostenible











#### Transformando la Escuela para Transformar nuestros Pueblos y Ciudades

europapress / la rioja

Publicado 17/06/2022 12:4

Alumnos de Centros Educativos hacia la Sostenibilidad presentan mapa de Logroño, señalando problemas y dando sugerencias





Los escolares aportan ideas para un Logroño más sostenible





SEMANA EUROPEA DELAMOVILIDAD «Un niño o una niña habitando una ciudad, un pueblo, una aldea, le convierte en ciudadano y ciudadana. Y una ciudad, un pueblo, una aldea que piensa en la infancia les sitúa en un lugar en que los niños aportan, se suman, crecen en derechos, en dignidad, en obligaciones y en amor a su entorno.»



## SEMANA**EUROPEA**DELA**MOVILIDAD**

## Conectando mejor

#### El Consejo de la Juventud reivindica el papel de los jóvenes como "motor del cambio social"

Este viernes se celebra el Día Internacional de la Juventud









# SEMANA**EUROPEA**DELA**MOVILIDAD**

## Conectando mejor









