

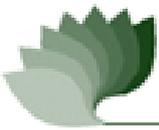
PEQUEÑOS PASOS HACIA UNA MOVILIDAD MÁS SOSTENIBLE

M^a Pilar Pérez Casañ y Carmen Castells

Febrero 2013

M^a Pilar Pérez Casañ, Directora de la Agencia Energética de la Ribera, Doctora en Ciencias Químicas, Licenciada en Ciencias Ambientales
Carmen Castells, Técnica de la Agencia Energética de la Ribera, Ingeniera Industrial
Correo-e: sueca@aer-ribera.com – Tel: 96 171 70 07

El CENEAM no hace necesariamente suyas las opiniones y criterios expresados por sus colaboradores.
Queda autorizada la reproducción de este artículo, siempre que se cite la fuente, quedando excluida la realización de obras derivadas de él y la explotación comercial de cualquier tipo.
El CENEAM no se responsabiliza del uso que pueda hacerse en contra de los derechos de autor protegidos por la ley.
El Boletín Carpeta Informativa del CENEAM, en el que se incluye este artículo, se encuentra bajo una Licencia [Creative Commons Reconocimiento-NoComercial-SinObraDerivada 3.0](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/)



EL PROYECTO ACTIVE ACCESS

La Agencia Energética de la Ribera participó en el proyecto Active Access, resultando una experiencia muy positiva, tanto por el intercambio de experiencias con los socios europeos como por la implementación en el municipio de l'Alcúdia. El proyecto ha tenido una duración de 3 años y finalizó el pasado mes de julio.

El proyecto fue coordinado por la Universidad Napier de Edimburgo. En esta iniciativa participaron socios de 12 países europeos: Portugal, España, Francia, Croacia, Alemania, Austria, Eslovenia, Hungría, Rumanía, Estonia, Chipre y Reino Unido.

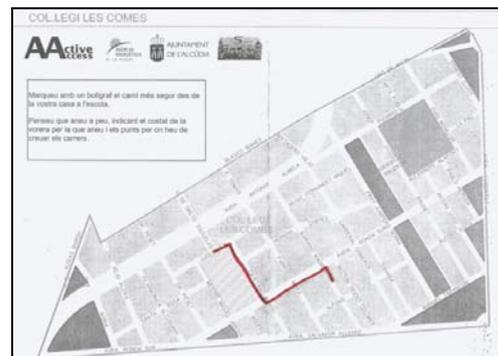
El objetivo principal del proyecto fue promocionar los desplazamientos a pie y en bicicleta en diferentes ámbitos: al trabajo, de compras, al colegio y como actividad de ocio. En este artículo nos centraremos en los desplazamientos al colegio. Cabe destacar la alta colaboración tanto del Ayuntamiento de l'Alcúdia y de la comunidad escolar de los 4 colegios del municipio, factor que ha resultado clave para la consecución de los objetivos.

RUTAS ESCOLARES SEGURAS

En primer lugar, se diseñaron 12 rutas escolares seguras, 3 por colegio. Para ello, se repartió a cada uno de los alumnos un mapa de la zona del colegio y alrededores para que marcaran la ruta desde su punto de vista más segura desde su casa al colegio. Esta actividad necesitaba la ayuda de padres y madres. En cada clase se votan las 3 mejores rutas y, posteriormente, se votan 3 rutas entre todos los alumnos del colegio.



Alumnos aprendiendo el manejo del mapa



Diseño ruta de cada alumno

AUDITORÍA DE MOVILIDAD

Posteriormente se procedió a una auditoría de movilidad (walking audit) para cada una de las rutas propuestas por el colegio. Para cada colegio se formó un grupo de trabajo compuesto por profesores, miembros de la Asociación de Padres y Madres de los diferentes colegios, alumnos, técnicos municipales, técnicos de la agencia energética, policía local y autoridades locales.



Auditoria de movilidad – debate del grupo



Una auditoría de movilidad consiste en evaluar in situ una ruta o una zona desde el punto de vista del peatón por un grupo formado expresamente para ello. Al tratarse de un grupo multidisciplinar, cada miembro aporta su conocimiento bajo su punto de vista, aspecto que repercute en un mejor diseño de la ruta.

En las rutas escolares, hay que tener en cuenta la estatura de los niños, que pueden pasar desapercibidos detrás de coches, contenedores, etc. También hay que tener en cuenta la espontaneidad de éstos al evaluar la seguridad de las rutas.



Situación peligrosa a la entrada del colegio



Los contenedores representan un obstáculo para el camino escolar



Aceras deterioradas



Entrada al colegio segura

Hay que recalcar la labor del Ayuntamiento de l'Alcúdia, que durante los últimos años ha mejorado sustancialmente la movilidad del municipio. En esta línea, peatonalizó el acceso a los colegios.

Entre las medidas que se propusieron cabe destacar:

- Instalación de nuevos pasos peatonales al paso de la ruta.
- Instalación de pasos peatonales elevados para reducir la velocidad de los vehículos a motor.
- Reubicación de contenedores para aumentar la visibilidad de los menores.
- Reparación del pavimento de algunos tramos de aceras.
- Señalización con azulejos de 20cm x 20cm.

Guía en inglés sobre auditorías de movilidad:

http://www.active-access.eu/docs/Guidance_on_conducting_walking_audits.pdf

BUS A PIE

Posteriormente se llevaron a cabo experiencias piloto del bus a pie para promocionar este modo de desplazamiento.



Señalización de las rutas escolares



Bus a pie

DÍA SALUDABLE

En la última fase del proyecto se lanzó una nueva campaña: el día saludable. Esta campaña consiste en ampliar el ya extendido día de la fruta a ir a pie al colegio y ha sido promovida en colaboración con el Centro de Salud Pública de Alzira.

El día saludable se celebra un día a la semana. Actualmente se está llevando a cabo en los 4 colegios de l'Alcúdia y se ha hecho extensiva a todos los centros de la Comunidad Valencia, algunos de los cuales ya han mostrado interés.

Entre los beneficios del día saludable se encuentran:

- Reducción de la obesidad infantil.
- Reducción de las emisiones de CO₂.
- Aumento de la calidad del aire de las ciudades.
- Recuperación del espacio público y mejora de las relaciones sociales.
- Mejora de la autonomía de niños y niñas.

Día saludable: <http://www.aer-ribera.com/cast/busapeu.html>



Logo día saludable



CONCLUSIONES

Comparando los resultados obtenidos con los del principio del proyecto se observa un incremento de los desplazamientos a pie del 2% en detrimento del uso del vehículo privado. Aunque no representa un cambio sustancial, se ha conseguido parar la tendencia a la alza del uso del coche y aumentar los desplazamientos a pie, que pueden ser mayores a largo plazo si se continua con las campañas y políticas de movilidad sostenible.



MÁS INFORMACIÓN

- Página web del proyecto: <http://www.active-access.eu/>
- Documentos del proyecto: <http://www.active-access.eu/start.phtml?ID1=2490&id=2502>
- Active Access en la Ribera: <http://www.aer-ribera.com/cast/access.html>
- Vídeo del proyecto: <http://vimeo.com/43880970>