

# Las Auditorías de Accesos; una herramienta de participación en los programas de movilidad escolar

Rubén Rodríguez Ramírez

Asistencia Técnica Diputación Provincial de Granada

Proyecto piloto “caminos escolares seguros”. Huétor Vega,  
Santa Fe y Salobreña

# Red Granadina de Municipios hacia la Sostenibilidad



## ¿Porqué Surge el programa de Caminos escolares?

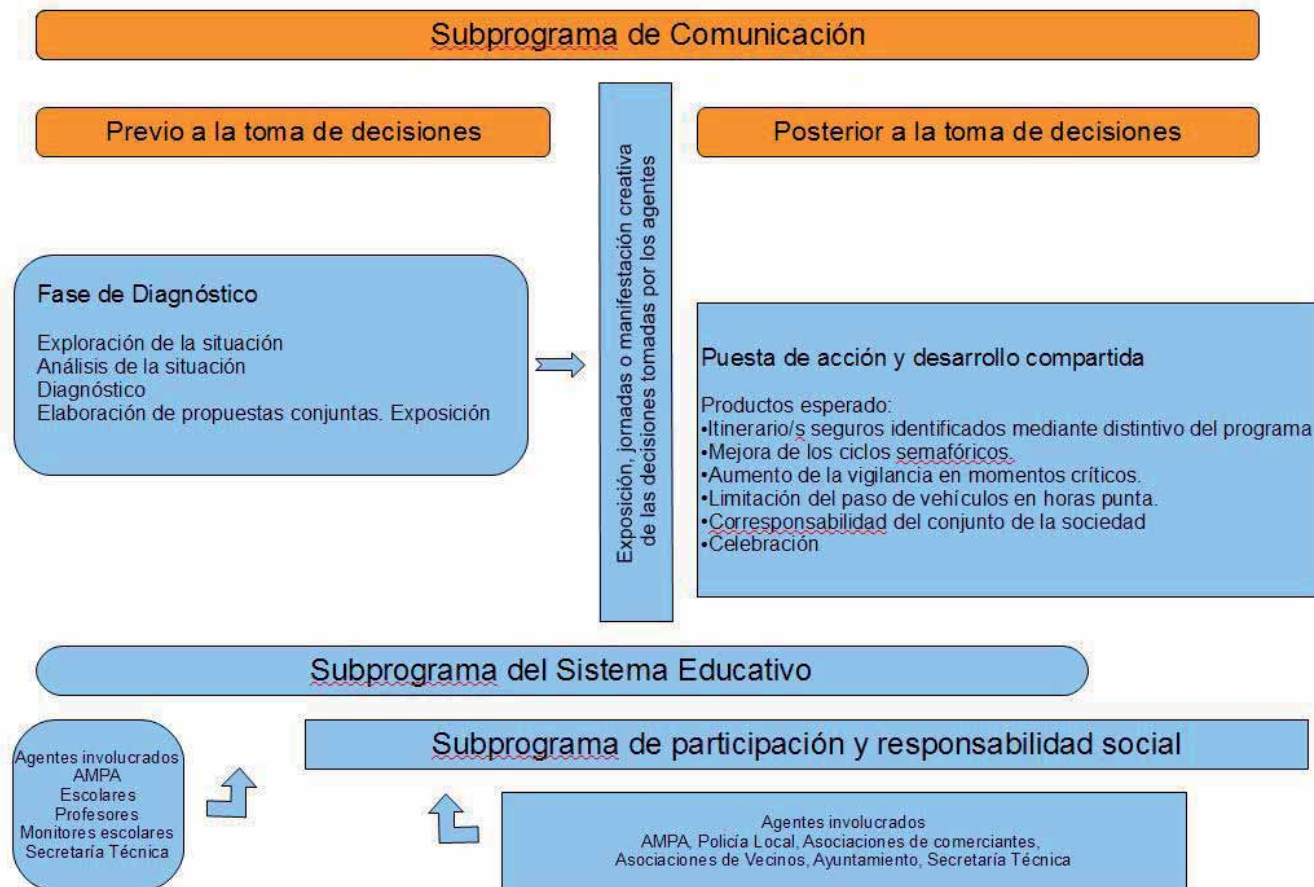




# Red Granadina de Municipios hacia la Sostenibilidad

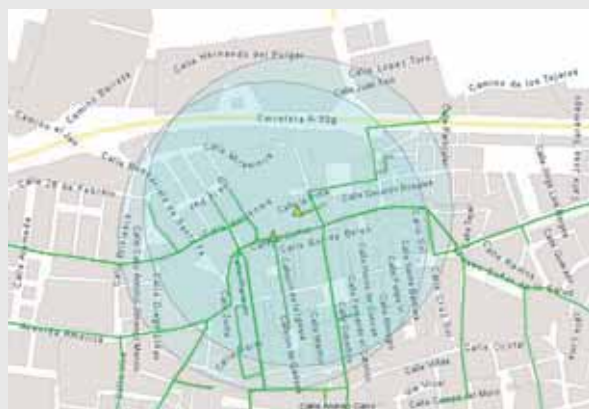


## Diagrama metodológico





# Red Granadina de Municipios hacia la Sostenibilidad



Diagnóstico  
“Oferta y Demanda”  
de Movilidad



Mejora de Pp y acerado  
Mejora de Pp  
Limitación acceso temporal  
Pacificación del tráfico



# QUÉ ES UNA AUDITORÍA DE ACCESOS

La auditoría de accesibilidad peatonal es una herramienta para ser usada por los técnicos de las administraciones locales, consultores y grupos sociales para identificar las características de los atributos e indicadores de la seguridad peatonal, la accesibilidad y la dotación de equipamientos, e identificar medidas adecuadas. Documentar los resultados de la situación en un informe de auditoría y proponer un plan de acción para el Ayuntamiento.

Walking and Access Unit, Sustainable and Active Transport

Department of Transport Level 8 140 William Street Perth.

[www.transport.wa.gov.au/walking](http://www.transport.wa.gov.au/walking)



# CÓMO SURGE LA AUDITORÍA DE ACCESOS EN NUESTRO PROYECTO

Una vez...

- Elaborado el informe técnico.
- Compartido con las autoridades, técnicos y familias.
- Integrado un programa de movilidad en el Proyecto anual de Centro.

Detectamos la necesidad de...

- Buscar y canalizar las respuestas de las familias.
- Compromisos de las autoridades.

# CÓMO SURGE LA AUDITORÍA DE ACCESOS EN NUESTRO PROYECTO

Una vez...

- Elaborado el informe técnico.
- Compartido con las autoridades, técnicos y familias.
- Integrado un programa de movilidad en el Proyecto anual de Centro.

Detectamos la necesidad de...

- Buscar y canalizar las respuestas de las familias.
- Compromisos de las autoridades.

# FASES DE LA AUDITORÍA DE ACCESOS

1. Proposición y aceptación de las Familias, Técnicos y responsables Políticos Municipales.
2. Trabajo de campo.
3. Vaciado y Redacción de un primer borrador.
4. Enviado para su aceptación por parte de las familias participantes.
5. Redacción definitiva.
6. Entrega del documento a los Responsables políticos en presencia de los Técnicos. (Difusión en Mass Media y Redes sociales)
7. Registro público del documento en el Ayto.



## CATEGORÍAS A OBSERVAR

- Impresión general de la vía.
- Pavimento; aceras, calzada.
- Intersecciones e interacciones peatón-vehículo.
- Mobiliario urbano y señalización.
- Seguridad peatonal.
- Comportamiento del tráfico.
- Calidad ambiental y estética

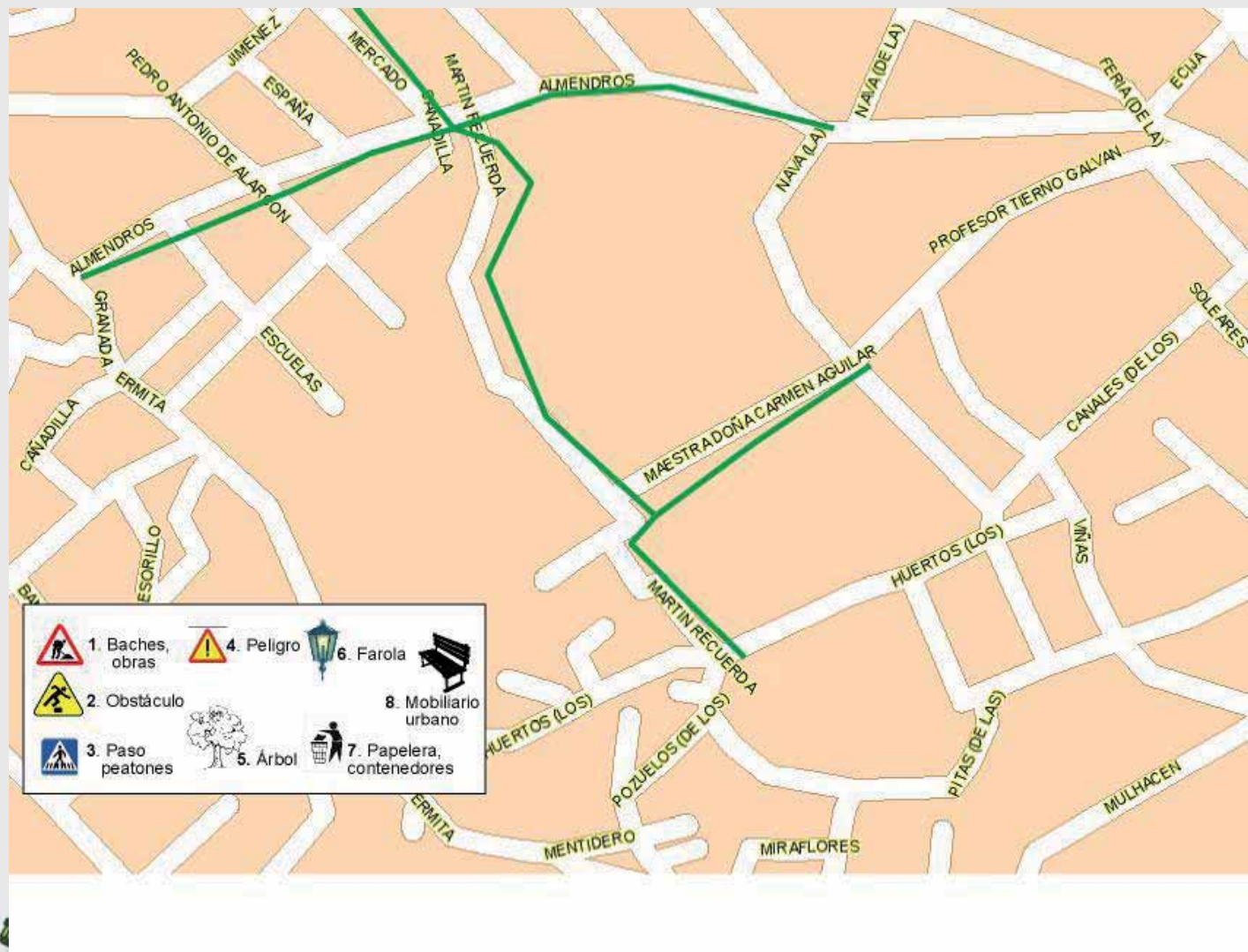
## PROCESO DE CAMPO

1. Se proporciona un callejero con la red de calles a auditar.
2. Se indica el itinerario preferente a tomar.
3. Se proporciona el “estadillo”, uno por cada tramo de calle.
4. Se establece un secretario/a que rellene, para cada tramo.

# Red Granadina de Municipios hacia la Sostenibilidad



## Callejero y Red peatonal a Auditar

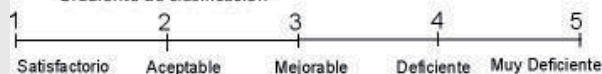




## Estadillo de campo 1

### CÓMO DE PASEABLE ES TÚ BARRIO

Gradiente de clasificación



TRAMO PASEADO \_\_\_\_\_

#### ACERAS

Presencia en ambos lados

Continuidad

Rebajadas, lisas, intactas

Libres de alcorques, señales, mobiliario

Permite el paso de al menos dos peatones. Ancho mínimo 155 cm.

Separación entre las aceras y el tráfico

Indica y localiza problemas concretos \_\_\_\_\_

#### TRÁFICO

¿Los conductores se desplazan a la velocidad correcta?

Existe suficiente separación entre los peatones y el tráfico.

Comportamiento: Ceden el paso los conductores.

Existe comunicación entre el conductor y la vía.  
(prestan atención a los peatones y al código).

Las intersecciones permiten buena visibilidad del tráfico  
y de los peatones.

Indica y localiza problemas concretos \_\_\_\_\_

#### INTERSECCIONES

Hay pasos de peatones cada 100 m.

Ubicados los pasos de peatones en lugares coherentes

Si la calle tienen dos o más vías existe mediana.

Posee "pasos elevados".

Hay que esperar mucho tiempo para que se produzca  
una "brecha" en el tráfico.

Es razonable el tiempo de parada o de paso (semáforos).

Permiten el paso seguro (en tiempo).

Indica y localiza problemas concretos \_\_\_\_\_

#### AMBIENTE

Hay "otra" gente andando.

Está la ruta limpia de basura.

El camino es interesante (arte, paisaje,...)

Es el camino agradable ambientalmente(sin contaminación...)

Por la noche

Es la ruta lo suficientemente reconocible

Es adecuada la iluminación

Se siente seguro en un paseo nocturno.

Indica y localiza problemas concretos \_\_\_\_\_

## Estadillo de campo 2

CÓMO DE PASEABLE SERÁ TÚ BARRIO

AHORA QUE CONOCEMOS LOS PROBLEMAS, PODEMOS BUSCAR RESPUESTAS

<b>variable</b>	inmediatamente	medio y largo plazo
aceras		
intersecciones		
tráfico		
ambiente		



# Red Granadina de Municipios hacia la Sostenibilidad



## Trabajo de Campo





# Red Granadina de Municipios hacia la Sostenibilidad



## Presentación de Auditoría



# Red Granadina de Municipios hacia la Sostenibilidad



Efectos



# Red Granadina de Municipios hacia la Sostenibilidad



## Efectos





# Red Granadina de Municipios hacia la Sostenibilidad



## Efectos



## El recetario de la movilidad amable:

Para la lluvia, **toma el paraguas**

Para los atascos de tráfico, **toma la bici**

Para disfrutar en familia o con amigos, **toma la calle**

Para todo lo demás, **toma el “coche de San Fernando”**

Compártelo, ...si te mueves

