

## **EVALUACIÓN Y CONCLUSIONES DE LA XI EDICIÓN DEL SEMINARIO MOVILIDAD E INFANCIA (PROGRAMA DE SEMINARIOS PERMANENTES DEL CENEAM) Y PROPUESTAS PARA LA XII EDICIÓN.**

### **Evaluación XI seminario:**

El XI Seminario Movilidad e Infancia tiene lugar en el CENEAM los días 8 al 10 de mayo de 2023, con 35 participantes en formato presencial.

El día 10 se realiza una sesión de evaluación y conclusiones en la que se da la palabra a las personas participantes para que den su opinión sobre el seminario y las posibles temáticas a tratar y aspectos organizativos para el siguiente encuentro en 2024.

En términos generales el encuentro es valorado muy positivamente por las posibilidades que ofrece para intercambiar experiencias y proyectos, para conocer a otras personas que trabajan en este sector y para generar iniciativas conjuntas. Cabe destacar la presencia de 11 nuevos participantes este año, lo que supone una importante renovación.

### **Propuestas de mejora:**

- Se propone el intercambio de contactos de todas las personas participantes en esta edición del seminario a través de la elaboración de una tabla que se pueda compartir y modificar por todas las personas que lo deseen para dar a conocer los proyectos y contactos de los integrantes del seminario. Tendrá estos datos: foto, nombre, apellidos, organización, mail, teléfono, ciudad, redes sociales, proyecto/iniciativa. Esta tabla se elaborará a partir de los datos de contacto de las personas que han participado en este seminario y se ampliará/actualizará por cada una de las personas que deseen hacerlo y pertenezcan a este foro.
- También se plantea hacer una pequeña encuesta sobre el estado del arte de la autonomía de la infancia.
- Propuesta de valorar la posibilidad de abrir el Seminario de manera virtual a otras personas y durante un limitado tiempo.
- Por último, se propuso revisar los contenidos del miniportal del CENEAM sobre Movilidad e infancia, que se nutre con recursos difundidos a través del foro del seminario y otras fuentes de información que rastrea el CENEAM. Solo Pepe se ofrece a participar en esta tarea.

### **Sesión de mercadillo de experiencias.**

Este año el formato ha variado respecto al anterior. En la edición de 2023 hubo tres salas paralelas y las iniciativas eran presentadas simultáneamente teniendo que elegir los asistentes a cuál querían ir. Este año, por el contrario, todas las sesiones se hicieron consecutivamente y en los exteriores del CENEAM, sin soporte tecnológico. Estas han sido las valoraciones sobre esta sesión:

- Respecto a este formato nuevo, hay diversas opiniones; alguna persona considera que se hizo muy largo y otras piensan que fue interesante poder escuchar todas las iniciativas y hacerlo al aire libre.
- Sería muy positivo poder tener previamente los materiales de cada exposición.

- Sería deseable que en los lugares donde se va a hacer cada exposición haya una mesa o soporte para materiales y recalcar que no va a poder usarse proyector.
- Hubo poco tiempo después para un feedback de los participantes.
- Se podrían hacer estas presentaciones en el interior con proyector y usando el formato Pecha Kucha, por ejemplo, con 20 presentaciones que pasan automáticamente cada 20 segundos, con una duración máxima de 6min y 40 seg.
- También se propone montar la sesión con un formato híbrido, con exposición de carteles o pósteres y también algunas presentaciones con proyector o pantallas distribuidas por el CENEAM.

#### Subgrupo de Situaciones de aprendizaje.

Sobre esta sesión se comentó que se podían haber hecho subgrupos para sacar adelante más trabajos.

#### Subgrupo web Entornos escolares.

Respecto a la web, se debate su futura gestión y alojamiento, ya que ISGlobal va a dejar de hacerlo. Se propone pasar sus contenidos a la web de la Red de Ciudades que Caminan, muy en línea con los postulados de este grupo de trabajo. La DGT y CENEAM también ofrecen sus webs para acoger esta información si fuera necesario. Finalmente, tras consulta a la Red, aceptan la propuesta, aunque es preciso hacer una reunión para sentar las bases del traspaso de información.

ISGlobal plantea seguir trabajando durante un tiempo para incluir algunos cambios e información sobre los talleres que se han hecho de Cleancities antes de que pase a otra entidad.

En este subgrupo también se tocaron otros temas muy importantes para el seminario, tales como la propuesta de enmienda al proyecto de Ley de Movilidad Sostenible, actualmente en tramitación parlamentaria.

Por consenso de todas las personas presentes en plenario, el día 10 de mayo de 2023 se acuerda remitir la propuesta de enmienda reflejada en el anexo a todos los grupos políticos con representación en el Senado para que puedan hacerla suya e introducirla como una enmienda al proyecto de ley. Se acuerda también reflejar expresamente en el documento que esta propuesta surge de las personas que integran este seminario y no del CENEAM-OAPN. ISGlobal consultará a su departamento sobre incidencia en las políticas públicas para ver si pueden remitirlo a los grupos políticos.

#### **Propuestas de contenidos para el XII seminario en 2024:**

A continuación, se relacionan las propuestas para nuevos contenidos a tratar en el XII Seminario Movilidad e Infancia 2024:

- Dificultades que existen a la hora de fomentar la autonomía de la infancia.
- Contradicción entre lo expuesto en la LOMLOE acerca del fomento de la autonomía de la infancia y las restricciones de parte de centros educativos, inspección, etc. Vacío legal.
- Se propone la participación en el seminario la asistencia técnica del Consejo Estatal de Infancia y Adolescencia.
- Realizar una actividad con alguno de los centros educativos del Real Sitio de San Ildefonso.

- Posibilidad de consultar a los menores los temas que quieren que se traten en este seminario.
- Se ha de fomentar la presencia de la infancia.
- Otra propuesta consiste en seguir con el formato de este año: mercadillo de experiencias y dos grandes temas; uno de ellos podría ser la autonomía de la infancia y el otro se puede elegir más adelante entre temas de actualidad.
- Continuar haciendo descansos activos.
- Es muy positivo planificar un programa más relajado, que permita más reflexión.

También se plantea que sería bueno adoptar el compromiso de acudir al seminario con la documentación leída y trabajada, de manera que sea más productivo el trabajo. Ello como contrapartida a la posibilidad que el CENEAM, con medios públicos, ofrece a las personas que participan en este foro de reunirse y tener un espacio para compartir.

#### **Organización XII edición del seminario:**

Se indica que hay personas que no pueden usar el grupo de Google porque tienen problemas con sus cuentas de correo. El CENEAM ofrece la posibilidad de cambiar a una lista de distribución de correos alojada en un servidor del Ministerio de Ciencia e Innovación donde se encuentran otras listas de seminarios del CENEAM. Después de un debate, se decide seguir en Google, donde se pueden abrir y seguir temas con hilos de conversación y, además, así no se pierde el histórico de mensajes del grupo.

En la medida de lo posible, se mantendrán las fechas del seminario para 2024 en la primera quincena de mayo.

La coordinación externa del seminario pasará a un equipo constituido por: Tamara Marzo, Isabel Baguena, Violeta Usán, Rocío Tapiador, Irene Quintans y Marta Román. Por parte del CENEAM continuará Mamen García.

## ANEXO. PROPUESTA DE ENMIENDA AL PROYECTO DE LEY DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

Seminario Movilidad e Infancia.

Asunto: **Propuesta de añadir un punto sobre el derecho a la movilidad infantil al [proyecto de ley de movilidad sostenible](#) en su paso por el Senado.**

El seminario "Movilidad e Infancia", del programa de Seminarios Permanentes del CENEAM -Centro Nacional de Educación Ambiental-, lo formamos responsables y profesionales de diferentes administraciones, universidades, centros educativos, consultoras y ONGs, que estamos desarrollando programas y acciones orientados a la mejora de la movilidad activa y autonomía infantil (urbana).

Durante el XI Encuentro del Seminario de Movilidad e Infancia celebrado días 8-10 mayo 2023, se ha adoptado por unanimidad de los presentes el siguiente acuerdo:

"Proponer a todos los grupos políticos con representación en el Senado una **enmienda de adición** al proyecto de ley de movilidad sostenible, apartado f, del art. 30.3, en los siguientes términos:

T. II.

Cap. II. Instrumentos de planificación.

Sección 2. Movilidad para las personas.

Art. 30.3. La planificación del espacio urbano tenderá a reforzar el papel de las calles, plazas y demás elementos estructurales como espacios clave para la vida y las relaciones sociales, mediante actuaciones como:

a) ...

f) **La transformación del entorno urbano en un espacio seguro y saludable que garantice el derecho de la infancia a la ciudad y a una movilidad activa y autónoma.**

En Valsaín a 10 mayo 2023

Firmado.  
Coordinadores del Seminario

José Emilio Pérez Sevilla  
Dni. 45.299.120 E.

Tamara Marzo Rins  
Dni. 72.974.120 E

---

*Nota: Las decisiones adoptadas en este seminario emanan del grupo de personas expertas que en él participan, no representando éstas la postura oficial del CENEAM (Organismo autónomo de Parques Nacionales. Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico).*