



PLAN DE MOVILIDAD «SOSTENIBLE»

PARQUE NACIONAL DEL TEIDE
2025

PROBLEMAS PARA LA ORDENACIÓN DE LA VISITA EN EL P. N. DEL TEIDE

Afluencia creciente de visitantes al Parque

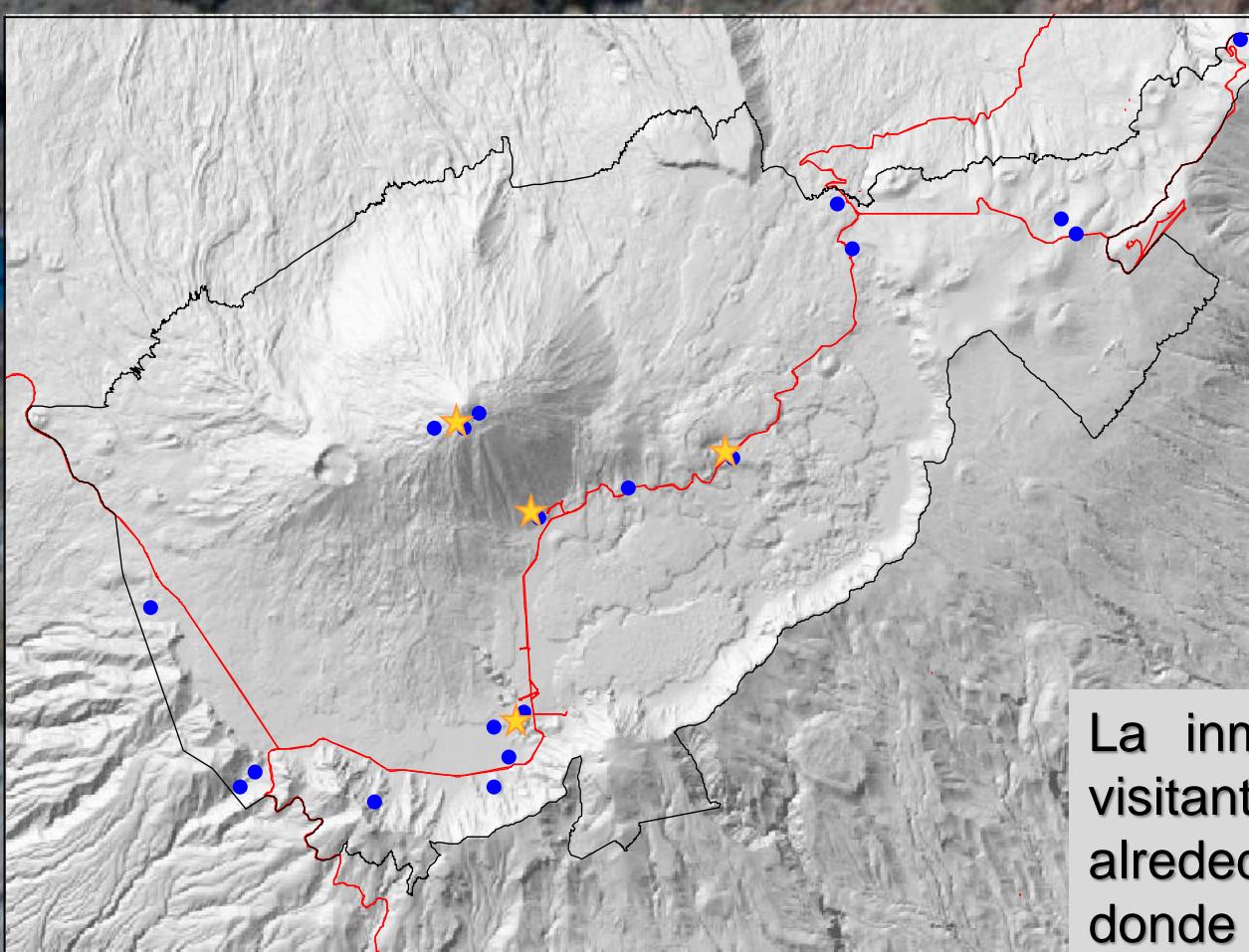
Distribución temporal irregular de la carga de visitantes

Distribución espacial irregular de la carga de visitantes

Las carreteras que atraviesan su superficie son de dominio público y tránsito libre.

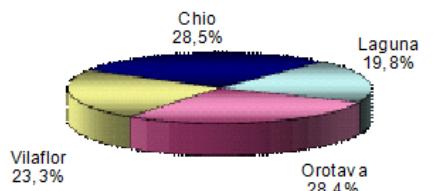
A
G
L
O
M
E
R
A
C
I
O
N
E
S

Existen 4 focos donde, que se sobrepase la capacidad de carga, es un hecho habitual

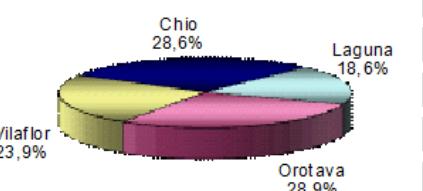


La inmensa mayoría de los visitantes se distribuye alrededor de la carretera, donde se encuentran la mayor parte de las infraestructuras de uso público.

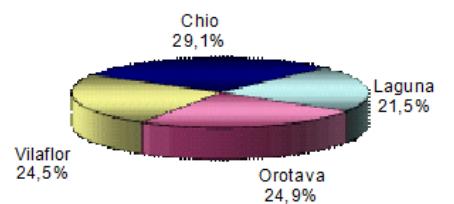
Entradas de Coches por accesos



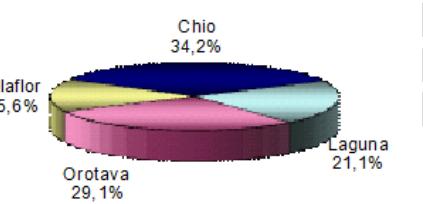
Salidas de Coches por accesos



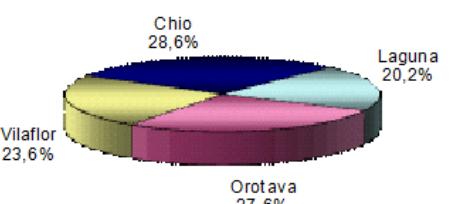
Entradas de vehíc larg por accesos



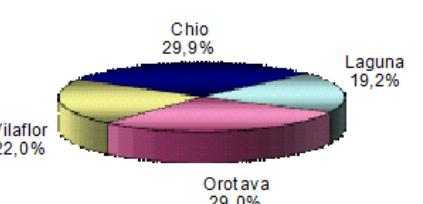
Salidas de vehíc larg por accesos



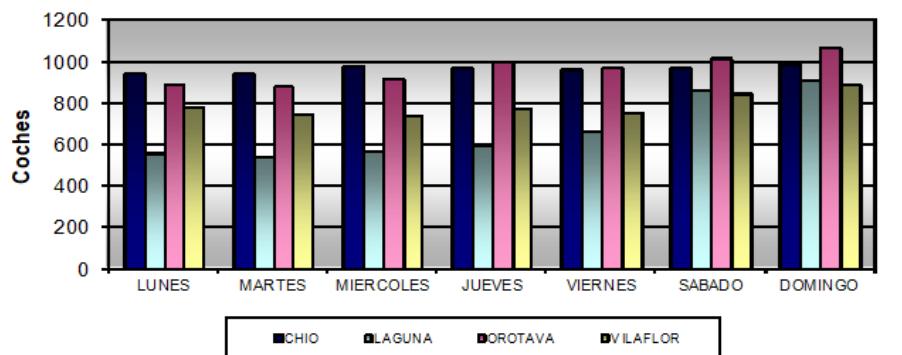
Entradas de visitantes por accesos



Salidas de visitantes por accesos



Entradas de coches por días de la semana y accesos



DISTRIBUCIÓN DE VISITANTES

SOBRE EL TOTAL

En el momento de máxima carga de visitantes	86%	77%
En el momento de máxima carga de coches	86%	14%
En el momento de máxima carga de guaguas	84%	14%
Sobre el total de entradas por la Laguna	75%	16%
Sobre el total de entradas por la Orotava	79%	25%
Sobre el total de entradas por Vilaflor	76%	21%
Sobre el total de entradas por Chio	77%	24%
Sobre el total de salidas por la Laguna	74%	23%
Sobre el total de salidas por la Orotava	76%	26%
Sobre el total de salidas por Vilaflor	83%	24%
Sobre el total de salidas por Chio	73%	17%

vehíc larg

23%

14%

14%

16%

25%

21%

24%

23%

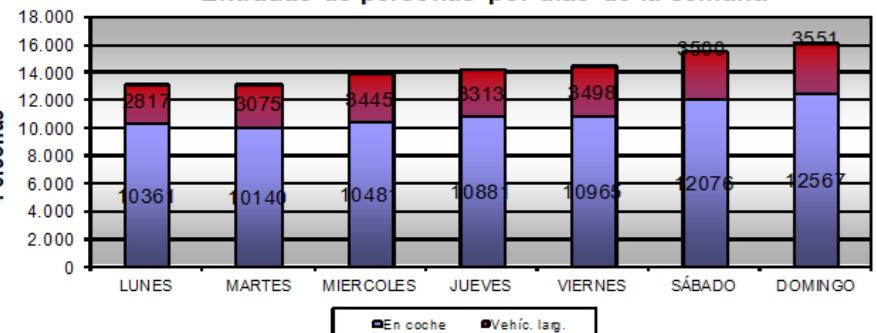
26%

24%

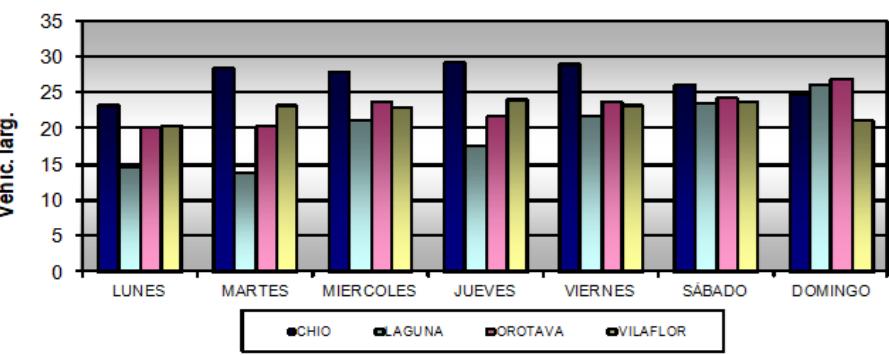
17%

27%

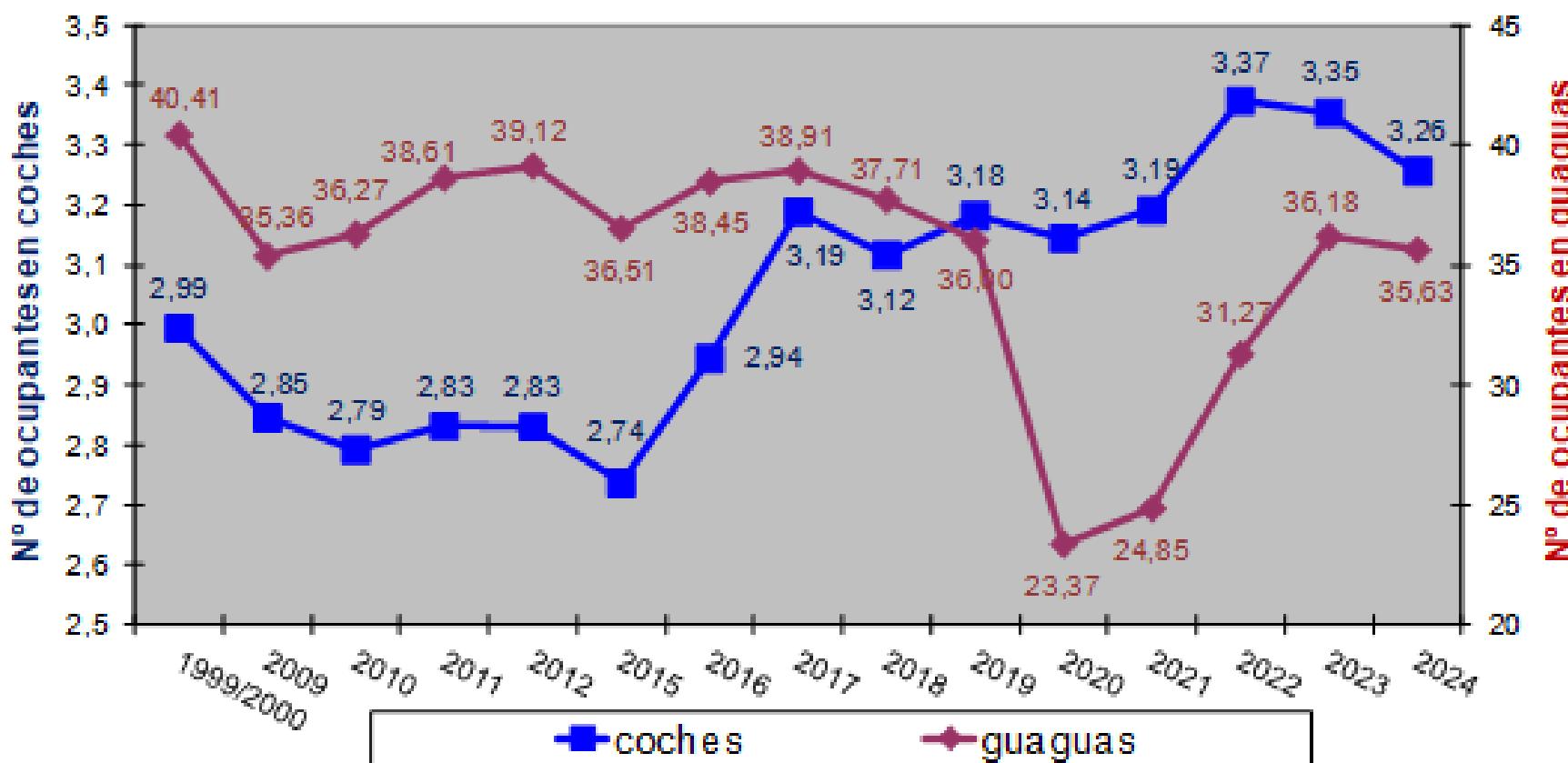
Entradas de personas por días de la semana



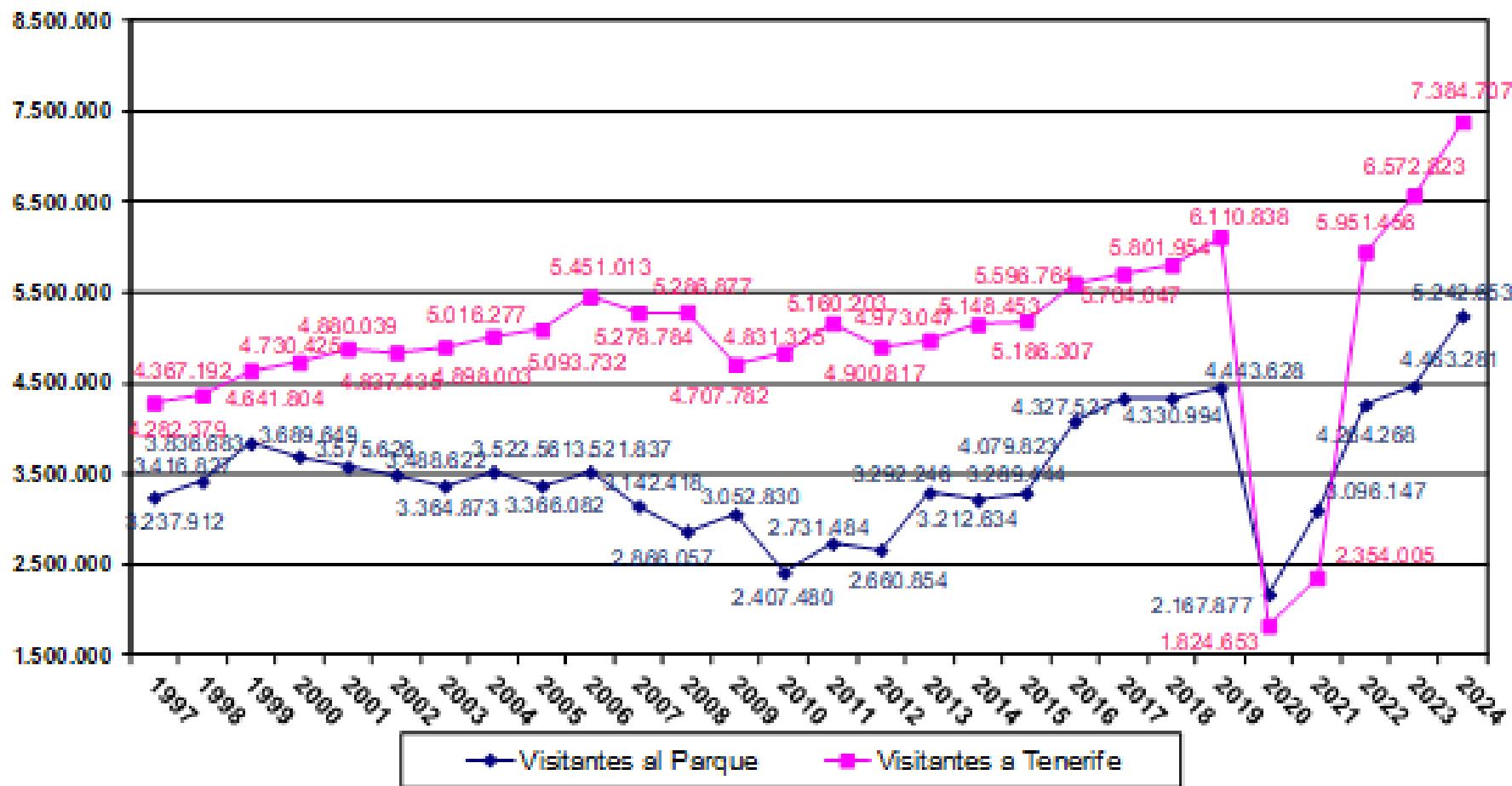
Entradas de vehíc larg por días de la semana y accesos



Evolución del promedio anual de la ocupación en vehículos



Visitantes a Tenerife y al Parque Nacional del Teide (Nº de visitantes por año)

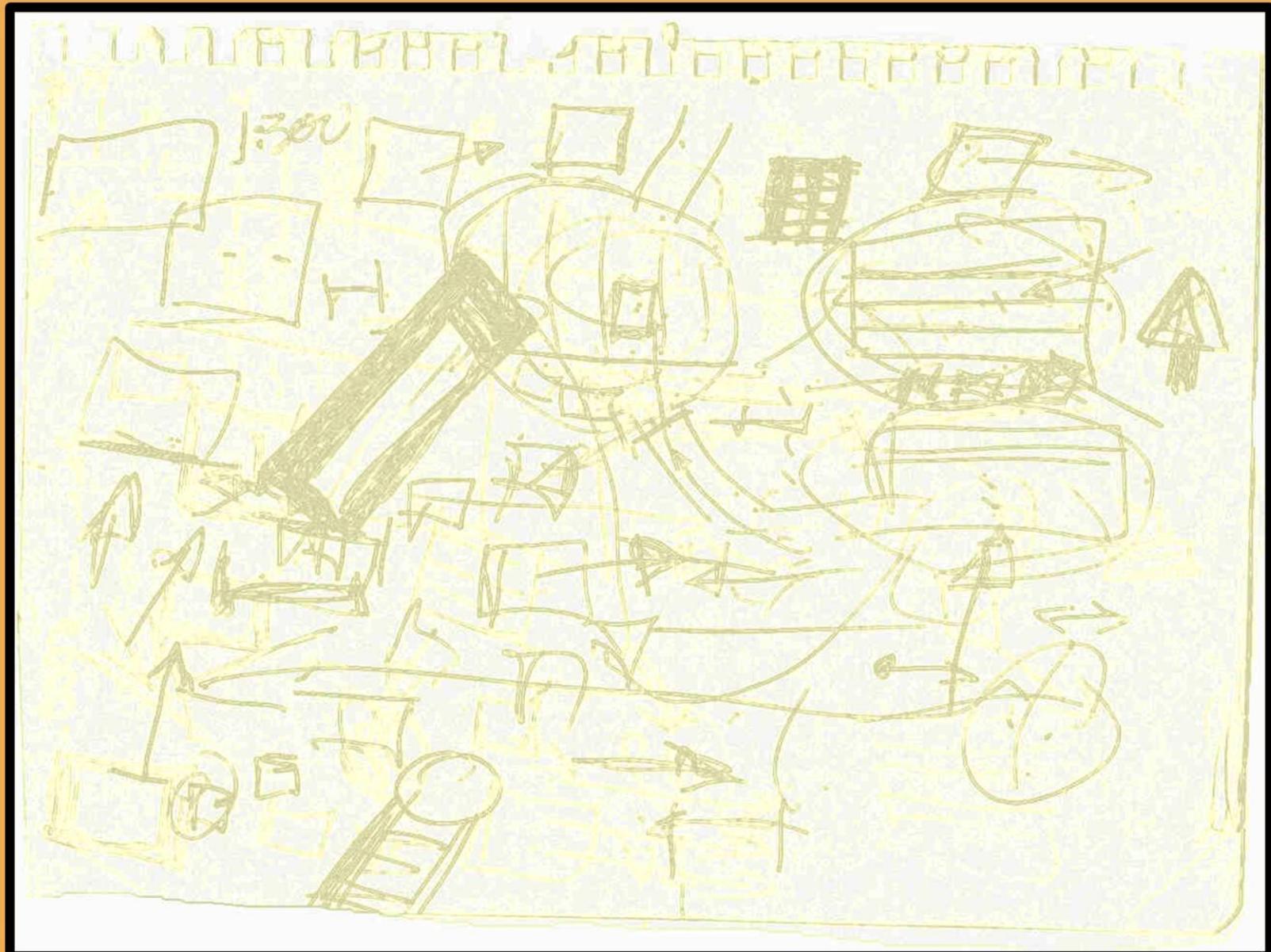


	PERSONAS	COCHES	VEHIC. LARG.
Registros totales del periodo (N)	5.242.653	1.235.128	34.273
Nº medio diario	14.324	3.375	94
Máxima Carga Instantánea	3.866	1.017	17
Tramo hora de máxima afluencia	12:00	12:00	11:00
Media de la carga 10:00-15:00 h	3.646	954	15
Tiempo medio de estancia (h)	1,6	1,7	1,3

OCUPANTES MEDIOS POR TIPO DE VEHÍCULO

2024	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	Prom.
Coches	3,04	3,01	2,98	2,93	3,00	3,07	3,26	3,25	3,02	3,04	2,95	3,02	3,06
Guaguas	34,37	35,34	35,00	33,43	33,13	33,64	35,37	36,22	33,70	34,38	33,94	34,63	34,87

DISTRIBUCIÓN DE VISITANTES		En coche	En vehíc. largo
2024	SOBRE EL TOTAL	76,71%	23,29%
En el momento de máxima carga de visitantes		85,65%	14,35%
ENTRADAS			
Sobre el total de entradas por Laguna		75,48%	24,52%
Sobre el total de entradas por Orotava		79,24%	20,76%
Sobre el total de entradas por Vilaflor		76,02%	23,98%
Sobre el total de entradas por Chío		76,58%	23,42%
SALIDAS			
Sobre el total de salidas por Laguna		74,06%	25,94%
Sobre el total de salidas por Orotava		76,36%	23,64%
Sobre el total de salidas por Vilaflor		83,26%	16,74%
Sobre el total de salidas por Chío		73,11%	26,89%



OBJETIVOS DEL PLAN MOVILIDAD SOSTENIBLE

OBJETIVO PRINCIPAL

Regular, ordenar y distribuir las visitas masivas de forma compatible con la conservación de los recursos y la divulgación de los valores del Parque, mejorando la calidad de la visita

Definir la capacidad de carga de cada una de las infraestructuras del Parque.

Adecuar la carga de los sectores del Parque a la capacidad de carga establecida en los mismos.

Ofrecer, junto con el Plan de Uso Público **nuevas alternativas de visitas como elementos disuasorios** y absorbentes del exceso de visitantes.

Organizar un servicio interno de **guaguas para reducir el número de vehículos** que accedan a su interior.

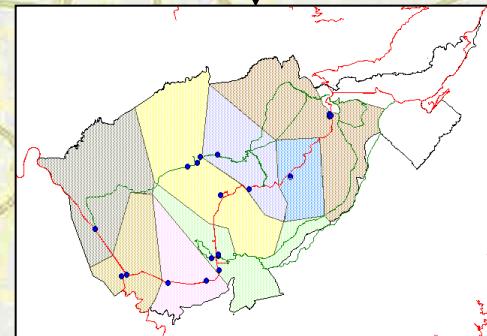
SECTORIZACIÓN DE LA CAPACIDAD DE CARGA

Impedir que se supere la capacidad de carga, además de globalmente, en los distintos sectores o áreas del Parque.

Asociar a cada sector un aparcamiento o conjunto de aparcamientos donde se controle la carga de visitantes.

CAPACIDAD DE CARGA DE LOS SECTORES

Suma de las capacidades de carga de las infraestructuras asociadas a cada sector.



S. TELEFÉRICO

- Sendero Telesforo Bravo
- Sendero m. Fortaleza
- Sendero M. Pico Viejo
- Cola Teleférico
- Sobrecarga Rambleta
- Bar
- Tienda
- Pista del Sanatorio
- Sendero Sanatorio
- Sendero Montaña Majúa
- 1/2 Sendero M.Blanca-Teide
- 1/2 Sendero Teide-Pico Viejo
- Z.U.M. Teleférico

S. TABONAL NEGRO

- Mirador Tabonal
- Pista de Montaña Blanca
- 1/2 Sendero M.Blanca-Teide
- 1/2 Sendero M.Blanca-Fortaleza
- 1/2 Sendero M.Tomillos
- Refugio de Altavista

S. PORTILLO ALTO

- Pista Filo
- 1/2 Pista Siete Cañas
- 1/2 Sendero Siete Cañas
- 1/2 Sendero M.Blanca-Fortaleza
- 1/2 Sendero Montaña Tomillos
- Sendero Arenas Negras
- Sendero Fortaleza
- Bares

S. CHIO

- Mirador Narices del Teide
- 1/2 Pista Iserse.
- 1/2 Sendero Teide-Pico Viejo

S. JUAN ÉVORA

- Mirador Boca Tauce
- Museo de Juan Évora
- 1/2 Pista de Iserse
- Sendero Chavao

S. LLANO DE UCANCA

- Mirador Llano de Ucanca
- Mirador Zapatilla de la Reina
- Sendero a la Zapatilla de la Reina
- Z.U.M. Llano de Ucanca

S. MINAS DE S.JOSÉ

- Mirador Minas
- Zona de Paseo
- Zona de espera
- Z.U.M. Minas

S. ROQUES C.V.C.BLANCA

- Mirador de los Azulejos
- Mirador de los Roques
- Sendero Roques (nº 3)
- C.V.C. Blanca+Showscan
- Zona de Paseo
- Trayecto panorámico izquierda
- Trayecto panorámico derecha
- Distribuidor de los Roques
- Zona de espera
- Bar
- Parador
- 1/2 Pista Siete Cañas
- 1/2 Sendero Siete Cañas
- 1/2 Sendero Guajara
- Sendero Roques-Pico Viejo
- Z.U.M. Cañada Blanca

TIPOS DE VISITA QUE PROPONE EL PLAN

VISITA CORTA

Consiste en recorrer el parque por medios propios utilizando los aparcamientos del interior

Barreras en aparcamientos permitidos, que solo se abren si no se ha superado la capacidad de carga.

Dispositivos de advertencia de aparcamiento libre u ocupado.

Paneles informativos de ocupación situados en Áreas de Servicio y Grandes aparcamientos.

Centro de Control

GRUAS

VISITA LARGA

Consiste en dejar el vehículo en las áreas de servicios y utilizar el **SERVICIO INTERIOR DE GUAGUAS.**

Áreas de Servicio

TICKET

- Precio bajo.
- Acceso múltiple / día

Tarjeta de aparcamiento

CONDUCTOR VEHÍCULO

GUAGUAS 30 pasajeros

A.S. Portillo

Boca Tauce

A.S. Chío

A.S. Vilaflor

Servicio de Información
desde la guagua en
varios idiomas

INFRAESTRUCTURAS EN LAS QUE SE APOYA LA ORDENACIÓN DE LA VISITA.

INFRAESTRUCTURAS Y ÁREAS INTERIORES

CORTA DURACIÓN

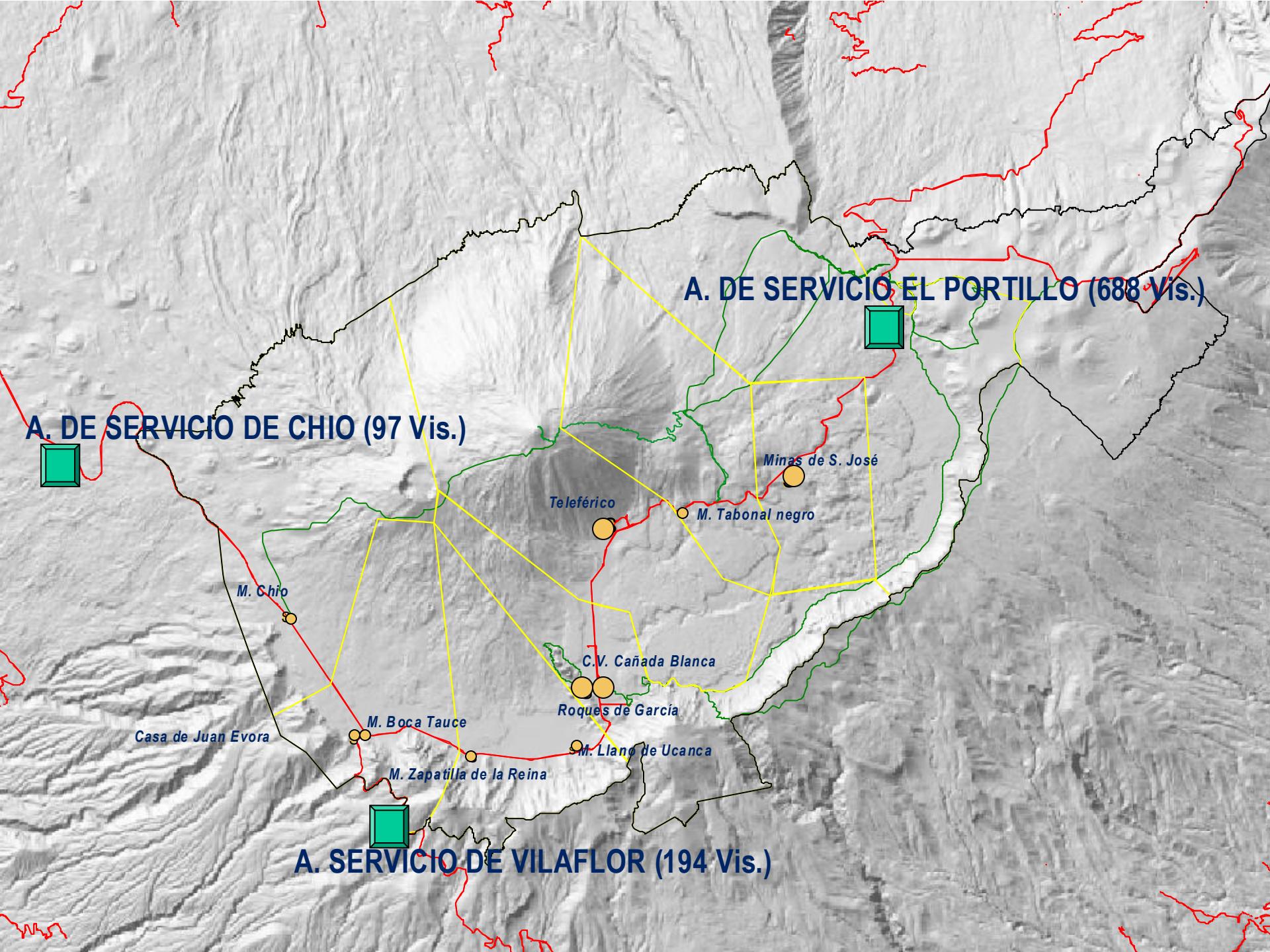
- Miradores
- Senderos cortos
- Centros de Visitantes
- Bares
- Tiendas
- Zonas de espera

LARGA DURACIÓN

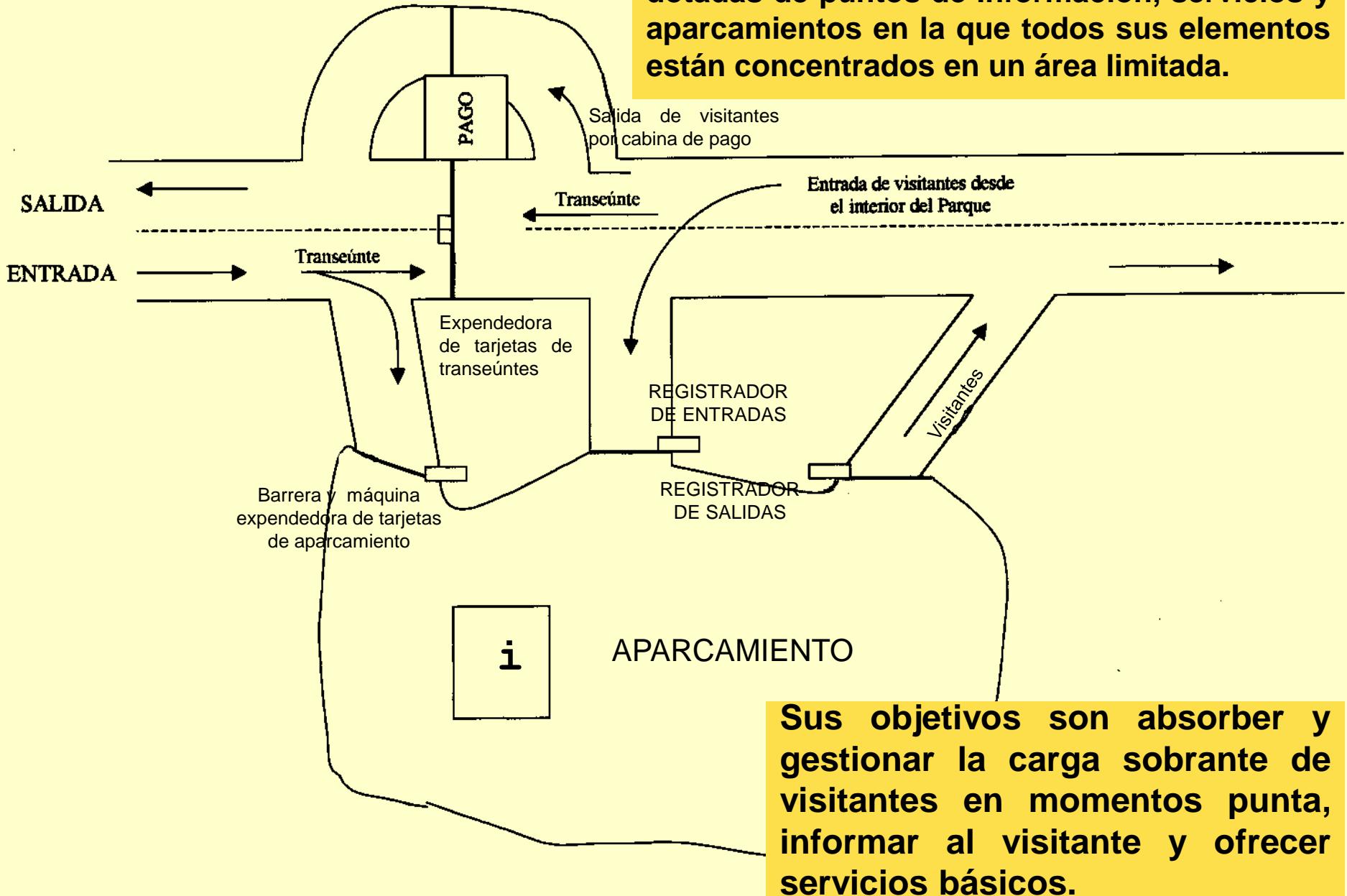
- Pistas mecanizadas
- Senderos largos
- Zonas de Uso Moderado
- Infraestructuras de Pernocta

INFRAESTRUCTURAS Y ÁREAS EXTERIORES

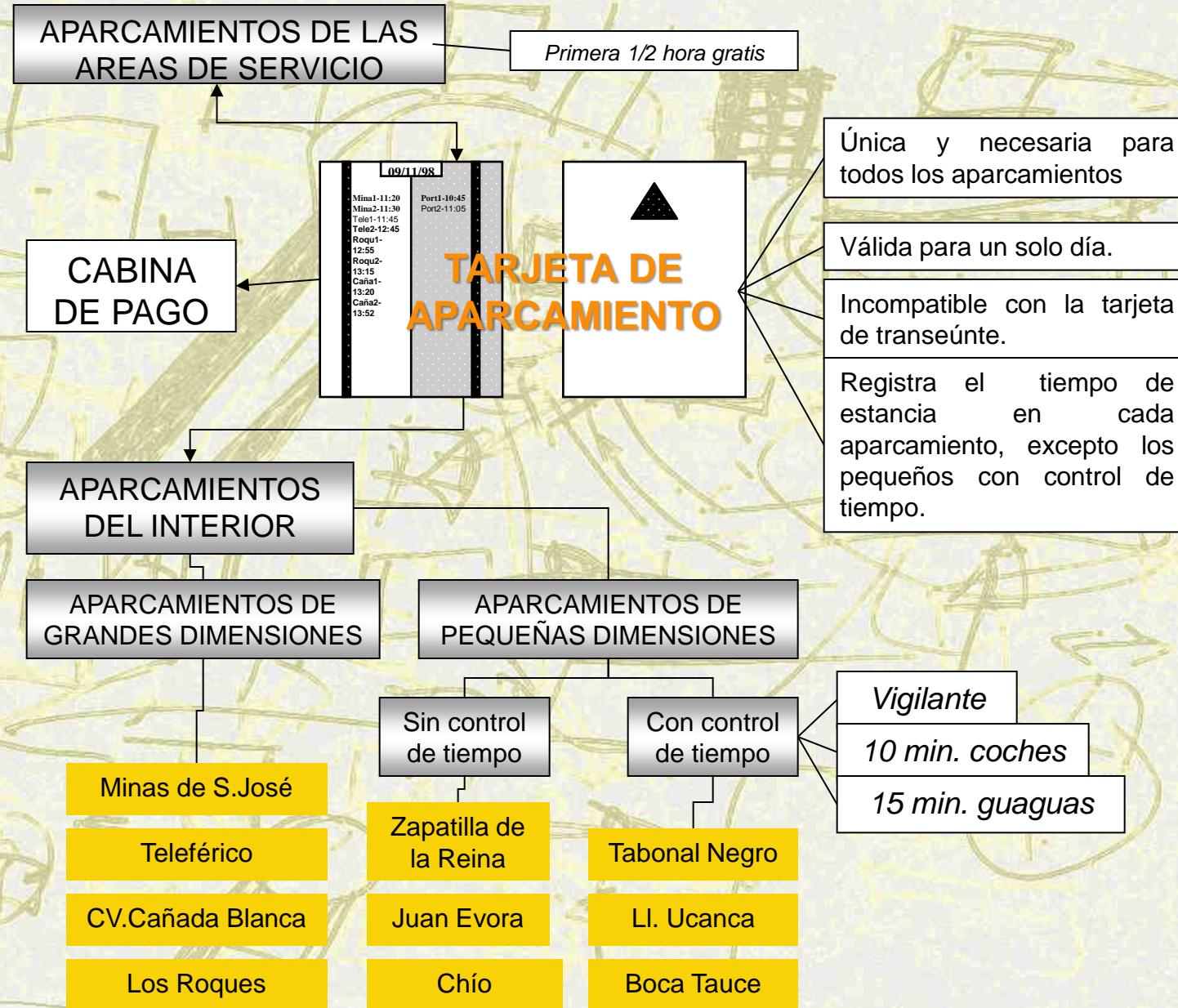
AREAS DE SERVICIO



Las AREAS DE SERVICIO son infraestructuras dotadas de puntos de Información, servicios y aparcamientos en la que todos sus elementos están concentrados en un área limitada.



SISTEMA DE APARCAMIENTO

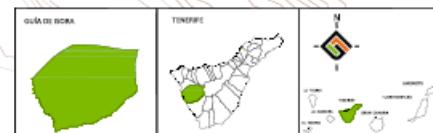
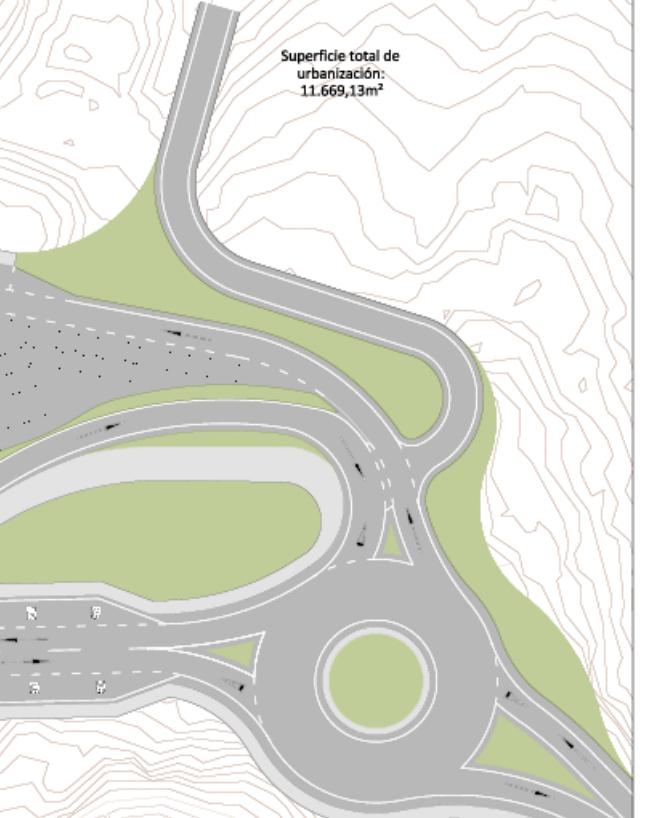
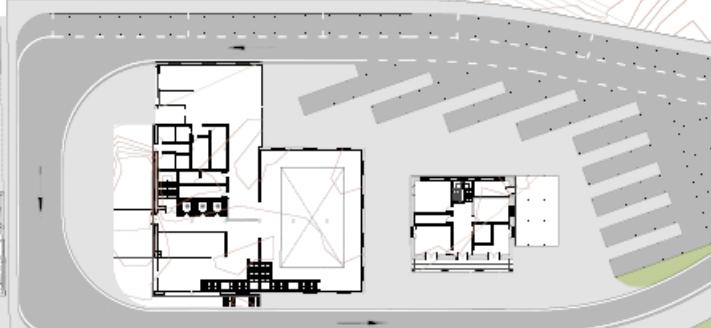
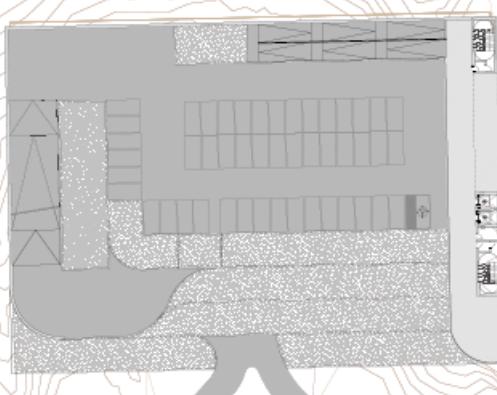


ÁREAS DE SERVICIO OESTE

Carretera Chío - Boca Tauce
TF38 - Pk28



Superficie total de
urbanización:
11.669,13m²



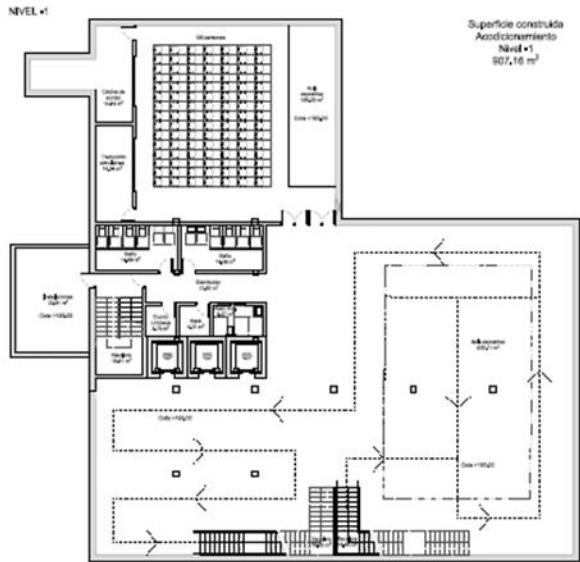
ANTEPROYECTO DE VIABILIDAD DE CHÍO.
T.M. GUÍA DE ISORA

MAPA: PROPIEDAD
ESTADO: PROPUESTA
PLANTA: URBANIZACIÓN

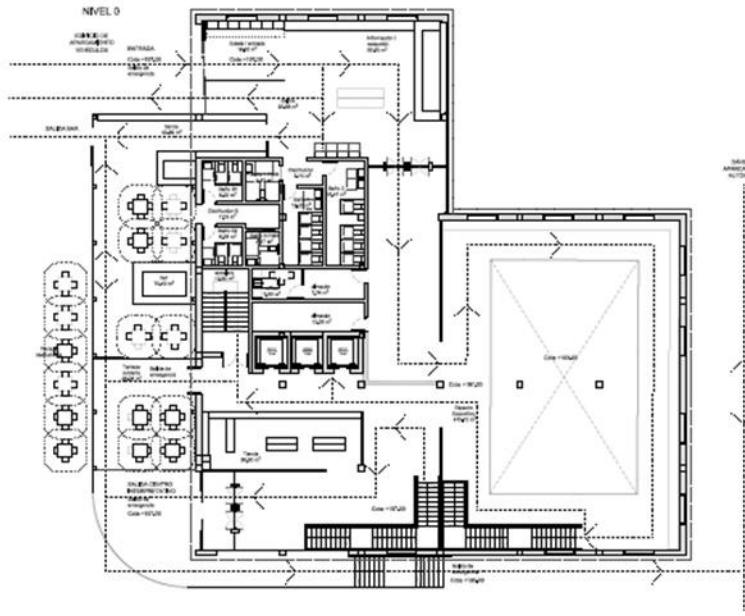
INFORMACIÓN:
FOLIO TÉCNICO DE
DISEÑO



FECHA: 20/09/2018
ESCALA: 1:2500
FORMATO: PDF
FORMATO: URG03
VERSIÓN: 1/1



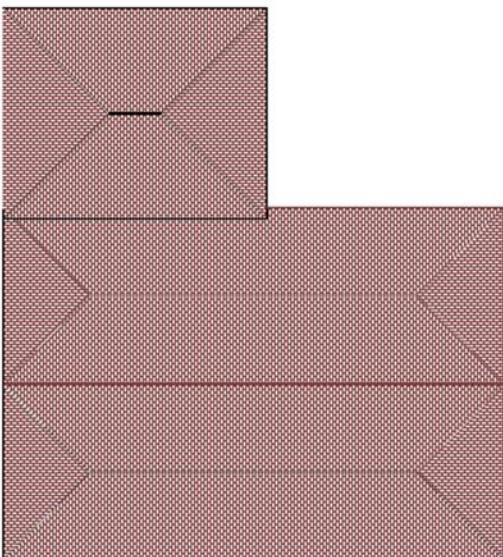
Superficie construida
Acondicionamiento
Nivel 1
907,16 m²



Superficie construida
Acondicionamiento
Nivel 0
844,12m²



NIVEL 1



Superficie construida
Acondicionamiento
Nivel 1
150,00 m²

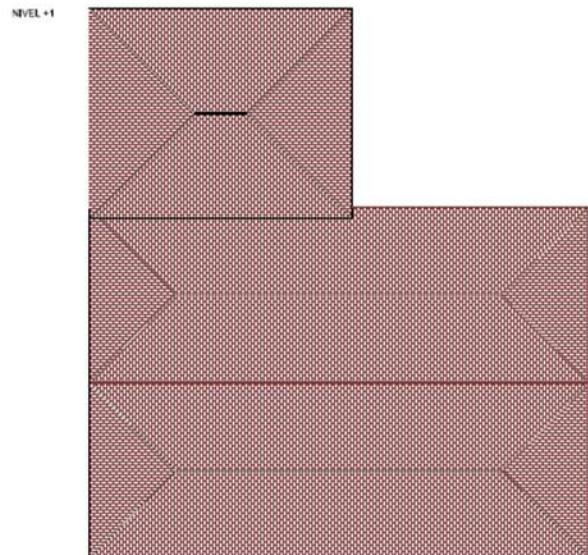
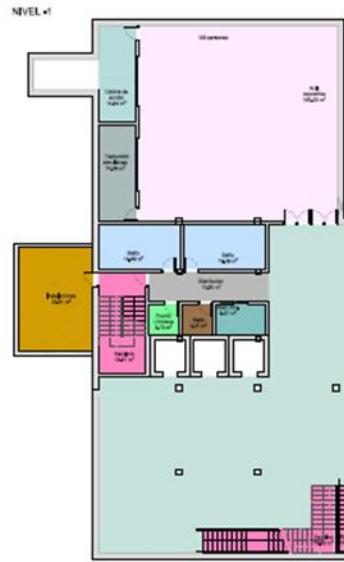


ANTEPROYECTO DE VIABILIDAD DE CHÍO. T.M. GUÍA DE ISORA

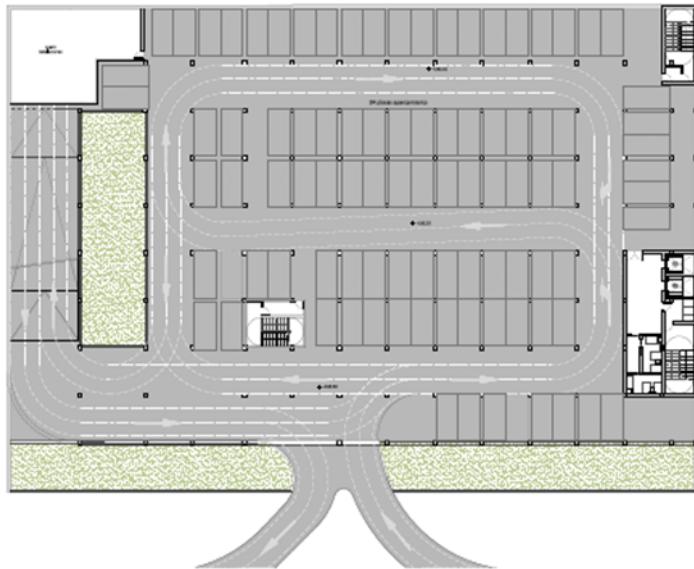
ESTADO PROPUESTA

EQUIPO TÉCNICO DE SUSANAH

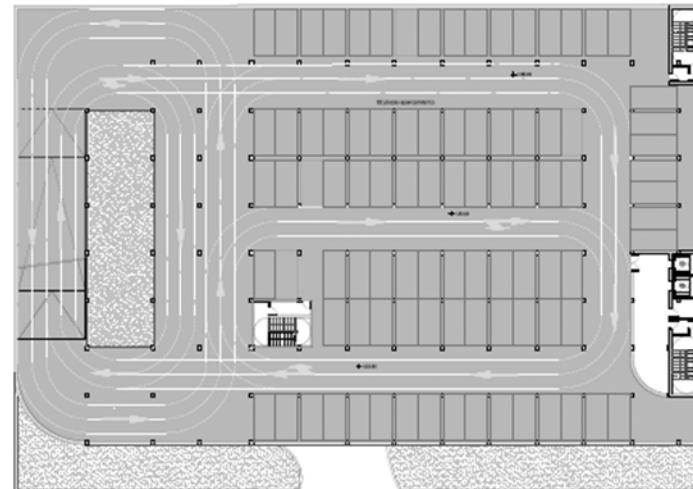




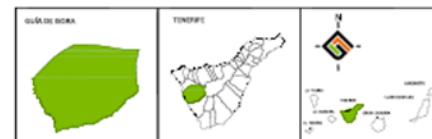
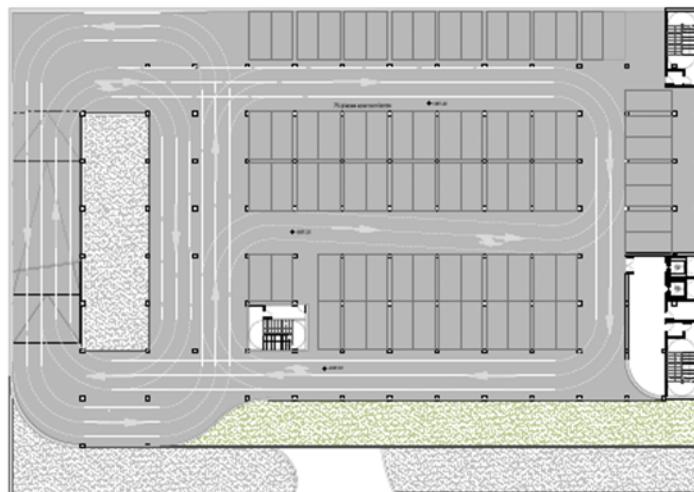
NIVEL 0



NIVEL 1



NIVEL 2



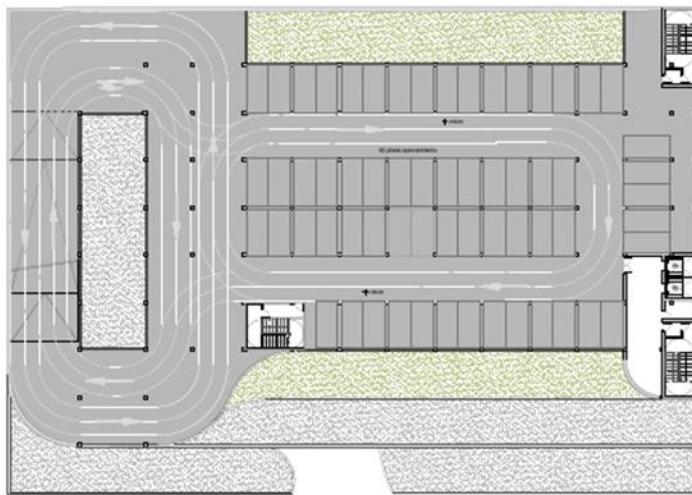
ANTEPROYECTO DE VIABILIDAD DE CHÍO.

ESTADO PROPUESTA
PLANTA DISTRIBUCIÓN - EDIFICIO INFRAESTRUCTURAS

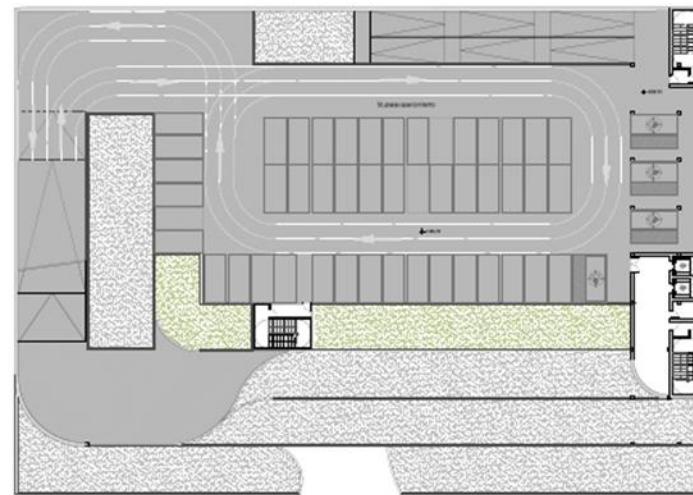
EQUIPO TÉCNICO



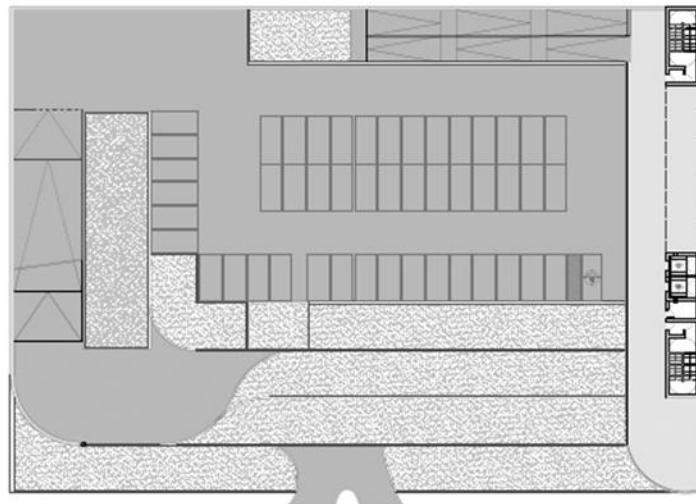
LEVEL 3



REV. 4



NIVEL PLAZA



ANTEPROYECTO DE VIABILIDAD DE CHÍO. T.M. GUÍA DE ISORA

ESTADO PROPUESTA
PLANTA DISTRIBUCIÓN - EDIFICIO INFRAESTRUCTURAS

PROYECTO:
EQUIPO TÉCNICO DE
DESARROLLO
gesplan





MUCHAS GRACIAS POR ATENDERME