



ANEJO Nº 17: COMPARATIVA DE DELIMITACIÓN DEL DPMT TRAS LA ANULACIÓN DEL REAL DECRETO 668/2022, DE 1 DE AGOSTO

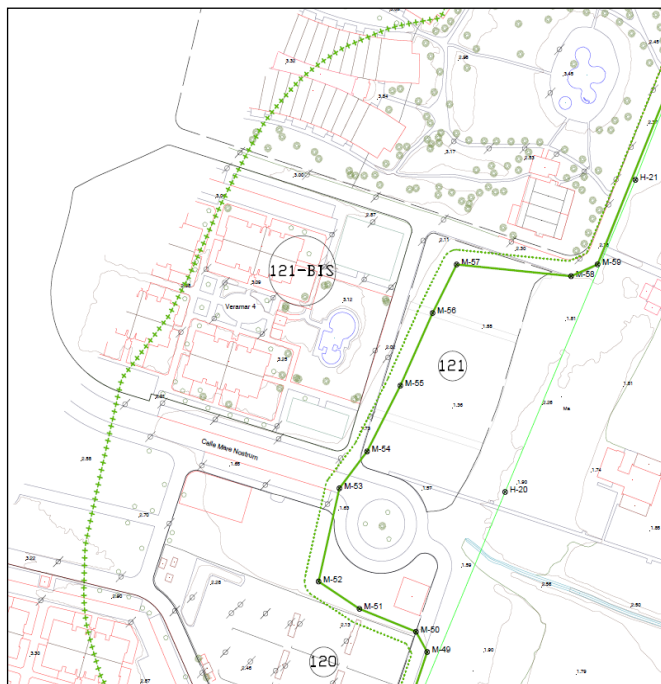


Durante la tramitación del expediente de deslinde y antes de la redacción del presente Proyecto, la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Supremo dictó la Sentencia de 31 de enero de 2024, recurso nº 911/2022, por la que se declara nulo de pleno derecho el Real Decreto 668/2022, de 1 de agosto, por el que se modifica el Reglamento General de Costas aprobado por RD 876/2014, de 10 de octubre. Dado que el RD 668/2022 modificaba el Reglamento en su artículo 4 c) en cuanto a los criterios técnicos para la determinación de la zona marítimo-terrestre y de la playa, relativos al alcance del oleaje y a las dunas, ha sido precisa la elaboración de un nuevo Estudio de Inundación que tenga en cuenta los criterios fijados en el Reglamento General de Costas de 2014 antes de su modificación de 2022, ahora anulada. Dicho Estudio, realizado al igual que el anterior por la empresa IDYMA, se adjunta en el Anexo nº 5, apartado 2.4, de este Proyecto y con arreglo a sus resultados han sido contestadas las alegaciones presentadas por los interesados. Igualmente, se hace constar que el Estudio Geomorfológico obrante en el expediente incluye las dunas con arreglo a los criterios técnicos para la determinación de la zona marítimo-terrestre y de la playa definidos en el art.4.c) del RD 876/14.

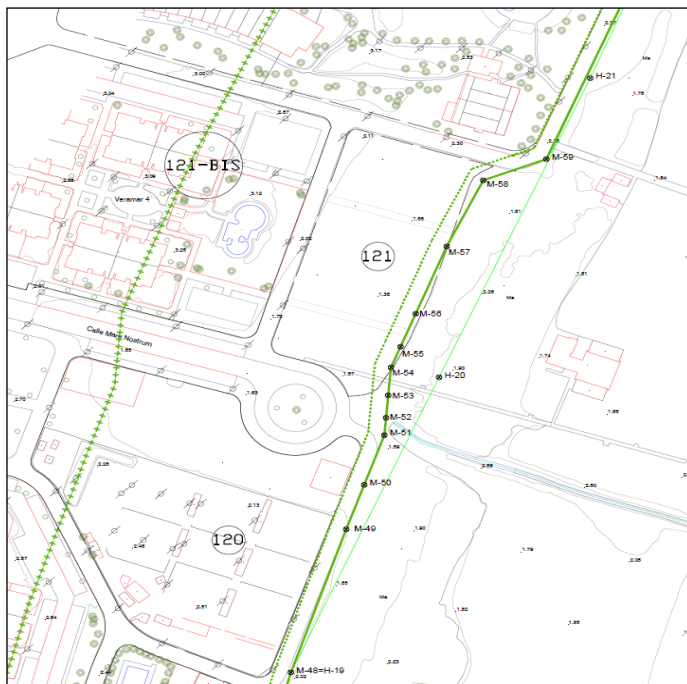
Como consecuencia de la anulación del Real Decreto 668/2022, de 1 de agosto antes citada, se han producido diversas modificaciones de la línea de deslinde y de la servidumbre de protección.

VERTICES M-49 a M-58.

Se ha modificado la línea de deslinde entre los vértices M-49 a M-58, desplazándola hacia el exterior para hacerla coincidir con el límite del cordón dunar que establece el *Estudio Geomorfológico de un tramo de aproximadamente 4.300 m. de playas del t.m. de Vera, comprendido entre el río Antas y el límite con el t.m. de Cuevas de Almanzora* realizado por la empresa IDYMA (Anexo nº 5). Todo ello como consecuencia de la anulación por sentencia del Tribunal Supremo del Real Decreto 668/2022, de 1 de agosto y, por tanto, no encontrarse ya justificada la delimitación en este tramo que antes se hacía coincidir con el límite establecido como alcance del oleaje por el Estudio de Inundación realizado por la empresa IDYMA (marzo-23) con arreglo a los criterios establecidos por el anulado Real Decreto y que se incluye en el Anejo nº 5 del presente Proyecto junto con el nuevo estudio de alcance, también elabora por la empresa IDYMA (abril-24).



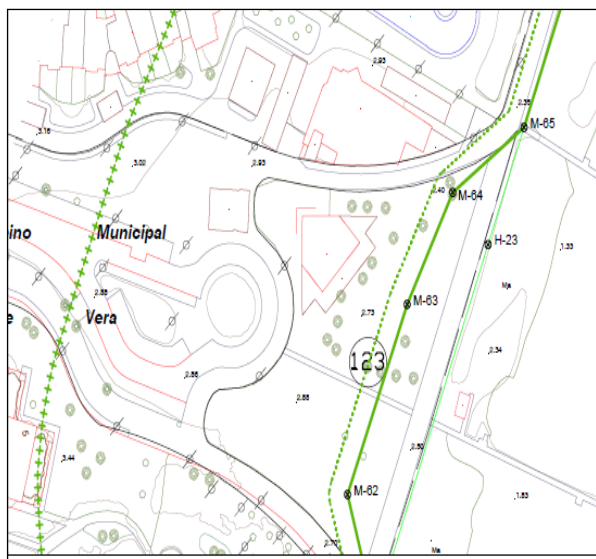
VÉRTICES ANTES DE LA MODIFICACIÓN



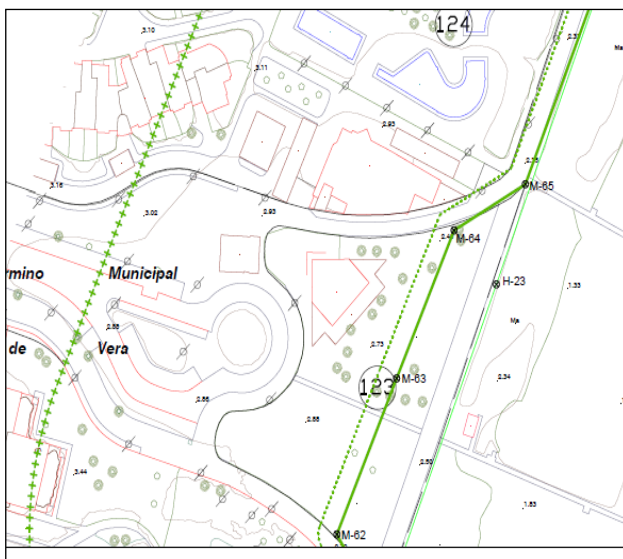
VÉRTICES DESPUÉS DE LA MODIFICACIÓN

VERTICES M-61 a M-65.

Se ha modificado la línea de deslinde entre los vértices M-61 a M-65, desplazándola hasta hacerla coincidir con el límite del cordón dunar que establece el *Estudio Geomorfológico de un tramo de aproximadamente 4.300 m. de playas del t.m. de Vera, comprendido entre el río Antas y el límite con el t.m. de Cuevas de Almanzora* realizado por la empresa IDYMA (Anexo nº 5). Todo ello como consecuencia de la anulación por sentencia del Tribunal Supremo del Real Decreto 668/2022, de 1 de agosto y, por tanto, no encontrarse ya justificada la delimitación en este tramo que antes se hacía coincidir con el límite establecido como alcance del oleaje por el Estudio de Inundación realizado por la empresa IDYMA (marzo-23) con arreglo a los criterios establecidos por el anulado Real Decreto y que se incluye en el Anejo nº 5 del presente Proyecto junto con el nuevo estudio de alcance, también elabora por la empresa IDYMA (abril-24).



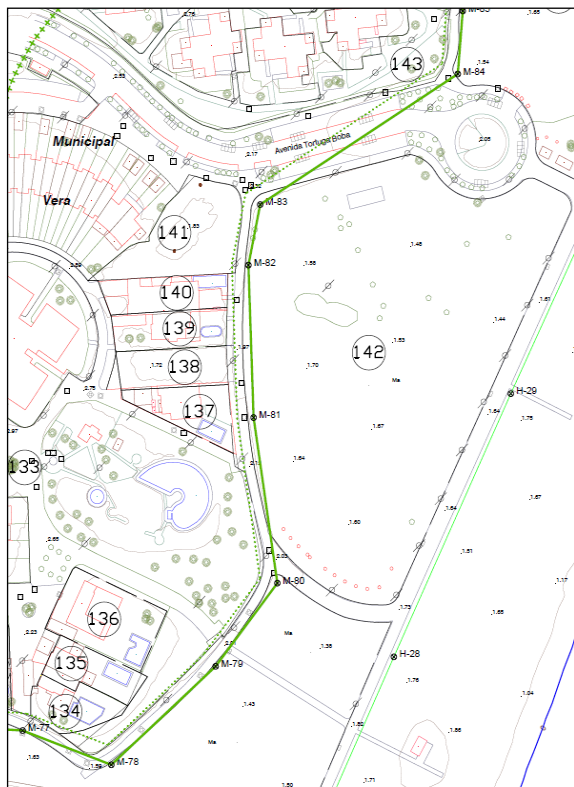
VÉRTICES ANTES DE LA MODIFICACIÓN



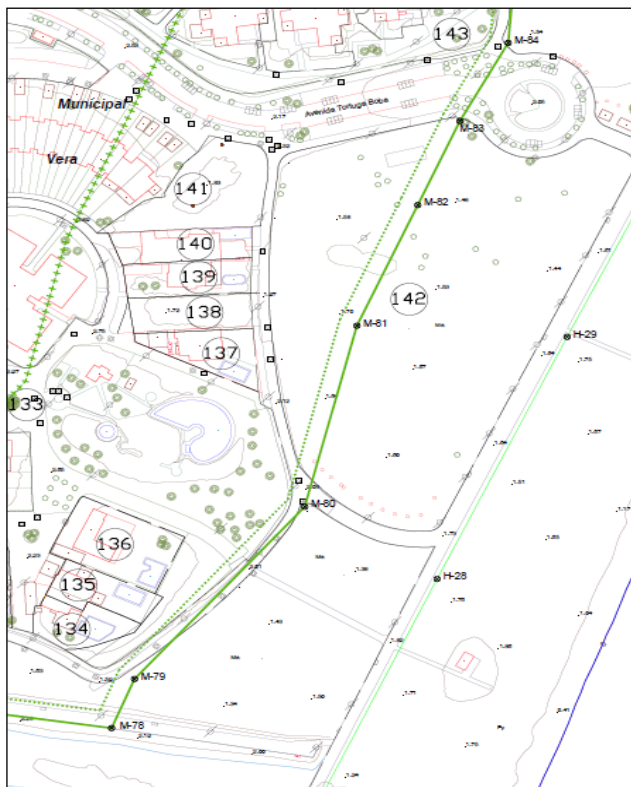
VÉRTICES DESPUÉS DE LA MODIFICACIÓN

VERTICES M-78 a M-84.

Se han modificado los vértices M-78 a M-84 desplazándola hasta hacerla coincidir con el límite del cordón dunar que establece el *Estudio Geomorfológico de un tramo de aproximadamente 4.300 m. de playas del t.m. de Vera, comprendido entre el río Antas y el límite con el t.m. de Cuevas de Almanzora* realizado por la empresa IDYMA (Anexo nº 5). Todo ello como consecuencia de la anulación por sentencia del Tribunal Supremo del Real Decreto 668/2022, de 1 de agosto y, por tanto, no encontrarse ya justificada la delimitación en este tramo que antes se hacía coincidir con el límite establecido como alcance del oleaje por el Estudio de Inundación realizado por la empresa IDYMA con arreglo a los criterios establecidos por el anulado Real Decreto y que se incluye en el Anejo nº 5 del presente Proyecto.



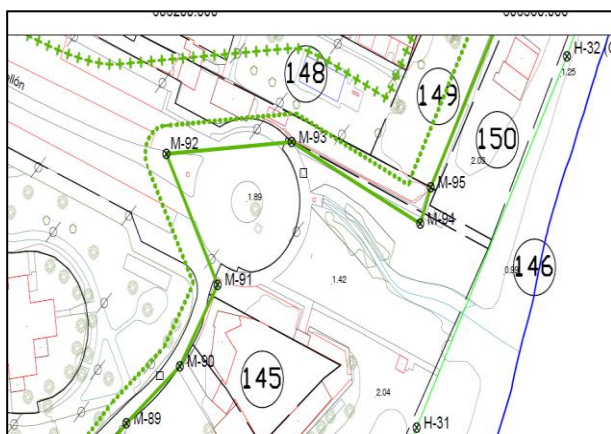
VÉRTICES ANTES DE LA MODIFICACION



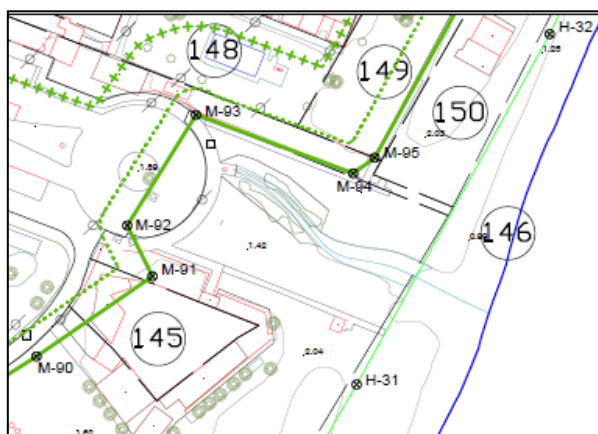
VERTICES DESPUES DE LA MODIFICACION

VERTICES M-91 a M-93.

Se ha modificado la línea de deslinde entre los vértices M-91 a M-93, desplazándola hacia el exterior para hacerla coincidir con el límite del oleaje que establece el Estudio de oleaje realizado por la empresa IDYMA en abril 2024 y que forma parte del Anejo nº 5, apartado 2.4, del presente Proyecto. Todo ello como consecuencia de la anulación por sentencia del Tribunal Supremo del Real Decreto 668/2022, de 1 de agosto y, por tanto, no encontrarse ya justificada la delimitación en este tramo que antes se hacía coincidir con el límite establecido como alcance del oleaje por el Estudio de Inundación realizado por la empresa IDYMA con arreglo a los criterios establecidos por el anulado Real Decreto y que se incluye en el Anejo nº 5 del presente Proyecto.



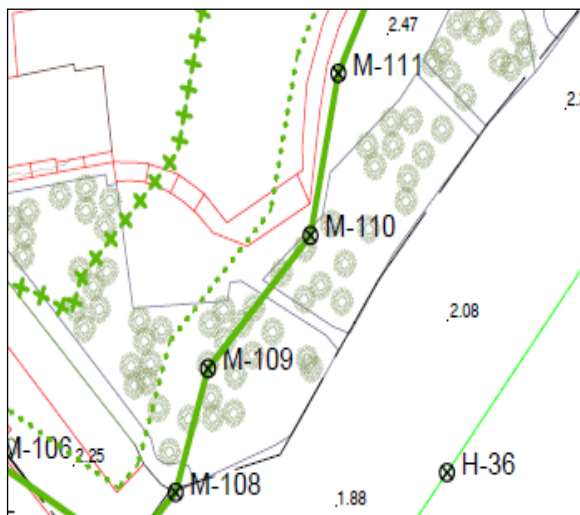
VÉRTICES ANTES DE LA MODIFICACION



VERTICES DESPUES DE LA MODIFICACION

VERTICES M-108 a M-114.

Se ha modificado la línea de deslinde entre los vértices M-108 a M-111, desplazándola hacia el exterior para hacerla coincidir con el Estudio de oleaje realizado por la empresa IDYMA en abril 2024 y que forma parte del Anejo nº 5 (apartado 2.4.), del presente Proyecto. Todo ello como consecuencia de la anulación por sentencia del Tribunal Supremo del Real Decreto 668/2022, de 1 de agosto y, por tanto, no encontrarse ya justificada la delimitación en este tramo que antes se hacía coincidir con el límite establecido como alcance del oleaje por el Estudio de Inundación realizado por la empresa IDYMA con arreglo a los criterios establecidos por el anulado Real Decreto y que se incluye en el Anejo nº 5 del presente Proyecto.

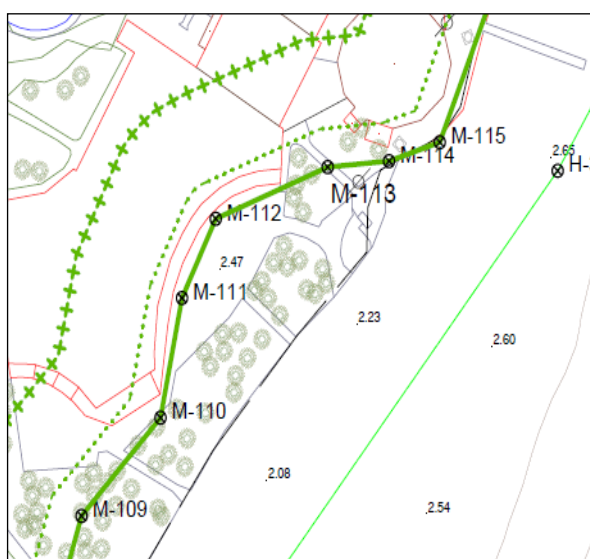


VÉRTICES ANTES DE LA MODIFICACION

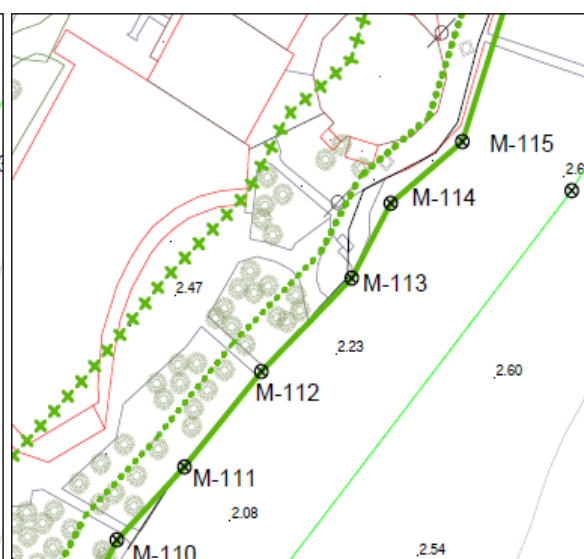


VÉRTICES DESPUES DE LA MODIFICACION

Por otro lado, se ha modificado la línea de deslinde entre los vértices **M-111 a M-114**, desplazándola hacia el exterior para hacerla coincidir con el límite del cordón dunar que establece el *Estudio Geomorfológico de un tramo de aproximadamente 4.300 m. de playas del t.m. de Vera, comprendido entre el río Antas y el límite con el t.m. de Cuevas de Almanzora* realizado por la empresa IDYMA (Anexo nº 5). Todo ello como consecuencia de la anulación por sentencia del Tribunal Supremo del Real Decreto 668/2022, de 1 de agosto y, por tanto, no encontrarse ya justificada la delimitación en este tramo que antes se hacía coincidir con el límite establecido como alcance del oleaje por el Estudio de Inundación realizado por la empresa IDYMA con arreglo a los criterios establecidos por el anulado Real Decreto y que se incluye en el Anejo nº 5 del presente Proyecto.



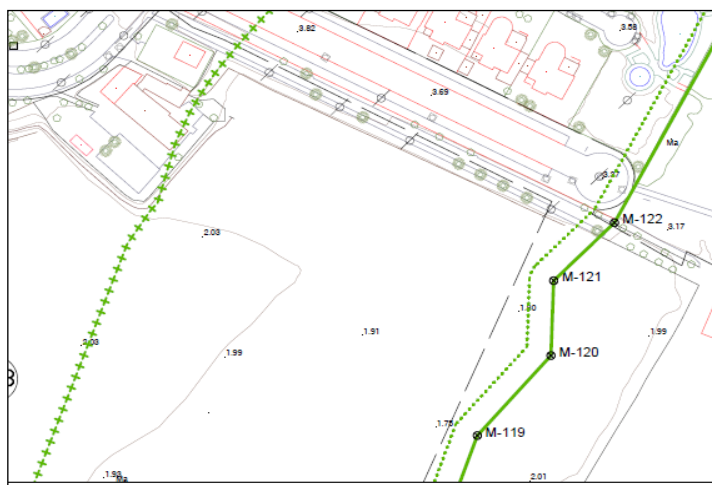
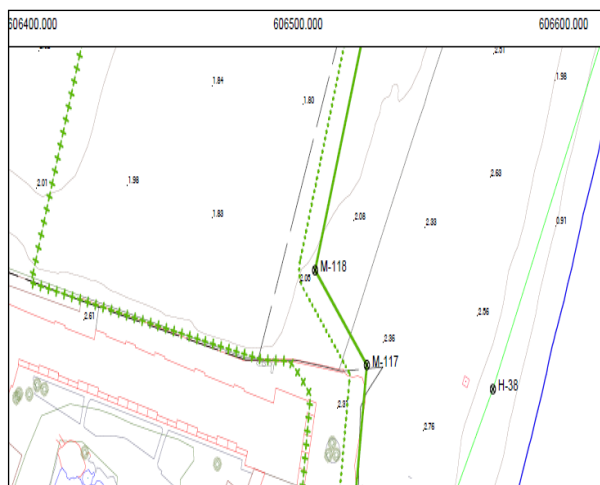
VÉRTICES ANTES DE LA MODIFICACION



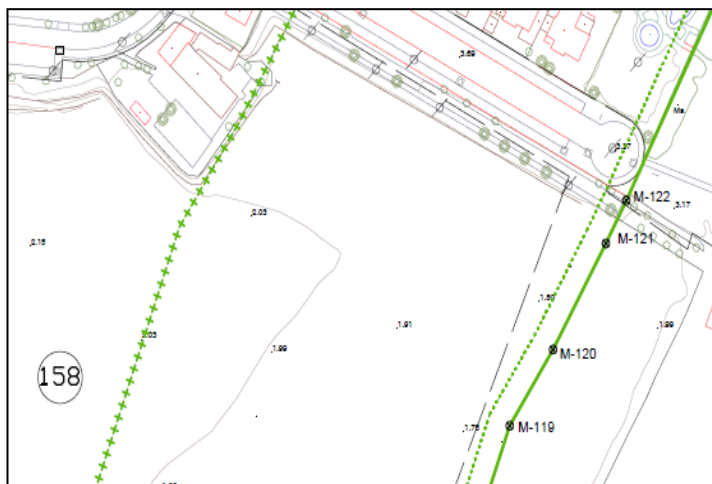
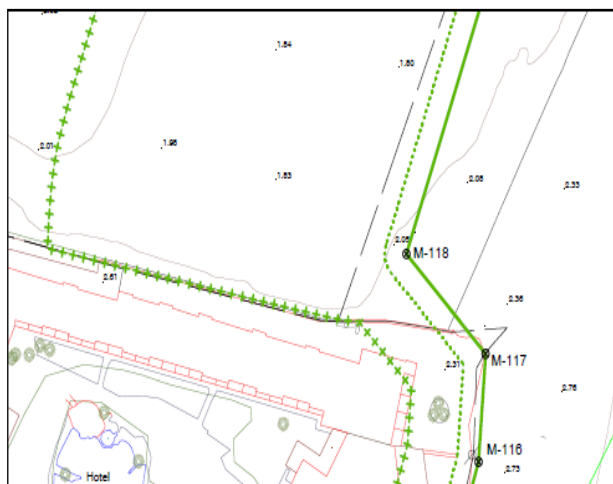
VÉRTICES DESPUES DE LA MODIFICACION

VERTICES M-117 a M-122.

Se ha modificado la línea de deslinde entre los vértices M-117 a M-122, desplazándola hacia el exterior para hacerla coincidir con el límite del cordón dunar que establece el *Estudio Geomorfológico de un tramo de aproximadamente 4.300 m. de playas del t.m. de Vera, comprendido entre el río Antas y el límite con el t.m. de Cuevas de Almanzora* realizado por la empresa IDYMA (Anejo nº 5). Todo ello como consecuencia de la anulación por sentencia del Tribunal Supremo del Real Decreto 668/2022, de 1 de agosto y, por tanto, no encontrarse ya justificada la delimitación en este tramo que antes se hacía coincidir con el límite establecido como alcance del oleaje por el Estudio de oleaje realizado por la empresa IDYMA (marzo-23) con arreglo a los criterios establecidos por el anulado Real Decreto y que se incluye del Anejo nº 5, apartado 2.3 del presente Proyecto junto con el nuevo estudio de alcance, también elabora por la empresa IDYMA (abril-24).



VERTICES ANTES DE LA MODIFICACION



VERTICES DESPUES DE LA MODIFICACION