



Usurbilgo Udala

PUENTE DE ALTZONAZ TXOKOALDE

JATORRIZKOAREN ITZULPENA
Traducción del original





Usurbilgo Udala

JATORRIZKOAREN ITZULPENA

Traducción del original

1. INTRODUCCIÓN

El río Oria atraviesa el municipio de Usurbil de este a oeste, cerca de su desembocadura, formando grandes meandros y vaguadas. Usurbil cuenta con varios puentes que unen ambos márgenes del río Oria, siendo los principales el puente de Aliri (Zubieta), el puente de Zorroza (Santuenea), el puente de Sañarrien (ferrocarril) y el puente de Altzonaz (Txokoalde).





Usurbilgo Udala

JATORRIZKOAREN ITZULPENA

Traducción del original

2. EL PUENTE DE ALTZONAZ (PUENTE DE TXOKOALDE)

Al oeste del municipio, el puente que une los barrios de Aginaga y Txokoalde es el puente de Altzonaz, o como se denomina frecuentemente, el puente de Txokoalde

PUENTE ORIGINAL

El puente original formaba parte del camino “a la Estación de Tren de Aginaga” y fue proyectado por los propios ingenieros ferroviarios. Era una construcción más estrecha y corta que el actual puente. En las fotografías de 1920 se aprecia puede ver cómo era el puente original.



Puente original de Altzonaz en 1920 (origen foto: Wikipedia / Gipuzkoa begiragarria)



Usurbilgo Udala

JATORRIZKOAREN ITZULPENA

Traducción del original

INUNDACIONES Y RECONSTRUCCIÓN DEL PUENTE (1953-1958)

Las inundaciones de 1953 arruinaron el puente original. Cinco años más tarde, en 1958, el puente fue reparado y ampliado, reconstruyendo el puente existente.

El nuevo puente, en el tramo sobre el río Oria está soportado por cuatro pilas de mampostería y en el tramo sobre la ribera de Aginaga por otras tres pilas. Tal y como se observa en las siguientes imágenes, con los trabajos de reconstrucción del puente se decidió prolongarlo sobre la ribera para evitar que el puente fuera un obstáculo durante las crecidas, en el camino del torrente.



Puente reconstruido en 1958 – Tramo sobre el río Oria



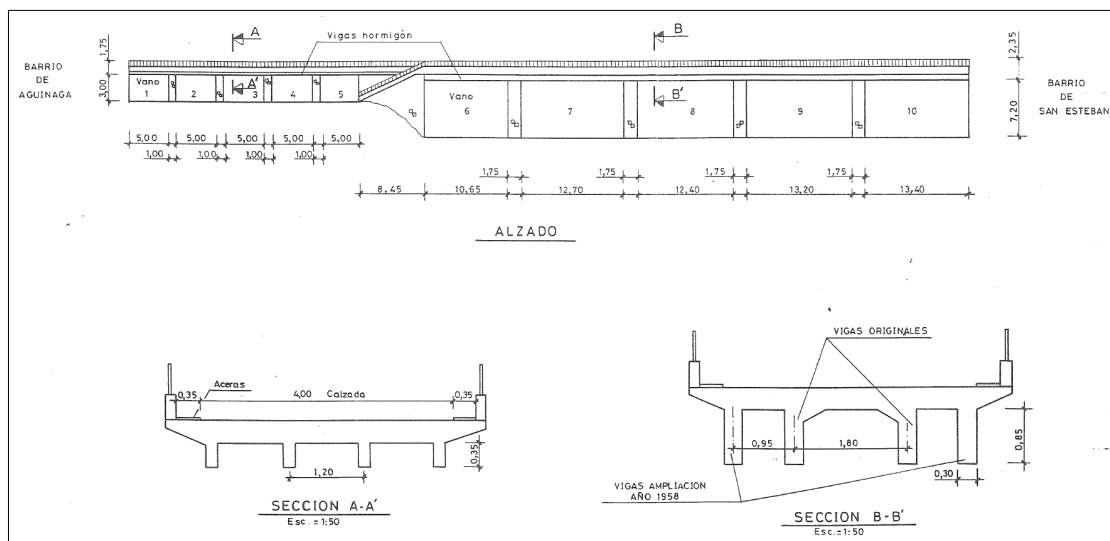
Puente reconstruido en 1958 – Tramo sobre ribera



Usurbilgo Udala

JATORRIZKOAREN ITZULPENA

Traducción del original



Puente reconstruido en 1958

CESIÓN DE LA DIPUTACIÓN FORAL AL AYUNTAMIENTO DE USURBIL - 1985

Hasta 1985 la carretera que pasaba por el puente de Txokoalde, y en consecuencia también el puente, fue carretera de la Diputación Foral. En sesión celebrada el 28 de mayo de 1985, el Consejo de Diputados Forales acordó el convenio por el que la carretera nº 723 "a la Estación de Tren de Aginaga" (621 m de longitud y 4,90 m de anchura), que hasta entonces pertenecía a la Diputación Foral, se convirtiera en carretera municipal. Asimismo, el Pleno del Ayuntamiento de Usurbil, en sesión celebrada el 26 de junio de 1985, acordó facultar al Sr. Alcalde-Presidente para que aprobara la citada cesión de carreteras.

1985eko Ekainaren 26an, Udal-Plenoak ospaturiko Ohizko Batzarraidia.

(15



USURBILGO UDALA

- 15. orria -

(Jarrarapena.....



15.- DIPUTAZIO FORALAK BIDALITAKO IDAZKIA, ZK. 722 (USURBILGO TRENBIDE GELTOKIRUNTZ) ETA ZK. 723 (AGINAGAKO TRENBIDE GELTOKIRUNTZ) ERREPIDEAK UDALARI LAGATZEA PROPOSATZEN DELARIK.

1985eko Ekainaren 7ko datarekin, Foru-Diputazioak bidalitako idazkiaren, hau da, 1985eko Maiatzaren 28an Diputatu Kontseiluak ospatu tako batzarraidian erabakitako hitzarmenari buruzko idazkiaren berri ematen da, orain arte Foru-Diputazioarenak ziren bi errepideak, bata zk. 722 (USURBILGO TRENBIDE GELTOKIRUNTZ, luzera:257 metro eta zabalera 5,46 metro) eta bestea zk. 723 (AGINAGAKO GELTOKIRUNTZ, luzera:621 m. eta zabalera: 4,90 m.), aurrerantzean udal-errepideak izango delarik, ad ministrazio eta kontserbazio ondorioetarako eta 1980ko apirilaren 8an erabakitako hitzarmenaren ondorioetarako, Korporazioak, alde aurretik gaita presakotzat jo ondoren, aho batez erabakitzen du: 1980ko apirilaren 8an erabakitako onarpenaren hitzarmena berretsitzea, aipaturiko errepideetako egoerari buruzko txosten tekniko bat alde aurretik bidaltzen delarik.

Era berean, aho batez erabakitzen da, Alkate-Lehendakari jaunari ahalmena ematea, Udal honen izenean aipaturiko errepide-lagapena onar dezan.



Usurbilgo Udala

JATORRIZKOAREN ITZULPENA

Traducción del original

ESTADO DE CONSERVACIÓN DEL PUENTE

El informe elaborado en 1993 por el Ayuntamiento de Usurbil sobre el estado del puente de Txokoalde recomendaba la reparación urgente del mismo y la limitación del paso sobre el puente, limitando la circulación a vehículos de hasta 3 toneladas de peso máximo total.

De la inspección realizada se dedujo: *que el puente presentaba un estado de conservación deficiente, con oxidación general en los tableros y pérdida de sección en zonas localizadas del armado de vigas extremas en los cinco primeros vanos. No se podía determinar cuándo comenzó el proceso de oxidación detectado, pero sí las causas que lo generaron, siendo estas un recubrimiento insuficiente de la armadura y la existencia de numerosos desagües sin tubos de conducción. Dichos tubos hubieran evitado la escorrentía de las aguas desde los paramentos del puente, impidiendo así el consiguiente deterioro del hormigón, única protección de las armaduras frente a los ataques del medio exterior.*

Asimismo, dada la estrechez del puente, los vehículos se ven imposibilitados para circular sobre él en dos sentidos al mismo tiempo, por lo que el tráfico circula en un sentido cada vez y casi siempre por la zona central del puente. De esta forma, son las dos vigas centrales, y no las extremas y más deterioradas, las que se encuentran más sollicitadas por el paso del tráfico rodado.

Debido al estado de conservación del puente, el informe recomendaba reparar a corto plazo ya que *los fenómenos de oxidación obedecen a una ley geométrica sobre el paso del tiempo y, una vez originados, el deterioro se acelera y el coste de reparación se multiplica.*

Así, en el año 2000 se procede a la rehabilitación y refuerzo del puente de Txokoalde por la empresa Freyssinet aumentando su capacidad portante hasta las 15 toneladas.

SITUACIÓN ACTUAL Y PROYECTO DE REHABILITACIÓN - 2018

Con el paso de los años, debido a los problemas que presenta la estructura del puente, la capacidad portante se ha visto reducida hasta las 12 toneladas y se recomienda evitar circular fuera del eje central del puente debido a su deficiente estado. La posibilidad de utilización del puente por parte de los vehículos de carga superior a la carga indicada exige necesariamente un refuerzo significativo del mismo.

Con este propósito, el Ayuntamiento de Usurbil encargó en 2018 a la ingeniería Girder el “*Proyecto de rehabilitación del puente de Txokoalde*” (ver anexo). Tras estudiar las diferentes alternativas, el proyecto propone sustituir las vigas actuales del puente por otras vigas prefabricadas y la reconstrucción integral del tablero, consiguiendo de este modo una capacidad portante del puente de 50 toneladas. Junto con la reconstrucción de un nuevo tablero, se propone ampliar el puente ocupando una anchura de 7 metros sobre los 5 metros actuales. De esta forma se construiría una acera de dos metros que quedará protegida del paso rodado.

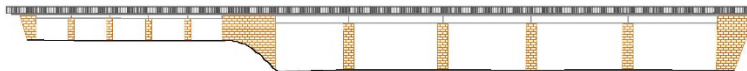


Usurbilgo Udala

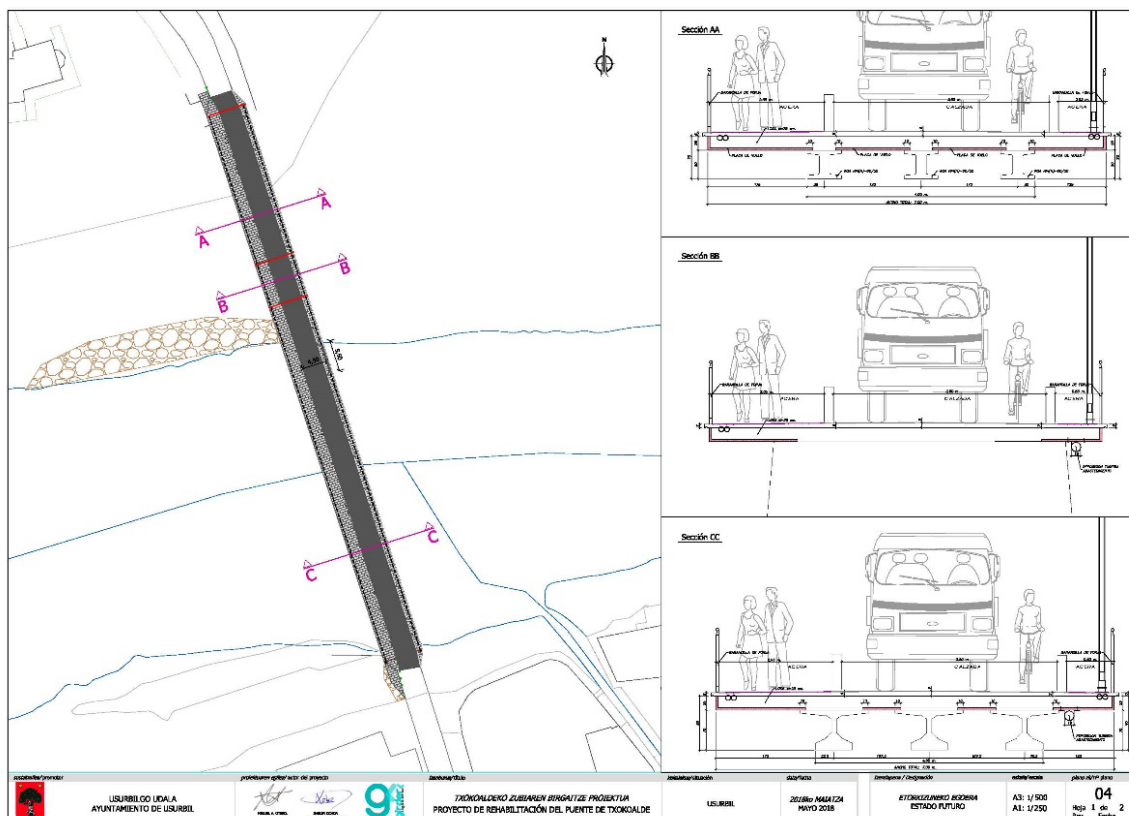
JATORRIZKOAREN ITZULPENA

Traducción del original

ALZADO DEL PUENTE DE TXOKOALDE.
ESCALA: 1/400



“Proyecto de rehabilitación del puente de Txokoalde” redactado en 2018



“Proyecto de rehabilitación del puente de Txokoalde” redactado en 2018

En la actualidad, el Ayuntamiento de Usurbil y Eusko Trenbide Sarea están estudiando la posibilidad de ejecutar en un plazo breve las obras de rehabilitación del puente de Txokoalde, ya que las obras del proyecto de construcción del túnel de Aginaga, en tramitación por Eusko Trenbide Sarea (ETS) requieren de la reparación del puente para poder asegurar el paso de camiones pesados por el mismo.

Usurbil, en la fecha de la firma

La arquitecta municipal

