



LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA
ETA GARRAIO SAILA
Azpiegitura eta Garraio Sailburuordetza
Garraio Azpiegituren Zuzendaritza

DEPARTAMENTO DE PLANIFICACIÓN
TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES
Viceconsejería de Infraestructuras y Transportes
Dirección de Infraestructuras del Transporte

Tomás Alberto Martín del Campo
Jefe del Servicio Provincial
Servicio Provincial de Costas en Gipuzkoa
Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico
Plaza Pío XII, nº 6 – 3ª planta 20010 Donostia-San Sebastián

Gaia: Orio eta Usurbil arteko zatian, 89+424 KP-tik 97+120 KP-ra, ETS-ren Bilbo-Donostia linearako itsas-lehorreko jabari publikoko lurra atxikitzeko eskabidea.

Asunto: Solicitud de adscripción de terrenos de dominio público marítimo-terrestre con destino a la línea de ETS Bilbao-Donostia del PK 89+424 al 97+120, en el tramo entre Orio y Usurbil.

Jaun agurgarria,

Estimado Señor,

Honen bidez, Orio eta Usurbil arteko zatian, 89+424 KP-tik 97+120 KP-ra, ETS-ren Bilbo-Donostia linearako itsas-lehorreko jabari publikoko lurra atxikitzeko eskatu egiten da.

Por la presente se solicita la adscripción de terrenos de dominio público marítimo-terrestre con destino a la línea de ETS Bilbao-Donostia del PK 89+424 al 97+120, en el tramo entre Orio y Usurbil.

Eskaera honen bidez, erantzuna eman nahi zaio Kostaldeko eta Itsasoko Zuzendaritza Nagusiak INF09/21/35/0016 erreferentziako txostenean eta 2023ko urriaren 13an egindako eskaerari, Aginagako tunelaren eraikuntza-proiektuaren ingurumen-izapidearen jendaurreko informazio-prozesuaren barruan.

Con esta solicitud se trata de dar respuesta a la petición que se realizó por parte de la Dirección General de la Costa y el Mar en el informe con referencia INF09/21/35/0016 y fecha 13 de octubre de 2023, en el marco del proceso de información pública de la tramitación ambiental del Proyecto Constructivo del Túnel de Aginaga.

Esteka honetan, eskabidearen oinarriko dokumentua erantsi da. Dokumentu horretan, Aginagako tunela eraikitzeko proiektuaren dokumentu osorako esteka bat ere erantsiko da, dagokion ingurumen-inpaktuaren azterketarekin batera, proiektua igarotzen den KBEaren gaineko eraginak deskribatzen dituen eranskinarekin batera:

En el siguiente enlace se adjunta el documento base de la solicitud, donde también se incluirá un enlace al documento completo del proyecto constructivo del túnel de Aginaga con su pertinente estudio de impacto ambiental con el anexo donde se describen las afecciones a la ZEC por la que discurre el proyecto:

<https://hodei.ets-rfv.eus/s/6XFNAEZfzTpEeP8>

<https://hodei.ets-rfv.eus/s/6XFNAEZfzTpEeP8>

Besterik gabe, zure esanetara geratzen gara egokitzat jotzen duzuen edozein alderdi argitzeko.

Sin otro particular, quedamos a su disposición para aclarar cualquier aspecto que estimen pertinente.

Adeitasunez,

Atentamente,

Vitoria-Gasteiz, 2024ko martxoaren 22an.

En Vitoria-Gasteiz, a 22 de marzo del 2024

JABIER BEREZIARTUA IRURETA
GARRAIO AZPIEGITUREN ZERBITZU-BURUA
RESPONSABLE DEL SERVICIO DE INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE