



MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN  
ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO  
TRANSTZIO EKOLOGIKO ETA ERRONKA  
DEMOGRAFIKORAKO MINISTERIOA

O F I C I O  
O F I Z I O A

S/REF/ Z.ERREF:  
N/REF / G.ERREF: AUT02/24/20/0168  
ASUNTO / GAIA: INICIO EXPEDIENTE Y SUBSANACION

SECRETARIA DE ESTADO DE MEDIO AMBIENTE  
INGURUMENENKO ESTATU IDAZKARITZA

DIRECCIÓN GENERAL DE LA COSTA Y EL MAR  
ITSASERTZAREN ETA ITSASOAREN ZUZENDARITZA NAGUSIA

SERVICIO PROVINCIAL DE COSTAS DE GIPUZKOA  
GIPUZKOAKO ITSASERTZ ZERBITZU PROBINTZIALA

GOBIERNO VASCO  
DEPARTAMENTO DE ALIMENTACION,  
DESARROLLO RURAL, AGRICULTURA Y PESCA

DONOSTIA-SAN SEBASTIAN, 1

01010 VITORIA-GASTEIZ

## ASUNTO / GAIA

### SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA APORTACIÓN DE ARENAS LIMPIAS PROCEDENTES DEL DRAGADO DEL PUERTO DE ZUMAIA A LA PLAYA DE ORIBARZAR, TM. ORIO (GIPUZKOA). INICIO DE EXPEDIENTE Y SUBSANACION DOCUMENTACIÓN.

Con fecha 02 de agosto de 2024 la Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos del Departamento de Alimentación, Desarrollo Rural, Agricultura y Pesca del Gobierno Vasco presenta solicitud de autorización plurianual para el depósito de arenas limpias en la playa de Saturraran procedentes del dragado del puerto de Zumaia.

Solicitud que se presenta acompañada de los siguientes documentos redactados por la UTE TYPASA-GAMASER: "PUERTO DE ZUMAIA 2024-2028 (Bocana ZM01). PLAN DE GESTIÓN PARA EL DRAGADO DE MANTENIMIENTO DE CALADOS", redactado en julio de 2024; "Informe de Compatibilidad con las Estrategias Marinas" redactado en julio de 2024 y "Documentación técnica complementaria relativa a los hábitats y especies de la zona donde se quiere realizar la actuación" redactado en julio de 2024.

Según se indica en la documentación aportada, el puerto de Zumaia requiere de un dragado de mantenimiento de calado debido a que no se alcanza el calado mínimo establecido, por lo que es necesario con cierta periodicidad dragar esas acumulaciones de sedimento generadas con el objeto de poder garantizar la operatividad y seguridad para la navegación en la maniobra de entrada-salida al puerto.

En los documentos aportados se establecen calados mínimos y nominales para el puerto, así como la periodicidad de dragado recomendable para el mantenimiento del mismo, las características generales del material a dragar y los puntos de vertido.

Tal y como se establece en los Planes de Dragado, en el puerto de Zumaia se distinguen cuatro zonas: Bocana (ZM1), Canal de la ría (ZM2), Dársena deportiva (ZM3.1 y ZM3.2)

De esta manera, el dragado para mantener los calados nominales y mínimos se llevará a cabo en:

CORREO ELECTRÓNICO  
POSTA ELEKTRONIKOA  
bzn-costasgipuzkoa@miteco.es

PLAZA PÍO XII, n°6 – 3ª planta  
20010 Donostia-San Sebastián  
Tlf: 943 595 200

CSV : GEN-f193-98a8-f767-8e45-e50e-6647-d9d6-689a

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm

FIRMANTE(1) : TOMAS ALBERTO MARTIN DEL CAMPO | FECHA : 11/11/2024 14:32 | Sin acción específica



ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24s00085423840

CSV

GEISER-01b5-bd64-7208-132a-2069-03fa-556e-f3e0

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

11/11/2024 14:51:05 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica



GEISER-01b5-bd64-7208-132a-2069-03fa-556e-f3e0



- La **bocana**: con carácter anual o bianual, antes de la época estival. El sedimento acumulado en esta zona corresponde a arenas limpias las cuales suelen ser dragadas y reubicadas en la playa de Saturrarán.
- **Canal ría**: requiere un dragado puntual cada cierto tiempo (el último en 2018). El material encontrado en esta zona es arenoso y arenoso limoso por lo que suele reubicarse en el punto de vertido autorizado VR1 que tiene por coordenadas 43° 21' N, 0,1°55' W, correspondiente a la isobata 45 metros en el centro de la zona II adscrita al puerto de Pasaia.
- **Dársena deportiva**: requiere un dragado puntual cada cierto tiempo (el último en 2020). El material encontrado en esta zona es arenoso y arenoso limoso.

La actividad solicitada se justifica por la necesidad de mantener el calado nominal en la bocana del puerto de Zumaia durante el intervalo temporal 2024-2028 garantizando así el acceso de las embarcaciones al interior del puerto en condiciones de seguridad. Adicionalmente, en la zona más interna del puerto se localiza los Astilleros Balenciaga S.A., que requieren de calado suficiente para la navegación de los buques que construye para salir del puerto y hacerse a la mar.

Esta situación descrita viene observándose desde el pasado habiéndose otorgado autorizaciones previas a este expediente sin haberse apreciado limitaciones técnicas reseñables.

El dragado más reciente se realizó el día 07 de febrero de 2024, cuando se realizaron trabajos de trasvase/reubicación de 5.000 m<sup>3</sup> de arena limpia desde la bocana del puerto de Zumaia a la playa de Saturrarán.

Según se indica en la documentación aportada, el volumen de material a dragar se determinará de forma concreta cada primavera mediante batimetría previa a la realización del dragado, siendo inferior a 23.868 m<sup>3</sup>/año. La superficie afectada por el dragado de la zona de la bocana será de aproximadamente 24.000 m<sup>2</sup>.

Se prevé dragar con medios hidráulicos (succión) o mecánicos (cuchara) desde embarcación.

En la documentación aportada, el Gobierno Vasco, a través de la Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos, solicita una autorización plurianual para realizar el dragado de mantenimiento de calado en la bocana del puerto de Zumaia proponiendo el vertido de las arenas limpias en la playa sumergida de Saturrarán en el término municipal de Mutriklu.

Sin embargo, en este momento se está redactando en este Servicio Provincial el proyecto de Restauración de la playa de Oribarzar. TT.MM. Orio y Aia. En este proyecto se plantea la demolición del albergue y del tramo de carretera ubicados en el dominio público marítimo-terrestre, sitios ambos en el trasdós de la playa, para crear una playa hacia atrás con un sistema dunar en la parte más alejada de la ría del Oria. Como actuación necesaria para la regeneración de la playa se está planteando, tras consultarlo con técnicos de Puertos del Gobierno Vasco, realizar la alimentación de la propia playa aprovechando la arena extraída de los dragados periódicos que realiza la citada administración para el mantenimiento de calados del canal de navegación de Zumaia, y si fuera necesario de Orio. El volumen de alimentación de la playa es modesto, por lo que no justifica la extracción de arena de un banco de arena marino y su repercusión.

CSV : GEN-f193-98a8-f767-8e45-e50e-6647-d9d6-689a

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : TOMAS ALBERTO MARTIN DEL CAMPO | FECHA : 11/11/2024 14:32 | Sin acción específica



ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24s00085423840

CSV

GEISER-01b5-bd64-7208-132a-2069-03fa-556e-f3e0

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

11/11/2024 14:51:05 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica



GEISER-01b5-bd64-7208-132a-2069-03fa-556e-f3e0



Por esta razón, dado que el material de dragado procedente de la bocana del puerto de Zumaia es predominantemente arenoso, y a priori sería adecuado para la regeneración de esta playa, aun no habiéndose comenzado las obras correspondientes al citado proyecto, **este Servicio Provincial propone que este material se destine a la alimentación de la playa de Oribarzar** situada en el término municipal de Orio, en lugar de la playa de Saturrarán, **siempre y cuando dicho material cumpla con los criterios de calidad requeridos en la ITEA (Instrucción Técnica para la gestión ambiental de las extracciones marinas para la obtención de arenas).**

Asimismo, se propone para el vertido de todo el material no apto para su aporte a playas el punto de vertido autorizado VR1 mencionado anteriormente.

**Tras analizar la documentación presentada**, cabe señalar lo siguiente:

- Con esta fecha, y en cumplimiento de lo establecido en el artículo 21.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, se inicia el expediente de autorización de referencia AUT02/24/20/00168: **APORTACIÓN DE ARENAS LIMPIAS PROCEDENTES DEL DRAGADO DEL PUERTO DE ZUMAIA A LA PLAYA DE ORIBARZAR, TM. ORIO (GIPUZKOA).**
- Atendiendo a la documentación presentada y la disponible en este Ministerio, las operaciones de dragado y el posterior aporte de arenas limpias en la playa de Oribarzar tienen lugar en aguas de transición.

Asimismo, la actuación propuesta de depósito de material dragado del puerto de Zumaia en el punto autorizado VP1 se sitúa en el ámbito de la demarcación marina noratlántica, establecida en la Ley 41/2010, de 29 de diciembre, y aprobada por el Real Decreto 1365/2018, de 2 de noviembre, por el que se aprueban las estrategias marinas, estando incluida dentro de las actuaciones recogidas en el epígrafe H (*Dragados y vertidos al mar de material dragado, incluyendo los dragados para mejorar el calado de los puertos o de sus canales de acceso*) del anexo I del Real Decreto 79/2019, de 22 de febrero, relativo a las actuaciones que deben contar con Informe de compatibilidad con las estrategias marinas, modificado por el Real Decreto 218/2022, de 29 de marzo, por el que se regula el informe de compatibilidad y se establecen los criterios de compatibilidad con las estrategias marinas.

A este respecto, el artículo 6.3 del citado RD 79/2019, de 22 de febrero establece que en el caso de proyectos de dragado no sujetos a procedimiento de evaluación de impacto ambiental, el pronunciamiento sobre la compatibilidad con la estrategia marina se incorporará a la autorización o informe que corresponde emitir al Servicio Provincial de Costas de acuerdo con el artículo 64.2 del texto refundido de la Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante, aprobado por el Real Decreto Legislativo 2/2011, de 5 de septiembre.

- La documentación aportada se considera suficiente para iniciar el expediente de autorización, si bien se observa que en cumplimiento del artículo 44 de la Ley 22/1988 de Costas y el artículo 88 del Reglamento General de Costas contiene deficiencias susceptibles de subsanación y mejora que se exponen a continuación:

CSV : GEN-f193-98a8-f767-8e45-e50e-6647-d9d6-689a

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : TOMAS ALBERTO MARTIN DEL CAMPO | FECHA : 11/11/2024 14:32 | Sin acción específica



ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24s00085423840

CSV

GEISER-01b5-bd64-7208-132a-2069-03fa-556e-f3e0

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

11/11/2024 14:51:05 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica



GEISER-01b5-bd64-7208-132a-2069-03fa-556e-f3e0



- En la documentación gráfica aportada se puede comprobar que, si bien gran parte de la superficie del área de dragado se encuentra en zona portuaria transferida o adscrita al Gobierno Vasco, hay una parte que se encuentra fuera del ámbito portuario sin que se concrete la superficie de ocupación de bienes de dominio público marítimo-terrestre gestionados por este Ministerio. Aspecto que deberá ser subsanado presentando un plano de emplazamiento a escala no inferior 1/1000 de planta general de la zona donde se produce el dragado en el que se incluya las líneas de deslinde, indicando la superficie total afectada por el dragado fuera del ámbito portuario. En el siguiente enlace pueden consultarse las citadas líneas de deslinde: <https://sig.miteco.gob.es/dpmt/>
- Deberá aportarse la identificación concreta, indicando coordenadas y aportando planos, del punto exacto de la playa de Oribarzar donde se llevará a cabo el depósito de arenas.
- Se deberá señalar cómo se realizará el transporte del material dragado al punto de vertido autorizado VR1 el cual se encuentra en las coordenadas 43° 21' N, 0,1°55' W, correspondiente a la isobata 45 metros en el centro de la zona II adscrita al puerto de Pasaia. Este vertido de materiales de dragado deberá contar con la correspondiente autorización en virtud de la ley 41/2010, de protección de medio marino: *"deberá ser autorizada previamente por la autoridad competente, en función de la ubicación geográfica del lugar donde se solicita realizar el vertido. Dicha autorización será otorgada por la Autoridad Portuaria si se realiza en dominio público portuario, o la autoridad marítima si se realiza fuera del mismo"*.
- Información fotográfica de la zona.
- Presupuesto.
- Se cumplirá con lo establecido en los epígrafes 1, 2 y 3 del artículo 91 del Reglamento de costas (en adelante RC) que dicen:
  - 1) Los proyectos se formularán conforme al planeamiento que, en su caso, desarrollen, y con sujeción a las normas generales, específicas y técnicas que apruebe la Administración competente, en función del tipo de obra y de su emplazamiento (artículo 44.1 de la Ley 22/1988, de 28 de julio)
  - 2) Deberán prever la adaptación de las obras al entorno en que se encuentren situadas y, en su caso, la influencia de la obra sobre la costa y los posibles efectos de regresión de ésta (artículo 44.2 de la Ley 22/1988, de 28 de julio).  
*Asimismo, los proyectos deberán contener una evaluación de los posibles efectos del cambio climático sobre los terrenos donde se vaya a situar la obra realizada, según se establece en el artículo 92 de este reglamento.*
  - 3) Cuando el proyecto contenga la previsión de actuaciones en el mar o en la zona marítimo-terrestre, deberá comprender un estudio básico de la dinámica litoral referido a la unidad fisiográfica costera correspondiente y de los efectos de las actuaciones previstas, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 93 del RC este reglamento (artículo 44.3 de la Ley 22/1988, de 28 de julio).
- Según el Artículo 93 del RC el contenido del estudio básico de dinámica litoral se acompañará como anejo a la memoria, y comprenderá los siguientes aspectos:
  - a) Estudio de la capacidad de transporte litoral.
  - b) Balance sedimentario y evolución de la línea de costa, tanto anterior como previsible.

CSV : GEN-f193-98a8-f767-8e45-e50e-6647-d9d6-689a

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : TOMAS ALBERTO MARTIN DEL CAMPO | FECHA : 11/11/2024 14:32 | Sin acción específica



ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24s00085423840

CSV

GEISER-01b5-bd64-7208-132a-2069-03fa-556e-f3e0

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

11/11/2024 14:51:05 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica





- c) *Clima marítimo, incluyendo estadísticas de oleaje y temporales direccionales y escolares.*
  - d) *Dinámicas resultantes de los efectos del cambio climático.*
  - e) *Batimetría hasta zonas del fondo que no resulten modificadas, y forma de equilibrio, en planta y perfil, del tramo de costas afectado.*
  - f) *Naturaleza geológica de los fondos.*
  - g) *Condiciones de la biosfera submarina y efectos sobre la misma de las actuaciones previstas en la forma que señala el artículo 88 e) de este reglamento.*
  - h) *Recursos disponibles de áridos y canteras y su idoneidad, previsión de dragados o trasvases de arenas.*
  - i) *Plan de seguimiento de las actuaciones previstas.*
  - j) *Propuesta para la minimización, en su caso, de la incidencia de las obras y posibles medidas correctoras y compensatorias.*
- Cabe destacar la importancia de incluir unas conclusiones en este estudio de dinámica litoral sobre los efectos del vertido o depósito de arenas en la dinámica litoral de la playa destino, teniendo en cuenta los cambios en la batimetría y topografía de la citada playa.
  - Como datos complementarios se entregará al Servicio Provincial un levantamiento topográfico de la playa hasta la cota de bajamar viva equinoccial o "cero del puerto" antes y después del aporte de arena, este último coincidirá en fecha con el mes de octubre o marzo posteriores, dependiendo de la fecha de aporte. El resultado de la topografía se facilitará mediante planos en AutoCad y sistema de referencia ETRS89.
  - También es de aplicación el artículo 85.2 del RC que indica: "*Cuando las actividades proyectadas pudieran producir una alteración importante del dominio público marítimo-terrestre, se requerirá además una previa evaluación de sus efectos sobre el mismo, que comprenderá el estudio de la incidencia de las actividades proyectadas sobre el dominio público marítimo-terrestre, tanto durante su ejecución como durante su explotación, debiendo incluir, en su caso, las medidas correctoras necesarias*". En el caso de no incluir esta evaluación se justificará que no se produce esta alteración del dominio público marítimo-terrestre.
  - Así mismo, se cumplirá lo especificado en el artículo 126 del RC: "*Para otorgar las autorizaciones de extracciones de áridos y dragados será necesaria la evaluación de sus efectos sobre el dominio público marítimo-terrestre, referida tanto al lugar de extracción o dragado como al de descarga, en su caso. Se salvaguardará la estabilidad de la playa, considerándose preferentemente sus necesidades de aportación de áridos.*"  
Por lo tanto, esa evaluación es necesaria tanto en los puntos exteriores de vertido, como en los puntos de aporte de arena a playas".
  - Se incluirá una declaración expresa de que se cumple lo dispuesto en la Ley de Costas y demás normas específicas de aplicación en virtud del artículo 44.7 de la Ley de Costas.
  - Finalmente, tal y como establece el artículo 128.3 del RC: "*En todo caso se tendrán especialmente en cuenta, tanto en el proyecto que acompañe a la solicitud como en la resolución que se adopte, los posibles efectos de la actuación sobre la estabilidad*"

CSV : GEN-f193-98a8-f767-8e45-e50e-6647-d9d6-689a

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : TOMAS ALBERTO MARTIN DEL CAMPO | FECHA : 11/11/2024 14:32 | Sin acción específica



ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24s00085423840

CSV

GEISER-01b5-bd64-7208-132a-2069-03fa-556e-f3e0

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

11/11/2024 14:51:05 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica





*de la playa, los efectos del cambio climático, la dinámica litoral y la biosfera submarina, los buques naufragados o hundidos y sus restos y el patrimonio arqueológico subacuático”.*

Por cuanto antecede, se solicita a esa Dirección de Puertos y Asuntos Marítimos del Departamento de Alimentación, Desarrollo Rural, Agricultura y Pesca del Gobierno Vasco que subsane la falta o acompañe los documentos preceptivos a la mayor brevedad posible con el fin de continuar la tramitación del expediente de autorización.

Una vez recibida la documentación se iniciará la tramitación de la solicitud. A estos efectos, el artículo 68 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas establece que se considerará como fecha de presentación de la solicitud aquella en la que haya sido realizada la subsanación.

Asimismo, se informa que el artículo 152 del Reglamento General de Costas, aprobado por Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre, en su apartado 13, establece que el plazo máximo para resolver el expediente será de cuatro meses contados desde la presentación de la solicitud en el Registro de esta Administración, sin perjuicio de las suspensiones de plazo a que hubiese lugar en virtud de lo previsto en el artículo 22 de la citada Ley 39/2015. La resolución que ponga fin al procedimiento deberá ser notificada en el plazo de 10 días a partir de la fecha en que se dicte (artículo 40 de la misma Ley).

Los efectos del silencio administrativo, en el caso de que la resolución no se dicte en el plazo señalado, serán desestimatorios en virtud de lo dispuesto en el artículo 24.1 de la citada Ley de Procedimiento, al tratarse de una solicitud cuya estimación tendría como consecuencia que se transfirieran al solicitante o a terceras facultades relativas al dominio público.

No obstante, lo anterior, de conformidad con lo establecido en el artículo 24.3b) de la referida Ley, en caso de desestimación por silencio administrativo, la resolución expresa posterior al vencimiento del plazo se adoptará por la Administración sin vinculación alguna al sentido del silencio.

El expediente se expondrá a información pública durante el plazo de veinte días en virtud del artículo 152.8 del Reglamento General de Costas: *“El trámite de información pública, durante el plazo de veinte días, será obligatorio: a) En los procedimientos de concesiones. b) En los procedimientos de autorizaciones que se refieran a vertidos industriales y contaminantes desde tierra al mar y a las extracciones de áridos y dragados, así como en las autorizaciones con plazo superior a un año y en los demás supuestos en los que se estime conveniente.”*

Para cualquier aclaración, puede dirigirse a este Servicio Provincial de Costas de Gipuzkoa por cualquiera de los medios puestos a su disposición a pie de página.

EL JEFE DEL SERVICIO PROVINCIAL  
PROBINTZIAKO ZERBITZUBURUAK.  
Tomás Alberto Martín del Campo

*“Documento firmado electrónicamente en fecha y hora referenciadas en la firma.”*

CSV : GEN-f193-98a8-f767-8e45-e50e-6647-d9d6-689a

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : TOMAS ALBERTO MARTIN DEL CAMPO | FECHA : 11/11/2024 14:32 | Sin acción específica



ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24s00085423840

CSV

GEISER-01b5-bd64-7208-132a-2069-03fa-556e-f3e0

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

11/11/2024 14:51:05 Horario peninsular

Validez del documento

Copia Electrónica Auténtica

