

**MEMORIA JUSTIFICATIVA PARA EVALUAR EL CUMPLIMIENTO DE LOS
CRITERIOS DE COMPATIBILIDAD CON LA ESTRATEGIA MARINA
LEVANTINO BALEAR” DE LA ACTUACIÓN “ITA 7.0 CIRCUITO MOTOS
NÁUTICAS, PUNTO DE CONTROL Y CANAL DE LANZAMIENTO Y VARADA”
EN PLAYA DE LA CASICA VERDE, T.M. DE ÁGUILAS (MURCIA)**



1. ANTECEDENTES

1. El 15 de enero de 2020, este Ayuntamiento de Águilas remite a la Demarcación de Costas en Murcia, mediante oficio de alcaldía, certificado del acuerdo adoptado por la junta de gobierno local con propuesta de ocupación del DPMT en el t.m. de Águilas con las instalaciones de temporada para los años 2020, 2021, 2022 y 2023.

2. El 20 de febrero de 2020, el Ayuntamiento de Águilas recibe, de la Demarcación de Costas en Murcia, [2020-E-RC-3936], “solicitud de aclaración solicitada por Capitanía Marítima para la instalación ITA 7.0”, de la que manifiesta *“en relación con la instalación ITA 7.0, en lo relativo al circuito de motos acuáticas, esta Capitanía Marítima, vista la zona a ocupar y lo que mide cada lado del rectángulo (600x300), tiene serias dudas de que exista una correspondencia entre las distancias marcadas en el plano de la zona (Casica Verde) y las distancias que se indican. Por lo que se solicita, a ser posible mediante plano, cuál será la zona a ocupar, así como la distancia de la misma a la bocana del puerto deportivo Juan Montiel.*

3. El 6 de marzo de 2020, el Ayuntamiento de Águilas remite a la Demarcación de Costas en Murcia, [2020-S-RE-695], oficio de alcaldía adjuntando “Plano 7.0 Bis” para aclarar las dimensiones y distancia a la bocana del puerto deportivo Juan Montiel, reclamado por Capitanía Marítima anteriormente.

4. El 12 de julio de 2020, el Ayuntamiento de Águilas recibe comunicación de la Demarcación de Costas en Murcia, [2020-E-RC-10915], dando traslado a nuevo informe de Capitanía Marítima en el que se informa que “el circuito para motos náuticas se encuentra demasiado cerca de la bocana del puerto deportivo Juan Montiel, recomendando, igualmente, que dicho circuito sea alejado de dicha bocana, al menos 500 metros.

5. El 15 de septiembre de 2020, el Ayuntamiento de Águilas mantiene reunión con el adjudicatario del lote ITA 7.0, D. Juan Francisco Sánchez Piñero quien manifiesta haberse reunido con la Capitanía Marítima de Cartagena con respecto esta instalación, habiendo obtenido del Capitán Marítimo de Cartagena, con fecha 30 de julio de 2020, “autorización para el funcionamiento de la explotación comercial de ALQUILER DE MOTOS NÁUTICAS, así como embarcación auxiliar de socorro, en las modalidades de alquiler por horas y por fracción para la realización de excursiones, de acuerdo con el plano que el propio interesado aporta en este Ayuntamiento de Águilas junto con la resolución.



Con el fin de subsanar las deficiencias que quedaron pendientes en la tramitación de esta instalación de temporada en el pasado junio de 2020, con fecha actual se vuelve a remitir expediente completo a fin de obtener la autorización del órgano periférico de costas del Estado en Murcia, para esta instalación.

2. OBJETO

La presente memoria justificativa se elabora junto con el resto de documentación necesaria para completar el trámite y obtener autorización del órgano de costas para la instalación ITA 7.0 “Instalación de circuito para motos náuticas, punto de control y canal de lanzamiento y varada, extendiéndose en playa de la Casica Verde, entre los hitos DPMT 718 y 745.

3. LOCALIZACIÓN.

La instalación ITA 7.0 se localiza en su mayor parte en lámina de agua y sobre el lecho marino, específicamente el balizamiento que conforma el circuito para navegación de las motos náuticas y el canal de lanzamiento y varada de dichas embarcaciones, y de la embarcación auxiliar de la instalación.

4. ÁMBITO GEOGRÁFICO

- Circuito rectangular de 300 x 600 metros, con superficie total 180.000 m², con vértices en las siguientes coordenadas UTM y Geográficas (boyas A, B, C y D):

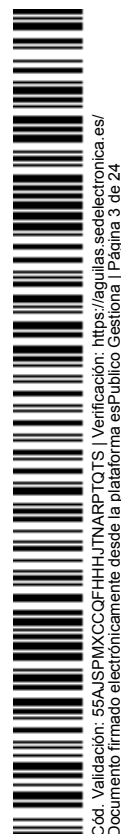
Boya A: UTM X.623682; Y: 4139277 – Long - 1,60155356
Lat 37,39325579

Boya B: UTM X.623923; Y: 4139098 – Long - 1,59886182
Lat 37,39161062

Boya C: UTM X.623566; Y: 4138616 – Long -
1,60297417 Lat 37,38731505

Boya D: UTM X.623923; Y: 4139098 – Long -
1,60566585 Lat 37,38896012

- Canal náutico de lanzada y varada de embarcaciones, de longitud 145 metros, formado por doble línea-cordón de bolladura (babor y estribor), sustentado al lecho marino mediante dos puntos de fondeo ecológico tipo helicoidal, en la



zona más profunda, quedando anclado en la zona de bajamar por otros dos puntos de fondeo tipo ecológico.

Boya babor: X.623689; Y: 4139426 – Long - 1,60144956

Lat 37,39459748

Boya estribor: X.623705; Y: 4139445 – Long - 1,60126568 Lat 37,39476655

- Punto de control, con sombraje, ocupando una superficie de 2,00 x 2,00 metros, para venta de tickets y control de las embarcaciones.

Pto control: X.623559; Y: 4139601 – Long - 1,60288849

Lat 37,39619174

5. DPMT

La instalación de temporada que nos ocupa, ITA 7.0, se dispondrá sobre la lámina de agua, delimitándose mediante cordón de bolladura tórica un circuito rectangular de lados 600 x 300 metros, ocupando una superficie de 180.000 m². Dicho cordón de boyadura tórica perimetral quedará suspendido, a su vez, en 4 balizas en cada uno de los vértices del rectángulo, las cuales quedarán fondeadas mediante fondeo ecológico tipo helicoidal dispuesto sobre el fondo marino. Son las boyas A, B, C y D indicadas en el punto anterior.

6. DESCRIPCIÓN DE LAS INSTALACIONES

- Punto de control, en tierra, entre los hitos DP-718 y DP-719

Consta de una zona de sombra de 2,00 x 2,00 metros (4 m²) sobre la arena, con mesa y dos sillas, para situarse el personal de control de la instalación.

Instalación en lámina de agua:

- Canal náutico de 145 metros de longitud y anchura 18 metros (entre las dos líneas de boyas), perpendicular a la orilla de la playa.

Conformado por dos líneas de balizamiento, formada por cordones de boyarín tórico (tipo donuts) de 280 mm de diámetro en color rojo, que quedarán sujetas, por un lado, a dos balizas de 400 mm de diámetro en forma cónica y cilíndrica (según babor y estribor) que, a su vez, quedarán fondeadas al fondo marino mediante fondeo ecológico tipo

helicoidal. Por otro lado, en la orilla, quedarán ancladas mediante otros dos fondeos, también de tipo ecológico-helicoidal, protegiendo el obstáculo en el lecho marino.

Fondeo:

Tal y como se ha indicado en el punto anterior, el canal náutico contará con 4 fondeos tipo ecológico helicoidal, con 4 boyas de marcaje, entre las que se entrelazarán sendos cordones de boyarín tórico que definen el canal.

Este tipo de fondeo ecológico facilita su montaje y desmontaje y, por tanto, evita el abandono de muertos de hormigón sobre el lecho marino.

- Circuito rectangular de superficie 180.000 m², lado mayor de 600 metros y lado menor de 300 metros.

Instalación en lámina de agua:

Circuito con forma rectangular conformado por 9 balizas de 400 mm de diámetro ancladas al lecho marino mediante fondeo ecológico.

Fondeo:

Cada boya esférica de 40 irá anclada al fondo mediante fondeos ecológicos de forma helicoidal. Cada unidad de balizamiento dispondrá de boyas de profundidad que impedirán que la cadena (o el cabo) que une la baliza principal al anclaje toque el fondo.

Este tipo de fondeo ecológico facilita su montaje y desmontaje y, por tanto, evita el abandono de muertos de hormigón sobre el lecho marino.

7. PERIODO DE INSTALACIÓN:

Se pretende que esta instalación consiga autorización temporal para un periodo de cuatro años (contando el pasado verano 2020) entre el 1 de junio y 30 de septiembre de los años 2020, 2021, 2022 y 2023.

Esta instalación conllevará el montaje y desmontaje de fondeos exclusivamente ecológicos (no se utilizarán muertos de hormigón) al inicio y finalización del periodo de instalación.

El montaje en años sucesivos se realizará de la misma forma que en el primer año, utilizando, igualmente, fondeos tipo ecológicos conforme a la georreferenciación que se adjunta en cada uno de los planos con las ubicaciones previstas.

8. NORMATIVA

Europea

- Directiva 92/43/CEE del Consejo (*Directiva Hábitat*), relativa a la conservación de hábitats naturales, fauna y flora silvestres.
- Directiva 2000/60/CE, de 23 de octubre, por la que se establece un marco comunitario de actuación en el ámbito de políticas de aguas (directiva marco del agua)
- Directiva 2008/56/CE, de 17 de junio, por la que se establece un marco de acción comunitaria para la política del medio marino (Directiva Marco sobre la Estrategia Marina).

España

- Ley 42/2007, de 13 de diciembre, de Patrimonio Natural y Biodiversidad, que establece el régimen jurídico sobre conservación, uso sostenible, mejora y restauración del patrimonio natural y de la biodiversidad en España.
- Ley 41/2010, de 29 de diciembre, de protección del medio marino.
- Real Decreto 1997/1995, de 7 de diciembre, por el que se establecen medidas para contribuir a garantizar la biodiversidad mediante la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres.
- Real Decreto 139/2011, de 4 de febrero, para el desarrollo del Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial y del Catálogo Español de Especies Amenazadas.
- Real Decreto 79/2019, de 22 de febrero, por el que se regula el informe de compatibilidad y se establecen los criterios de compatibilidad con las estrategias marinas.
- Real Decreto 259/2002, de 8 de marzo, por el que se actualizan las medidas de seguridad en la utilización de motos náuticas.
- Real Decreto 1274/2011, de 13 de septiembre, por el que se aprueba el Plan Estratégico del Patrimonio Natural y la Biodiversidad.

- Real Decreto 875/2014, de 10 de octubre, por el que se regulan las titulaciones náuticas para el gobierno de embarcaciones de recreo.
- Orden de 16 de diciembre de 1998 por la que se regula el procedimiento abreviado de registro y matriculación de motos náuticas.

Región de Murcia

- Ley 7/1995, de 21 de abril, de fauna silvestre, caza y pesca fluvial.
- Ley 3/2020, de 27 de julio, de recuperación y protección del mar Menor.
- Decreto 50/2003, de 30 de mayo, del Catálogo Regional de Flora Silvestre Protegida de la Región de Murcia.
- Ley 4/1992, de 30 de julio, de protección y ordenación del Territorio en la Región de Murcia.

9. BIODIVERSIDAD, HÁBITATS, FLORA Y FAUNA.

El Ayuntamiento de Águilas, para analizar la biodiversidad, los hábitats y la flora y fauna que podrían verse afectados por cada una de las instalaciones de temporada sobre el lecho marino, ha tenido en cuenta la diferente información disponible por parte de la Dirección General de Medio Natural.

Dado que, prácticamente la totalidad de los fondos marinos de nuestro litoral se integran en la ZEC (Zona de especial conservación) ES 6200029 “Franja Litoral Sumergida de la Región de Murcia”, espacio perteneciente a la Red Natura 2000, hemos tenido en consideración el Real Decreto 259/2019, de 10 de octubre, de declaración de Zonas de Especial Conservación (ZEC) y de aprobación del Plan de Gestión Integral (PGI) de los Espacios Protegidos del Mar Menor y de la Franja Litoral Sumergida de la Región de Murcia.

Los hábitats de interés comunitario presentes en el litoral aguileno, correspondientes a la zona donde se pretende llevar a cabo esta instalación de temporada sobre el lecho marino y lámina de agua en “*Playa de La Casica Verde*”, son:

9.1 Hábitats

Hábitat 1110. “Bancos de arena cubiertos permanentemente por agua marina poco profunda”.

Se trata de un hábitat que ocupa toda la línea de costa aguilena. Bancos de arena sublitorales permanentemente sumergidos, sin vegetación o con vegetación de *Zosteretum marinae* y *Cymodoceion nodosae*. La profundidad del agua raramente supera los 20 metros.

Asociaciones:

111020 *Cymodoceion nodosae* Den Hartog 1976

111021 *Cymodoceetum nodosae* Br. Bl. 1952

Hábitat 1120 “Praderas de Posidonia (*Posidonion oceanicae*)”

Son praderas características de la zona infra litoral del Mediterráneo y el hábitat marino más característico en el litoral aguileno. Se encuentran sobre sustratos duros o blandos y constituyen una de las principales comunidades clímax. Pueden soportar

oscilaciones relativamente elevadas de temperatura y del movimiento del agua, aunque son sensibles a cambios en la salinidad, a la que requieren una concentración de sales de entre el 36 y el 39 por mil. Este tipo de hábitat se considera prioritario por la Directiva hábitats, por encontrarse amenazado de desaparición y cuya conservación supone una especial responsabilidad para la Comunidad.

Asociaciones:

- 112011 *Posidonietum oceanicae* (Br. Bl. 1931) Den Hartog 1976.

Fondos de arena y también rocosos, desde la superficie hasta profundidades superiores a 30 metros, caracterizados por *Posidonia oceanica*, especie endémica del Mediterráneo.

Hábitat 1170 “Arrecifes”.

Sustratos rocosos submarinos o expuestos en marea baja y concreciones biogénicas, que se elevan desde el fondo del mar en la zona sublitoral, pero pueden extenderse hasta la zona litoral. Estos arrecifes, generalmente, presentan una zonación de comunidades bentónicas de especies de algas y animales incluyendo concreciones e incrustaciones organógenas y concreciones coralígenas.

Especies de interés.

Flora marina.

- ***Posidonia oceánica*.** Fanerógama de gran importancia para el medio marino. Es igualmente importante para actividades humanas como la pesca, e indirectamente para mantener el equilibrio de la franja litoral. La protección actual de las praderas de posidonia es la siguiente:

A nivel europeo viene incluida en el Anexo I de la Convención de Berna como especie de flora estrictamente protegida. La Directiva 92/43 CEE del Consejo, de 21 de mayo, relativa a la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres y su posterior adaptación al progreso técnico y científico con la Directiva 97/62/CE de 27 de octubre, incluyen estas praderas de *Posidonia oceanica* en el Anexo 1, hábitat 1120, como prioritario, a conservar dentro del territorio de la UE.

El Reglamento de Pesca de la UE para el Mediterráneo (CE núm. 1626/94), prohíbe expresamente la pesca de arrastre sobre praderas de fanerógamas marinas.

En España, el R.D. 1997/1995, de 7 de diciembre, por el que se establecen medidas para contribuir a garantizar la biodiversidad mediante la conservación de los hábitats naturales y de la fauna y flora silvestres, considera estas praderas como sistemas a conservar.

- ***Cymodocea nodosa***. Se trata de otra fanerógama marina que forma parte de la lista de especies de flora de la Región de Murcia incluidas en el Listado Español de especies silvestres de Régimen de Protección Especial; así lo dispone el R.D. 139/2011, de 4 de febrero, para el desarrollo del Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial y del Catálogo Español de Especies Amenazadas. Especie de flora estrictamente protegida en el convenio de Berna (Anexo I), decisión 82/72CEE del Consejo de e de diciembre de 1981, refrente a la celebración del convenio relativo a la conservación de la vida silvestre y del medio natural de Europa. En el programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente, se le considera una especie rara y se encuentra en la lista de especies marinas en peligro presentada al Parlamento europeo en 1996.

C. nodosa suele ser indicador de una alta calidad ambiental, pues es sensible a cualquier tipo de perturbación, aunque también presenta capacidad de adaptación a cambios en la dinámica sedimentaria en la zona. Aparece sobre fondos de arena o fango, con débil a moderado hidrodinamismo, pudiendo formar céspedes más o menos densos.

Fauna marina

En relación con la fauna con especiales categorías de protección, en las tres ubicaciones elegidas para los fondeos en las bahías de levante y poniente en Águilas, podrían encontrarse algunas de las siguientes especies:

- ***Pinna nobilis* (nacra)**: especie de molusco “en peligro crítico de extinción”, con un coeficiente de extinción próximo al 100% en la costa de la Región de Murcia,

por lo que las posibilidades de encontrar algún ejemplar en las praderas de *Posidonia oceanica* de la zona son muy escasas.

- ***Hippocampus tuttulatus* (caballito de mar)**: incluido en el Anexo II (especies amenazadas) del protocolo sobre las zonas especialmente protegidas y la diversidad biológica en el Mediterráneo. Incluida también en el Convenio de Berna, de 19 de septiembre, relativo a la conservación de la vida silvestre y del medio natural de Europa (Decisión 98/746/CE): anexo II: especies de fauna estrictamente protegidas; aunque anteriormente se encontraba inscrito en el apartado de especies vulnerables de la lista roja de la UICN, en la actualidad, figura con “datos insuficientes”. Está incluida en el “listado de especies en régimen de protección especial” según lo establecido en el R.D. 139/2011, de 4 de febrero, para el desarrollo del Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial y del Catálogo Español de Especies Amenazadas.

Asociadas a los distintos hábitats podemos encontrar las siguientes especies faunísticas:

Fondos de arena:

- **Moluscos:** *Turritella mediterránea*, *Turritella turbona*, *Spaheronassa mutabilis*, *Hinia spp.*, *Cerastoderma edule*, *Acanthocardia tuberculata*, *Mactra corallina*, *Donacilla cornea*, *Angulus planatus*, *Tellina spp.*, *Ensis ensis*, *Callista chione*, *Chamelea gallin*.
- **Crustaceos:** *Philocheras monacanthus*, *diogenes pugilator*, *Carcinus aestuarii*, *Liocarcinus venalis*, *Portumnus latipe*.
- **Equinodermos:** *Astropecten spp.*, *Echinocardium mediterraneum*, *Holothuria tubulosa*.
- **Peces:** *Lithognathus momyrus*, *Xyrichthys novacula*, *Trachinus draco*, *Uranoscopus scaber*, *Bothus podas*.

Praderas de *Posidonia oceanica*:

- **Cnidarios:** *Antenella secundaria*.
- **Equinodermos:** *Ophidiaster ophidianus*, *Paracentrotus lividus*, *Asterina pancerii*.
- **Moluscos:** *Gibbula ardens*, *Pinna nobilis*, *Rissoa variabilis*, *Octopus vulgaris*.
- **Crustaceos:** *Palinurus elephas*, *Scyllarides latus*
- **Peces:** *Hippocampus ramulosus*, *Sarpa salpa*, *Syngnathus typhle*, *Syngnathus acus*, *Dentex dentex*, *Sparus aurata*.

Praderas de *Cymodocea nodosa*:

- **Cnidarios:** *Aglaophenia harpago*, *Bunodeopsis strumosa* y *Paranemonia cinérea*.
- **Moluscos:** *Gibbula racketsi*, *Jujubinus aequistriatus*, *Jujubinus gravinae*, *Tricolia tenuis*, *Smaragdia viridis*, *Rissoa oblonga*, *Bittium reticulatum*, *Cerithium vulgatum*, *Hinia costulata*, *Bulla striata*, *Pinna nobilis* y *Venerupis aureus*.
- **Equinodermos:** *Astropecten bispinosus*, *Holothuria tubulosa* y *Holothuria polii*.
- **Peces:** *Lithognathus mormyrus*.

10. IMPACTOS SOBRE EL MEDIO.

Sobre la flora y fauna marina:

El principal impacto que conlleva la instalación de canales náuticos de balizamiento asociados a instalaciones de temporada sobre la lámina de agua sobre la flora marina podría estar relacionado directamente con el depósito de muertos de hormigón sobre praderas de *Posidonia oceanica* y/o *Cymodocea nodosa*.

En cualquier caso, este impacto será mínimo o prácticamente insignificante por varias razones:

- 1) La instalación de fondeos donde sujetar las balizas que conforman un canal náutico requerirá el previo reconocimiento de la zona y garantizará que ningún fondeo se realiza sobre praderas de *Posidonia oceanica*.
- 2) Los fondeos serán estrictamente ecológicos, con lo que se evita el impacto que generaría la superficie de contacto de un bloque de hormigón sobre el lecho marino.
- 3) Cada baliza de las que conforman el canal náutico llevará un fondeo ecológico, con lo que se evitan los posibles arrastres que la deriva podría generar sobre un único fondeo.
- 4) a pesar de haber establecido una georreferenciación previa de cada fondeo, en el momento de la instalación, ésta se realizará con un análisis in situ previo por buceador experto, quien determinará y comprobará la no existencia de pradera sobre el lugar a depositar los fondeos.

Sobre el fondo marino

Al tratarse de fondeo estrictamente ecológicos e insignificante superficie de contacto con el lecho marino, no se esperan impactos sobre el fondo.

Sobre la masa de agua.

Al tratarse de un material inerte, no se esperan reacciones químicas que pudiesen generar impactos negativos sobre la masa de agua.

Sobre el paisaje

El impacto visual esperado de la instalación de canales náuticos en playas no va más allá del propio de un canal de balizamiento sobre el mar. Además, todas las playas

donde se instalarán canales náuticos poseen balizamiento de zona de baños, con lo que no ejercerá un impacto visual sobre el paisaje.

Efectos socioeconómicos.

Los elementos náuticos que implican el balizamiento del circuito de navegación con seguridad y el canal náutico para el lanzamiento y/o varada de motos náuticas, ..., van asociados a una actividad económica, por lo que la repercusión económica de estas instalaciones será en todo caso beneficiosa, generando puestos de trabajo y contribuyendo a la oferta de servicios turísticos del municipio.

Efectos sobre la atmósfera.

Se prevén efectos directos mínimos sobre la atmósfera derivados de los gases emanados del motor de explosión de cada una de las motos náuticas que, por otro lado, al tratarse de embarcaciones de última generación, son altamente eficientes en cuanto a emisiones de gases a la atmósfera se refiere.

11. MITIGACIÓN DE IMPACTOS NEGATIVOS.

12. Medidas protectoras

A pesar de la escasa magnitud de los impactos esperados y la reducida influencia sobre los principales agentes del medio, proponemos una serie de medidas protectoras dirigidas a prevenir, reducir o minimizar las posibles afecciones.

a. Sobre el medio marino, hábitats, flora y fauna.

Durante la instalación, montaje y desmontaje de los canales náuticos y del balizamiento delimitador del circuito, se aplicarán las siguientes medidas correctoras y protectoras.

- i. Aunque la mayoría de canales náuticos se ubican sobre el hábitat 1110 de fondos arenosos, por la proximidad del hábitat 1120, es conveniente proceder al análisis visual y comprobación de la no existencia de praderas de *Posidonia oceanica* y/o *Cymodocea nodosa*, así como de cualquier otro individuo de flora o fauna asociado a ese hábitat garantizando la no afección al medio natural.

- ii. En caso de que en los lugares elegidos para fondear exista presencia de praderas marinas, conviene modificar la ubicación, comunicando, en este caso, los cambios a los órganos responsables de costas y del medio natural.
- iii. Elección de puntos de anclaje ecológicos en lugar de bloques de hormigón macizos sin cavidades.
- iv. No se realizarán otras instalaciones no previstas en este proyecto.
- v. Sensibilización y educación ambiental del personal que vaya a llevar a cabo la instalación que deberá de estar formado y sensibilizado con el medio.
- vi. Se exigirá el cumplimiento de objetivos de sostenibilidad en la compra del suministro (boyas, boyarines, cordadas y fondeos) y, en su caso, en la licitación del suministro e instalación.
- vii. Se evitará el arrastre de cualquier elemento sobre el medio marino, verificando el correcto asentamiento de los fondeos.
- viii. Durante los meses en que se retire la instalación, se retirarán junto con las balizas los puntos de anclaje o fondeo, dejando desprovisto el fondo marino de cualquier instalación.
- ix. A toda embarcación que intervenga en la instalación de estos canales le será exigido estar al corriente de las inspecciones técnicas obligatorias.
- x. Las embarcaciones y/u otra maquinaria interviniente (grúas) deberán permanecer con el motor parado evitando los impactos sonoros sobre el medio.
- xi. El repostaje de las embarcaciones implicadas, cuando fuese necesario, se realizará exclusivamente en el Puerto Deportivo Juan Montiel, nunca a pie de playa.



2. CONSECUCIÓN DE LOS OBJETIVOS AMBIENTALES DE LA ESTRATEGIA MARINA LEVANTINO-BALEAR.

Objetivo específico A. “Proteger y preservar el medio marino, incluyendo su biodiversidad, evitar su deterioro y recuperar los ecosistemas marinos en las zonas que se hayan visto afectados negativamente”.

A.1 Asegurar la conservación y recuperación de la biodiversidad marina a través de instrumentos y medidas efectivos.

Objetivo ambiental A.1.1:

Reducir la intensidad y área de influencia de las presiones antropogénicas significativas sobre los hábitats bentónicos, con especial atención a los hábitats biogénicos y/o protegidos que representan puntos calientes de biodiversidad y son clave para asegurar los servicios y funciones del medio marino: praderas de fanerógamas marinas, hábitats de roca infralitoral y circalitoral, fondos de *maërl*, comunidades profundas de corales de aguas frías, comunidades dominadas por pennatuláceos, agregaciones de esponjas circalitorales y profundas y jardines de coral. En particular evitar la pesca con artes y aparejos de fondo sobre los hábitats y paisajes submarinos más sensibles, como los montes submarinos, comunidades de coralígeno y *maërl* y praderas de fanerógamas; evitar o reducir el fondeo sobre los hábitats de roca infralitoral y circalitoral y praderas de fanerógamas marinas; evitar o reducir la construcción de infraestructuras que puedan afectar a hábitats de roca infralitoral y circalitoral y praderas de fanerógamas marinas; evitar/reducir los efectos directos e indirectos de los dragados sobre los hábitats bentónicos vulnerables; y evitar los efectos adversos de la explotación de recursos marinos no renovables sobre los hábitats biogénicos y/o protegidos.

Tipo de objetivo: presión

Descriptores con los que se relaciona: D1, D6

Indicador asociado: superficie (o cualquier tipo de indicador apropiado) de hábitats biogénicos y/o hábitats protegidos potencialmente afectados por actividades humanas y sus tendencias

<p>Objetivo ambiental A.1.4:</p> <p>Reducir las principales causas de mortalidad y disminución de las poblaciones de grupos de especies no comerciales en la cima de la cadena trófica (mamíferos marinos, reptiles, aves marinas, elasmobranquios pelágicos y demersales), tales como capturas accidentales, colisiones con embarcaciones, ingestión de basuras marinas, depredadores terrestres introducidos, contaminación, destrucción de hábitats y sobrepesca.</p>
Tipo de objetivo: presión
Descriptores con los que se relaciona: D1, D3, D4
Indicador asociado: mortalidad de las poblaciones de grupos de especies en la cima de la cadena trófica

Objetivo específico B. Prevenir y reducir los vertidos al medio marino, con miras a eliminar progresivamente la contaminación del medio marino, para velar por que no se produzcan impactos o riesgos graves para la biodiversidad marina, los ecosistemas marinos, la salud humana o los usos permitidos del mar.

B.1. Adoptar y aplicar las medidas necesarias para que la introducción de materia o energía en el medio marino no produzca efectos negativos significativos sobre los ecosistemas ni los bienes y servicios provistos por el medio marino.

<p>Objetivo ambiental B.1.5</p> <p>Reducir la cantidad de basuras marinas generadas por fuentes tanto terrestres como marítimas.</p>
Tipo de objetivo: presión
Descriptores con los que se relaciona: D10
Indicador asociado: cantidad de basuras marinas en las costas y/o la plataforma continental

Se espera que la instalación de carácter temporal ITA 7.0 “Circuito para navegación de motos náuticas, canal de lanzamiento y varada de embarcaciones y punto de control

en playa la Casica Verde, en Águilas” no supondrá un impacto sobre los valores de la Zona de Especial Conservación de la Red Natura 2000 ES 6200029 “Franja Litoral Sumergida de la Región de Murcia”, siempre y cuando se cumplan las medidas y condiciones que indica el propio plan de gestión integral de dicha Zona de Especial Conservación.

Atendiendo a los objetivos ambientales A1.1 y A1.4 esta actuación no impedirá el cumplimiento de estos, dado que no ejercerá impactos negativos sobre la conservación del estado favorable de los hábitats y especies existentes, siempre que se cumplan las medidas correctoras propuestas.

En relación con el objetivo ambiental B1.5, la instalación conllevará la elaboración de un plan de prevención y gestión de todos los residuos que pudieran generarse durante las labores implicadas en la instalación, montaje y desmontaje, lo que garantizará la mínima aparición de basuras marinas.

3. CARACTERÍSTICAS

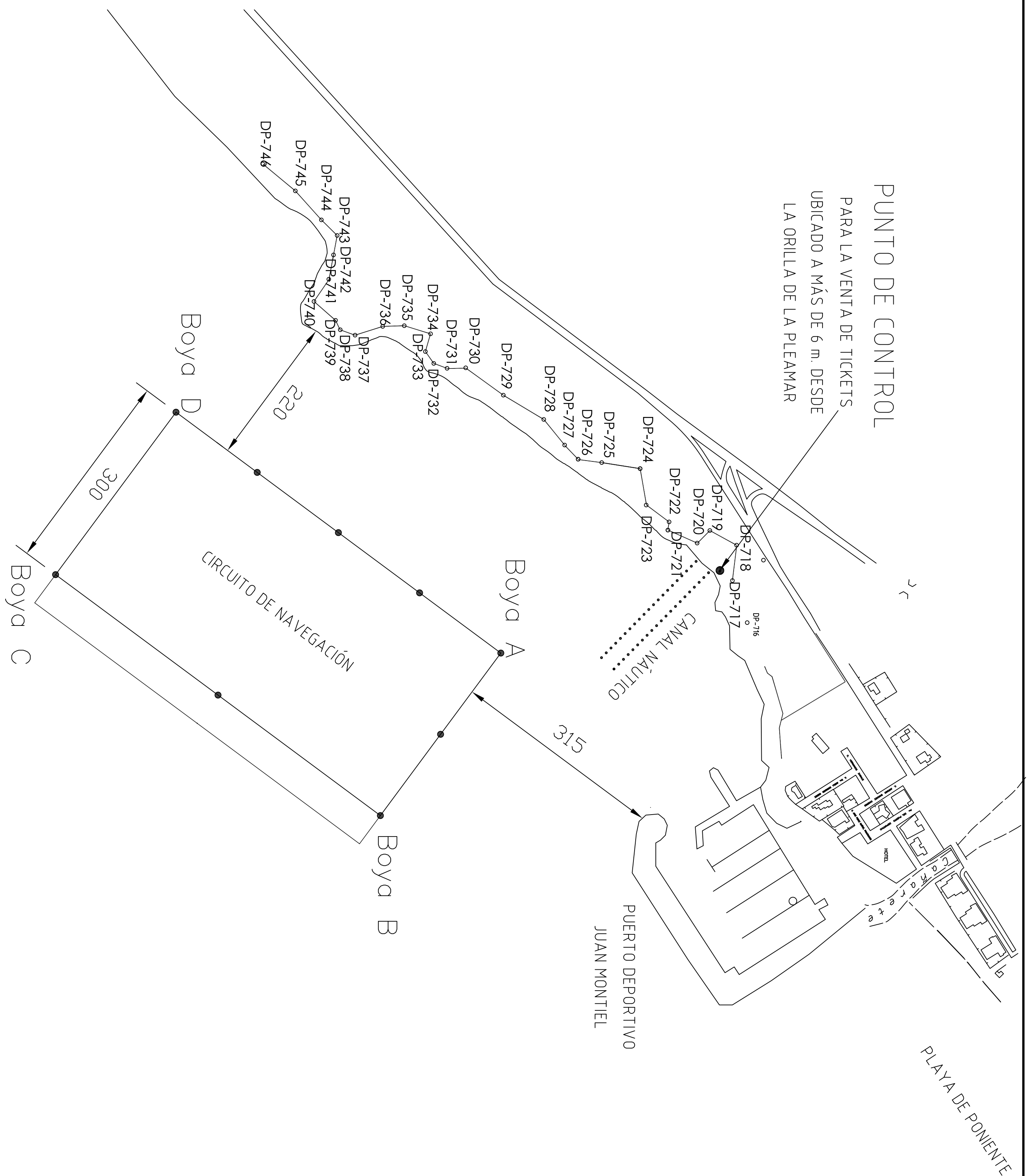
- a) Canal náutico asociado a actividad de alquiler de motos acuáticas en playa La Casica Verde. Este canal tendrá una longitud de 145 metros y 18 metros de ancho, estando compuesto por
 - i. 2 Uds de boya esférica color amarillo situadas en cada extremo del canal náutico.
 - ii. 2 Uds de boya Cónica y Cilíndrica, ambas de Ø 660 mm, en colores verde y rojo indicadoras de babor y estribor.
 - iii. Dos hileras de boyarín tórico de 280 mm de diámetro marcando el canal.
 - iv. 4 Uds de fondeo ecológico tipo helicoidal a cada una de las boyas esféricas de inicio y a las boyas de babor y estribor.
- b) Circuito de navegación de motos náuticas de superficie rectangular de 180.000 m² y lados de 300 y 600 metros.
 - i. 9 Uds de boya esférica color amarillo y Ø400 mm distribuidas equidistantemente a lo largo del perímetro del rectángulo, 5 en uno de los lados mayores, y tres en el otro lado mayor, una en el lado orto más próximo al puerto deportivo.

- ii. 9 Uds de fondeo ecológico para sustentar cada una de las boyas al lecho marino
- iii.
- iv. 2 Uds de cordada de boyarín tórico para unir boyas de 40 (opcional) sin anclaje al fondo.

En Águilas, en fecha al margen
[DOCUMENTO CON FIRMA DIGITAL]

13. ANEXOS

- a. Plano de situación de instalación ITA 7.0/2021
- b. Ortofoto con zonas de especial conservación “ZEC”, lugares de interés comunitario “LIC” y espacios naturales protegidos por la Ley 4/1992 “ENP” en el t.m. de Águilas.
- c. Ortofoto con hábitats marinos en el litoral aquileño, sección 2ª “La Casica Verde”



Localización puntos de fondeo

- Boya A X: 623682 - Y:4139277 / Long -1,60277165; Lat 37,3920130
- Boya B X: 623923 - Y:4139098 / Long -1,60007983; Lat 37,3903679
- Boya C X: 623566 - Y:4138616 / Long -1,60419219; Lat 37,3860722
- Boya D X: 623325 - Y:4138795 / Long -1,60688395; Lat 37,3877172



AYUNTAMIENTO DE ÁGUILAS

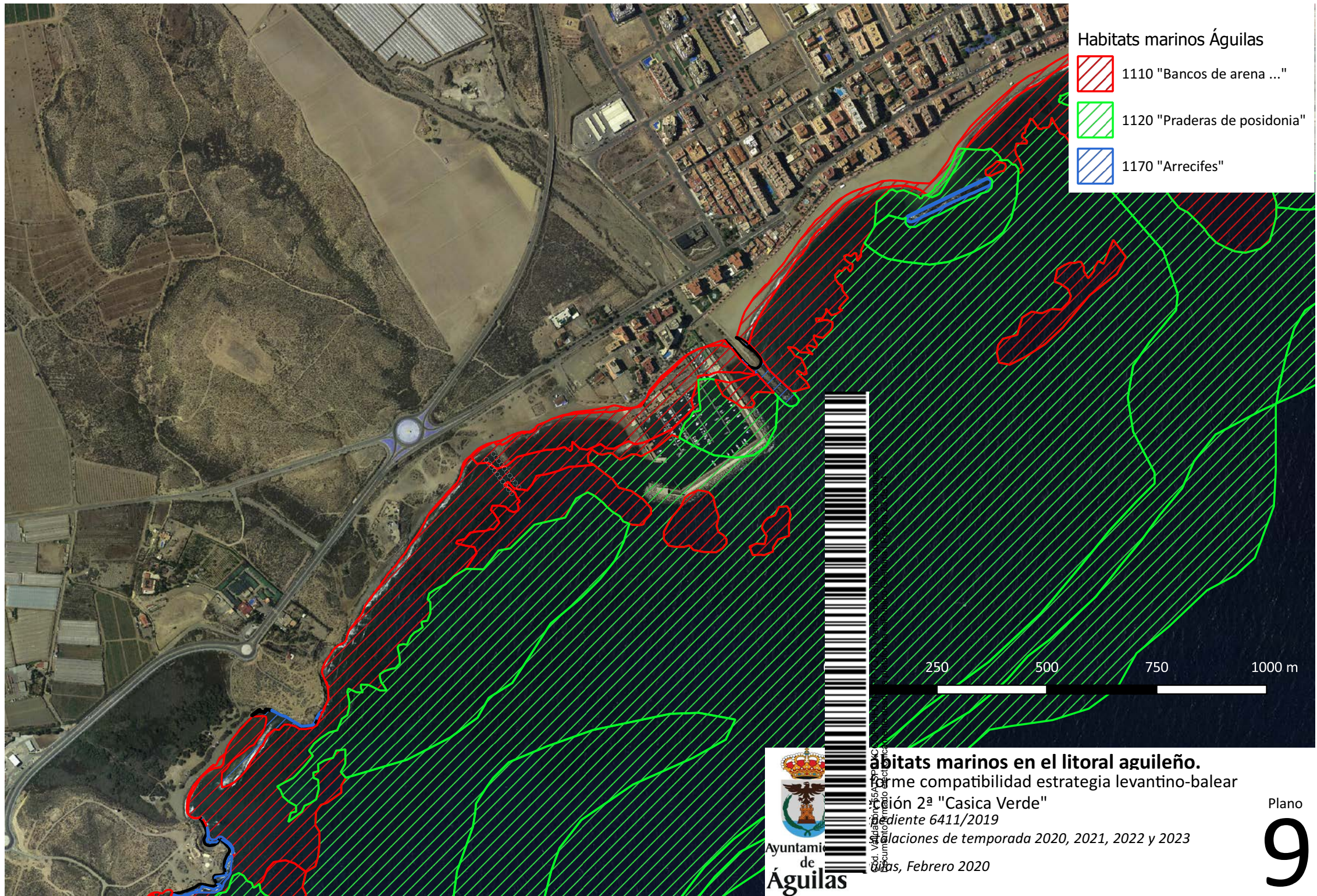
INSTALACIONES DE TEMPORADA EN DPMT

ITA 7.0 "Circuito para motos náuticas, canal de lanzamiento y varada y punto de control en Playa La Casica Verde"

Deslinde DL-47-MU
Circuito: DP724 - DP744
Canal: DP718 - DP719
Control: DP718 - DP717

Periodo instalación: 1 junio - 30 septiembre
Años: 2020, 2021, 2022 y 2023

PLANO 7.0 bis



Habitats marinos Águilas

- 1110 "Bancos de arena ..."
- 1120 "Praderas de posidonia"
- 1170 "Arrecifes"

250 500 750 1000 m



Habitats marinos en el litoral aguileno.
Plano de compatibilidad estrategia levantino-balear
Zona 2ª "Casica Verde"
Resolución 6411/2019
Medidas de conservación de temporada 2020, 2021, 2022 y 2023
Águilas, Febrero 2020



ENP Ley 4/1992 "Parque
reg. Cabo Cope-Calnegre"

ES6200031 LIC "Cabo
Cope"

ES6200048 LIC "Medio
Marino"

ES6200007 LIC "Islas e islotes
del Mediterráneo"

ENP Ley 4/1992 "Paisaje
protegido Cuatro Calas"

ES6200010 LIC "Cuatro Calas"

Leyenda



ENP_Ley 4/1992

- ENP_Paisaje_protegido_Cuatro_Calas
- ENP_Parque_CaboCope_Calnegre

LIC-ZEC

- ES6200048_Medio_Marino
- ES6200029_Fanja_Litoral_sumergida
- ES6200007_Islas_e_islotes_Medit
- ES6200010_Cuatro_Calas
- ES6200035_SierraAlmenara
- ES6200031_CaboCope

0 1 2 3 4 km

Ayuntamiento de Águilas
Instalaciones de temporización 2020-2023
Espacios naturales protegidos por la Ley 4/1992 y de la Red Natura 2000
Escala 1:50.000
Febrero 2020

Código de Validación: 55AJ
Documento firmado el