



# Plantilla de Firmas Electrónicas del Ilustre Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Cantabria



Código seguro de Verificación : GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida

## RESUMEN DE FIRMAS DEL DOCUMENTO

COLEGIADO1

**GUTIERREZ MARTIN RAQUEL - 72037371Z**  
Firmado digitalmente por GUTIERREZ MARTIN RAQUEL - 72037371Z  
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES, serialNumber=IDCES-72037371Z, givenName=RAQUEL, sn=GUTIERREZ MARTIN, cn=GUTIERREZ MARTIN RAQUEL - 72037371Z  
Fecha: 2022.12.12 17:35:23 +01'00'

COLEGIADO2

COLEGIADO3

COLEGIO

COLEGIO

OTROS

OTROS

<b>COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE CANTABRIA</b>	
Nº Colegiado: 3607 RAQUEL GUTIERREZ MARTIN	Nº VISADO: 126626-04
FECHA: 23/12/2022	
<b>VISADO</b>	
CUMPLIMIENTO DEL ART. 13, PUNTO 2, APDOS. A Y B DE LA LEY 25/2009	
Habilitación profesional del autor del trabajo: Si	
Objeto del visado: <b>FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO</b>	
Extremas de la Ley 25/2009, de 10 de febrero, son los siguientes:	
a) La identidad y habilitación profesional del autor del trabajo.	
b) La corrección e integridad formal de la documentación del trabajo profesional.	
de acuerdo con la normativa aplicable al trabajo del que se trate.	

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

Documento visado electrónicamente al Colegiado número: 3607 RAQUEL GUTIERREZ MARTIN

Responsabilidad colegial: En los casos de daños derivados del trabajo profesional visado, de los que resulte responsable el profesional autor del trabajo, el Colegio responderá subsidiariamente de los daños que hubieran debido ser puestos de manifiesto por este Colegio al visar el trabajo y que guarden relación directa con los elementos que han sido objeto de control colegial en este visado. Código de verificación único: 4fmmjngjg36320ZZZ57Z149970



**PROMOTOR: VIESGO DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L.**

SEPARATA PARA EL MINISTERIO DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y RETO DEMOGRÁFICO - DEMARCACIÓN DE COSTAS EN CANTABRIA, DEL PROYECTO:

**SOTERRAMIENTO LAT 12/20 kV  
MALIAÑO-IRIS ENTRE EL CT  
EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL  
(3777) E INSTALACIÓN DE NUEVOS CTS  
PREFABRICADOS  
T.M. CAMARGO. CANTABRIA.**

CÓDIGO DEL PROYECTO

**SPY22032C-S001-A**

**DEPARTAMENTO:** INGENIERÍA  
**PROYECTADO:** R.G.M. / PROESTE  
**LOCALIZACIÓN:** CAMARGO / CANTABRIA

FECHA	11.11.2022	
EDICIÓN	1	

**COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE CANTABRIA**

Nº Colegiado: 3607 RAQUEL GUTIERREZ MARTIN  
FECHA: 23/12/2022 NºVISADO: 126626-04

**VISADO**

CUMPLIMIENTO DEL ART. 13, PUNTO 2, APDOS. A Y B DE LA LEY 25/2009  
Habilitación profesional del autor del trabajo. Si el autor del trabajo es profesional: Sí  
Objeto del visado: **Extremadura**

Horario peninsular  
son los siguientes:  
a) La identidad y habilitación profesional del autor del trabajo.  
b) La corrección e integridad formal de la documentación del trabajo profesional.  
de acuerdo con la normativa aplicable al trabajo del que se trate.

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>





## DOCUMENTOS

MEMORIA

PRESUPUESTO

REPORTAJE FOTOGRÁFICO

PLANIMETRÍA

Documento visado electrónicamente al Colegiado número: 3607 RAQUEL GUTIERREZ MARTIN

Responsabilidad colegial: En los casos de daños derivados del trabajo profesional visado, de los que resulte responsable el profesional autor del trabajo, el Colegio responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto por este Colegio al visar el trabajo y que guarden relación directa con los elementos que han sido objeto de control colegial en este visado. Código de verificación único: 411m1ngfj63520zzz37z7494916

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c



# MEMORIA

**Documento visado electrónicamente al Colegiado número: 3607 RAQUEL GUTIERREZ MARTIN**

Responsabilidad colegial: En los casos de daños derivados del trabajo profesional visado, de los que resulte responsable el profesional autor del trabajo, el Colegio responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto por este Colegio al visar el trabajo y que guarden relación directa con los elementos que han sido objeto de control colegial en este visado. Código de verificación único: 4fmmjgfej063202zzz37z7494976

ÁMBITO- PREFIJO

**GEISER**

Nº registro

**REGAGE23e00000131073**

CSV

**GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c**

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

**<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>**

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

**02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular**



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

## INDICE

1. ANTECEDENTES
2. OBJETO DE LA SEPARATA
3. PETICIONARIO
4. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN
5. REGLAMENTACIÓN Y DISPOSICIONES ADICIONALES
6. EMPLAZAMIENTO
7. CARACTERÍSTICAS DE LAS OBRAS
8. CARACTERÍSTICAS GENERALES
  - 8.1 LÍNEA DE ALTA TENSIÓN SUBTERRÁNEA
  - 8.2 CENTROS DE TRANSFORMACIÓN
  - 8.3 LÍNEA DE ALTA TENSIÓN AÉREA
9. AFECCIONES
  - 9.1 AFECCIÓN Nº1
    - 9.1.1 Identificación de la afección
    - 9.1.2 Ocupación Zona SP
10. DOCUMENTACIÓN
11. CONCLUSIÓN



**Documento visado electrónicamente al Colegiado número: 3607 RAQUEL GUTIERREZ MARTIN**

Responsabilidad colegial: En los casos de daños derivados del trabajo profesional visado, de los que resulte responsable el profesional autor del trabajo, el Colegio responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto por este Colegio al visar el trabajo y que guarden relación directa con los elementos que han sido objeto de control colegial en este visado. Código de verificación único: 4f1m1ng1e36320zzz37z7494976

ÁMBITO- PREFIJO

**GEISER**

Nº registro

**REGAGE23e00000131073**

CSV

**GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c**

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

**<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>**

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

**02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular**



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c



## 1. ANTECEDENTES

Se redacta la presente Licencia Municipal para **SOTERRAMIENTO LAT 12/20 kV MALIAÑO-IRIS ENTRE EL CT EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE NUEVOS CTS PREFABRICADOS**, por encargo de VIESGO DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L., con C.I.F.: B-62.733.159 y domicilio social C/ Isabel Torres, 25 CP: 39011 Santander (Cantabria), para ser tramitada ante el **Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico – Demarcación de Costas en Cantabria**.

## 2. OBJETO DE LA SEPARATA

La finalidad del presente proyecto es la eliminación de las líneas aéreas 12/20 kV Maliaño-Iris entre CT Embarcadero (6346) y CT El Arenal (3777) existentes dentro de la Zona de Dominio Público Marítimo-Terrestre en la Ría de Boo, en el término municipal de Camargo. Para ello, se llevará a cabo la instalación de nuevos centros de transformación en edificios prefabricados que sustituirán a los CTs intemperies existentes en la zona y se ejecutarán nuevas líneas subterráneas para realizar el enlace entre los nuevos centros de transformación y los existentes.

Se instalará un nuevo apoyo proyectado P-4A del tipo C-4500-14 bajo línea aérea existente, se realizará una conversión aéreo-subterránea para enlazar la línea aérea existente con la línea subterránea proyectada y se retensará el conductor aéreo existente.

El conductor utilizado para las líneas subterráneas será HEPZ1- 12/20 kV 1X240 K Al + H16, transcurrirán por canalización existente y proyectada con tubos Ø 160 mm y se ejecutarán 111 arquetas troncopiramidales.

Se instalarán 4 centros de transformación prefabricados (CT Embarcadero, CT Depósito de Aguas, CT El Arenal y CT Solana), 1 centro de seccionamiento (CS Diputación) y se realizará la reforma del centro de transformación existente CT Ría del Carmen (8685). Los nuevos centros de transformación sustituirán a los siguientes CTs intemperies: CTI Embarcadero (6346), CTI Depósito de Aguas (8573) y CTI El Arenal (3777).

Se desmontarán 15 apoyos metálicos AT, 3 apoyos de hormigón AT, 2.110 m de línea aérea existente entre los apoyos a desmontar, 480 m de conductor subterráneo existente, 3 centros de transformación intemperie (CTI Embarcadero (6346), CTI Depósito de Aguas (8573) y CTI El Arenal (3777) y el CT prefabricado Inmecansa (3366).

Se presenta esta separata a fin de obtener del **Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico – Demarcación de Costas en Cantabria**, las preceptivas

Memoria  
SOTERRAMIENTO LAT 12/20 kV MALIAÑO-IRIS ENTRE EL CT  
EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE  
NUEVOS CTS PREFABRICADOS

PROESTE: S221060  
Pág. 1 de 10

ÁMBITO- PREFIJO	CSV	FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO
GEISER	GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c	02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular
Nº registro	DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN	
REGAGE23e0000131073	https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida	





autorizaciones de la afeción que producen las instalaciones objeto de este documento, según se detalla en el apartado de planos.

### 3. PETICIONARIO

El peticionario de la licencia de obra es: **VIESGO DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L.**

### 4. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN

El presupuesto correspondiente a la obra civil en la zona de afeción asciende a **DOSCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL NOVENTA EUROS CON OCHENTA Y DOS CÉNTIMOS (242.090,82€).**

### 5. REGLAMENTACIÓN Y DISPOSICIONES ADICIONALES

La presente licencia recoge las características de los materiales, los cálculos que justifican su empleo y la forma de ejecución de las obras a realizar, dando con ello cumplimiento a las siguientes disposiciones:

- Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica.
- Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico.
- Normalización Nacional (Normas UNE).
- Ordenanzas municipales.
- Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión (Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto).
- Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23.
- Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09 (Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero).
- Recomendaciones AMYS.
- Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas.

Memoria  
SOTERRAMIENTO LAT 12/20 kV MALIAÑO-IRIS ENTRE EL CT  
EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE  
NUEVOS CTS PREFABRICADOS

PROESTE: S221060  
Pág. 2 de 10

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

## 6. EMPLAZAMIENTO

Según se indica en el plano de situación que se adjunta, las instalaciones incluidas en la presente memoria están ubicadas en C/ El Real, Av. Juan Carlos I, Av. Parayas y Pol. Industrial la Cerrada, Camargo, en el término municipal de Camargo en la provincia de Cantabria. Las coordenadas del emplazamiento UTM (ETRS89) son:

- Inicio (apoyo P-4a proyectado) → X: 432.866; Y: 4.806.962; Huso: 30.
- Fin (nuevo CT Arenal) → X: 434.294; Y: 4.807.861; Huso: 30.

## 7. CARACTERÍSTICAS DE LAS OBRAS

Se solicita licencia para ejecutar las siguientes obras:

### • L.A.T. AÉREA 12/20 KV MALIAÑO-IRIS ENTRE APOYO EXISTENTE A39129 Y APOYO PROYECTADO P-4A:

- Instalar un apoyo metálico del tipo C-4500-14-L3.
- Realizar una conversión aéreo-subterránea en apoyo proyectado.
- Realizar retensado del conductor aéreo existente.

### • LÍNEAS SUBTERRÁNEAS 12/20 KV MALIAÑO-IRIS:

#### Obra civil:

- Ejecutar canalización con 8 tubos Ø 160mm: 53 m en calzada, 6 m en acera y 24 m en tierra.
- Ejecutar canalización con 4 tubos Ø 160mm: 2.938 m en calzada, 2 m en acera y 53 m en tierra.
- Ejecutar 543 m de canalización con 6 tubos Ø 160mm en calzada.
- Ejecutar 26 m de canalización con 2 tubos Ø 160mm en calzada.
- Realizar 111 arquetas troncopiramidales.
- Realizar catas para localizar servicios existentes.
- Realizar limpieza de arquetas y tubos existentes.

### ○ L.A.T.S. 12/20 KV MALIAÑO-IRIS ENTRE APOYO PROYECTADO P-4A Y NUEVO CT EMBARCADERO:

#### Obra eléctrica:

- Aportación y tendido de 370 m de conductor subterráneo del tipo HEPRZ1 12/20 kV 1x240 K Al + H16 entre el apoyo proyectado P-4A y el nuevo CT Embarcadero.
- Realizar conexión con la línea aérea en la conversión aéreo-subterránea proyectada.
- Instalar terminales y conectar línea en el nuevo CT Embarcadero.

Memoria  
SOTERRAMIENTO LAT 12/20 KV MALIAÑO-IRIS ENTRE EL CT  
EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE  
NUEVOS CTS PREFABRICADOS

PROESTE: S221060  
Pág. 3 de 10



○ **L.A.T.S. 12/20 KV MALIAÑO-IRIS ENTRE NUEVO CT EMBARCADERO Y CT RÍA DEL CARMEN (8685):**

Obra eléctrica:

- Aportación y tendido de 380 m de conductor subterráneo del tipo HEPRZ1 12/20 kV 1x240 K Al + H16 entre el nuevo CT Embarcadero y el CT Ría del Carmen (8685).
- Instalar terminales y conectar línea en el nuevo CT Embarcadero y en el CT Ría del Carmen (8685).

○ **L.A.T.S. 12/20 KV MALIAÑO-IRIS ENTRE NUEVO CT EMBARCADERO Y NUEVO CT DEPÓSITO DE AGUAS:**

Obra eléctrica:

- Aportación y tendido de 900 m de conductor subterráneo del tipo HEPRZ1 12/20 kV 1x240 K Al + H16 entre el nuevo CT Embarcadero y el nuevo CT Depósito de Aguas.
- Instalar terminales y conectar línea en el nuevo CT Embarcadero y en el nuevo CT Depósito de Aguas.

○ **L.A.T.S. 12/20 KV MALIAÑO-IRIS ENTRE NUEVO CT DEPÓSITO DE AGUAS Y NUEVO CT SOLANA:**

Obra eléctrica:

- Aportación y tendido de 600 m de conductor subterráneo del tipo HEPRZ1 12/20 kV 1x240 K Al + H16 entre el nuevo CT Depósito de Aguas y el nuevo CT Solana.
- Instalar terminales y conectar línea en el nuevo CT Depósito de Aguas y en el nuevo CT Solana.

○ **L.A.T.S. 12/20 KV MALIAÑO-IRIS ENTRE NUEVO CS DIPUTACIÓN Y CT PARTICULAR DIPUTACIÓN (9249):**

Obra eléctrica:

- Aportación y tendido de 190 m de conductor subterráneo del tipo HEPRZ1 12/20 kV 1x240 K Al + H16 entre el nuevo CS Diputación y el CT Particular Diputación.
- Instalar terminales y conectar línea en el nuevo CS Diputación y en el CT Particular Diputación.

○ **L.A.T.S. 12/20 KV MALIAÑO-IRIS ENTRE NUEVO CS DIPUTACIÓN Y CT S. BAHÍA NUCLEARES (3370):**

Obra eléctrica:

- Aportación y tendido de 545 m de conductor subterráneo del tipo HEPRZ1 12/20 kV 1x240 K Al + H16 entre el nuevo CS Diputación y el CT Bahía Nucleares.

*Memoria  
SOTERRAMIENTO LAT 12/20 kV MALIAÑO-IRIS ENTRE EL CT  
EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE  
NUEVOS CTS PREFABRICADOS*

*PROESTE: S221060  
Pág. 4 de 10*

ÁMBITO- PREFIJO

**GEISER**

Nº registro

**REGAGE23e00000131073**

CSV

**GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c**

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

**<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>**

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

**02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular**



- Instalar terminales y conectar línea en el nuevo CS Diputación y en el CT Bahía Nucleares.

o **L.A.T.S. 12/20 KV MALIAÑO-IRIS CT S. BAHÍA NUCLEARES (3370) Y NUEVO CT EL ARENAL:**

Obra eléctrica:

- Aportación y tendido de 685 m de conductor subterráneo del tipo HEPRZ1 12/20 kV 1x240 K Al + H16 entre el CT S. Bahía Nucleares y el nuevo CT El Arenal.

- Instalar terminales y conectar línea en el CT S. Bahía Nucleares y en el nuevo CT El Arenal.

o **L.A.T.S. 12/20 KV MALIAÑO-IRIS ENTRE NUEVO CT EL ARENAL Y CT CLUB PARAYAS (1006):**

Obra eléctrica:

- Aportación y tendido de 450 m de conductor subterráneo del tipo HEPRZ1 12/20 kV 1x240 K Al + H16 entre el nuevo CT El Arenal y el CT Club Parayas.

- Instalar terminales y conectar línea en el nuevo CT El Arenal y en el CT Club Parayas.

o **L.A.T.S. 12/20 KV MALIAÑO-IRIS ENTRE NUEVO CT EL ARENAL Y CT EL PUNTAL (5303):**

Obra eléctrica:

- Aportación y tendido de 920 m de conductor subterráneo del tipo HEPRZ1 12/20 kV 1x240 K Al + H16 entre el nuevo CT El Arenal y CT El Puntal.

- Instalar terminales y conectar línea en el nuevo CT El Arenal y en el CT El Puntal.

o **L.A.T.S. 12/20 KV MALIAÑO-IRIS ENTRE CT EL PUNTAL (5303) Y NUEVO CS DIPUTACIÓN:**

Obra eléctrica:

- Aportación y tendido de 465 m de conductor subterráneo del tipo HEPRZ1 12/20 kV 1x240 K Al + H16 entre el CT El Puntal y el nuevo CS Diputación.

- Instalar terminales y conectar línea en el CT El Puntal y en el nuevo CS Diputación.

o **L.A.T.S. 12/20 KV MALIAÑO-IRIS ENTRE NUEVO CT SOLANA Y NUEVO CS DIPUTACIÓN:**

Obra eléctrica:

- Aportación y tendido de 215 m de conductor subterráneo del tipo HEPRZ1 12/20 kV 1x240 K Al + H16 entre el nuevo CT Solana y el nuevo CS Diputación.

- Instalar terminales y conectar línea en el nuevo CT Solana y en el nuevo CS Diputación.

Memoria  
SOTERRAMIENTO LAT 12/20 KV MALIAÑO-IRIS ENTRE EL CT  
EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE  
NUEVOS CTS PREFABRICADOS

PROESTE: S221060  
Pág. 5 de 10

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

o **L.A.T.S. 12/20 KV MALIAÑO-IRIS ENTRE NUEVO CT SOLANA Y EMPALME PROYECTADO:**

Obra eléctrica:

- Aportación y tendido de 30 m de conductor subterráneo del tipo HEPRZ1 12/20 kV 1x240 K Al + H16 entre el nuevo CT Solana y empalme proyectado.
- Instalar terminales y conectar línea en el nuevo CT Solana.
- Realizar empalme con el conductor subterráneo existente en arqueta nº 49 proyectada.

• **CENTROS DE TRANSFORMACIÓN PREFABRICADOS:**

o **NUEVO CT "EMBARCADERO":**

- Instalar un centro de transformación prefabricado con celdas SF6 (3L+1P), un CBT y el transformador de 250 kVA recuperado del actual CTI Embarcadero (6346).

o **NUEVO CT "DEPÓSITO DE AGUAS":**

- Instalar un centro de transformación prefabricado con celdas SF6 (2L+1P), un CBT y el transformador de 250 kVA recuperado del actual CTI Depósito de Aguas (8573).

o **NUEVO CT "EL ARENAL":**

- Instalar un centro de transformación prefabricado con celdas SF6 (3L+1P), un CBT y el transformador de 50 kVA recuperado del actual CTI El Arenal (3777).

o **NUEVO CS "DIPUTACIÓN":**

- Instalar un centro de seccionamiento prefabricado con celdas SF6: 3 celdas de línea, 1 celda de interruptor y 1 celda para servicios auxiliares.

o **NUEVO CT "SOLANA":**

- Instalar un centro de transformación prefabricado con celdas SF6 (3L+1P), un CBT y un transformador proyectado de 400 kVA.

• **REFORMA CT RÍA DEL CARMEN (8685):**

Obra civil:

- Realizar depósito de recogida de aceite para el transformador existente.
- Pintar y sanear techo y paredes del CT.

Obra eléctrica:

- Instalar una nueva celda de línea con aislamiento integral en SF6.
- Sustituir puente de M.T. entre la celda de protección y el transformador existente.

Memoria  
SOTERRAMIENTO LAT 12/20 KV MALIAÑO-IRIS ENTRE EL CT  
EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE  
NUEVOS CTS PREFABRICADOS

PROESTE: S221060  
Pág. 6 de 10

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

- Sustituir puentes de B.T. entre el CBT y el transformador existente.
- Sustituir y mejorar el alumbrado y alumbrado de emergencia del Centro de Transformación, instalando pantallas estancas tipo led y luminarias de emergencia.
- Instalar nuevo cuadro de servicios auxiliares.
- Adecuar red de p.a.t. de protección del C.T., se sustituirán los conductores y varillas no válidos y se conectará la nueva apartamenta a la p.a.t. de protección del C.T.

## 8. CARACTERÍSTICAS GENERALES

Las principales características de la línea proyectada son las siguientes:

Tensión nominal de la red, UN	20 kV
Tensión más elevada de la red, Us	24 kV
Número de Circuitos	Uno
Canalización	Bajo Tubo
Nº Tubos	2, 4, 6 y 8 Tubos Ø 160 mm
Arquetas	111 arquetas troncopiramidales
Número de conductores por fase	Uno
Conductor subterráneo AT	HEPRZ1- 12/20 kV 1X240 K Al + H16
Apoyos proyectados AT	1 C-4500-14 armado tipo L3
Aislamiento	Aisladores poliméricos
Conductor aéreo AT	94-AL1/22-ST1A (LA 110) existente a retensar
Conductor subterráneo BT	XZ1 0,6/1 kV 3(1x240)+1x150 Al
Centros de Transformación	CTS prefabricados de hormigón

La obra civil se realizará adaptándose tanto a la normativa vigente como a las normas de la empresa suministradora **Viesgo Distribución Eléctrica, S.L.**

Las características específicas de las obras están definidas en los apartados planos.

### 8.1 LÍNEA DE ALTA TENSIÓN SUBTERRÁNEA

El conductor subterráneo proyectado será del tipo HEPRZ1-12/20 kV 1X240 K Al + H16, las principales características del conductor son las siguientes:

Sección	1x240 mm <sup>2</sup>
Diámetro exterior	36,9 mm
Radio mínimo de curvatura	555 mm
Peso	1.635 kg/m

Memoria  
SOTERRAMIENTO LAT 12/20 kV MALIAÑO-IRIS ENTRE EL CT  
EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE  
NUEVOS CTS PREFABRICADOS

PROESTE: S221060  
Pág. 7 de 10

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e0000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

Resistencia eléctrica a 105°C	0,17 Ω/km
Capacidad de transporte (Pmáx)	3.671 kW
Tensión Uo/Un	12/20 kV
Tensión máxima	24 kV
Intensidad máxima admisible (enterrado)	365 A
Intensidad máxima admisible (bajo tubo)	345 A

Las líneas subterráneas se realizarán bajo canalización entubada. La profundidad, hasta la parte superior del tubo más próximo a la superficie, no será menor de 0,6 metros en acera o tierra, ni de 0,8 metros en calzada.

El diámetro exterior de los tubos será de 160 mm. con un diámetro interior mínimo de 120 mm.

## 8.2 CENTROS DE TRANSFORMACIÓN

Las principales características de los centros de transformación proyectados son las siguientes:

Tipo	Prefabricados de hormigón
Dimensiones	4,45 m x 2,40 m x 2,62 m 2,60 m x 2,40 m x 2,63 m
Aparamenta	Celdas SF6, CBT y trafo
Potencia máxima admisible	630 kVA
Relación de transformación	12.000/400-230 V

Alrededor de los centros de transformación se realizará una acera perimetral de un metro de ancho y se instalarán las puestas a tierra de protección y de servicio.

Los Centros de Transformación objeto del presente proyecto se ajustarán a lo especificado en el Proyecto Tipo de Centros de Transformación en edificio prefabricado de VIESGO (Código: PT-CTEP.01 Edición: Jul-17)

## 8.3 LÍNEA DE ALTA TENSIÓN AÉREA

El conductor aéreo existente es del tipo 47-AL1/8-ST1A (LA 56), las principales características del conductor son las siguientes:

Sección	116,2 mm <sup>2</sup>
Diámetro	14 mm
Masa por unidad de longitud	432,50 kg/Km

Memoria  
SOTERRAMIENTO LAT 12/20 kV MALIAÑO-IRIS ENTRE EL CT  
EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE  
NUEVOS CTS PREFABRICADOS

PROESTE: S221060  
Pág. 8 de 10



Módulo de elasticidad	8.200 kg/ mm <sup>2</sup>
Coefficiente de dilatación lineal	17,80 x 10 <sup>-6</sup>
Peso	0,425 daN/m
Carga de rotura	4.317 daN
Tense Máximo	515 daN
Resistencia eléctrica	0,3067 Ω/km
Intensidad máxima admisible	318 A

Los apoyos estarán consolidados por fundaciones adecuadas o bien directamente empotrados en el terreno, asegurando su estabilidad frente a las sollicitaciones actuantes y a la naturaleza del suelo. En su instalación deberá observarse:

- Los apoyos metálicos serán cimentados en macizos de hormigón o mediante otros procedimientos avalados por la técnica (pernos, etc.). La cimentación deberá construirse de forma tal que facilite el deslizamiento del agua, y cubra, cuando existan, las cabezas de los pernos.

## 9. AFECCIONES

### 9.1 AFECCIÓN N°1

#### 9.1.1 Identificación de la afección

Las características de la afección son las siguientes:

- Servicio afectado: **Zona de Servidumbre de Protección del DPMT.**
- Tipo de afección: subterránea.
- Coordenadas UTM (ETRS89):
  - Inicio afección → X: 432.764; Y: 4.806.654; Huso: 30.
  - Fin afección → X: 434.294; Y: 4.807.861; Huso: 30.

#### 9.1.2 Ocupación Zona SP

Las obras que se pretenden llevar a cabo consistirán en el soterramiento de las líneas aéreas existentes, para ello será necesario ejecutar nueva canalización dentro de la Zona de Servidumbre de Protección del Dominio Público Marítimo-Terrestre en la Ría de Boo, en el término municipal de Camargo, tal y como puede observarse en los planos adjuntos.

En la Av. Juan Carlos I, dentro de la Zona de Protección, se ejecutarán 2.224 m de nueva canalización y 58 arquetas troncopiramidales.

Memoria  
SOTERRAMIENTO LAT 12/20 kV MALIAÑO-IRIS ENTRE EL CT  
EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE  
NUEVOS CTS PREFABRICADOS

PROESTE: S221060  
Pág. 9 de 10

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

## 10. DOCUMENTACIÓN

A la presente MEMORIA se acompaña: Presupuesto de Obra Civil, Reportaje Fotográfico, Planos de situación y Planos de las instalaciones proyectadas.

Con ello, la autora de la Separata considera que quedan definidos todos los extremos referentes a la instalación quedando dispuestos a aclarar cuantas dudas pudieran surgir.

## 11. CONCLUSIÓN

Con lo anteriormente expuesto y los planos adjuntos, consideramos suficientemente definidas las instalaciones eléctricas objeto de la presente Separata para, previos los trámites oportunos, conseguir la preceptiva autorización por parte de **Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico – Demarcación de Costas en Cantabria.**

LA AUTORA DEL PROYECTO

GUTIERREZ  
MARTIN RAQUEL  
- 72037371Z

Firmado digitalmente por GUTIERREZ  
MARTIN RAQUEL - 72037371Z  
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES,  
serialNumber=DNCS=72037371Z,  
givenName=RAQUEL, sn=GUTIERREZ  
MARTIN, cn=GUTIERREZ MARTIN  
RAQUEL - 72037371Z  
FECHA: 2022.12.12 17:04:29 +01'00'

Raquel Gutiérrez Martín

Ingeniera Técnica Industrial - Col. 3.607 COITIC

Memoria  
SOTERRAMIENTO LAT 12/20 kV MALIAÑO-IRIS ENTRE EL CT  
EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE  
NUEVOS CTS PREFABRICADOS

PROESTE: S221060  
Pág. 10 de 10

	<b>COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE CANTABRIA</b>
Nº Colegiado: 3607 RAQUEL GUTIERREZ MARTIN	Nº VISADO: 126626-04
FECHA: 23/12/2022	
<b>VISADO</b>	
<p>CUMPLIMIENTO DEL ART. 13, PUNTO 2, APDOS. A Y B DE LA LEY 25/2009 Habilitación profesional: <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Objeto del visado: <b>FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO</b> Extremos a verificar: <b>02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular</b> son los siguientes: a) La identidad y habilitación profesional del autor del trabajo. b) La corrección e integridad formal de la documentación del trabajo profesional. de acuerdo con la normativa aplicable al trabajo del que se trate.</p>	

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c



DF 9GI DI 9GHC

Documento visado electrónicamente al Colegiado número: 3607 RAQUEL GUTIERREZ MARTIN

Responsabilidad colegial: En los casos de daños derivados del trabajo profesional visado, de los que resulte responsable el profesional autor del trabajo, el Colegio responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto por este Colegio al visar el trabajo y que guarden relación directa con los elementos que han sido objeto de control colegial en este visado. Código de verificación único: 4fmmjgfej06320z2z37z749876

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

**SOTERRAMIENTO LAT 12/20 kV MALIAÑO-IRIS ENTRE EL CT EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE NUEVOS CTS PREFABRICADOS**

**OBRA CIVIL (LAT 12 kV Subterránea)**

Referencia	Descripción	Cantidad	Importe Unit.	Total
EF1002	ARQUETA REGISTRO TRONCOPIRAMIDAL 1X1X1,15	58 UD	229,68	13.321,44
EF1003	MARCO Y TAPA ARQUETA DE REGISTRO DE FUNDICIÓN DE HIERRO	58 UD	163,98	9.510,84
EF1005	SUPLEMENTO REFUERZO ARQUETA REGISTRO TRONCOPIRAMIDAL	58 UD	90,36	5.240,88
EJ1247	ML ZANJA 4 TUBOS ACERA - TUBOS HORMIGONADOS - LOSETAS NORMALES -	20 M	52,59	1.051,84
EJ2449	ML ZANJA 4 TUBOS CALZADA - TUBOS HORMIGONADOS - AGLOMERADO ASFALTICO -	1949 M	57,59	112.246,42
EJ2469	ML ZANJA 6 TUBOS CALZADA - TUBOS HORMIGONADOS - AGLOMERADO ASFALTICO -	250 M	78,61	19.653,63
EJ3555	ML ZANJA 4 TUBOS TIERRA - TUBOS HORMIGONADOS -	53 M	35,64	1.888,76
EV1000	CATA LOCALIZACION SERVICIOS	50 UD	41,14	2.057,00
EV1035	PASO DE MINA	30 UD	64,40	1.932,00
EV1130	SUPLEMENTO EXCAVACION ROCA	275,29 M3	85,79	23.617,13
X40104	DESMONTAJE DE BORDILLO	14 ML	3,25	45,50
X40320	PROTECCION CABLE SUBTERRANEO CON PLACAS DE POLIETILENO CON APORTACION	6 ML	1,58	9,48
X40517	ASFALTADO HASTA 6 CM DE ESPESOR Y SUPERIOR A 1 MT DE ANCHURA	2160 M2	20,62	44.539,20
X40528	COLOCACION BORDILLOS (SIN APORTACION) SOBRE BASE HORMIGON	14 ML	9,45	132,30
X40539	REPOSICION DE PINTURA EN CALZADA TODO TIPO	725 ML	1,76	1.276,00
X40540	REPOSICION DE PINTURA EN CALZADA TODO TIPO ELEMENTOS SINGUL	50 M2	16,59	829,50
X40900	LIMPIEZA TUBULAR EXISTENTE	50 ML	0,78	39,00
X40902	SUMINISTRO Y COLOCACION DE GUIA TUBULAR EXISTENTE	9588 ML	0,36	3.451,68
X40903	SUPLEMENTO POR MANDRILADO EN COLOCACION DE GUIA	625 ML	0,51	318,75
X40993	TAPADO DE BOCA DE TUBO	696 UD	1,17	814,32
X40995	LIMPIEZA Y ACONDICIONAMIENTO DE ARQUETA CUALQUIER TIPO	5 UD	8,77	43,85

Hoja N° : 1





### SOTERRAMIENTO LAT 12/20 kV MALIAÑO-IRIS ENTRE EL CT EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE NUEVOS CTS PREFABRICADOS



#### OBRA CIVIL (LAT 12 kV Subterránea)

Referencia	Descripción	Cantidad	Importe Unit.	Total
X40996	ROTURA Y REPOSICION DE MURO PARA PASO DE TUBOS	3 UD	23,77	71,31
<b>TOTAL EUROS</b>				<b>242.090,82</b>

**TOTAL RELACIÓN VALORADA..... 242.090,82 €**

Responsabilidad colegial: En los casos de daños derivados del trabajo profesional visado, de los que resulte responsable el profesional autor del trabajo, el Colegio responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto por este Colegio al visar el trabajo y que guarden relación directa con los elementos que han sido objeto de control colegial en este visado. Código de verificación único: 41mmngjefj68320zzzz37z749876

**Documento visado electrónicamente al Colegio número: 3607 RAQUEL GUTIERREZ MARTIN**

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular





### SOTERRAMIENTO LAT 12/20 kV MALIAÑO-IRIS ENTRE EL CT EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE NUEVOS CTS PREFABRICADOS

VISADO COITI
23/12/2022
CANTABRIA
126626-04
Página

#### RESUMEN DE RELACIONES VALORADAS

OBRA CIVIL (LAT 12 kV Subterránea)	...	242.090,82
<b>TOTAL RELACION VALORADA</b>	...	<b>242.090,82</b>
<b>TOTAL PRESUPUESTO</b>	...	<b>242.090,82</b>

Asciende el presente presupuesto a la cantidad de:

DOSCIENTOS CUARENTA Y DOS MIL NOVENTA EUROS CON OCHENTA Y DOS CENTIMOS

Cantabria, a 11 de noviembre de 2022

El Autor del Proyecto

**GUTIERREZ  
MARTIN  
RAQUEL -  
72037371Z**

Firmado digitalmente por  
GUTIERREZ MARTIN RAQUEL -  
72037371Z  
Nombre de reconocimiento (DN):  
c=ES,  
serialNumber=IDCES-72037371Z,  
givenName=RAQUEL,  
sn=GUTIERREZ MARTIN,  
cn=GUTIERREZ MARTIN RAQUEL -  
72037371Z

Fdo. RAQUEL GUTIERREZ MARTIN

Ingeniero Técnico Industrial Colegiado Nº 3607 del COITIC

Documento visado electrónicamente al Colegiado número: 3607 RAQUEL GUTIERREZ MARTIN

Responsabilidad colegial: En los casos de daños derivados del trabajo profesional visado, de los que resulte responsable el profesional autor del trabajo, el Colegio responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos por origen en defectos de manifestado por este Colegio al visar el trabajo y que guarden relación directa con los elementos que han sido objeto de control colegial en este visado. Código de verificación único: 4fmmjgfej683520zzzz57z7494976

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida

	COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE CANTABRIA	Hoja No. 3
Nº Colegiado: 3607	RAQUEL GUTIERREZ MARTIN	
FECHA: 23/12/2022	Nº VISADO: 126626-04	
<b>VISADO</b>		
CUMPLIMIENTO DEL ART. 13, PUNTO 2, APDOS. A Y B DE LA LEY 25/2009		
Habilitación profesional: Si		
Fecha y hora del documento: 02/01/2023 09:37:02		
Objeto del visado: Horario peninsular		
a) La identidad y habilitación profesional del autor del trabajo.		
b) La corrección e integridad formal de la documentación del trabajo profesional.		
de acuerdo con la normativa aplicable al trabajo del que se trate.		





F 9DCF H5>9: CHC; F â: =7C

**Documento visado electrónicamente al Colegiado número: 3607 RAQUEL GUTIERREZ MARTIN**

Responsabilidad colegial: En los casos de daños derivados del trabajo profesional visado, de los que resulte responsable el profesional autor del trabajo, el Colegio responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto por este Colegio al visar el trabajo y que guarden relación directa con los elementos que han sido objeto de control colegial en este visado. Código de verificación único: 4fmmjgfej06320zzz37z749876

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

## 1. REPORTAJE FOTOGRÁFICO



Líneas aéreas desmontar

Reportaje Fotográfico  
SOTERRAMIENTO LAT 12/20 kV MALIAÑO-IRIS ENTRE EL CT  
EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE  
NUEVOS CTS PREFABRICADOS

PROESTE: S221060  
Pág.1 de 4

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular





**Líneas aéreas desmontar y zonas a ejecutar canalización**

Reportaje Fotográfico  
SOTERRAMIENTO LAT 12/20 kV MALIAÑO-IRIS ENTRE EL CT  
EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE  
NUEVOS CTS PREFABRICADOS

PROESTE: S221060  
Pág.2 de 4

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

Documento visado electrónicamente al Colegiado número: 3607 RAQUEL GUTIERREZ MARTIN

Responsabilidad colegial: En los casos de daños derivados del trabajo profesional visado, de los que resulte responsable el profesional autor del trabajo, el Colegio responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto por este Colegio al visar el trabajo y que guarden relación directa con los elementos que han sido objeto de control colegial en este visado. Código de verificación único: 41mmjgfej063520zzzz57z7449476



Líneas aéreas desmontar y zonas a ejecutar canalización

Reportaje Fotográfico  
SOTERRAMIENTO LAT 12/20 kV MALIAÑO-IRIS ENTRE EL CT  
EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE  
NUEVOS CTS PREFABRICADOS

PROESTE: S221060  
Pág.3 de 4

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

Documento visado electrónicamente al Colegiado número: 3607 RAQUEL GUTIERREZ MARTIN

Responsabilidad colegial: En los casos de daños derivados del trabajo profesional visado, de los que resulte responsable el profesional autor del trabajo, el Colegio responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto por este Colegio al visar el trabajo y que guarden relación directa con los elementos que han sido objeto de control colegial en este visado. Código de verificación único: 41mmjgfej063520zzzz37z749876



***CT Ría del Carmen (8685) a reformar***

Reportaje Fotográfico  
SOTERRAMIENTO LAT 12/20 kV MALIAÑO-IRIS ENTRE EL CT  
EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE  
NUEVOS CTS PREFABRICADOS

PROESTE: S221060  
Pág.4 de 4

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c



**D@5B=A 9HF àA**

**Documento visado electrónicamente al Colegiado número: 3607 RAQUEL GUTIERREZ MARTIN**

Responsabilidad colegial: En los casos de daños derivados del trabajo profesional visado, de los que resulte responsable el profesional autor del trabajo, el Colegio responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto por este Colegio al visar el trabajo y que guarden relación directa con los elementos que han sido objeto de control colegial en este visado. Código de verificación único: 4fmmjgfej063202zzz37z749876

ÁMBITO- PREFIJO

**GEISER**

Nº registro

**REGAGE23e00000131073**

CSV

**GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c**

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

**<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>**

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

**02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular**



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

**VISADO**  
COITI  
23/12/2022  
CANTABRIA  
**126626-04**  
Página



**SITUACIÓN**

Documento visado electrónicamente al Colegiado número: 3607 RAQUEL GUTIERREZ MARTIN  
Responsabilidad colegial: En los casos de daños derivados del trabajo profesional visado, de los que resulte responsable el profesional autor del trabajo, el Colegio responderá subsidiariamente de los daños que tengan su origen en defectos que hubieran debido ser puestos de manifiesto por este Colegio al visar el trabajo y que guarden relación directa con los elementos que han sido objeto de control colegial en este visado. Código de verificación único: 4fmmimgjg6839320225717494970

	<p><b>PROESTE</b> Ingenieria C. y S.</p>	S221060	FECHA	NOMBRE
		DIBUJADO	Noviembre 2022	PROESTE
		COMPROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
		APROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
Formato A4	SOTERRAMIENTO LAT 12/20 KV MALIAÑO-IRIS ENTRE LOS CT EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE NUEVOS CT's PREFABRICADOS - T.M. de Camargo -	EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL: <b>MARTIN RAQUEL</b> 72037371Z		
Escala: 1:25.000		SITUACIÓN		

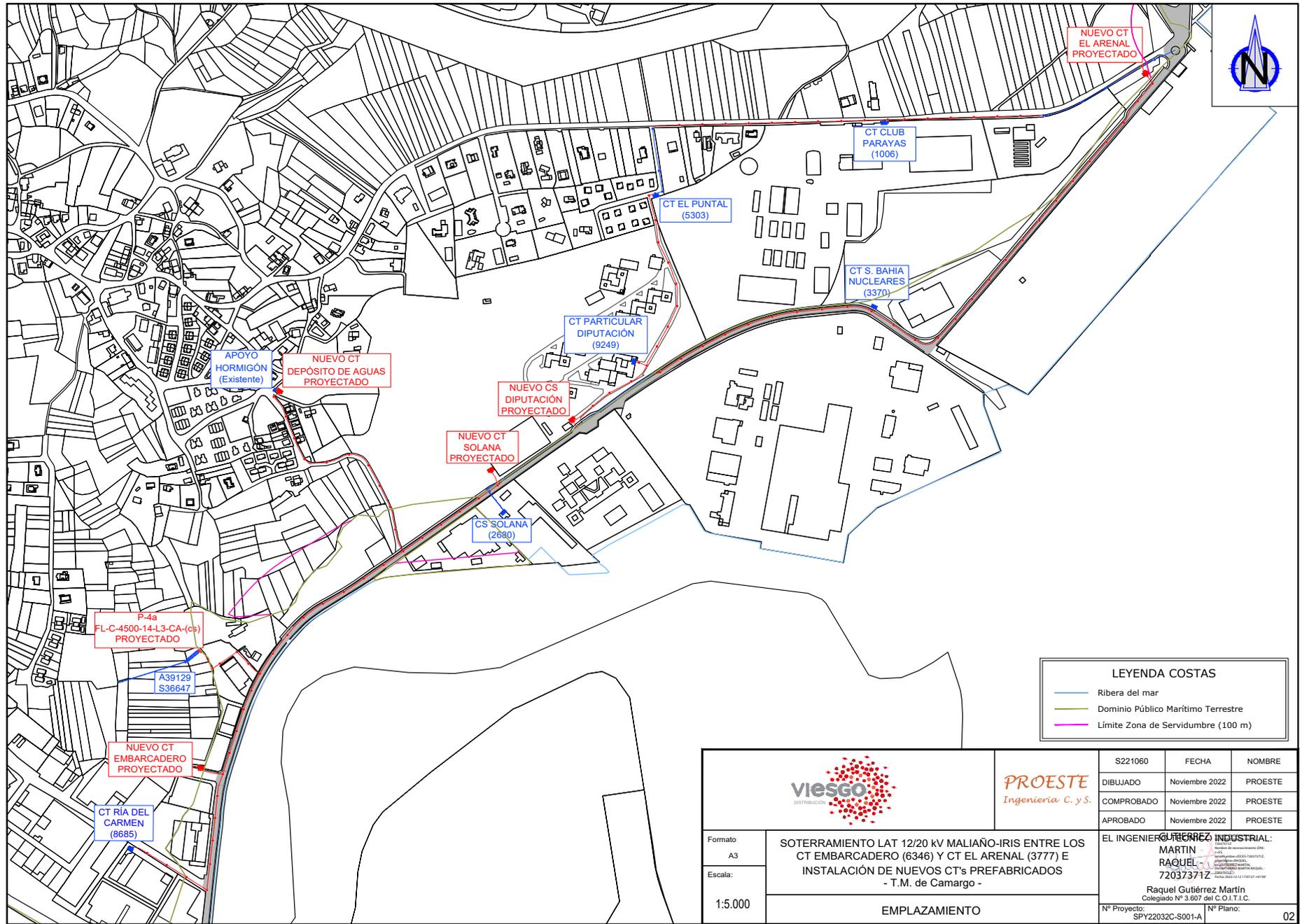
**COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE CANTABRIA**  
 Nº Colegiado: 3607 RAQUEL GUTIERREZ MARTIN  
 FECHA: 23/12/2022 SPY220320-0001-A-01  
**VISADO**

ÁMBITO- PREFIJO  
**GEISER**  
Nº registro  
**REGAGE23e00000131073**

CSV  
**GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c**  
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN  
<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>



CUMPLIMIENTO DEL ART. 13, PUNTO 2, A) Y B) DE LA LEY 25/2009  
 Habilitación del autor del trabajo profesional: Si  
 Fecha y hora del documento: 23/12/2022 09:37:02  
 Objeto del visado: Horario peninsular  
 Son las siguientes:  
 a) La identidad y habilitación profesional del autor del trabajo.  
 b) La corrección e integridad formal de la documentación del trabajo profesional.  
 De acuerdo con la normativa aplicable al trabajo del que se trate.



LEYENDA COSTAS		
	Ribera del mar	
	Dominio Público Marítimo Terrestre	
	Límite Zona de Servidumbre (100 m)	

		<b>PROESTE</b> Ingeniería C. y S.		S221060	FECHA	NOMBRE
				DIBUJADO	Noviembre 2022	PROESTE
Formato: A3 Escala: 1:5.000		SOTERRAMIENTO LAT 12/20 kV MALIAÑO-IRIS ENTRE LOS CT EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE NUEVOS CT's PREFABRICADOS - T.M. de Camargo - EMPLAZAMIENTO		COMPROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
				APROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
		EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL: <b>MARTIN RAQUEL</b> 72037371Z Raquel Gutiérrez Martín Colegiado Nº 3.607 del C.O.I.T.I.C.		Nº Proyecto: SPY22032C-S001-A	Nº Plano:	02

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

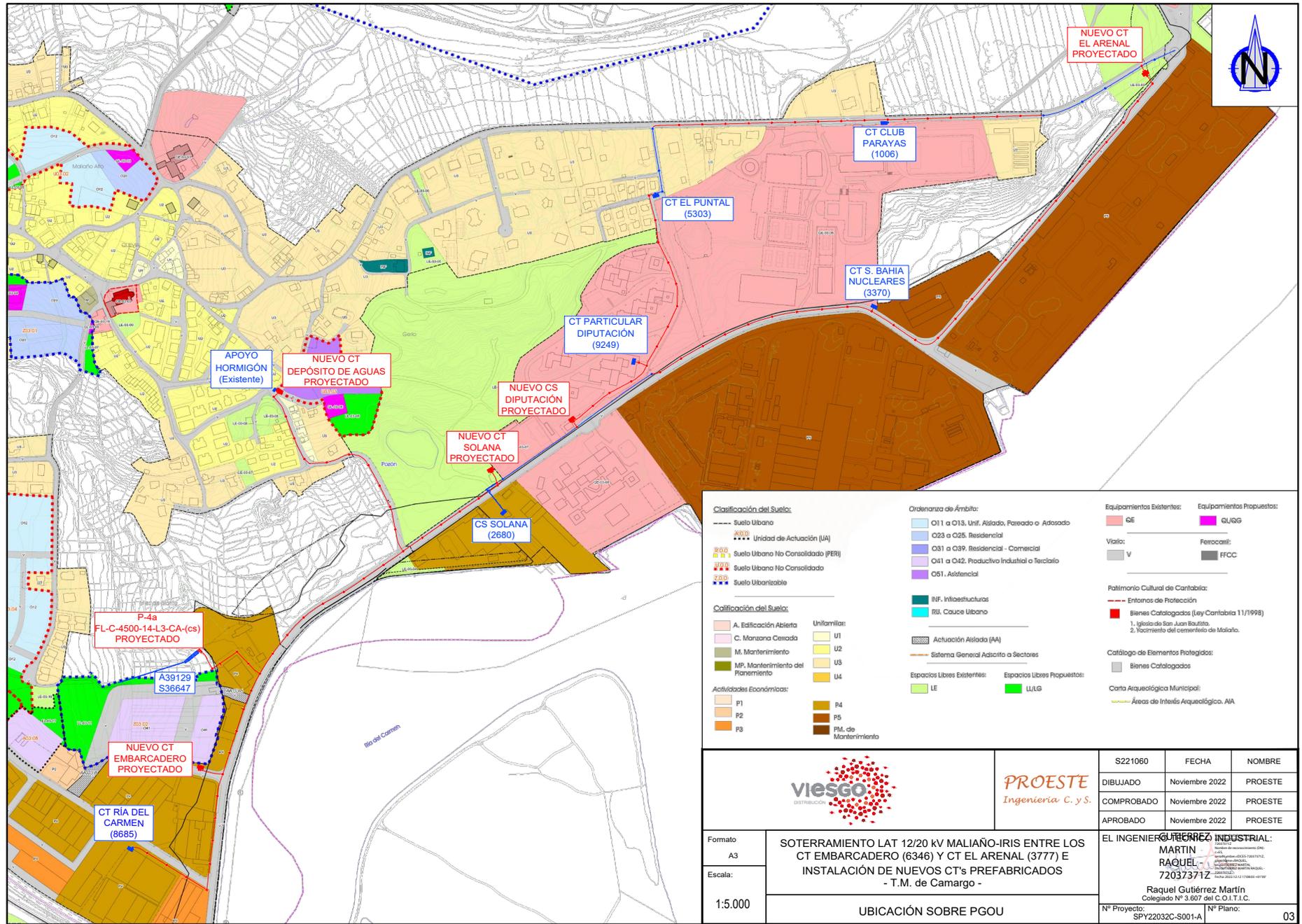
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular





ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

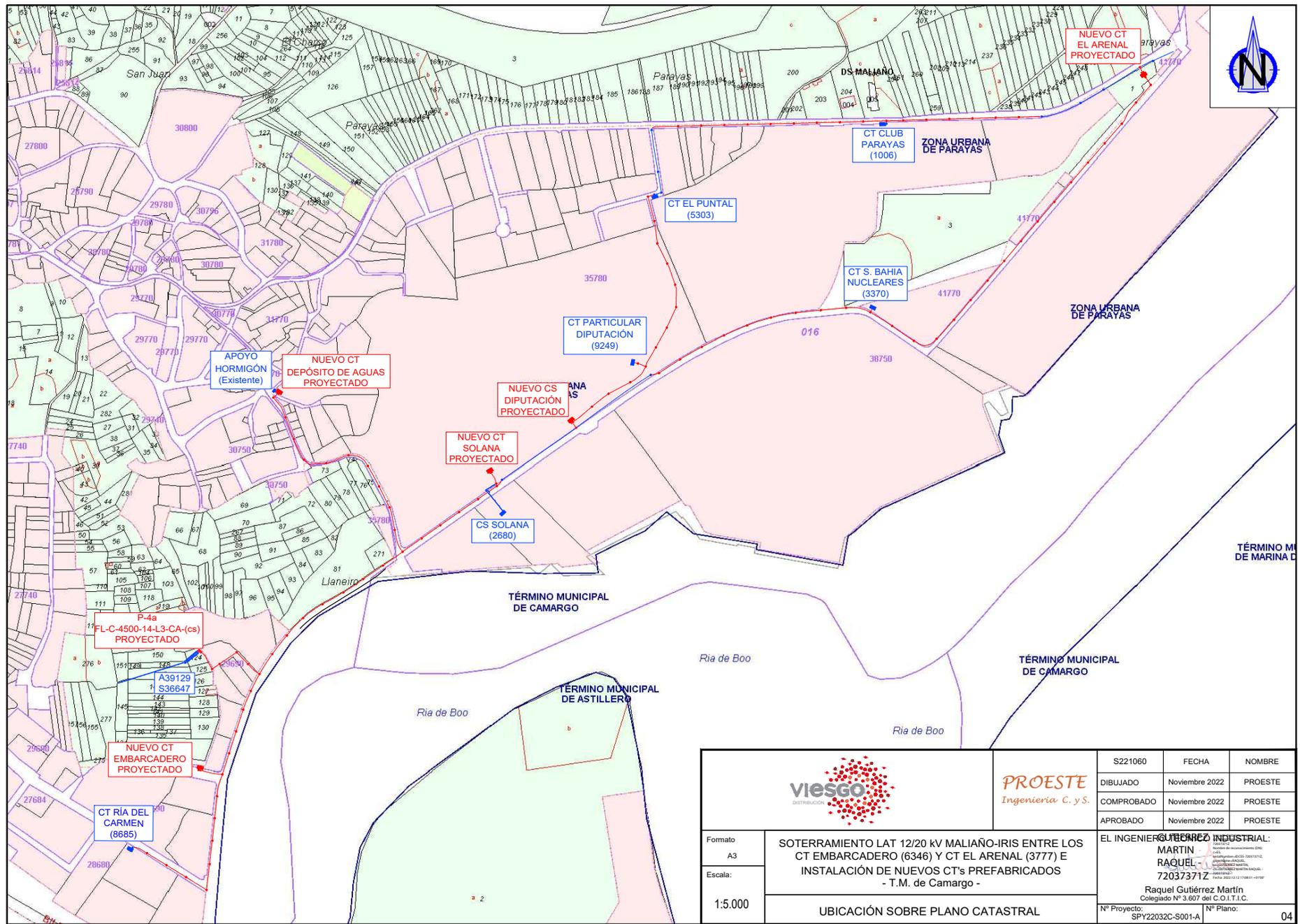
<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular



		S221060	FECHA	NOMBRE
		DIBUJADO	Noviembre 2022	PROESTE
		COMPROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
		APROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
Formato	SOTERRAMIENTO LAT 12/20 kV MALIAÑO-IRIS ENTRE LOS CT EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE NUEVOS CT's PREFABRICADOS - T.M. de Camargo -	EL INGENIERO INDUSTRIAL: <b>MARTIN RAQUEL</b> 72037371Z Raquel Gutiérrez Martín Colegiado Nº 3.607 del C.O.I.T.I.C.		
Escala:		1:5.000	Nº Proyecto: SPY22032C-S001-A    Nº Plano: 04	
		UBICACIÓN SOBRE PLANO CATASTRAL		

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

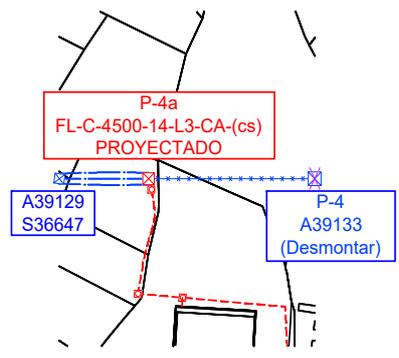
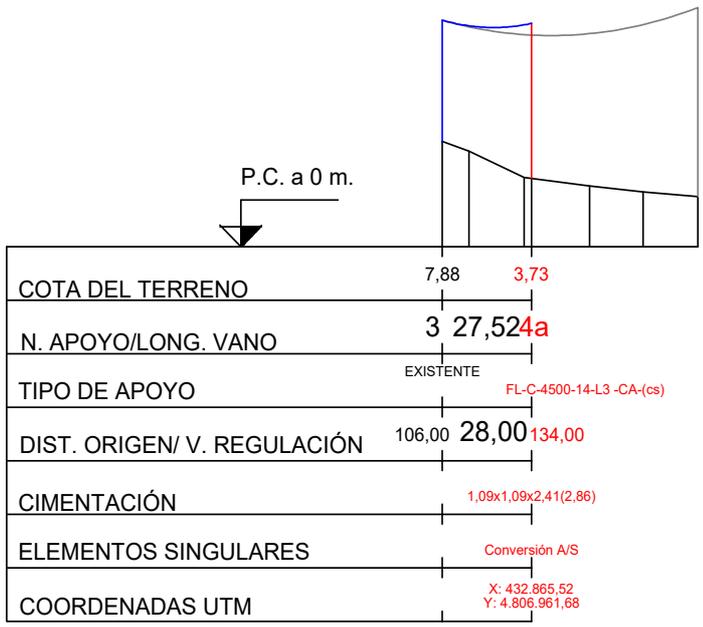
<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular



<p><b>CARACTERISTICAS DE LA L.A.T.</b></p> <p>ZONA: A</p> <p>CONDUCTOR: LA-110</p>
--

	<p><b>PROESTE</b> Ingeniería C. y S.</p>	S221060	FECHA	NOMBRE
		DIBUJADO	Noviembre 2022	PROESTE
		COMPROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
		APROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
Formato A3	<p>SOTERRAMIENTO LAT 12/20 KV MALIAÑO-IRIS ENTRE LOS CT EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE NUEVOS CT's PREFABRICADOS - T.M. de Camargo -</p>	<p>EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL: <b>MARTIN RAQUEL</b> 72037371Z</p>		
Escala: H 1:2.000 V 1:500		<p><b>COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE CANTABRIA</b> Raquel Gutiérrez Martín Colegiado Nº 9107 del C.O.I.T.I.C.</p>		
<p>PLANTA Y PERFIL L.A.T. 12/20 KV MALIAÑO-IRIS</p>		<p>Colegiado Nº 3607 del C.O.I.T.I.C.</p>		<p>05</p>

**COLEGIO OFICIAL DE INGENIEROS TÉCNICOS INDUSTRIALES DE CANTABRIA**  
Raquel Gutiérrez Martín  
Colegiado Nº 9107 del C.O.I.T.I.C.

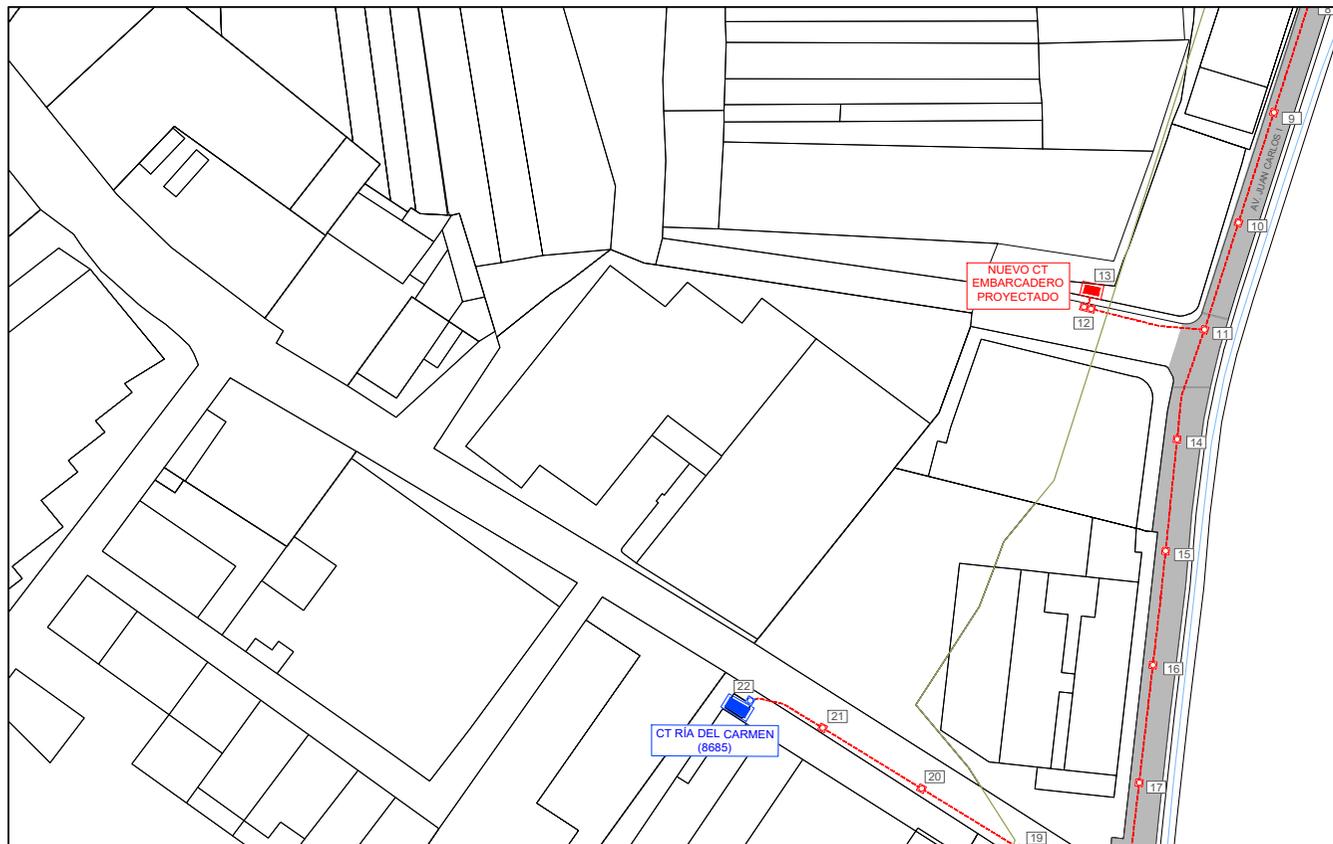
**VISADO**

CUMPLIMIENTO DEL ART. 13, PUNTO 2, APDO. A Y B DE LA LEY 25/2009  
Habilitación para el ejercicio de la profesión de Ingeniero Técnico Industrial. Si  
extremado el cumplimiento de los requisitos establecidos en el artículo 13 de la Ley 25/2009.  
Objeto del visado:  
son los siguientes:  
a) La identidad y habilitación profesional del autor del trabajo.  
b) La corrección e integridad formal de la documentación del trabajo profesional.  
de acuerdo con la normativa aplicable al trabajo del que se trate.

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO  
02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular



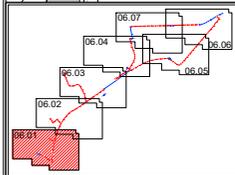
Documento visado electrónicamente al Colegiado número: 3607 RAQUEL GUTIERREZ MARTIN  
 Responsabilidad colegial: En los casos de daños derivados del trabajo profesional visado, de los que resulte responsable el profesional autor del trabajo, el Colegio responderá subsidiariamente de los daños que hubieran debido ser puestos de manifiesto por este Colegio al visar el trabajo y que guarden relación directa con los elementos que han sido objeto de control colegial en este visado. Código de verificación único: 4fmmjngj8363520ZZZ57Z1494976  
 que tengan su origen en defectos por este Colegio al visar el trabajo y que guarden relación directa con los elementos que han sido objeto de control colegial en este visado.



L.A.T. SUBTERRÁNEA - OBRA CIVIL				
TRAMO	CANALIZACIÓN	REPOSICIÓN	LONG.	CONDUCTOR
0 - 2	4 T Ø 160mm	TIERRA	37 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
2 - 6	4 T Ø 160mm	CALZADA	96 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
6 - 11	6 T Ø 160mm	CALZADA	170 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
11 - 13	8 T Ø 160mm	CALZADA	37 m	3(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
11 - 22	4 T Ø 160mm	ACERA	2 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
6 - 30	4 T Ø 160mm	CALZADA	315 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
30 - 41	6 T Ø 160mm	CALZADA	372 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
41 - 42	8 T Ø 160mm	CALZADA	1 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
41 - 43	2 T Ø 160mm	CALZADA	7 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
30 - 48	4 T Ø 160mm	CALZADA	176 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
48 - 49	8 T Ø 160mm	CARRIL BICI	2 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
49 - 51	8 T Ø 160mm	TIERRA	24 m	3(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
48 - 52	4 T Ø 160mm	CALZADA	13 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
52 - 53	EXISTENTE	-	-	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
53 - 54	4 T Ø 160mm	CALZADA	11 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
54 - 55	6 T Ø 160mm	CALZADA	1 m	3(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 K Al + H16 Particular)
54 - 59	4 T Ø 160mm	CALZADA	145 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 K Al + H16 Particular
59 - 61	2 T Ø 160mm	CALZADA	19 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
59 - 70	4 T Ø 160mm	CALZADA	295 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
70 - 71	EXISTENTE	-	-	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
53 - 72	EXISTENTE	-	-	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
72 - 82	4 T Ø 160mm	CALZADA	357 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
82 - 83	8 T Ø 160mm	ACERA	2 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
82 - 89	8 T Ø 160mm	ACERA	2 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
82 - 99	4 T Ø 160mm	CALZADA	634 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
99 - 101	4 T Ø 160mm	TIERRA	16 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
101 - 103	8 T Ø 160mm	CARRIL BICI	3 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
101 - 103	8 T Ø 160mm	CALZADA	11 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
103 - 106	EXISTENTE	-	-	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
106 - 113	4 T Ø 160mm	CALZADA	238 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
113 - 115	EXISTENTE	-	-	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
113 - 125	4 T Ø 160mm	CALZADA	360 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
125 - 70	EXISTENTE	-	-	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16

LEYENDA	
--- (blue dashed)	Canalización existente
--- (red dashed)	Canalización proyectada
--- (blue solid)	L.A.T. Aérea existente
--- (green solid)	L.A.T. Aérea proyectada
--- (blue dashed)	L.A.T. Subterránea existente
--- (green dashed)	L.A.T. Subterránea proyectada
--- (blue solid)	L.B.T. Aérea existente
--- (green solid)	L.B.T. Aérea proyectada
--- (blue dashed)	L.B.T. Subterránea existente
--- (green dashed)	L.B.T. Subterránea proyectada
■ (blue)	Centro de Transformación o C.S. existente
■ (red)	Centro de Transformación o C.S. proyectado
□ (blue)	Arqueta existente
□ (red)	Arqueta proyectada
● (blue)	Paso aéreo subterráneo existente
● (red)	Paso aéreo subterráneo proyectado
■ (blue)	Apoyo metálico existente
■ (red)	Apoyo metálico proyectado
■ (blue)	Apoyo hormigón existente
■ (red)	Apoyo hormigón proyectado
■ (blue)	Apoyo de madera existente
■ (red)	Apoyo de madera proyectado
■ (blue)	Caja general de protección/ADU existente
■ (red)	Caja general de protección/ADU proyectada
→ (blue)	Toma de tierra existente
→ (red)	Toma de tierra proyectada
→ (blue)	Acometida existente
→ (red)	Acometida proyectada
→ (blue)	Apoyo de madera a desmontar
→ (red)	Líneas a desmontar
→ (blue)	Apoyo hormigón a desmontar
→ (red)	C.T. o C.S. a desmontar
○ (blue)	Apoyo metálico a desmontar
○ (red)	Númeración parcela.

LEYENDA COSTAS		
— (blue)	Ribera del mar	
— (green)	Dominio Público Marítimo Terrestre	
— (magenta)	Límite Zona de Servidumbre (100 m)	



	<b>PROESTE</b> Ingeniería C.y.S.	S221060	FECHA	NOMBRE
		DIBUJADO	Noviembre 2022	PROESTE
Formato: A2 Escala: 1:1.000	SOTERRAMIENTO LAT 12/20 KV MALIAÑO-IRIS ENTRE LOS CT EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE NUEVOS CT's PREFABRICADOS - T.M. de Camargo -  PLANTA DE INSTALACIONES PROYECTADAS - OBRA CIVIL -	COMPROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
		APROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL: GUTIERREZ MARTIN RAQUEL Colegiado Nº 3.607 en C.O.I.T.I.C.		Nº Proyecto: SPY22032C-5001-A Nº Plano: 06.01		

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

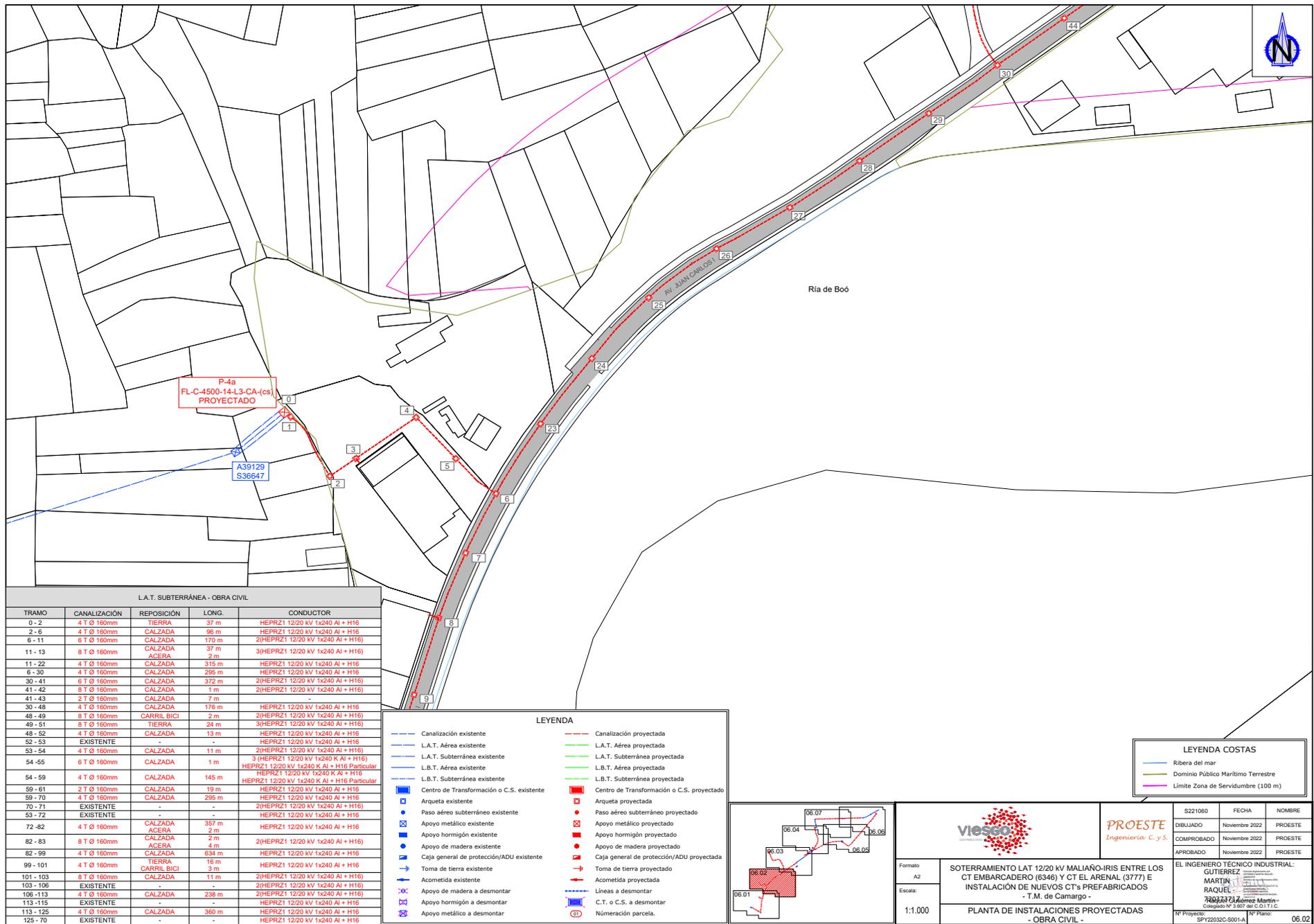
<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular

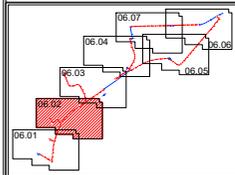


**LEYENDA**

- Canalización existente
- L.A.T. Aérea existente
- L.A.T. Subterránea existente
- L.B.T. Aérea existente
- L.B.T. Subterránea existente
- Centro de Transformación o C.S. existente
- Arqueta existente
- Paso aéreo subterráneo existente
- Apoyo metálico existente
- Apoyo hormigón existente
- Apoyo de madera existente
- Caja general de protección/ADU existente
- TIERRA
- Acometida existente
- Apoyo de madera a desmontar
- Apoyo hormigón a desmontar
- Apoyo metálico a desmontar
- Canalización proyectada
- L.A.T. Aérea proyectada
- L.A.T. Subterránea proyectada
- L.B.T. Aérea proyectada
- L.B.T. Subterránea proyectada
- Centro de Transformación o C.S. proyectado
- Arqueta proyectada
- Paso aéreo subterráneo proyectado
- Apoyo metálico proyectado
- Apoyo hormigón proyectado
- Apoyo de madera proyectado
- Caja general de protección/ADU proyectada
- Toma de tierra proyectado
- Acometida proyectada
- Líneas a desmontar
- C.T. o C.S. a desmontar
- Numeración parcela.

**LEYENDA COSTAS**

- Ribera del mar
- Dominio Público Marítimo Terrestre
- Límite Zona de Servidumbre (100 m)



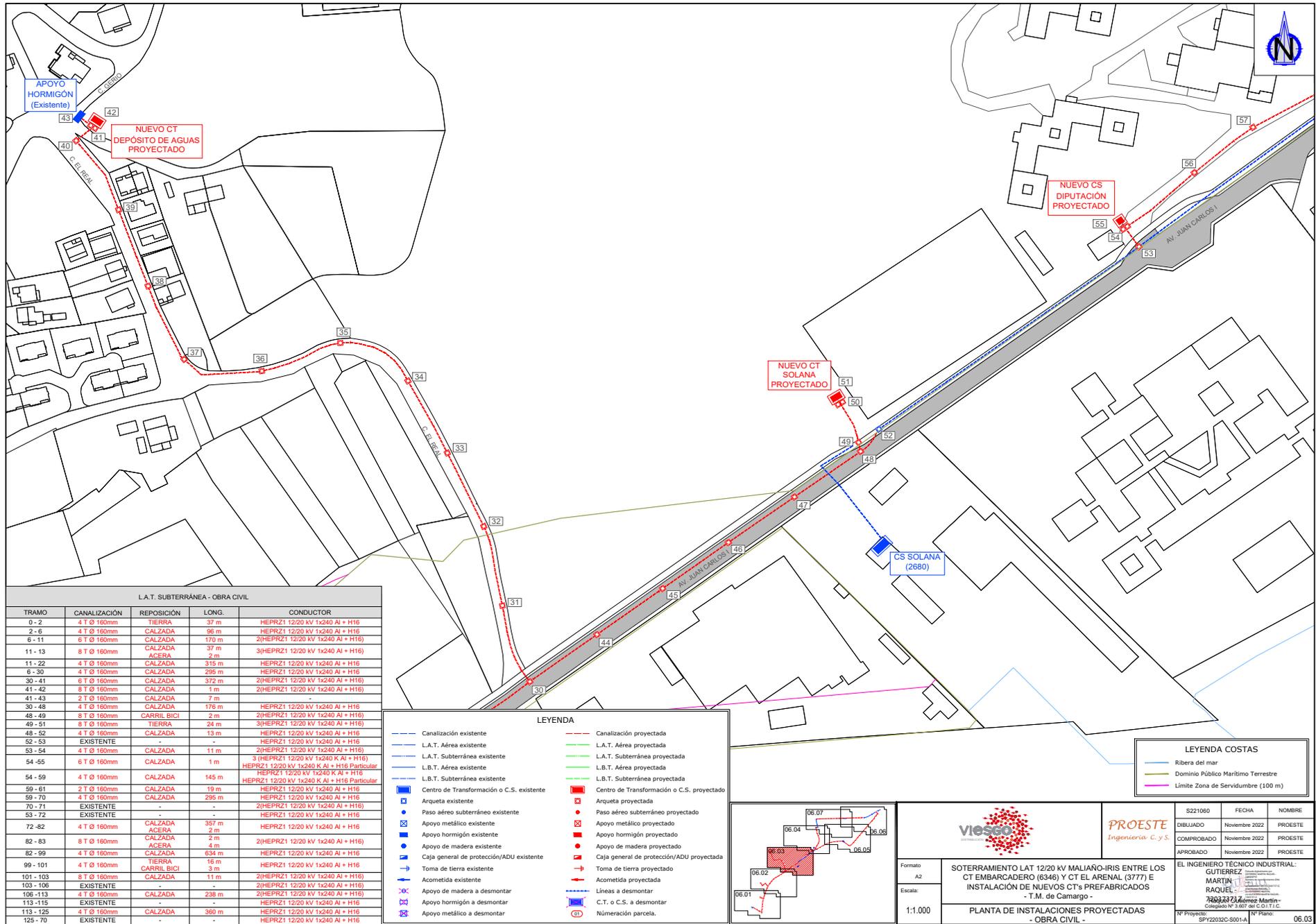
	<b>PROESTE</b> Ingeniería C.y.S.	S221060	FECHA	NOMBRE
		DIBUJADO	Noviembre 2022	PROESTE
FORMATO: A2 ESCALA: 1:1.000		COMPROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
SOTERRAMIENTO LAT 12/20 KV MALIÑO-IRIS ENTRE LOS CT EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE NUEVOS CT's PREFABRICADOS - T.M. de Camargo -		APROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
PLANTA DE INSTALACIONES PROYECTADAS - OBRA CIVIL -		EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL: GUTIERREZ MARTIN RAQUEL 72021373 Colegiado Nº 3.467 en C.O.I.T.I.C.		
		Nº Proyecto: SPY22032C-S001-A	Nº Plano:	06.02

ÁMBITO- PREFIJO  
**GEISER**  
 Nº registro  
**REGAGE23e00000131073**

CSV  
**GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c**  
 DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN  
<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO  
**02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular**





ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

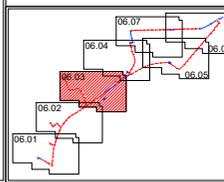


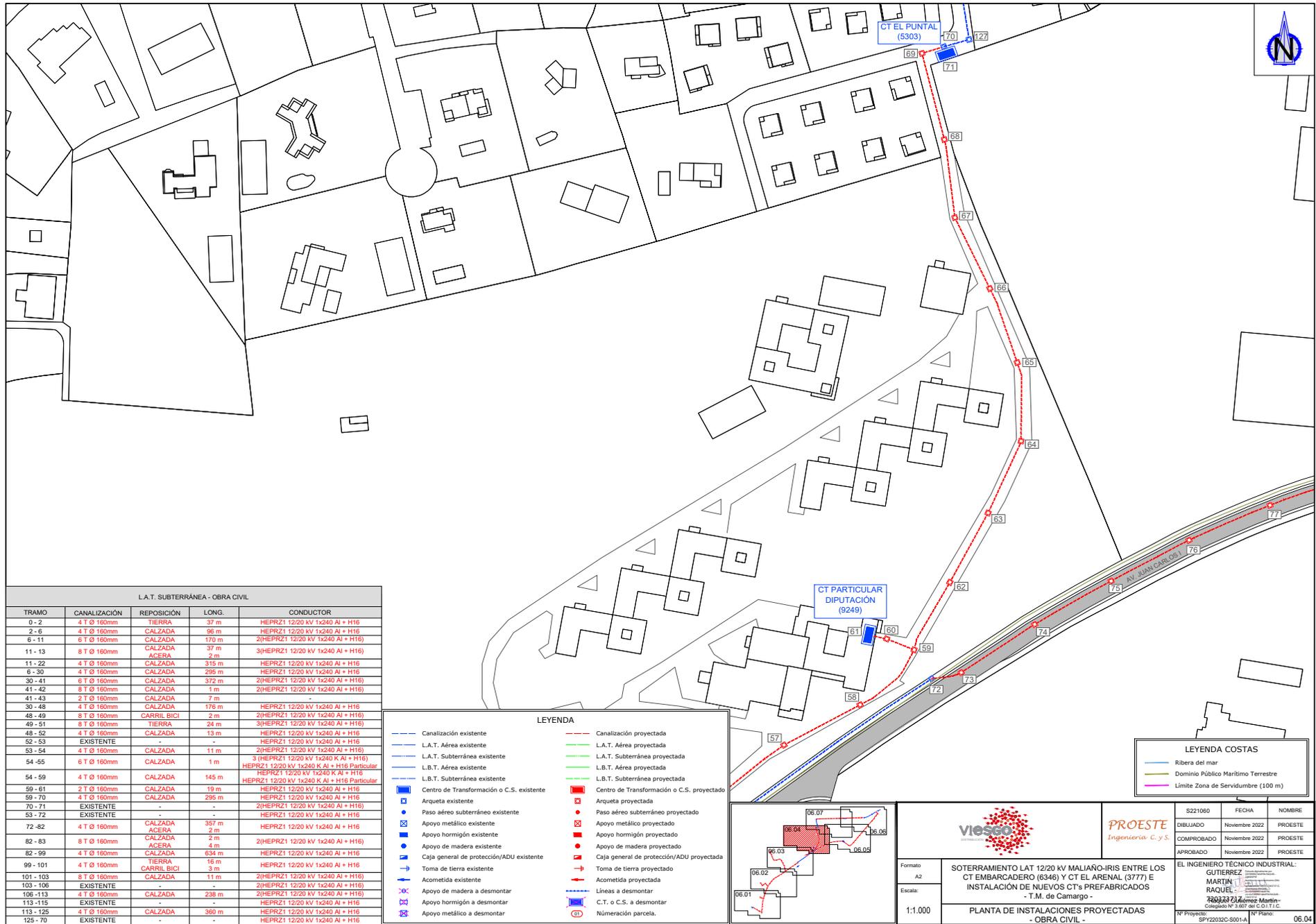
GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular

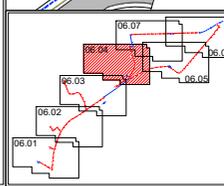
	<b>PROESTE</b> Ingeniería C.y.S.		
	S221060	FECHA	NOMBRE
Formato: A2	SOTERRAMIENTO LAT 12/20 kV MALIAÑO-IRIS ENTRE LOS CT EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE NUEVOS CT's PREFABRICADOS - T.M. de Camargo -		
Escala: 1:1.000	PLANTA DE INSTALACIONES PROYECTADAS - OBRA CIVIL -		
DIBUJADO: Noviembre 2022 COMPROBADO: Noviembre 2022 APROBADO: Noviembre 2022		PROESTE	
EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL: GUTIERREZ MARTÍN RAQUEL			
Nº Proyecto: SPY22032C-5001-A Nº Plano: 06.03			





L.A.T. SUBTERRÁNEA - OBRA CIVIL				
TRAMO	CANALIZACIÓN	REPOSICIÓN	LONG.	CONDUCTOR
0 - 2	4 T Ø 160mm	TIERRA	37 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
2 - 6	4 T Ø 160mm	CALZADA	96 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
6 - 11	6 T Ø 160mm	CALZADA	170 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
11 - 13	8 T Ø 160mm	CALZADA	37 m	3(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
11 - 22	4 T Ø 160mm	ACERA	2 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
6 - 30	4 T Ø 160mm	CALZADA	315 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
30 - 41	6 T Ø 160mm	CALZADA	295 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
41 - 42	8 T Ø 160mm	CALZADA	372 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
41 - 43	8 T Ø 160mm	CALZADA	1 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
41 - 43	2 T Ø 160mm	CALZADA	7 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
30 - 48	4 T Ø 160mm	CALZADA	178 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
48 - 49	8 T Ø 160mm	CARRIL BICI	2 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
49 - 51	8 T Ø 160mm	TIERRA	24 m	3(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
48 - 52	4 T Ø 160mm	CALZADA	13 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
52 - 53	EXISTENTE	-	-	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
53 - 54	4 T Ø 160mm	CALZADA	11 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
54 - 55	6 T Ø 160mm	CALZADA	1 m	3(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 K Al + H16)
54 - 59	4 T Ø 160mm	CALZADA	145 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 K Al + H16 Particular
59 - 61	2 T Ø 160mm	CALZADA	19 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
59 - 70	4 T Ø 160mm	CALZADA	295 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
70 - 71	EXISTENTE	-	-	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
53 - 72	EXISTENTE	-	-	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
72 - 82	4 T Ø 160mm	CALZADA	357 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
82 - 83	8 T Ø 160mm	ACERA	2 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
82 - 83	8 T Ø 160mm	ACERA	2 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
82 - 99	4 T Ø 160mm	CALZADA	634 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
99 - 101	4 T Ø 160mm	TIERRA	16 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
101 - 103	8 T Ø 160mm	CARRIL BICI	3 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
103 - 106	EXISTENTE	-	-	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
106 - 113	4 T Ø 160mm	CALZADA	238 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
113 - 115	EXISTENTE	-	-	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
113 - 125	4 T Ø 160mm	CALZADA	360 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
125 - 70	EXISTENTE	-	-	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16

LEYENDA	
--- (Red dashed line)	Canalización proyectada
--- (Blue dashed line)	L.A.T. Aérea proyectada
--- (Green dashed line)	L.A.T. Subterránea proyectada
--- (Red solid line)	L.B.T. Aérea proyectada
--- (Green solid line)	L.B.T. Subterránea proyectada
--- (Blue solid line)	Canalización existente
--- (Blue solid line)	L.A.T. Aérea existente
--- (Blue solid line)	L.A.T. Subterránea existente
--- (Red solid line)	L.B.T. Aérea existente
--- (Green solid line)	L.B.T. Subterránea existente
■ (Blue square)	Centro de Transformación o C.S. existente
■ (Red square)	Centro de Transformación o C.S. proyectado
■ (Red square)	Arqueta existente
■ (Red square)	Arqueta proyectada
■ (Blue square)	Paso aéreo subterráneo existente
■ (Red square)	Paso aéreo subterráneo proyectado
■ (Red square)	Apoyo metálico existente
■ (Red square)	Apoyo metálico proyectado
■ (Red square)	Apoyo hormigón existente
■ (Red square)	Apoyo hormigón proyectado
■ (Red square)	Apoyo de madera existente
■ (Red square)	Apoyo de madera proyectado
■ (Red square)	Caja general de protección/ADU existente
■ (Red square)	Caja general de protección/ADU proyectada
■ (Red square)	Toma de tierra existente
■ (Red square)	Toma de tierra proyectado
■ (Red square)	Acometida existente
■ (Red square)	Acometida proyectada
■ (Red square)	Apoyo de madera a desmontar
■ (Red square)	Líneas a desmontar
■ (Red square)	Apoyo hormigón a desmontar
■ (Red square)	C.T. o C.S. a desmontar
■ (Red square)	Apoyo metálico a desmontar
○ (Red circle)	Númeración parcela.



	<b>SOTERRAMIENTO LAT 12/20 kV MALIÑO-IRIS ENTRE LOS CT EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE NUEVOS CT's PREFABRICADOS - T.M. de Camargo -</b>		
	<b>PLANTA DE INSTALACIONES PROYECTADAS - OBRA CIVIL -</b>		
Formato: A2 Escala: 1:1.000		S221060 DIBUJADO: Noviembre 2022 COMPROBADO: Noviembre 2022 APROBADO: Noviembre 2022	FECHA: NOVIEMBRE 2022 NOMBRE: PROESTE PROESTE EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL: GUTIERREZ MARTÍN RAQUEL Colegiado Nº 3.607 del C.O.I.T.I.C. Nº Proyecto: SPY22032C-5001-A Nº Plano: 06.04

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

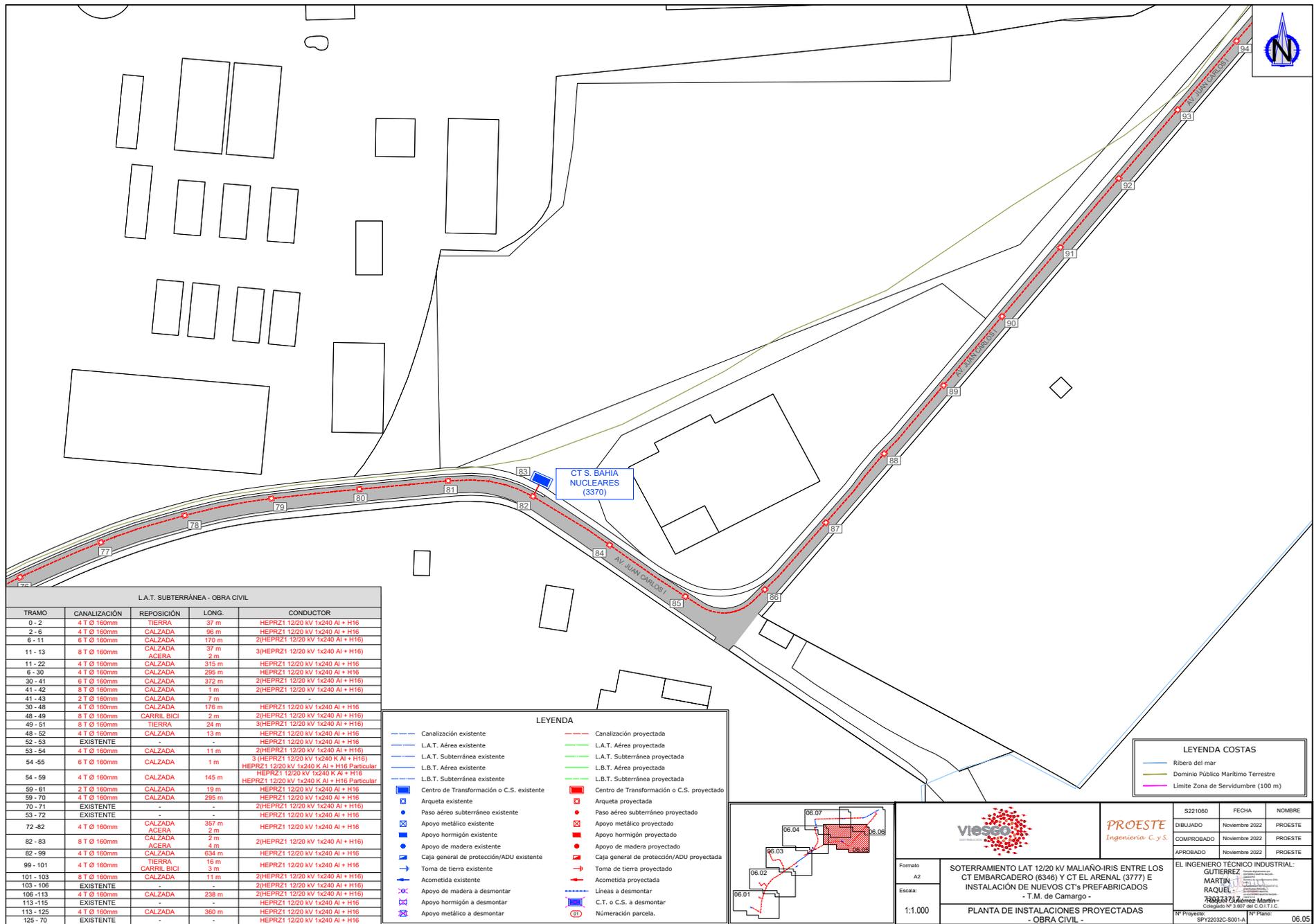
<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

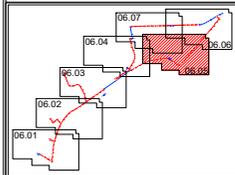
FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular



LEYENDA	
--- (Azul)	Canalización existente
--- (Rojo)	Canalización proyectada
--- (Verde)	L.A.T. Aérea existente
--- (Verde)	L.A.T. Aérea proyectada
--- (Verde)	L.A.T. Subterránea existente
--- (Verde)	L.A.T. Subterránea proyectada
--- (Verde)	L.B.T. Aérea existente
--- (Verde)	L.B.T. Aérea proyectada
--- (Verde)	L.B.T. Subterránea existente
--- (Verde)	L.B.T. Subterránea proyectada
■ (Azul)	Centro de Transformación o C.S. existente
■ (Rojo)	Centro de Transformación o C.S. proyectado
■ (Azul)	Arqueta existente
■ (Rojo)	Arqueta proyectada
■ (Azul)	Paso aéreo subterráneo existente
■ (Rojo)	Paso aéreo subterráneo proyectado
■ (Azul)	Apoyo metálico existente
■ (Rojo)	Apoyo metálico proyectado
■ (Azul)	Apoyo hormigón existente
■ (Rojo)	Apoyo hormigón proyectado
■ (Azul)	Apoyo de madera existente
■ (Rojo)	Apoyo de madera proyectado
■ (Azul)	Caja general de protección/ADU existente
■ (Rojo)	Caja general de protección/ADU proyectada
■ (Azul)	Toma de tierra existente
■ (Rojo)	Toma de tierra proyectado
■ (Azul)	Acometida existente
■ (Rojo)	Acometida proyectada
--- (Azul)	Apoyo de madera a desmontar
--- (Rojo)	Líneas a desmontar
--- (Azul)	Apoyo hormigón a desmontar
--- (Rojo)	C.T. o C.S. a desmontar
○ (Azul)	Apoyo metálico a desmontar
○ (Rojo)	Númeración parcela.

LEYENDA COSTAS		
---	Ribera del mar	
---	Dominio Público Marítimo Terrestre	
---	Límite Zona de Servidumbre (100 m)	



	<b>PROESTE</b> Ingeniería C.y.S.	S221060	FECHA	NOMBRE
		DIBUJADO	Noviembre 2022	PROESTE
Formato: A2 Escala: 1:1.000	SOTERRAMIENTO LAT 12/20 kV MALIAÑO-IRIS ENTRE LOS CT EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE NUEVOS CT's PREFABRICADOS - T.M. de Camargo - PLANTA DE INSTALACIONES PROYECTADAS - OBRA CIVIL -	COMPROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
		APROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL: GUTIERREZ MARTIN RAQUEL		Nº Proyecto: SPY22032C-5001-A Nº Plano: 06.05		

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular



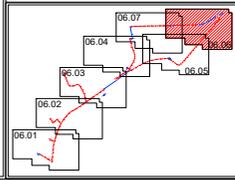
L.A.T. SUBTERRÁNEA - OBRA CIVIL				
TRAMO	CANALIZACIÓN	REPOSICIÓN	LONG.	CONDUCTOR
0 - 2	4 T Ø 160mm	TIERRA	37 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
2 - 6	4 T Ø 160mm	CALZADA	96 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
6 - 11	6 T Ø 160mm	CALZADA	170 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
11 - 13	8 T Ø 160mm	CALZADA	37 m	3(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
11 - 22	4 T Ø 160mm	ACERA	2 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
6 - 30	4 T Ø 160mm	CALZADA	315 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
30 - 41	6 T Ø 160mm	CALZADA	295 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
41 - 42	8 T Ø 160mm	CALZADA	1 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
41 - 43	2 T Ø 160mm	CALZADA	7 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
30 - 48	4 T Ø 160mm	CALZADA	178 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
48 - 49	8 T Ø 160mm	CARRIL BICI	2 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
49 - 51	8 T Ø 160mm	TIERRA	24 m	3(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
48 - 52	4 T Ø 160mm	CALZADA	13 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
52 - 53	EXISTENTE	-	-	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
53 - 54	4 T Ø 160mm	CALZADA	11 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
54 - 55	6 T Ø 160mm	CALZADA	1 m	3 (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 K Al + H16 Particular HEPRZ1 12/20 kV 1x240 K Al + H16
54 - 59	4 T Ø 160mm	CALZADA	145 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 K Al + H16 Particular HEPRZ1 12/20 kV 1x240 K Al + H16
59 - 61	2 T Ø 160mm	CALZADA	19 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
59 - 70	4 T Ø 160mm	CALZADA	295 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
70 - 71	EXISTENTE	-	-	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
53 - 72	EXISTENTE	-	-	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
72 - 82	4 T Ø 160mm	CALZADA	357 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
82 - 83	8 T Ø 160mm	ACERA	2 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
82 - 99	4 T Ø 160mm	ACERA	4 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
82 - 99	4 T Ø 160mm	CALZADA	634 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
99 - 101	4 T Ø 160mm	TIERRA	16 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
101 - 103	8 T Ø 160mm	CARRIL BICI	3 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
103 - 106	EXISTENTE	-	-	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
106 - 113	4 T Ø 160mm	CALZADA	238 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
113 - 115	EXISTENTE	-	-	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
113 - 125	4 T Ø 160mm	CALZADA	360 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
125 - 70	EXISTENTE	-	-	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16

**LEYENDA**

Canalización existente	Canalización proyectada
L.A.T. Aérea existente	L.A.T. Aérea proyectada
L.A.T. Subterránea existente	L.A.T. Subterránea proyectada
L.B.T. Aérea existente	L.B.T. Aérea proyectada
L.B.T. Subterránea existente	L.B.T. Subterránea proyectada
Centro de Transformación o C.S. existente	Centro de Transformación o C.S. proyectado
Arqueta existente	Arqueta proyectada
Paso aéreo subterráneo existente	Paso aéreo subterráneo proyectado
Apoyo metálico existente	Apoyo metálico proyectado
Apoyo hormigón existente	Apoyo hormigón proyectado
Apoyo de madera existente	Apoyo de madera proyectado
Caja general de protección/ADU existente	Caja general de protección/ADU proyectada
Toma de tierra existente	Toma de tierra proyectada
Acometida existente	Acometida proyectada
Apoyo de madera a desmontar	Líneas a desmontar
Apoyo hormigón a desmontar	C.T. o C.S. a desmontar
Apoyo metálico a desmontar	Numeración parcela.

**LEYENDA COSTAS**

- Ribera del mar
- Dominio Público Marítimo Terrestre
- Límite Zona de Servidumbre (100 m)



 Formato: A2 Escala: 1:1.000	SOTERRAMIENTO LAT 12/20 KV MALIAÑO-IRIS ENTRE LOS CT EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE NUEVOS CT's PREFABRICADOS - T.M. de Camargo -	S221060 DIBUJADO: Noviembre 2022 COMPROBADO: Noviembre 2022 APROBADO: Noviembre 2022	FECHA: NOVIEMBRE 2022 NOMBRE: PROESTE
	PLANTA DE INSTALACIONES PROYECTADAS - OBRA CIVIL -	EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL: GUTIERREZ MARTIN RAQUEL 74041373 Colegiado Nº 3.467 en C.O.I.T.I.C.	N° Proyecto: SPY2020C-5001-A N° Plano: 06.06

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

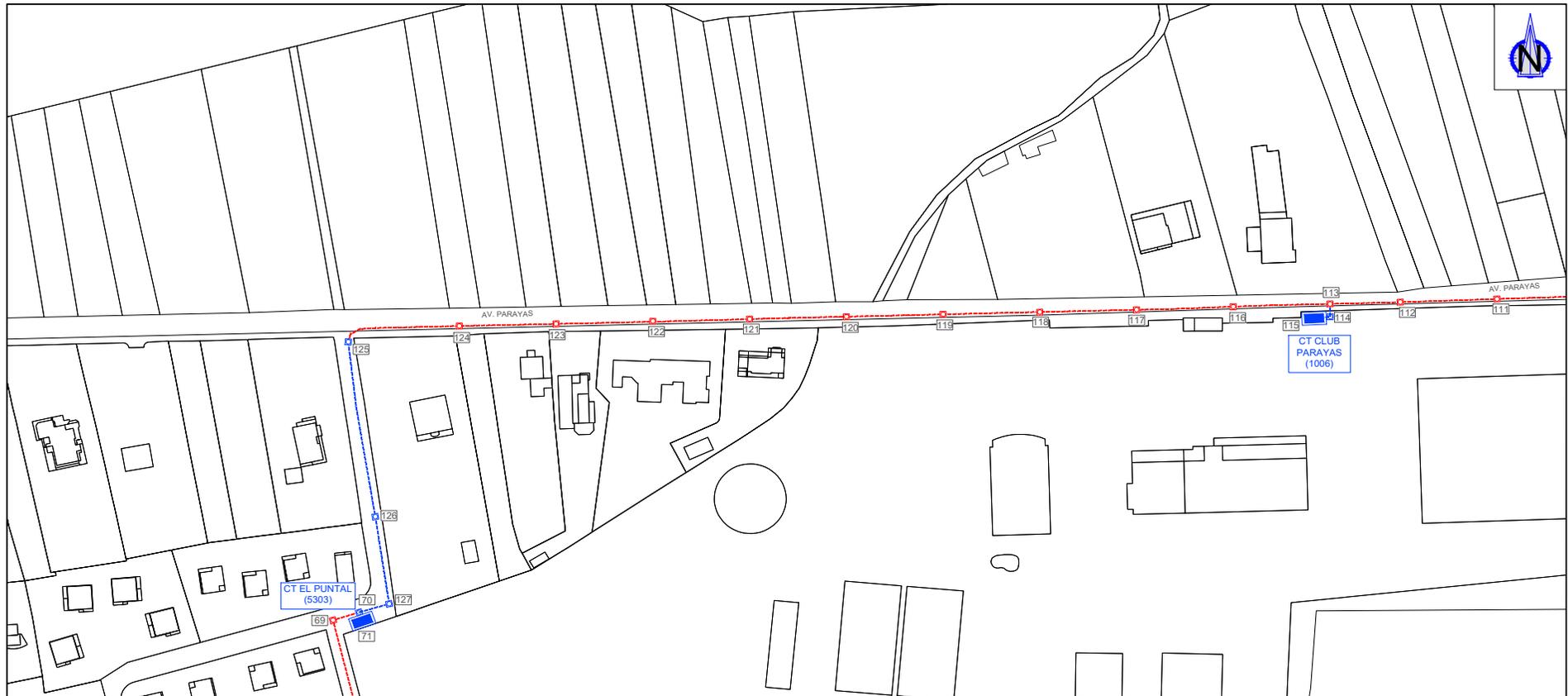
<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

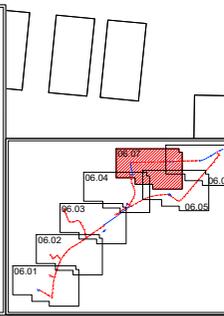
02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular



L.A.T. SUBTERRÁNEA - OBRA CIVIL				
TRAMO	CANALIZACIÓN	REPOSICIÓN	LONG.	CONDUCTOR
0 - 2	4 T Ø 160mm	TIERRA	37 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
2 - 6	4 T Ø 160mm	CALZADA	96 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
6 - 11	6 T Ø 160mm	CALZADA	170 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
11 - 13	8 T Ø 160mm	CALZADA	37 m	3(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
11 - 22	4 T Ø 160mm	ACERA	2 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
6 - 30	4 T Ø 160mm	CALZADA	315 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
30 - 41	6 T Ø 160mm	CALZADA	295 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
41 - 42	8 T Ø 160mm	CALZADA	1 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
41 - 43	2 T Ø 160mm	CALZADA	7 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
30 - 48	4 T Ø 160mm	CALZADA	178 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
48 - 49	8 T Ø 160mm	CARRIL BICI	2 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
49 - 51	8 T Ø 160mm	TIERRA	24 m	3(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
48 - 52	4 T Ø 160mm	CALZADA	13 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
52 - 53	EXISTENTE	-	-	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
53 - 54	4 T Ø 160mm	CALZADA	11 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
54 - 55	6 T Ø 160mm	CALZADA	1 m	3(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 K Al + H16 Particular)
54 - 59	4 T Ø 160mm	CALZADA	145 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 K Al + H16 Particular
59 - 61	2 T Ø 160mm	CALZADA	19 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
59 - 70	4 T Ø 160mm	CALZADA	295 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
70 - 71	EXISTENTE	-	-	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
53 - 72	EXISTENTE	-	-	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
72 - 82	4 T Ø 160mm	CALZADA	357 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
82 - 83	8 T Ø 160mm	ACERA	2 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
82 - 99	4 T Ø 160mm	ACERA	4 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
82 - 99	4 T Ø 160mm	CALZADA	634 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
99 - 101	4 T Ø 160mm	TIERRA	16 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
101 - 103	8 T Ø 160mm	CARRIL BICI	3 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
103 - 106	EXISTENTE	-	-	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
106 - 113	4 T Ø 160mm	CALZADA	238 m	2(HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
113 - 115	EXISTENTE	-	-	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
113 - 125	4 T Ø 160mm	CALZADA	360 m	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16
125 - 70	EXISTENTE	-	-	HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16

**LEYENDA**

Canalización existente	Canalización proyectada
L.A.T. Aérea existente	L.A.T. Aérea proyectada
L.A.T. Subterránea existente	L.A.T. Subterránea proyectada
L.B.T. Aérea existente	L.B.T. Aérea proyectada
L.B.T. Subterránea existente	L.B.T. Subterránea proyectada
Centro de Transformación o C.S. existente	Centro de Transformación o C.S. proyectado
Arqueta existente	Arqueta proyectada
Paso aéreo subterráneo existente	Paso aéreo subterráneo proyectado
Apoyo metálico existente	Apoyo metálico proyectado
Apoyo hormigón existente	Apoyo hormigón proyectado
Apoyo de madera existente	Apoyo de madera proyectado
Caja general de protección/ADU existente	Caja general de protección/ADU proyectada
Toma de tierra existente	Toma de tierra proyectada
Acometida existente	Acometida proyectada
Apoyo de madera a desmontar	Líneas a desmontar
Apoyo hormigón a desmontar	C.T. o C.S. a desmontar
Apoyo metálico a desmontar	Numeración parcela.



**LEYENDA COSTAS**

- Ribera del mar
- Dominio Público Marítimo Terrestre
- Límite Zona de Servidumbre (100 m)

Formato: A2	SOTERRAMIENTO LAT 12/20 kV MALIAÑO-IRIS ENTRE LOS CT EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE NUEVOS CT's PREFABRICADOS - T.M. de Camargo -		
Escala: 1:1.000	PLANTA DE INSTALACIONES PROYECTADAS - OBRA CIVIL -		
Nº Proyecto: SPY22032C-5001-A		Nº Plano: 06.07	

DIBUJADO	FECHA	NOMBRE
COMPROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
APROBADO	Noviembre 2022	PROESTE

EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:  
GUTIERREZ MARTIN RAQUEL  
Colegiado Nº 3.467, en C.O.I.T.I.C.

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

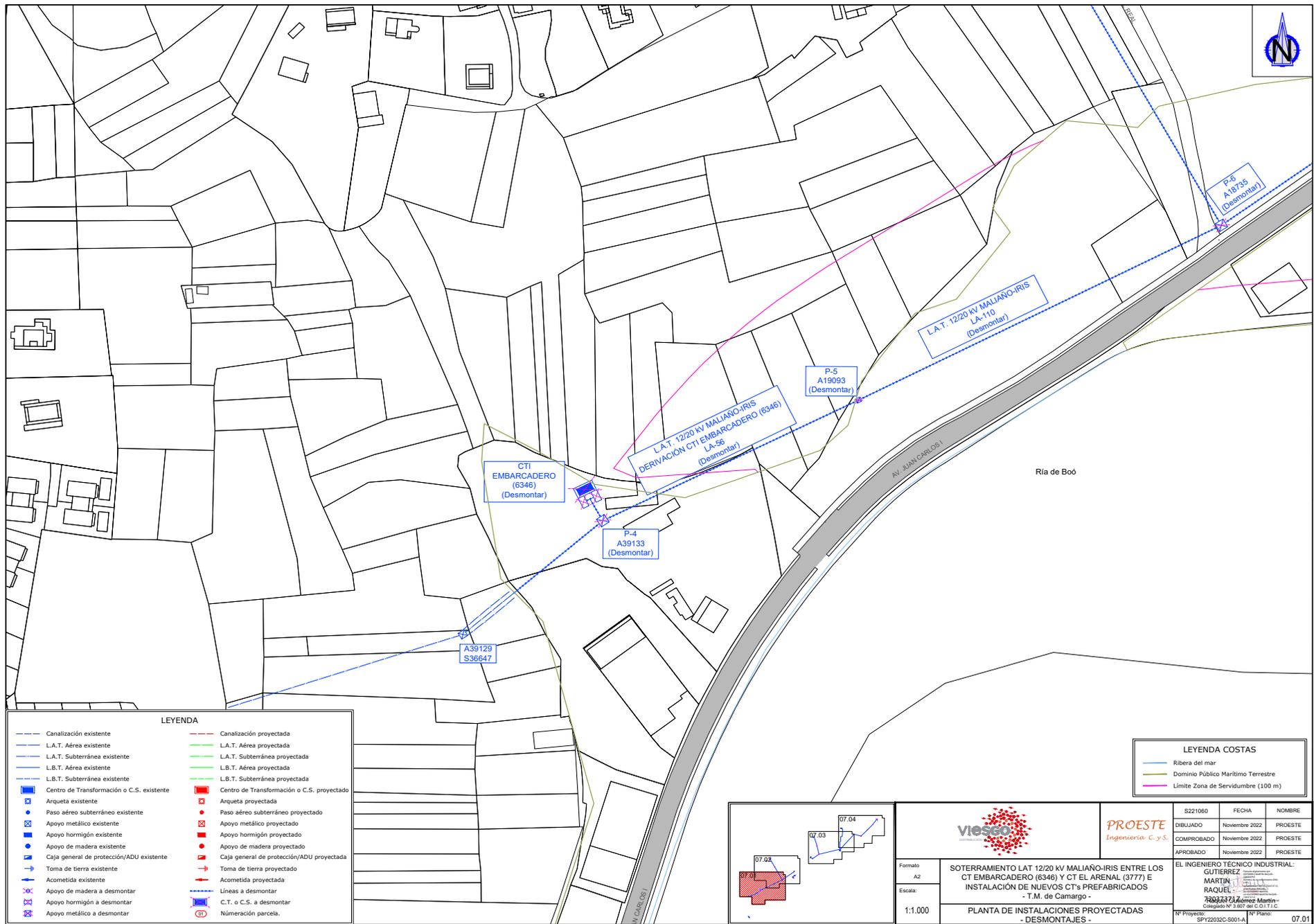
https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular



ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

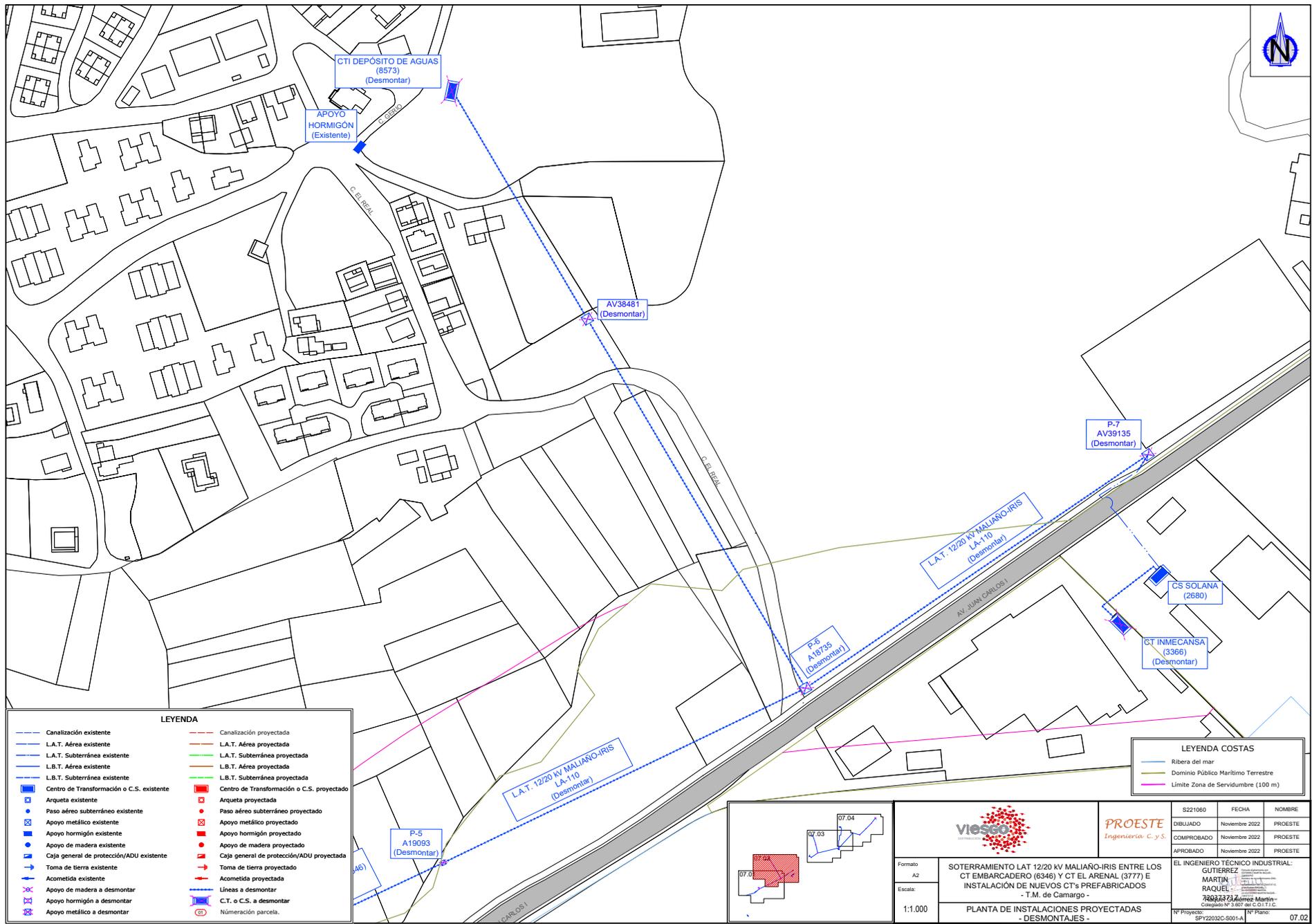


GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular

		S221060		FECHA	NOMBRE
		DIBUJADO		Noviembre 2022	PROESTE
Formato: A2 Escala: 1:1.000		COMPROBADO		Noviembre 2022	PROESTE
		APROBADO		Noviembre 2022	PROESTE
SOTERRAMIENTO LAT 12/20 KV MALIAÑO-IRIS ENTRE LOS CT EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE NUEVOS CT's PREFABRICADOS - T.M. de Camargo - PLANTA DE INSTALACIONES PROYECTADAS - DESMONTAJES -		EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL: GUTIERREZ MARTÍN RAQUEL 72027373 Colegiado Nº 3.467 en C.O.I.T.I.C.			
		Nº Proyecto: SPY22032-5001-A		Nº Plano: 07.01	

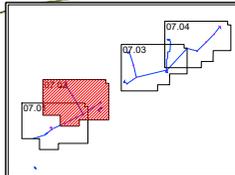


**LEYENDA**

—	Canalización existente	—	Canalización proyectada
—	L.A.T. Aérea existente	—	L.A.T. Aérea proyectada
—	L.A.T. Subterránea existente	—	L.A.T. Subterránea proyectada
—	L.B.T. Aérea existente	—	L.B.T. Aérea proyectada
—	L.B.T. Subterránea existente	—	L.B.T. Subterránea proyectada
■	Centro de Transformación o C.S. existente	■	Centro de Transformación o C.S. proyectado
□	Arqueta existente	□	Arqueta proyectada
○	Paso aéreo subterráneo existente	○	Paso aéreo subterráneo proyectado
○	Apoyo metálico existente	○	Apoyo metálico proyectado
○	Apoyo hormigón existente	○	Apoyo hormigón proyectado
○	Apoyo de madera existente	○	Apoyo de madera proyectado
□	Caja general de protección/ADU existente	□	Caja general de protección/ADU proyectada
→	Toma de tierra existente	→	Toma de tierra proyectado
→	Acometida existente	→	Acometidas proyectadas
⊗	Apoyo de madera a desmontar	⊗	Líneas a desmontar
⊗	Apoyo hormigón a desmontar	⊗	C.T. o C.S. a desmontar
⊗	Apoyo metálico a desmontar	⊗	Numeración parcela.

**LEYENDA COSTAS**

—	Ribera del mar
—	Domínio Público Marítimo Terrestre
—	Límite Zona de Servidumbre (100 m)



	<b>PROESTE</b> Ingeniería C.y.S.	S221060	FECHA	NOMBRE
		DIBUJADO	Noviembre 2022	PROESTE
Formato: A2 Escala: 1:1.000		COMPROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
SOTERRAMIENTO LAT 12/20 KV MALIANO-IRIS ENTRE LOS CT EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE NUEVOS CT's PREFABRICADOS - T.M. de Camargo - PLANTA DE INSTALACIONES PROYECTADAS - DESMONTAJES -		APROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
N° Proyecto: SPY2203C-5001-A		EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL: GUTIERREZ MARTIN RAQUEL 72027334 Callejón N° 3, 607, 46100 C.O.I.T.I.C.		N° Plano: 07.02

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

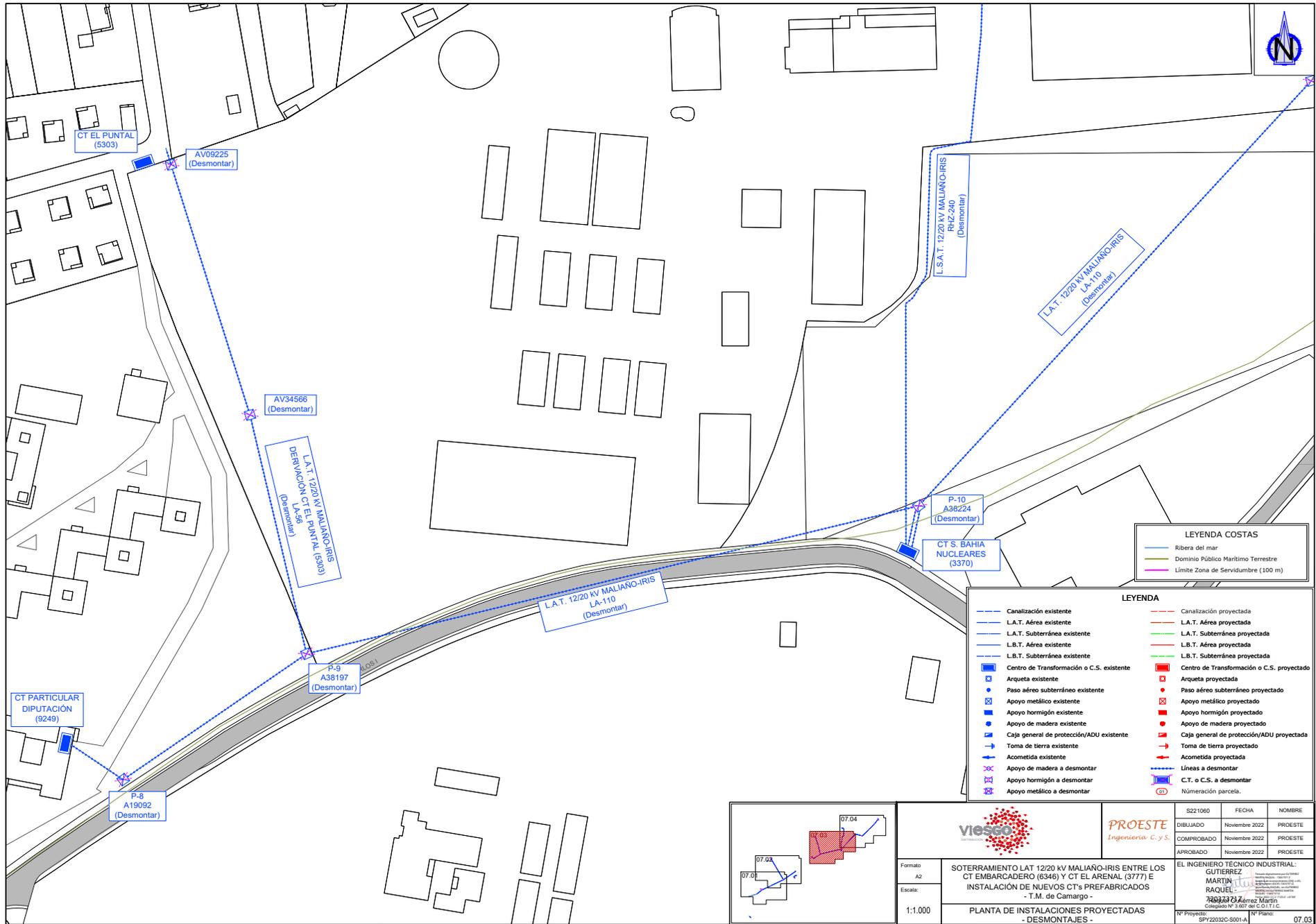
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular



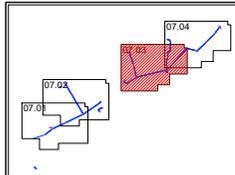


**LEYENDA COSTAS**

- Ribera del mar
- Dominio Público Marítimo Terrestre
- Límite Zona de Servidumbre (100 m)

**LEYENDA**

Canalización existente	Canalización proyectada
L.A.T. Aérea existente	L.A.T. Aérea proyectada
L.A.T. Subterránea existente	L.A.T. Subterránea proyectada
L.B.T. Aérea existente	L.B.T. Aérea proyectada
L.B.T. Subterránea existente	L.B.T. Subterránea proyectada
Centro de Transformación o C.S. existente	Centro de Transformación o C.S. proyectado
Arqueta existente	Arqueta proyectada
Paso aéreo subterráneo existente	Paso aéreo subterráneo proyectado
Apoyo metálico existente	Apoyo metálico proyectado
Apoyo hormigón existente	Apoyo hormigón proyectado
Apoyo de madera existente	Apoyo de madera proyectado
Caja general de protección/ADU existente	Caja general de protección/ADU proyectada
Toma de tierra existente	Toma de tierra proyectado
Acometida existente	Acometida proyectada
Apoyo de madera a desmontar	Líneas a desmontar
Apoyo hormigón a desmontar	C.T. o C.S. a desmontar
Apoyo metálico a desmontar	Numeración parcelas.



Formato: A2 Escala: 1:1000	SOTERRAMIENTO LAT 12/20 KV MALIÑO-IRIS ENTRE LOS CT EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE NUEVOS CT's PREFABRICADOS - T.M. de Camargo - PLANTA DE INSTALACIONES PROYECTADAS - DESMONTAJES -	S221060 DIBUJADO: Noviembre 2022 COMPROBADO: Noviembre 2022 APROBADO: Noviembre 2022	FECHA: Noviembre 2022 PROESTE PROESTE PROESTE	NOMBRE:	
		EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL: GUTIERREZ MARTIN RAQUEL			N° Proyecto: SPY2023C-5001-A
		N° Plano:			07.03

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

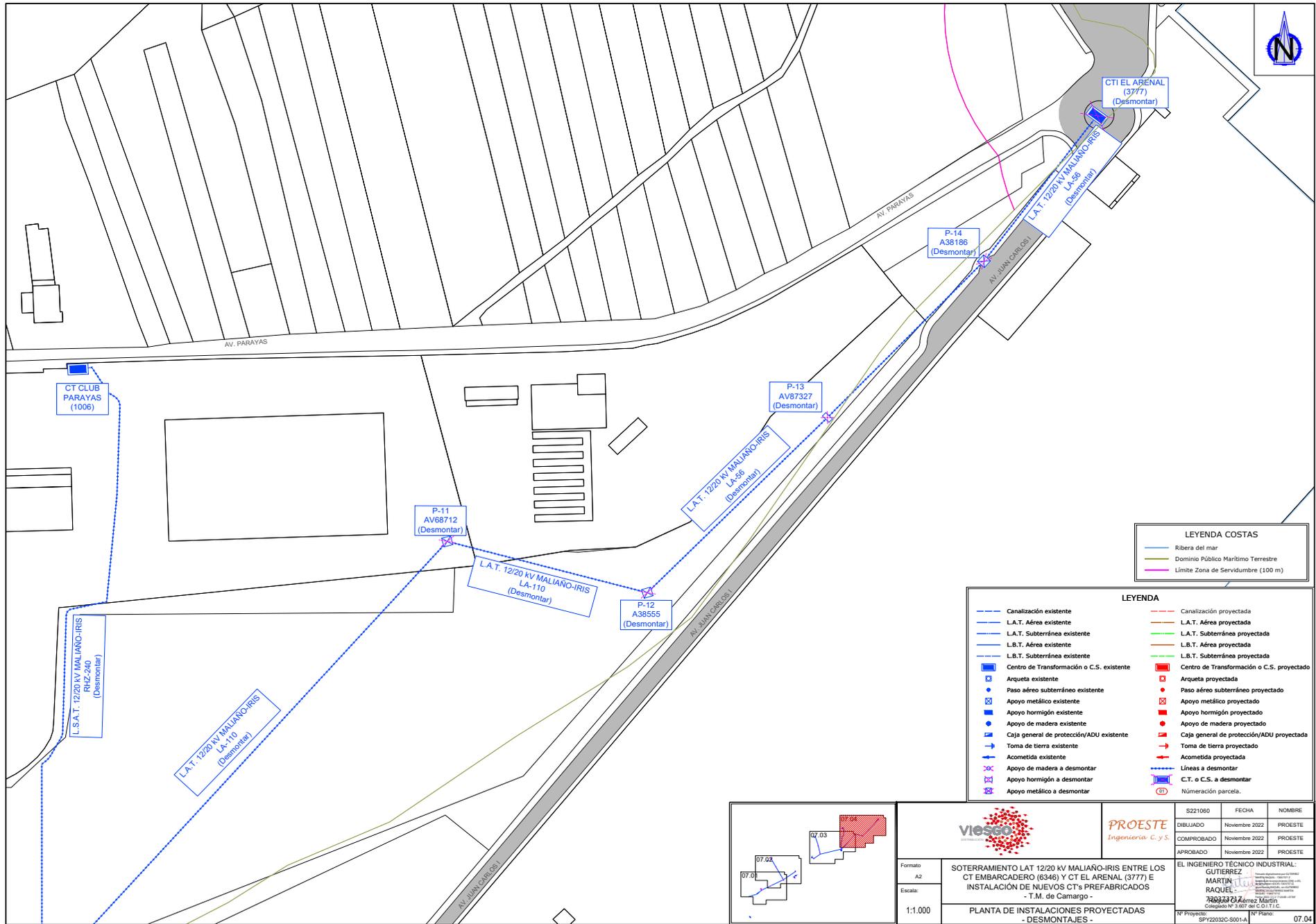
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular



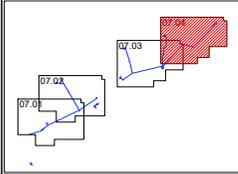


**LEYENDA COSTAS**

- Ribera del mar
- Dominio Público Marítimo Terrestre
- Límite Zona de Servidumbre (100 m)

**LEYENDA**

--- Canalización existente	--- Canalización proyectada
--- L.A.T. Aérea existente	--- L.A.T. Aérea proyectada
--- L.A.T. Subterránea existente	--- L.A.T. Subterránea proyectada
--- L.B.T. Aérea existente	--- L.B.T. Aérea proyectada
--- L.B.T. Subterránea existente	--- L.B.T. Subterránea proyectada
--- Centro de Transformación o C.S. existente	--- Centro de Transformación o C.S. proyectado
Arqueta existente	Arqueta proyectada
Paso aéreo subterráneo existente	Paso aéreo subterráneo proyectado
Apoyo metálico existente	Apoyo metálico proyectado
Apoyo hormigón existente	Apoyo hormigón proyectado
Apoyo de madera existente	Apoyo de madera proyectado
Caja general de protección/ADU existente	Caja general de protección/ADU proyectada
Toma de tierra existente	Toma de tierra proyectada
Acometida existente	Acometida proyectada
Apoyo de madera a desmontar	--- Líneas a desmontar
Apoyo hormigón a desmontar	--- C.T. o C.S. a desmontar
Apoyo metálico a desmontar	--- Numeración parcelas.



**viesco**

**PROESTE**  
Ingeniería C.y.S.

Formato: A2  
Escala: 1:1.000

SOTERRAMIENTO LAT 12/20 kV MALIAÑO-IRIS ENTRE LOS CT EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE NUEVOS CT's PREFABRICADOS - T.M. de Camargo -  
PLANTA DE INSTALACIONES PROYECTADAS - DESMONTAJES -

S221060	FECHA	NOMBRE
DIBUJADO	Noviembre 2022	PROESTE
COMPROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
APROBADO	Noviembre 2022	PROESTE

EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:  
GUTIERREZ MARTÍN RAQUEL  
72021233 Pérez Martín  
Colegiado Nº 3.607 del C.O.T.I.C.  
Nº Proyecto: SPY22022C-5001-A Nº Plano: 07.04

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

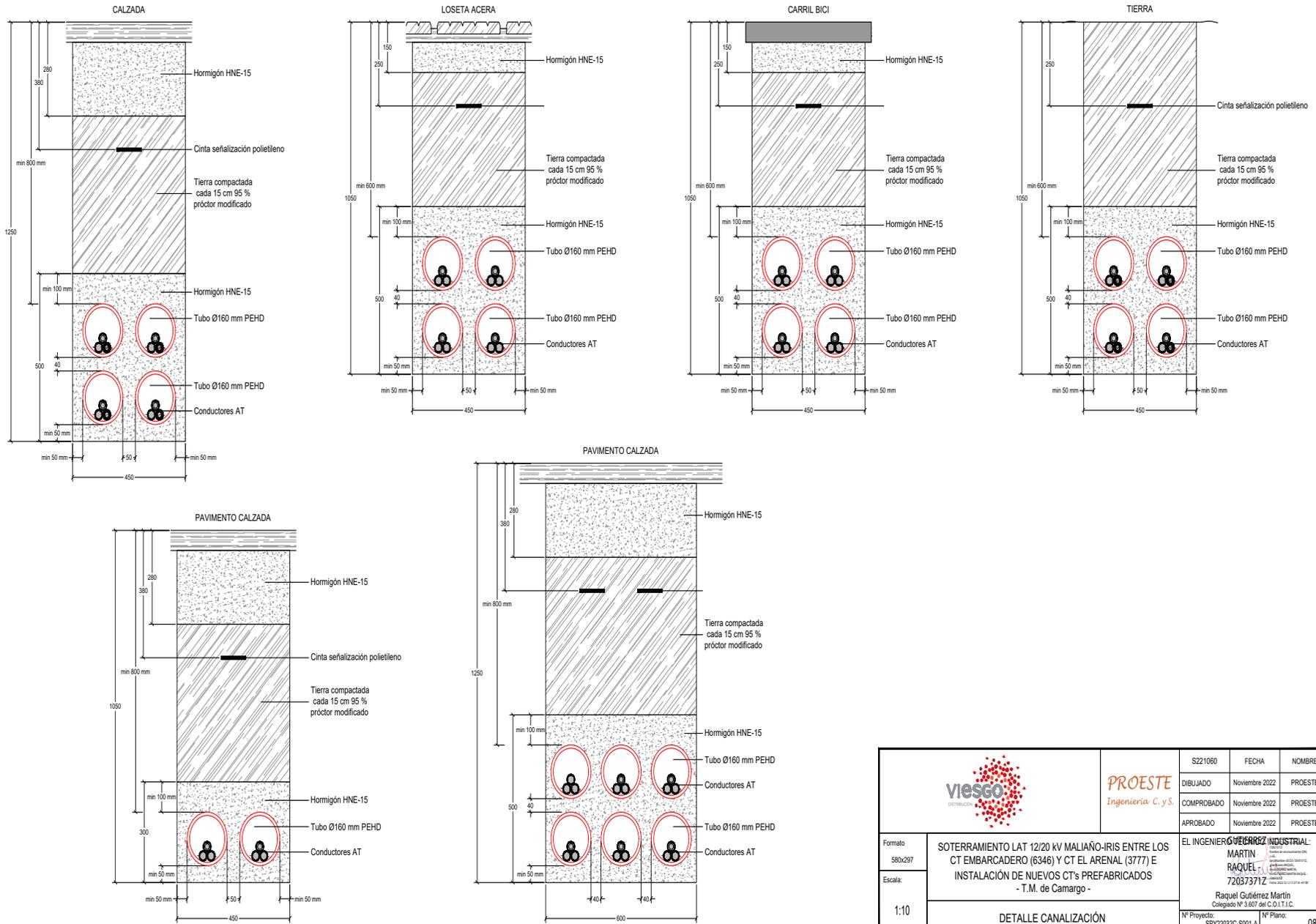
<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular



	<b>PROESTE</b> Ingeniería C. y S.	S221060	FECHA	NOMBRE
		DIBUJADO	Noviembre 2022	PROESTE
		COMPROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
		APROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
Formato 580x297	SOTERRAMIENTO LAT 12/20 KV MALIANO-IRIS ENTRE LOS CT EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE NUEVOS CT'S PREFABRICADOS - T.M. de Camargo -	EL INGENIERO GUILLERMO MARTÍN RAQUEL 72037371Z		
Escala:		Raquel Gutiérrez Martín Colegiado Nº 3.607 del C.O.I.T.C.		
1:10		DETALLE CANALIZACIÓN		
		Nº Proyecto: SPY22032C-S001-A	Nº Plano:	08.01

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

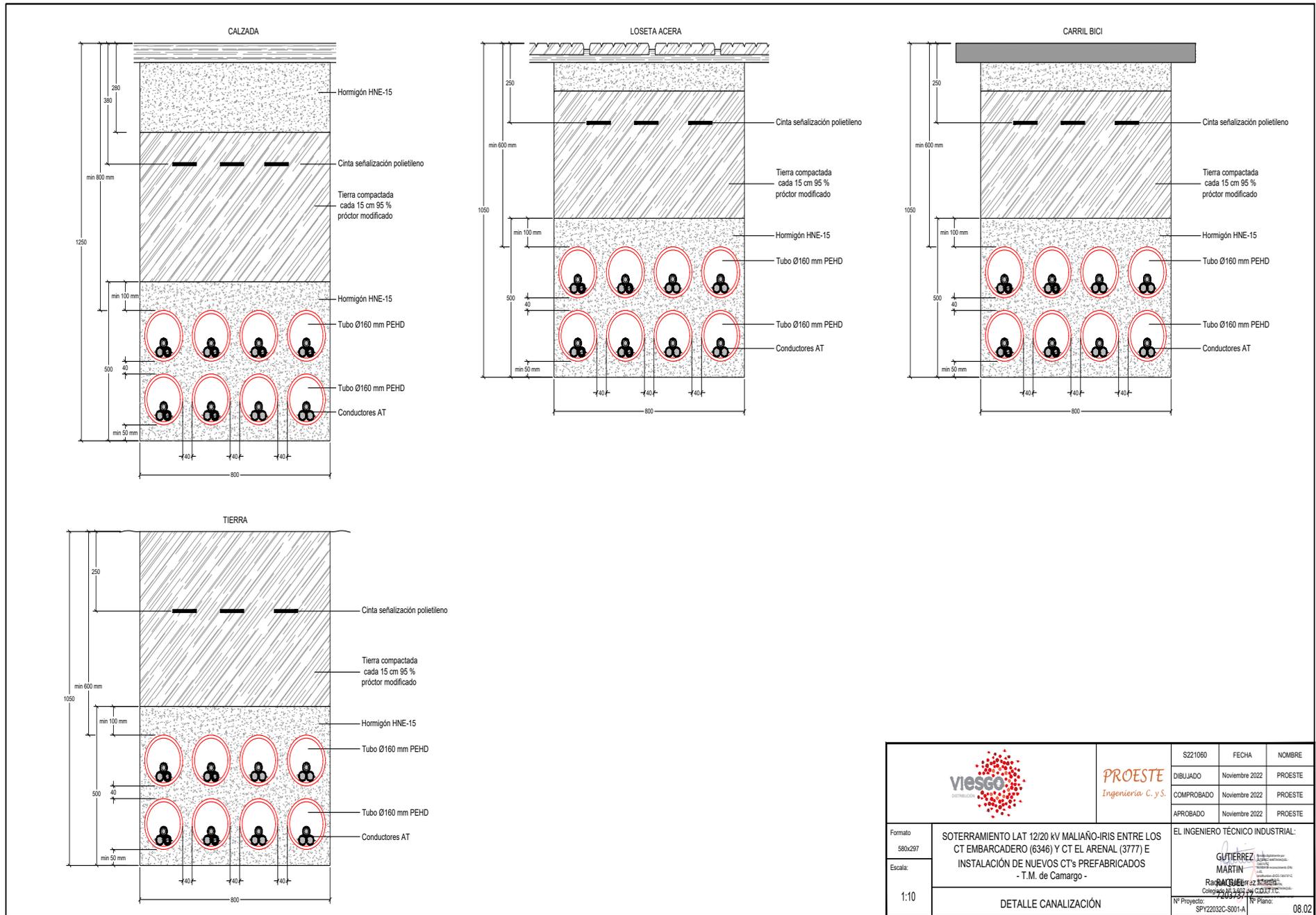
<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular



	<b>PROESTE</b> Ingeniería C. y S.	S221060	FECHA	NOMBRE		
		DIBUJADO	Noviembre 2022	PROESTE		
		COMPROBADO	Noviembre 2022	PROESTE		
		APROBADO	Noviembre 2022	PROESTE		
Formato 580x297	SOTERRAMIENTO LAT 12/20 KV MALIAÑO-IRIS ENTRE LOS CT EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E INSTALACIÓN DE NUEVOS CT'S PREFABRICADOS - T.M. de Camargo -			EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:		
Escala:				GUTIERREZ MARTÍN <small>INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL</small> Colección de 2019 del COPIE 1201/2019		
1:10				DETALLE CANALIZACIÓN		
		Nº Proyecto: SPY22032C-S001-A	1º Plano:	08.02		

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

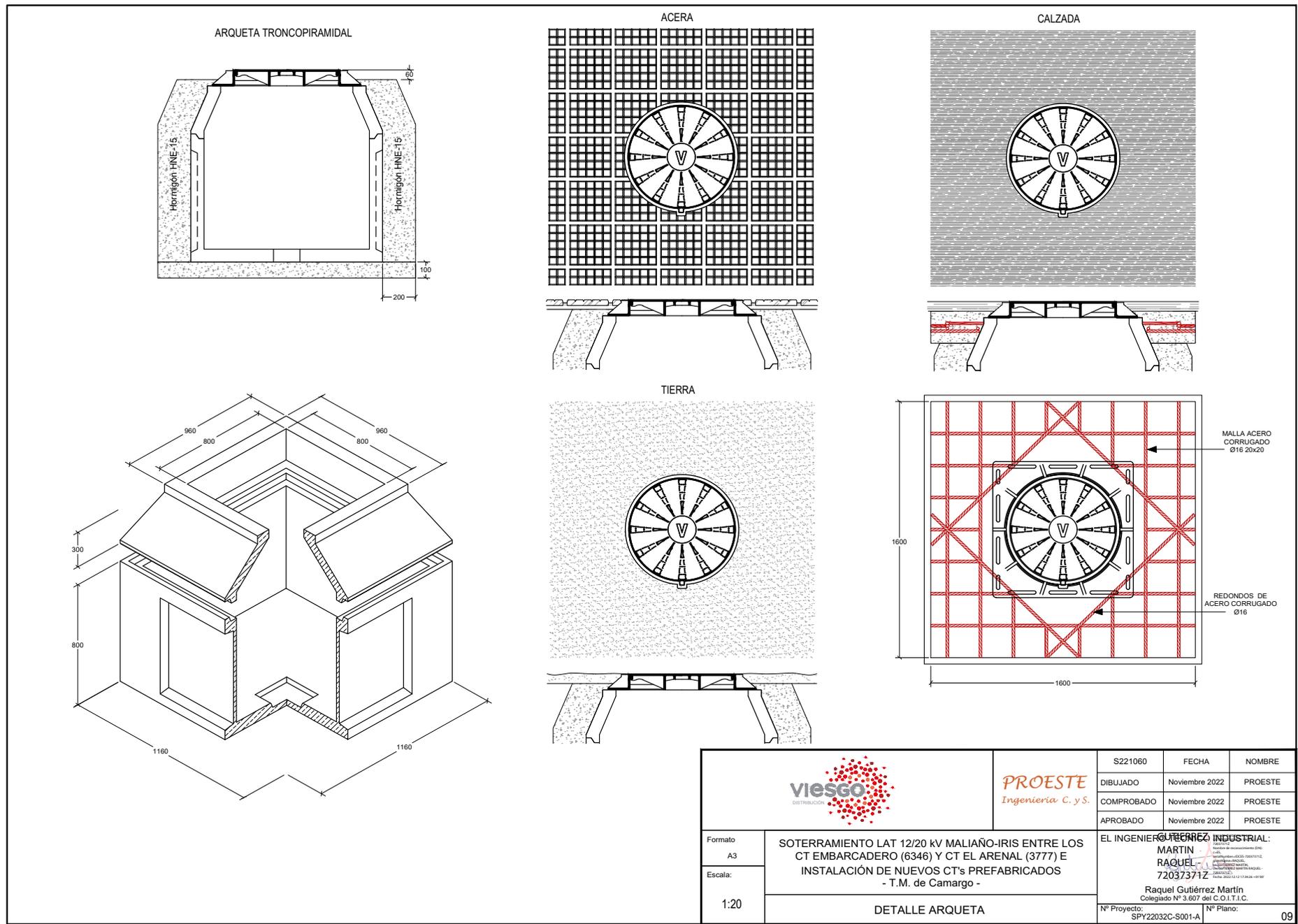
<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>



GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular



				S221060	FECHA	NOMBRE
				DIBUJADO	Noviembre 2022	PROESTE
Formato: A3		SOTERRAMIENTO LAT 12/20 kV MALIAÑO-IRIS ENTRE LOS CT EMBARCADERO (6346) Y CT EL ARENAL (3777) E		EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:		
Escala: 1:20		INSTALACIÓN DE NUEVOS CT's PREFABRICADOS - T.M. de Camargo -		RAQUEL GUTIERREZ MARTÍN Colegiado Nº 3.607 del C.O.I.T.I.C.		
		DETALLE ARQUETA		Nº Proyecto: SPY22032C-S001-A	Nº Plano:	09

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00000131073

CSV

GEISER-c9c8-38fb-aa9a-455b-a3ab-2984-8584-445c

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

02/01/2023 09:37:02 Horario peninsular

