



**PROMOTOR: VIESGO DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L.**

SEPARATA PARA EL MINISTERIO DE TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y  
RETO DEMOGRÁFICO - DEMARCACIÓN DE COSTAS EN CANTABRIA,  
DEL PROYECTO:

---

**SOTERRAMIENTO LAT 12/20 KV  
ASTILLERO-ELECHAS ENTRE APOYOS  
AV68187 - AV42872 Y CAMBIO DE  
UBICACIÓN CT POLIDEPORTIVO (6613)  
T.M. MARINA DE CUDEYO.  
CANTABRIA.**

CÓDIGO DEL PROYECTO

---

**SPG15020C-I337-A**

**DEPARTAMENTO:**

INGENIERÍA

**PROYECTADO:**

R.G.M. / PROESTE

**LOCALIZACIÓN:**

MARINA DE CUDEYO / CANTABRIA

FECHA	08.11.2022	
EDICIÓN	1	

## **DOCUMENTOS**

**MEMORIA**

**PRESUPUESTO**

**REPORTAJE FOTOGRÁFICO**

**PLANIMETRÍA**

**MEMORIA**

# INDICE

1. ANTECEDENTES
2. OBJETO DE LA SEPARATA
3. PETICIONARIO
4. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN
5. REGLAMENTACIÓN Y DISPOSICIONES ADICIONALES
6. EMPLAZAMIENTO
7. INSTALACIONES PROYECTADAS
8. CARACTERÍSTICAS GENERALES
  - 8.1 LÍNEA DE ALTA TENSIÓN SUBTERRÁNEA
  - 8.2 CENTRO DE TRANSFORMACIÓN
  - 8.3 LÍNEA DE ALTA TENSIÓN AÉREA
9. AFECCIONES
  - 9.1 AFECCIÓN N°1
    - 9.1.1 Identificación de la afección
    - 9.1.2 Ocupación Zona SP
10. DOCUMENTACIÓN
11. CONCLUSIÓN

## 1. ANTECEDENTES

Se redacta la presente separata para **SOTERRAMIENTO LAT 12/20 KV ASTILLERO-ELECHAS ENTRE APOYOS AV68187 - AV42872 Y CAMBIO DE UBICACIÓN CT POLIDEPORTIVO (6613)**, por encargo de VIESGO DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L., con C.I.F.: B-62.733.159 y domicilio social C/ Isabel Torres, 25 CP: 39011 Santander (Cantabria), para ser tramitada ante el **Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico – Demarcación de Costas en Cantabria**.

## 2. OBJETO DE LA SEPARATA

El presente documento tiene por objeto informar de las obras proyectadas por VIESGO DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L. necesarias para el soterramiento de la LAT 12/20 kV ASTILLERO-ELECHAS entre los apoyos AV68187 y AV42872 y el cambio de ubicación del CT Polideportivo (6613), así como definir las afecciones sobre los bienes y/o servicios públicos dependientes del **Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico**.

Las obras proyectadas consisten en el soterramiento de la línea aérea de Alta Tensión 12/20 kV Astillero-Elechas entre los apoyos AV68187 y AV42872 existentes dentro de la Zona de Dominio Público Marítimo-Terrestre de la Bahía de Santander en el Barrio La Junquera, Pedreña, término municipal de Marina de Cudeyo. Para ello, se instalará un nuevo Centro de Transformación en edificio prefabricado que sustituirá al actual CTI Polideportivo (6613) y se realizarán nuevas líneas subterráneas de alimentación 12/20 kV y nuevas salidas en Baja Tensión.

Se instalará un nuevo apoyo metálico P11a del tipo C-4500-14 bajo línea aérea, se realizará una conversión aéreo-subterránea y el retensado del conductor aéreo existente.

El conductor utilizado para las nuevas líneas subterráneas será HEPRZ1- 12/20 kV 1X240 K Al + H16, transcurrirá por canalización proyectada con tubos Ø 160 mm y se ejecutarán nuevas arquetas troncopiramidales.

En el nuevo Centro de Transformación prefabricado se instalará celdas con aislamiento integral en SF6 (3L+1P), un CBT y el transformador de 160 kVA recuperado del actual CTI.

Se desmontará la línea aérea AT desde el apoyo proyectado, el CTI Polideportivo (6613) y se adecuará la red de Baja Tensión

Se redacta la presente separata a fin de obtener del **Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico – Demarcación de Costas en Cantabria**, las preceptivas autorizaciones de la afección que producen las instalaciones objeto de este documento, según se detalla en el apartado de planos.

### 3. PETICIONARIO

El peticionario de la licencia de obra es: **VIESGO DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L.**

### 4. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN

El presupuesto de correspondiente a la obra civil en la zona de afección asciende a **CUARENTA Y NUEVE MIL SETECIENTOS OCHENTA EUROS CON VEINTISEIS CÉNTIMOS (49.780,26 €)**.

### 5. REGLAMENTACIÓN Y DISPOSICIONES ADICIONALES

La presente licencia recoge las características de los materiales, los cálculos que justifican su empleo y la forma de ejecución de las obras a realizar, dando con ello cumplimiento a las siguientes disposiciones:

- Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica.
- Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico.
- Ordenanzas municipales.
- Real Decreto 337/2014, de 9 de mayo, por el que se aprueban el Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en instalaciones eléctricas de alta tensión y sus Instrucciones Técnicas Complementarias ITC-RAT 01 a 23.
- Reglamento sobre condiciones técnicas y garantías de seguridad en líneas eléctricas de alta tensión y sus instrucciones técnicas complementarias ITC-LAT 01 a 09 (Real Decreto 223/2008, de 15 de febrero).
- Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas.

### 6. EMPLAZAMIENTO

Según se indica en el plano de situación que se adjunta, las instalaciones incluidas en la presente memoria están ubicadas en Barrio La Junquera, Pedreña, en el término municipal de Marina de Cudeyo en la provincia de Cantabria. Las coordenadas del emplazamiento UTM (ETRS89) son:

- Nuevo CT Polideportivo → X: 437.025; Y: 4.809.231; Huso: 30.
- Nuevo apoyo P11a → X: 436.922; Y: 4.808.997; Huso: 30.
- Nuevo apoyo de hormigón HV-9-630 → X: 437.024; Y: 4.809.225; Huso: 30.

## 7. INSTALACIONES PROYECTADAS

Se solicita licencia para ejecutar las siguientes obras:

• **L.A.T. AÉREA 12/20 KV ASTILLERO-ELECHAS:**

Obra civil:

- Instalar un apoyo metálico C-4500-14 bajo línea aérea existente y realizar 1 conversión aéreo-subterránea.

Obra eléctrica:

- Realizar retensado del conductor aéreo existente.

• **L.A.T. SUBTERRÁNEAS 12/20 KV ASTILLERO-ELECHAS:**

Obra civil:

- Realizar 468 m de canalización en tierra con 2, 4, 6, 9 y 12 tubos de Ø 160mm y 1 m en acera con 2 tubos Ø 160mm, según planos adjuntos.

- Ejecutar 15 arquetas troncopiramidales.

○ **L.A.T. SUBTERRÁNEA 12/20 KV ASTILLERO-ELECHAS ENTRE APOYO PROYECTADO P11a Y NUEVO CT POLIDEPORTIVO:**

Obra eléctrica:

- Aportación y tendido 300 m de conductor HEPRZ1- 12/20 kV 1X240 K Al + H16 entre el apoyo proyectado P11a y el nuevo CT Polideportivo.

- Realizar 1 conversión aéreo-subterránea en el apoyo proyectado que enlazará la línea aérea existente con la línea subterránea proyectada.

- Instalar terminales y conectar nueva línea a celda proyectada en el nuevo CT.

○ **L.A.T. SUBTERRÁNEA 12/20 KV ASTILLERO-ELECHAS ENTRE NUEVO CT POLIDEPORTIVO Y CT LA JUNQUERA (14295):**

Obra eléctrica:

- Aportación y tendido 230 m de conductor HEPRZ1- 12/20 kV 1X240 K Al + H16 entre el nuevo CT y el empalme proyectado en la arqueta nº16.

- Instalar terminales y conectar nueva línea a celda proyectada en el nuevo CT.

- Realizar 1 empalme en la arqueta nº16 que enlazará el nuevo conductor con la línea subterránea procedente del CT La Junquera (14295).

○ **L.A.T. SUBTERRÁNEA 12/20 KV ASTILLERO-ELECHAS ENTRE NUEVO CT POLIDEPORTIVO Y CT BOMBEO LA JUNQUERA (318):**

Obra eléctrica:

- Aportación y tendido 230 m de conductor HEPRZ1- 12/20 kV 1X240 K Al + H16 entre el nuevo CT y el empalme proyectado en la arqueta nº16.

- Instalar terminales y conectar nueva línea a celda proyectada en el nuevo CT.

- Realizar 1 empalme en la arqueta nº16 que enlazará el nuevo conductor con la línea subterránea procedente del CT Bombeo La Junquera (318).

• **NUEVO CT POLI DEPORTIVO:**

- Instalar un Centro de Transformación prefabricado con celdas SF6 (3L+1P), un CBT y el transformador de 160 KVA recuperado del actual CTI Polideportivo (6613).

• **LÍNEA AÉREA BT:**

- Instalar un apoyo de hormigón HV-9-630 fin de línea y realizar una conversión aéreo-subterránea.

• **LÍNEAS SUBTERRÁNEAS BT:**

- Instalar 25 m de conductor XZ1 0,6/1 kV 3(1x240)+1x150 Al desde el nuevo CT Polideportivo hasta el apoyo de hormigón HV-9-630 proyectado y realizar conexión con la línea aérea BT existente.

- Instalar 330 m de conductor XZ1 0,6/1 kV 3(1x240)+1x150 Al desde el nuevo CT Polideportivo hasta el apoyo de hormigón BT existente y realizar conexión con la línea BT existente.

- Instalar 515 m de conductor XZ1 0,6/1 kV 3(1x240)+1x150 Al desde el nuevo CT Polideportivo hasta el CT Bombeo La Junquera (318) y realizar conexión en los CBTs.

• **DESMONTAJES:**

- Desmontar conductor de Alta Tensión y de Baja Tensión.  
 - Desmontar 6 apoyos de hormigón AT, 1 apoyo metálico AT y demoler cimentaciones.  
 - Desmontar conversiones, crucetas, cadenas y aisladores existentes en los apoyos a desmontar.

- Desmontar seccionadores existentes en apoyo metálico a desmontar.

- Desmantelar y desmontar el actual CTI Polideportivo (6613).

## 8. CARACTERÍSTICAS GENERALES

Las principales características de la línea proyectada son las siguientes:

Tensión nominal de la red, UN	20 kV
Tensión más elevada de la red, Us	24 kV
Número de Circuitos	Uno
Canalización	Bajo Tubo
Nº Tubos	2, 4, 6, 9 y 12 Tubos Ø 160 mm

Arquetas	15 arquetas troncopiramidales
Número de conductores por fase	Uno
Conductor	HEPRZ1- 12/20 kV 1X240 K Al + H16
Apoyos proyectados AT	1 C-4500-14 armado tipo L3
Aislamiento	Aisladores poliméricos
Conductor aéreo AT	47-AL1/8-ST1A (LA 56) existente a retensar
Conductor subterráneo BT	XZ1 0,6/1 kV 3(1x240)+1x150 Al
Apoyos proyectados BT	1 apoyo de hormigón HV-9-630
Centro de Transformación	CT prefabricado de hormigón
Aparamenta CT	Celdas 3L1P, 1 CBT y trafo 160 kVA

La obra civil se realizará adaptándose tanto a la normativa vigente como a las normas de la empresa suministradora **Viesgo Distribución Eléctrica, S.L.**

Las características específicas de las obras están definidas en los apartados planos.

### 8.1 LÍNEA DE ALTA TENSIÓN SUBTERRÁNEA

El conductor subterráneo proyectado será del tipo HEPRZ1-12/20 kV 1X240 K Al + H16, las principales características del conductor son las siguientes:

Sección	1x240 mm <sup>2</sup>
Diámetro exterior	36,9 mm
Radio mínimo de curvatura	555 mm
Peso	1.635 kg/m
Resistencia eléctrica a 105°C	0,17 Ω/km
Capacidad de transporte (Pmáx)	3.671 kW
Tensión U <sub>0</sub> /U <sub>n</sub>	12/20 kV
Tensión máxima	24 kV
Intensidad máxima admisible (enterrado)	365 A
Intensidad máxima admisible (bajo tubo)	345 A

Las líneas subterráneas se realizará bajo canalización entubada. La profundidad, hasta la parte superior del tubo más próximo a la superficie, no será menor de 0,6 metros en acera o tierra, ni de 0,8 metros en calzada.

El diámetro exterior de los tubos será de 160 mm. con un diámetro interior mínimo de 120 mm.

## 8.2 CENTRO DE TRANSFORMACIÓN

Las principales características de centro de transformación proyectado son las siguientes:

Tipo	Prefabricado de hormigón
Dimensiones	4,45 m x 2,40 m x 2,62 m
Aparamenta	Celdas 3L1P, 1 CBT y trafo 160 kVA
Potencia instalada	Trafo 160 kVA recuperado del actual CTI
Relación de transformación	12.000/400-230 V

Alrededor del centro de transformación se realizará una acera perimetral de un metro de ancho y se instalarán las puestas a tierra de protección y de servicio.

El Centro de Transformación objeto del presente proyecto se ajustará a lo especificado en el Proyecto Tipo de Centros de Transformación en edificio prefabricado de VIESGO (Código: PT-CTEP.01 Edición: Jul-17)

## 8.3 LÍNEA DE ALTA TENSIÓN AÉREA

El conductor aéreo existente es del tipo 47-AL1/8-ST1A (LA 56), las principales características del conductor son las siguientes:

Sección	54,60 mm <sup>2</sup>
Diámetro	9,45 mm
Masa por unidad de longitud	189,10 kg/Km
Módulo de elasticidad	8.100 kg/ mm <sup>2</sup>
Coefficiente de dilatación lineal	19,10 x 10 <sup>-6</sup>
Peso	0,189 daN/m
Carga de rotura	1.629 daN
Tense Máximo	430 daN
Resistencia eléctrica	0,6129 Ω/km
Intensidad máxima admisible	199 A

Los apoyos estarán consolidados por fundaciones adecuadas o bien directamente empotrados en el terreno, asegurando su estabilidad frente a las solicitaciones actuantes y a la naturaleza del suelo. En su instalación deberá observarse:

- Los postes de hormigón se colocarán en cimentaciones monolíticas de hormigón.
- Los apoyos metálicos serán cimentados en macizos de hormigón o mediante otros procedimientos avalados por la técnica (pernos, etc.). La cimentación deberá construirse de forma tal que facilite el deslizamiento del agua, y cubra, cuando existan, las cabezas de los pernos.

## 9. AFECCIONES

### 9.1 AFECCIÓN N°1

#### 9.1.1 Identificación de la afección

Las características de la afección son las siguientes:

- Servicio afectado: **Zona de Servidumbre de Protección del DPMT**
- Tipo de ocupación: subterránea.
- Coordenadas UTM (ETRS89):
  - Inicio afección→ X: 436.922; Y: 4.808.997; Huso: 30
  - Fin afección→ X: 437.093; Y: 4.809.408; Huso: 30

#### 9.1.2 Ocupación Zona SP

Las obras que se pretenden llevar a cabo consistirán en el soterramiento de las líneas aéreas existentes, para ello será necesario ejecutar nueva canalización dentro de la Zona de Servidumbre de Protección del Dominio Público Marítimo-Terrestre de la Bahía de Santander, tal y como puede observarse en los planos adjuntos.

## 10. DOCUMENTACIÓN

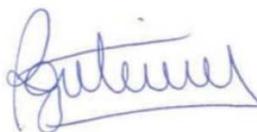
A la presente MEMORIA se acompaña: Presupuesto de la Obra Civil, Reportaje Fotográfico de las instalaciones proyectadas, Planos de situación y Planos de las instalaciones proyectadas.

Con ello, el autor de la separata considera que quedan definidos todos los extremos referentes a la instalación quedando dispuestos a aclarar cuantas dudas pudieran surgir.

## 11. CONCLUSIÓN

Con lo anteriormente expuesto y los planos adjuntos, consideramos suficientemente definidas las instalaciones eléctricas objeto de la presente separata, para mediante los trámites oportunos, conseguir la preceptiva autorización por parte del **Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico – Demarcación de Costas en Cantabria**.

LA AUTORA DEL PROYECTO



Raquel Gutiérrez Martín

Ingeniera Técnica Industrial - Col. 3.607 COITIC

**DF EGI DI 9GHC**

**SOTERRAMIENTO LAT 12/20 KV ASTILLERO-ELECHAS ENTRE APOYOS AV68187 - AV42872 Y CAMBIO DE UBICACIÓN CT POLIDEPORTIVO (6613)**

**LAT Subterránea -Obra civil-**

<b>Referencia</b>	<b>Descripción</b>	<b>Cantidad</b>	<b>Importe Unit.</b>	<b>Total</b>
EF1016	ARQUET.REGIST.TRONCOPIRAMIDAL 1X1X1,15	15 US	647,68	9.715,23
EF1020	SUP.REFUER.ARQUET.REGIST.TRONCOPIRAMIDAL	15 US	109,26	1.638,96
EF1022	SUP.SOBREDIMENSIONAMIENTO ARQUET.REGIST	15 US	90,95	1.364,19
EJ1516	ZAN.2T ACERA-T.HORM-LOSETAS NORMALES	1 ML	73,64	73,64
EJ3707	ZAN.2T TIERRA - T HORM. -	6 ML	40,25	241,49
EJ3708	ZAN.4T TIERRA - T HORM. -	260 ML	55,54	14.440,26
EJ3710	ZAN.6T TIERRA - T HORM. C/SEP	195 ML	85,18	16.610,27
EV1210	SUPLEMENTO EXCAVACION ROCA	50 M3	94,72	4.735,89
X40900	Limpieza tubular existente	115 M	0,82	94,76
X40902	Sum y colocacion de guia tubular exist	1550 M	0,36	558,78
X40993	Tapado de boca de tubo	142 UD	1,94	274,97
X46622	Limp+acond arqueta en obra todo tipo	3 UD	10,61	31,84
<b>TOTAL EUROS</b>				<b>49.780,26</b>

**TOTAL RELACIÓN VALORADA..... 49.780,26 €**

**SOTERRAMIENTO LAT 12/20 KV ASTILLERO-ELECHAS ENTRE APOYOS AV68187 - AV42872 Y CAMBIO DE UBICACIÓN CT POLIDEPORTIVO (6613)**

---

**RESUMEN DE RELACIONES VALORADAS**

---

LAT Subterránea -Obra civil-	...	49.780,26
	<b>TOTAL RELACIÓN VALORADA</b>	<b>49.780,26</b>
	<b>TOTAL PRESUPUESTO</b>	<b>49.780,26</b>

**Asciende el presente presupuesto a la cantidad de:**

CUARENTA Y NUEVE MIL SETECIENTOS OCHENTA EUROS CON VEINTISÉIS CÉNTIMOS

Cantabria, a 8 de noviembre de 2022

La Autora del Proyecto



Fdo. RAQUEL GUTIÉRREZ MARTÍN

Ingeniera Técnica Industrial Colegiado Nº 3.607 COITIC

**F 9DCF H5>9: CHC; F â: =7C**

## 1. REPORTAJE FOTOGRÁFICO



*Foto 1: CTI Polideportivo (6613) a desmontar*



*Foto 2: Línea aérea AT a desmontar*



**Foto 3: zona a ejecutar canalización**

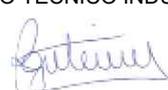


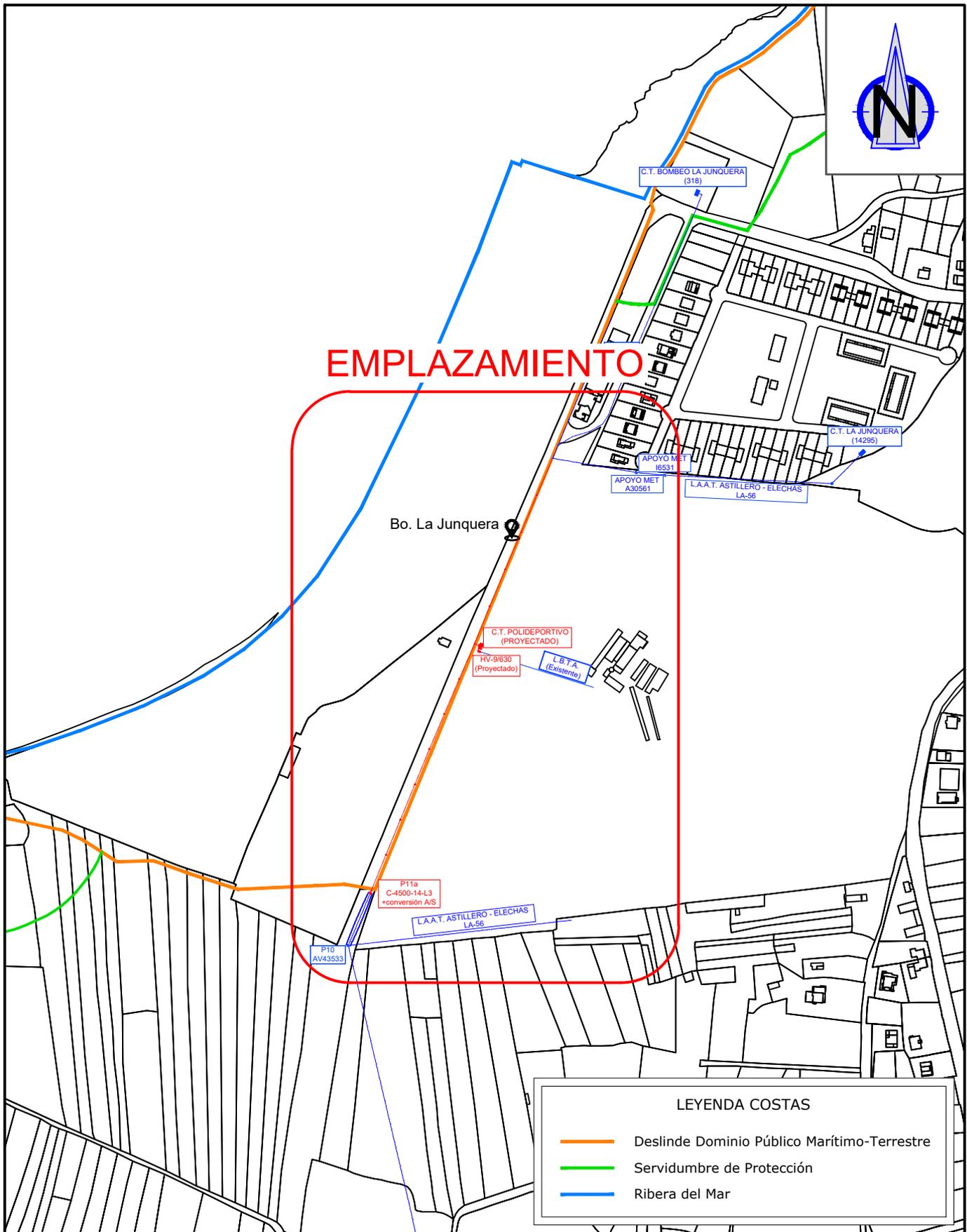
**Foto 4: zona a instalar nuevo CT y línea aérea a desmontar**

**D@5B =A 9HF åA**

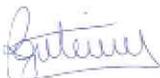


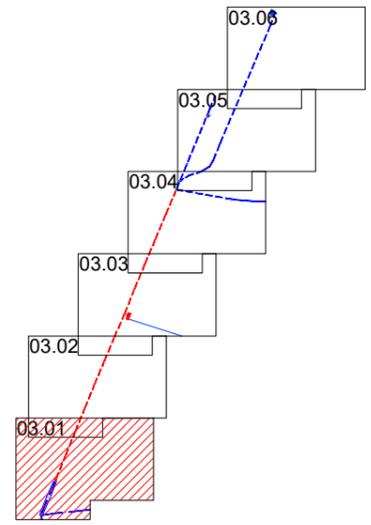
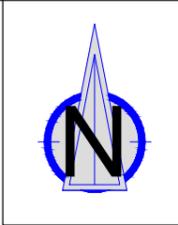
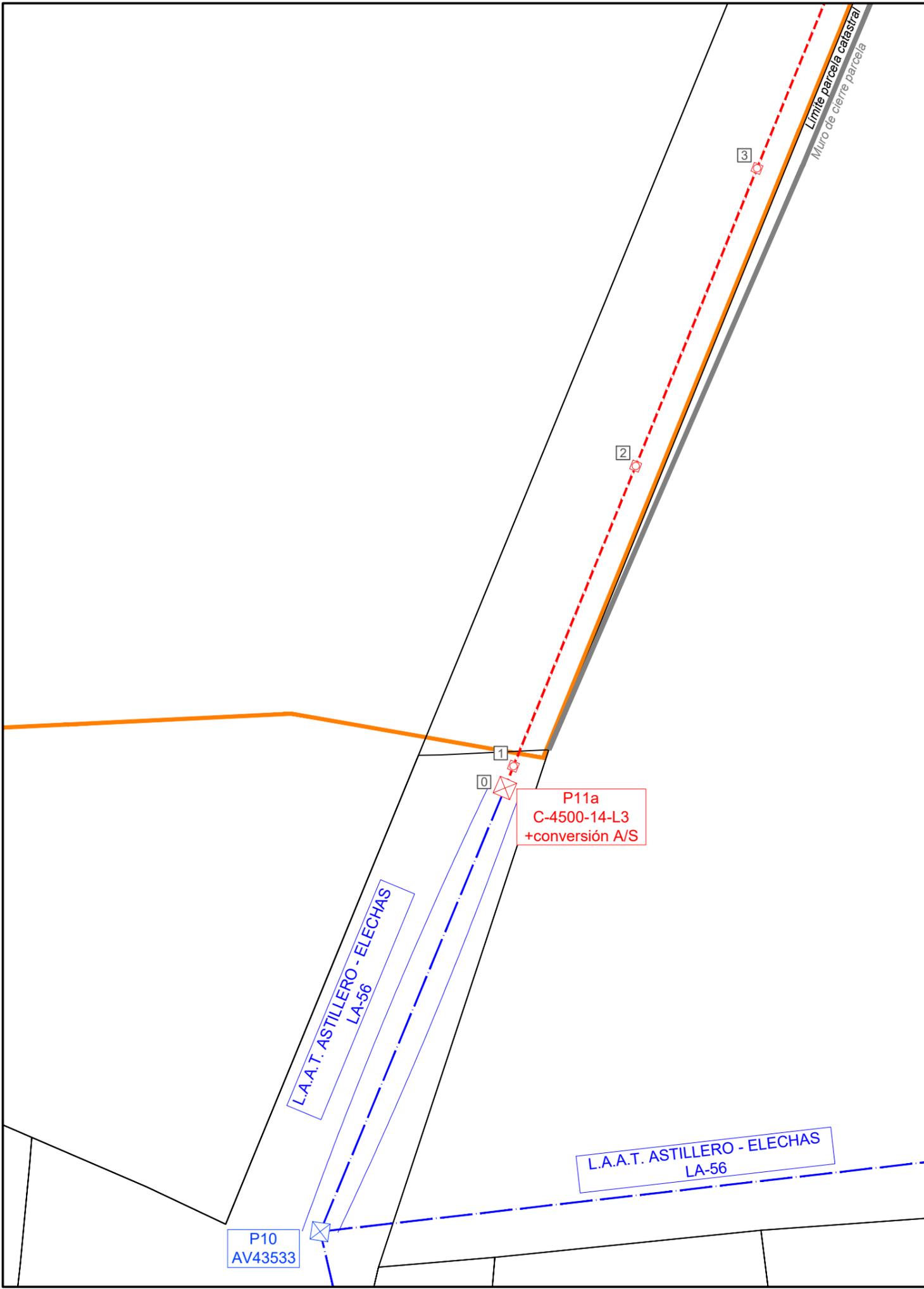
## SITUACIÓN

	<p style="color: orange; font-weight: bold; font-size: 1.2em;">PROESTE</p> <p style="color: orange; font-weight: normal;">Ingeniería C. y S.</p>	S221106	FECHA	NOMBRE
		DIBUJADO	Noviembre 2022	PROESTE
		COMPROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
		APROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
Formato A4	<p><b>SOTERRAMIENTO LAT 12/20KV ASTILLERO-ELECHAS ENTRE APOYOS AV68187-AV42872 Y CAMBIO DE UBICACIÓN CT POLIDEPORTIVO (6613)</b></p>	<p><b>EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:</b></p> <div style="text-align: center;">   <b>Raquel Gutiérrez Martín</b>            Colegiado N° 3.607 del C.O.I.T.I.C.         </div>		
Escala:  1:25.000		<p><b>SITUACIÓN</b></p>	<p>N° Proyecto: SPG15020C-1337-A</p>	<p>N° Plano:  01</p>



LEYENDA COSTAS		
	Deslindes Dominio Público Marítimo-Terrestre	
	Servidumbre de Protección	
	Riberas del Mar	

	<p><b>PROESTE</b> Ingeniería C. y S.</p>	S221106	FECHA	NOMBRE
		DIBUJADO	Noviembre 2022	PROESTE
		COMPROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
		APROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
Formato A4	<p>SOTERRAMIENTO LAT 12/20KV ASTILLERO-ELECHAS ENTRE APOYOS AV68187-AV42872 Y CAMBIO DE UBICACIÓN CT POLIDEPORTIVO (6613)</p>	<p>EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:</p> 		
Escala: 1:5.000		<p>Raquel Gutiérrez Martín Colegiado Nº 3.607 del C.O.I.T.I.C.</p>		
EMPLAZAMIENTO		Nº Proyecto: SPG15020C-I337-A	Nº Plano:	02



**LEYENDA COSTAS**

- Deslinde Dominio Público Marítimo-Terrestre
- Servidumbre de Protección
- Ribera del Mar

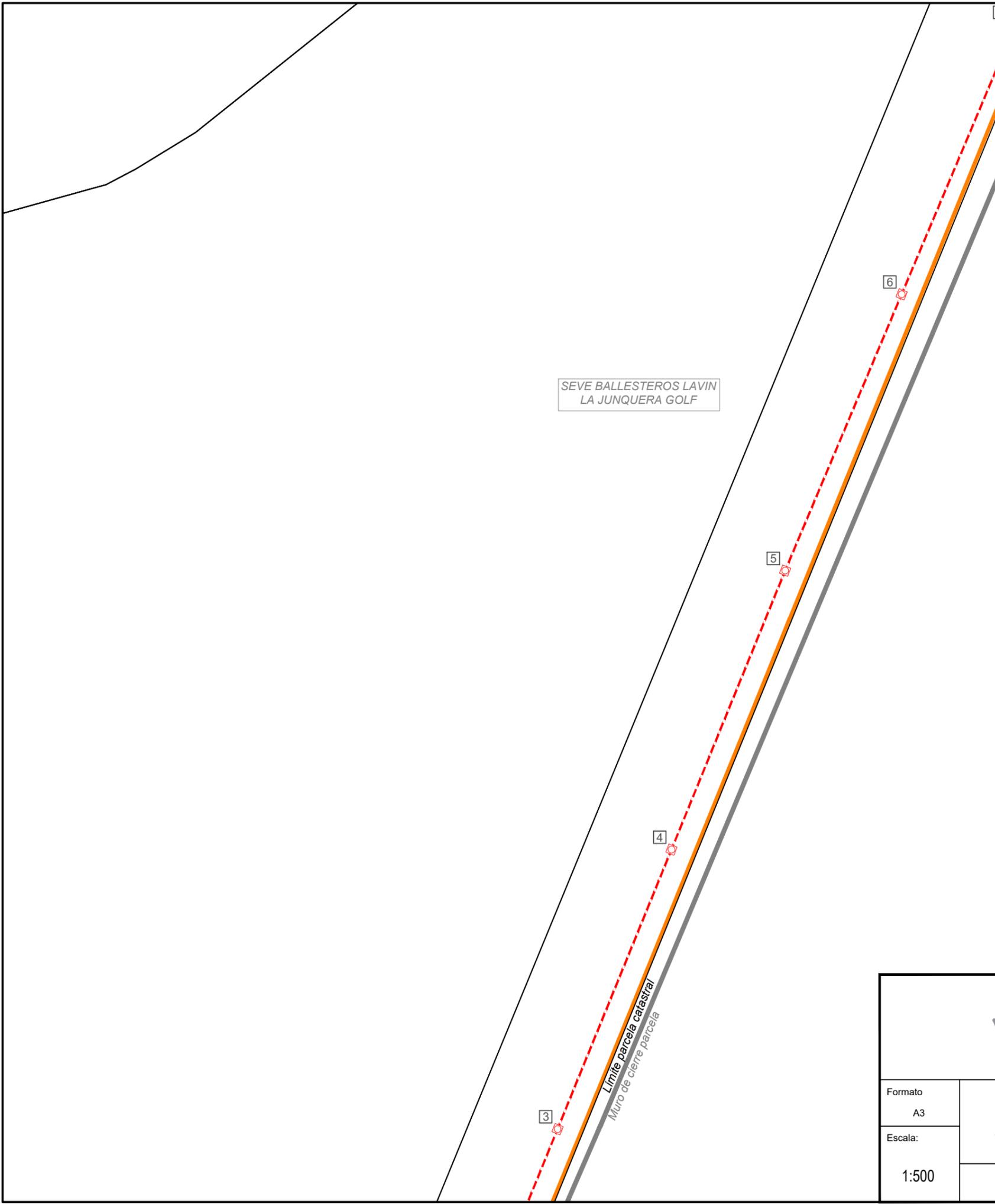
**LEYENDA**

— Canalización existente	— Canalización proyectada
— L.A.T. Aérea existente	— L.A.T. Aérea proyectada
— L.A.T. Subterránea existente	— L.A.T. Subterránea proyectada
— L.B.T. Aérea existente	— L.B.T. Aérea proyectada
— L.B.T. Subterránea existente	— L.B.T. Subterránea proyectada
■ Centro de Transformación o C.S. existente	■ Centro de Transformación o C.S. proyectado
□ Arqueta existente	□ Arqueta proyectada
● Paso aéreo subterráneo existente	● Paso aéreo subterráneo proyectado
⊠ Apoyo metálico existente	⊠ Apoyo metálico proyectado
■ Apoyo hormigón existente	■ Apoyo hormigón proyectado
● Apoyo de madera existente	● Apoyo de madera proyectado
⊠ Caja general de protección/ADU existente	⊠ Caja general de protección/ADU proyectada
⊠ Toma de tierra existente	⊠ Toma de tierra proyectada
→ Acometida existente	→ Acometida proyectada
⊠ Apoyo de madera a desmontar	⊠ Líneas a desmontar
⊠ Apoyo hormigón a desmontar	⊠ C.T. o C.S. a desmontar
⊠ Apoyo metálico a desmontar	○ Numeración parcela.

**L.A.T. SUBTERRÁNEA - OBRA CIVIL**

TRAMO	CANALIZACIÓN	REPOSICIÓN	LONG.	CONDUCTOR
0 - 8	4 T Ø 160mm	TIERRA	260 m	1 x (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
8 - 9	9 T Ø 160mm	TIERRA	5 m	3 x (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16) 3 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
9 - 10	12 T Ø 160mm	TIERRA	2 m	3 x (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16) 3 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
9 - 11	2 T Ø 160mm	TIERRA	6 m	1 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
8 - 16	6 T Ø 160mm	TIERRA	195 m	2 x (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16) 2 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
16 - 19	Existente	-	-	1 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
19 - 20	2 T Ø 160mm	ACERA	1 m	1 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
16 - 21	Existente	-	-	1 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)

	<b>PROESTE</b> Ingeniería C. y S.	S221106	FECHA	NOMBRE
		DIBUJADO	Noviembre 2022	PROESTE
Formato A3  Escala: 1:500	SOTERRAMIENTO LAT 12/20kV ASTILLERO-ELECHAS ENTRE APOYOS AV68187-AV42872 Y CAMBIO DE UBICACIÓN CT POLIDEPORTIVO (6613)  <b>PLANTA DE INSTALACIONES PROYECTADAS</b> - OBRA CIVIL -	COMPROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
		APROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
		EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:   Raquel Gutiérrez Martín Colegiado Nº 3.607 del C.O.I.T.I.C.		
		Nº Proyecto: SPG15020C-1337-A	Nº Plano:	03.01

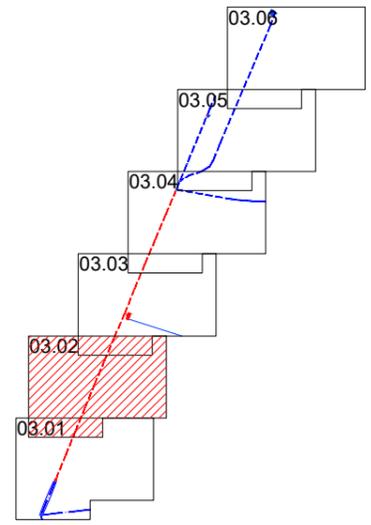


SEVE BALLESTEROS LAVIN  
LA JUNQUERA GOLF

Limite parcela catastral  
Muro de cierre parcela

**LEYENDA COSTAS**

- Deslinde Dominio Público Marítimo-Terrestre
- Servidumbre de Protección
- Ribera del Mar



**LEYENDA**

- Canalización existente
- L.A.T. Aérea existente
- L.A.T. Subterránea existente
- L.B.T. Aérea existente
- L.B.T. Subterránea existente
- Centro de Transformación o C.S. existente
- Arqueta existente
- Paso aéreo subterráneo existente
- Apoyo metálico existente
- Apoyo hormigón existente
- Apoyo de madera existente
- Caja general de protección/ADU existente
- Toma de tierra existente
- Acometida existente
- Apoyo de madera a desmontar
- Apoyo hormigón a desmontar
- Apoyo metálico a desmontar
- Canalización proyectada
- L.A.T. Aérea proyectada
- L.A.T. Subterránea proyectada
- L.B.T. Aérea proyectada
- L.B.T. Subterránea proyectada
- Centro de Transformación o C.S. proyectado
- Arqueta proyectada
- Paso aéreo subterráneo proyectado
- Apoyo metálico proyectado
- Apoyo hormigón proyectado
- Apoyo de madera proyectado
- Caja general de protección/ADU proyectada
- Toma de tierra proyectado
- Acometida proyectada
- Líneas a desmontar
- C.T. o C.S. a desmontar
- Numeración parcela.

**L.A.T. SUBTERRÁNEA - OBRA CIVIL**

TRAMO	CANALIZACIÓN	REPOSICIÓN	LONG.	CONDUCTOR
0 - 8	4 T Ø 160mm	TIERRA	260 m	1 x (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
8 - 9	9 T Ø 160mm	TIERRA	5 m	3 x (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16) 3 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
9 - 10	12 T Ø 160mm	TIERRA	2 m	3 x (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16) 3 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
9 - 11	2 T Ø 160mm	TIERRA	6 m	1 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
8 - 16	6 T Ø 160mm	TIERRA	195 m	2 x (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16) 2 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
16 - 19	Existente	-	-	1 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
19 - 20	2 T Ø 160mm	ACERA	1 m	1 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
16 - 21	Existente	-	-	1 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)

**VIESGO**  
DISTRIBUCIÓN

**PROESTE**  
Ingeniería C. y S.

S221106	FECHA	NOMBRE
DIBUJADO	Noviembre 2022	PROESTE
COMPROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
APROBADO	Noviembre 2022	PROESTE

Formato: A3

Escala: 1:500

**SOTERRAMIENTO LAT 12/20kV ASTILLERO-ELECHAS  
ENTRE APOYOS AV68187-AV42872  
Y CAMBIO DE UBICACIÓN CT POLIDEPORTIVO (6613)**

**PLANTA DE INSTALACIONES PROYECTADAS  
- OBRA CIVIL -**

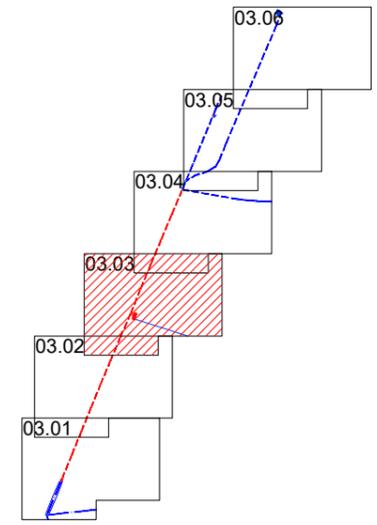
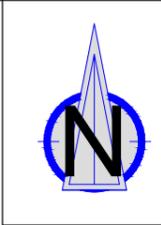
EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:

*Raquel Gutiérrez Martín*

Raquel Gutiérrez Martín  
Colegiado Nº 3.607 del C.O.I.T.I.C.

Nº Proyecto: SPG15020C-1337-A      Nº Plano: 03.02

SEVE BALLESTEROS LAVIN  
LA JUNQUERA GOLF



**LEYENDA COSTAS**

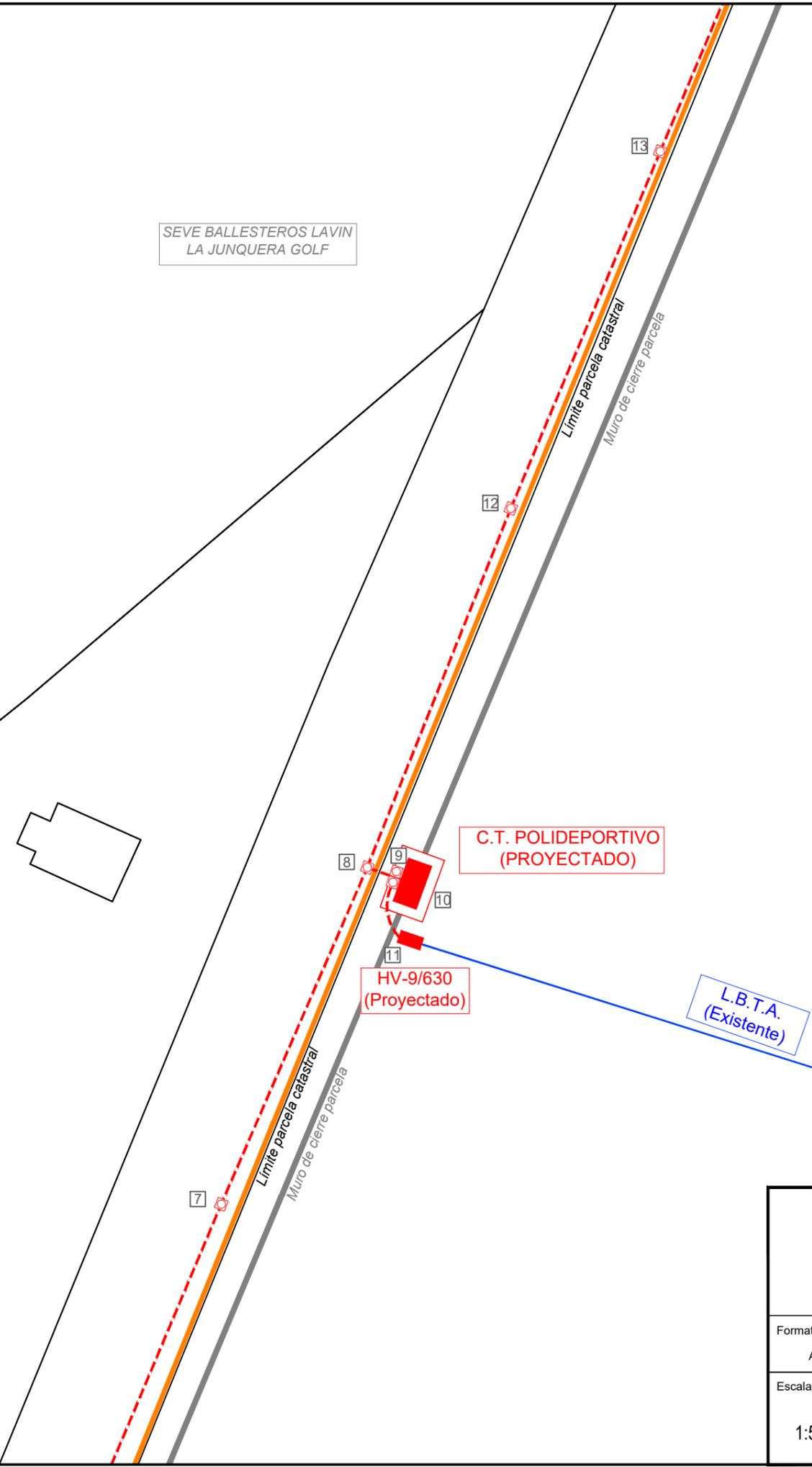
- Deslinde Dominio Público Marítimo-Terrestre
- Servidumbre de Protección
- Ribera del Mar

**LEYENDA**

<span style="color: blue;">---</span> Canalización existente	<span style="color: red;">---</span> Canalización proyectada
<span style="color: blue;">---</span> L.A.T. Aérea existente	<span style="color: green;">---</span> L.A.T. Aérea proyectada
<span style="color: blue;">---</span> L.A.T. Subterránea existente	<span style="color: green;">---</span> L.A.T. Subterránea proyectada
<span style="color: blue;">---</span> L.B.T. Aérea existente	<span style="color: green;">---</span> L.B.T. Aérea proyectada
<span style="color: blue;">---</span> L.B.T. Subterránea existente	<span style="color: green;">---</span> L.B.T. Subterránea proyectada
<span style="color: blue;">■</span> Centro de Transformación o C.S. existente	<span style="color: red;">■</span> Centro de Transformación o C.S. proyectado
<span style="color: blue;">□</span> Arqueta existente	<span style="color: red;">□</span> Arqueta proyectada
<span style="color: blue;">●</span> Paso aéreo subterráneo existente	<span style="color: red;">●</span> Paso aéreo subterráneo proyectado
<span style="color: blue;">⊠</span> Apoyo metálico existente	<span style="color: red;">⊠</span> Apoyo metálico proyectado
<span style="color: blue;">■</span> Apoyo hormigón existente	<span style="color: red;">■</span> Apoyo hormigón proyectado
<span style="color: blue;">●</span> Apoyo de madera existente	<span style="color: red;">●</span> Apoyo de madera proyectado
<span style="color: blue;">■</span> Caja general de protección/ADU existente	<span style="color: red;">■</span> Caja general de protección/ADU proyectada
<span style="color: blue;">⊥</span> Toma de tierra existente	<span style="color: red;">⊥</span> Toma de tierra proyectado
<span style="color: blue;">→</span> Acometida existente	<span style="color: red;">→</span> Acometida proyectada
<span style="color: purple;">⊗</span> Apoyo de madera a desmontar	<span style="color: blue;">---</span> Líneas a desmontar
<span style="color: purple;">⊠</span> Apoyo hormigón a desmontar	<span style="color: blue;">■</span> C.T. o C.S. a desmontar
<span style="color: purple;">⊠</span> Apoyo metálico a desmontar	<span style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px;">01</span> Numeración parcela.

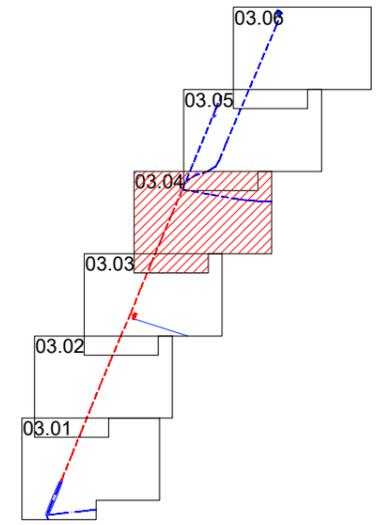
**L.A.T. SUBTERRÁNEA - OBRA CIVIL**

TRAMO	CANALIZACIÓN	REPOSICIÓN	LONG.	CONDUCTOR
0 - 8	4 T Ø 160mm	TIERRA	260 m	1 x (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
8 - 9	9 T Ø 160mm	TIERRA	5 m	3 x (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16) 3 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
9 - 10	12 T Ø 160mm	TIERRA	2 m	3 x (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16) 3 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
9 - 11	2 T Ø 160mm	TIERRA	6 m	1 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
8 - 16	6 T Ø 160mm	TIERRA	195 m	2 x (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16) 2 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
16 - 19	Existente	-	-	1 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
19 - 20	2 T Ø 160mm	ACERA	1 m	1 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
16 - 21	Existente	-	-	1 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)



		<b>PROESTE</b> Ingeniería C. y S.		S221106	FECHA	NOMBRE
				DIBUJADO	Noviembre 2022	PROESTE
Formato		SOTERRAMIENTO LAT 12/20kV ASTILLERO-ELECHAS ENTRE APOYOS AV68187-AV42872 Y CAMBIO DE UBICACIÓN CT POLIDEPORTIVO (6613)		EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:		
Escala:		PLANTA DE INSTALACIONES PROYECTADAS - OBRA CIVIL -		 Raquel Gutiérrez Martín Colegiado Nº 3.607 del C.O.I.T.I.C.		
A3				Nº Proyecto:	SPG15020C-1337-A	Nº Plano:
1:500				03.03		

SEVE BALLESTEROS LAVIN  
LA JUNQUERA GOLF

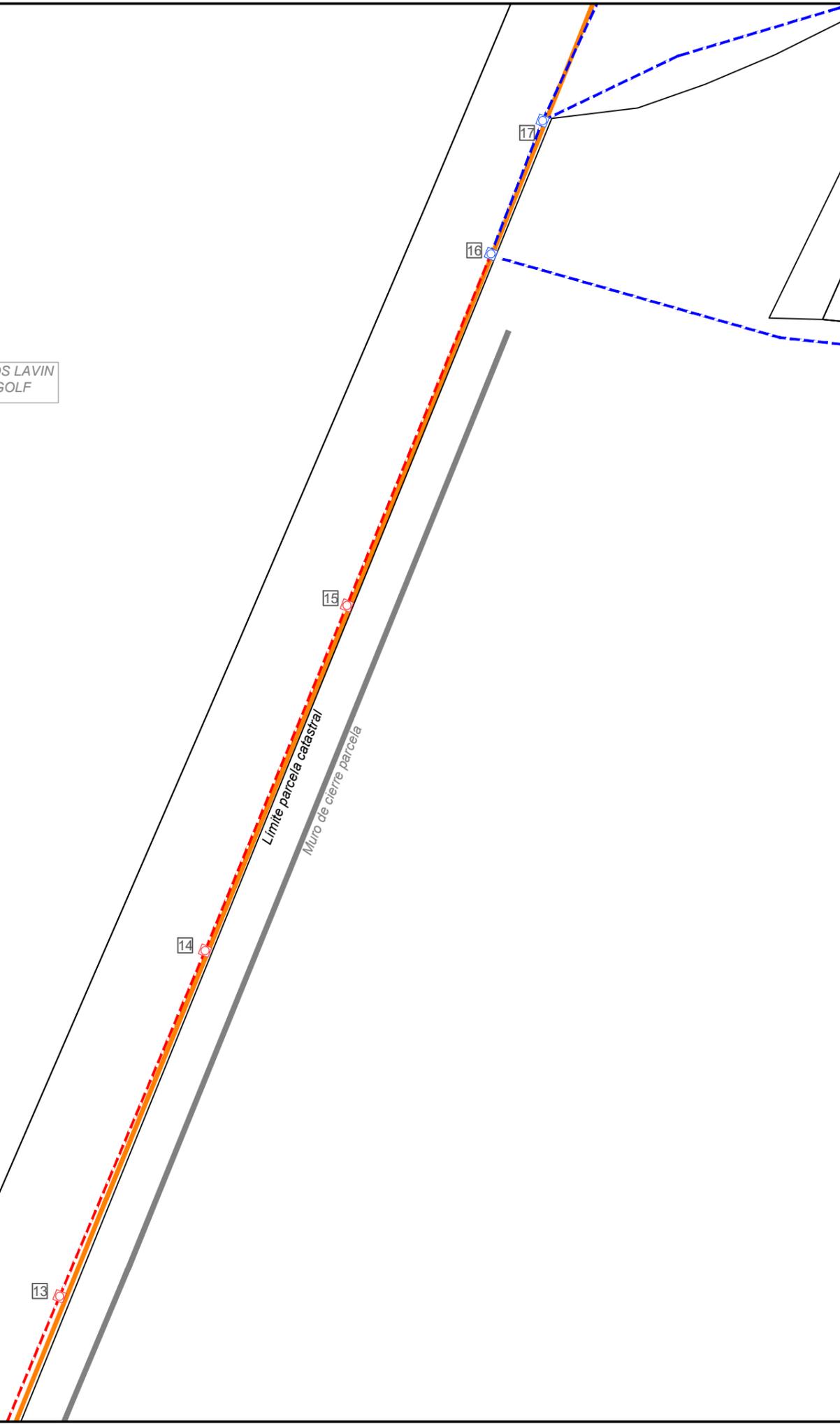


**LEYENDA COSTAS**

- Deslinde Dominio Público Marítimo-Terrestre
- Servidumbre de Protección
- Ribera del Mar

**LEYENDA**

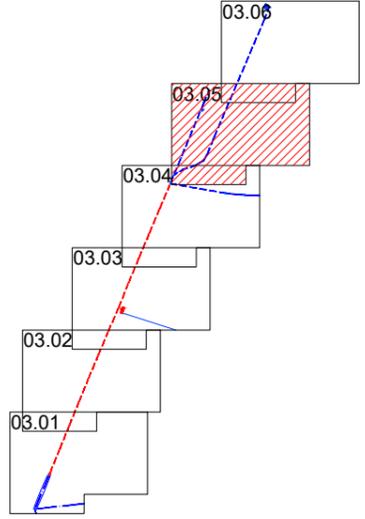
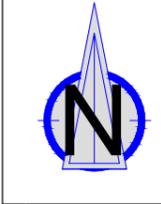
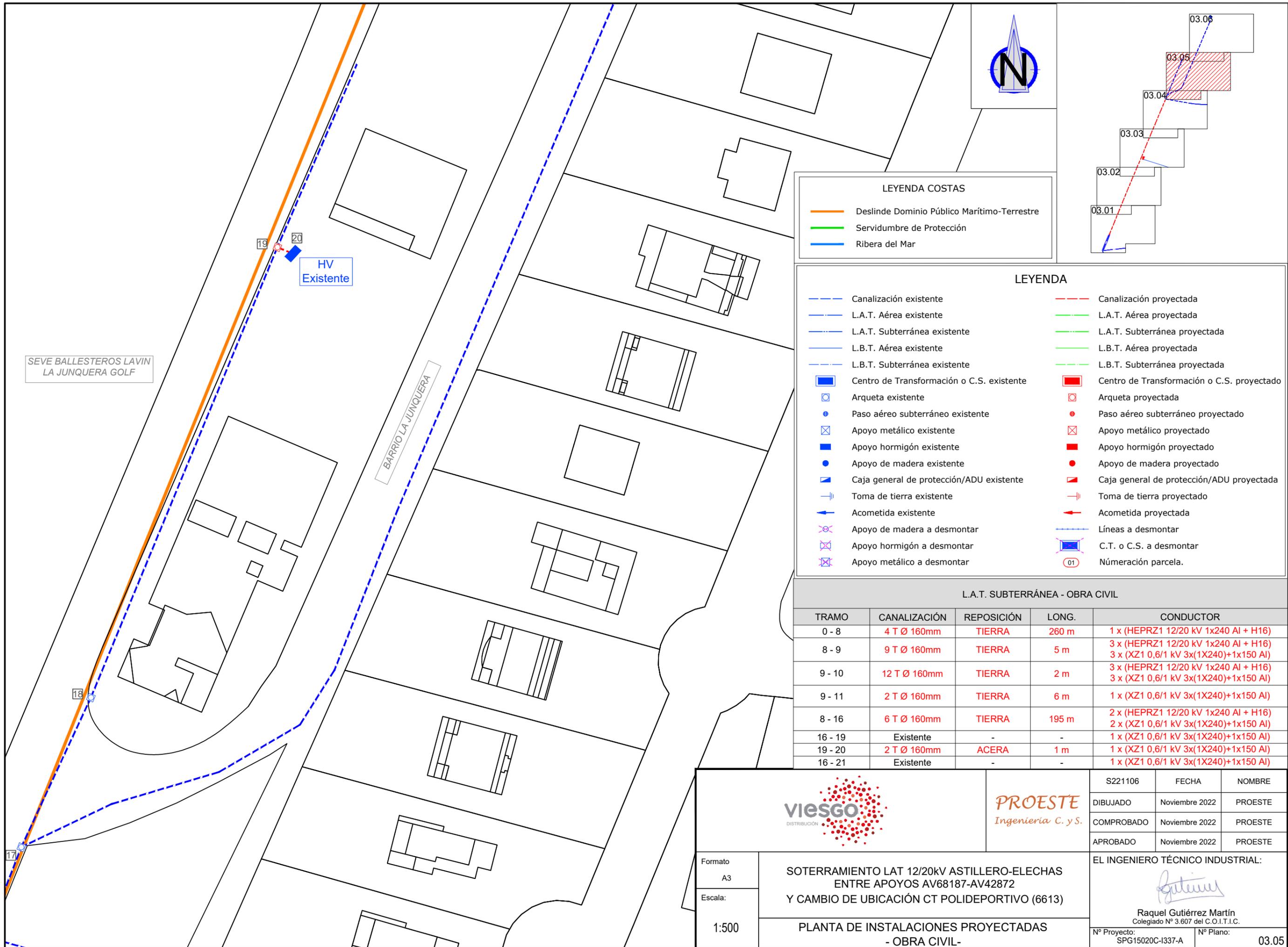
Canalización existente	Canalización proyectada
L.A.T. Aérea existente	L.A.T. Aérea proyectada
L.A.T. Subterránea existente	L.A.T. Subterránea proyectada
L.B.T. Aérea existente	L.B.T. Aérea proyectada
L.B.T. Subterránea existente	L.B.T. Subterránea proyectada
Centro de Transformación o C.S. existente	Centro de Transformación o C.S. proyectado
Arqueta existente	Arqueta proyectada
Paso aéreo subterráneo existente	Paso aéreo subterráneo proyectado
Apoyo metálico existente	Apoyo metálico proyectado
Apoyo hormigón existente	Apoyo hormigón proyectado
Apoyo de madera existente	Apoyo de madera proyectado
Caja general de protección/ADU existente	Caja general de protección/ADU proyectada
Toma de tierra existente	Toma de tierra proyectado
Acometida existente	Acometida proyectada
Apoyo de madera a desmontar	Líneas a desmontar
Apoyo hormigón a desmontar	C.T. o C.S. a desmontar
Apoyo metálico a desmontar	Numeración parcela.



**L.A.T. SUBTERRÁNEA - OBRA CIVIL**

TRAMO	CANALIZACIÓN	REPOSICIÓN	LONG.	CONDUCTOR
0 - 8	4 T Ø 160mm	TIERRA	260 m	1 x (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
8 - 9	9 T Ø 160mm	TIERRA	5 m	3 x (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16) 3 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
9 - 10	12 T Ø 160mm	TIERRA	2 m	3 x (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16) 3 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
9 - 11	2 T Ø 160mm	TIERRA	6 m	1 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
8 - 16	6 T Ø 160mm	TIERRA	195 m	2 x (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16) 2 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
16 - 19	Existente	-	-	1 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
19 - 20	2 T Ø 160mm	ACERA	1 m	1 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
16 - 21	Existente	-	-	1 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)

	<p><b>PROESTE</b> Ingeniería C. y S.</p>	S221106	FECHA	NOMBRE
		DIBUJADO	Noviembre 2022	PROESTE
		COMPROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
Formato: A3 Escala: 1:500		APROBADO: Noviembre 2022 PROESTE	EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:  Raquel Gutiérrez Martín Colegiado Nº 3.607 del C.O.I.T.I.C.	
SOTERRAMIENTO LAT 12/20kV ASTILLERO-ELECHAS ENTRE APOYOS AV68187-AV42872 Y CAMBIO DE UBICACIÓN CT POLIDEPORTIVO (6613) <b>PLANTA DE INSTALACIONES PROYECTADAS - OBRA CIVIL-</b>		Nº Proyecto: SPG15020C-1337-A	Nº Plano: 03.04	



**LEYENDA COSTAS**

- Deslinde Dominio Público Marítimo-Terrestre
- Servidumbre de Protección
- Ribera del Mar

**LEYENDA**

--- Canalización existente	--- Canalización proyectada
--- L.A.T. Aérea existente	--- L.A.T. Aérea proyectada
--- L.A.T. Subterránea existente	--- L.A.T. Subterránea proyectada
--- L.B.T. Aérea existente	--- L.B.T. Aérea proyectada
--- L.B.T. Subterránea existente	--- L.B.T. Subterránea proyectada
■ Centro de Transformación o C.S. existente	■ Centro de Transformación o C.S. proyectado
□ Arqueta existente	□ Arqueta proyectada
● Paso aéreo subterráneo existente	● Paso aéreo subterráneo proyectado
⊠ Apoyo metálico existente	⊠ Apoyo metálico proyectado
■ Apoyo hormigón existente	■ Apoyo hormigón proyectado
● Apoyo de madera existente	● Apoyo de madera proyectado
⊠ Caja general de protección/ADU existente	⊠ Caja general de protección/ADU proyectada
⊠ Toma de tierra existente	⊠ Toma de tierra proyectada
→ Acometida existente	→ Acometida proyectada
⊠ Apoyo de madera a desmontar	--- Líneas a desmontar
⊠ Apoyo hormigón a desmontar	⊠ C.T. o C.S. a desmontar
⊠ Apoyo metálico a desmontar	○ Numeración parcela.

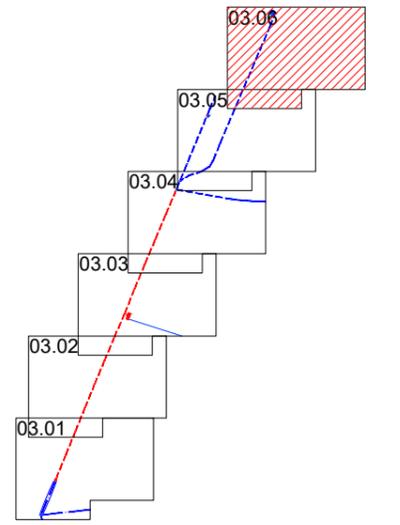
**L.A.T. SUBTERRÁNEA - OBRA CIVIL**

TRAMO	CANALIZACIÓN	REPOSICIÓN	LONG.	CONDUCTOR
0 - 8	4 T Ø 160mm	TIERRA	260 m	1 x (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
8 - 9	9 T Ø 160mm	TIERRA	5 m	3 x (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16) 3 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
9 - 10	12 T Ø 160mm	TIERRA	2 m	3 x (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16) 3 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
9 - 11	2 T Ø 160mm	TIERRA	6 m	1 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
8 - 16	6 T Ø 160mm	TIERRA	195 m	2 x (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16) 2 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
16 - 19	Existente	-	-	1 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
19 - 20	2 T Ø 160mm	ACERA	1 m	1 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
16 - 21	Existente	-	-	1 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)

	<b>PROESTE</b> Ingeniería C. y S.	S221106	FECHA	NOMBRE
		DIBUJADO	Noviembre 2022	PROESTE
		COMPROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
APROBADO		Noviembre 2022	PROESTE	
Formato: A3 Escala: 1:500		EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:  Raquel Gutiérrez Martín Colegiado Nº 3.607 del C.O.I.T.I.C.		
SOTERRAMIENTO LAT 12/20kV ASTILLERO-ELECHAS ENTRE APOYOS AV68187-AV42872 Y CAMBIO DE UBICACIÓN CT POLIDEPORTIVO (6613) PLANTA DE INSTALACIONES PROYECTADAS - OBRA CIVIL-		Nº Proyecto: SPG15020C-1337-A	Nº Plano: 03.05	

C.T. BOMBEO LA JUNQUERA  
(318)

21



**LEYENDA COSTAS**

	Deslinde Dominio Público Marítimo-Terrestre
	Servidumbre de Protección
	Ribera del Mar

**LEYENDA**

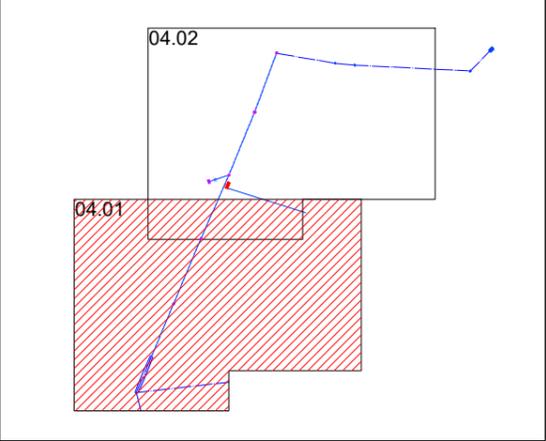
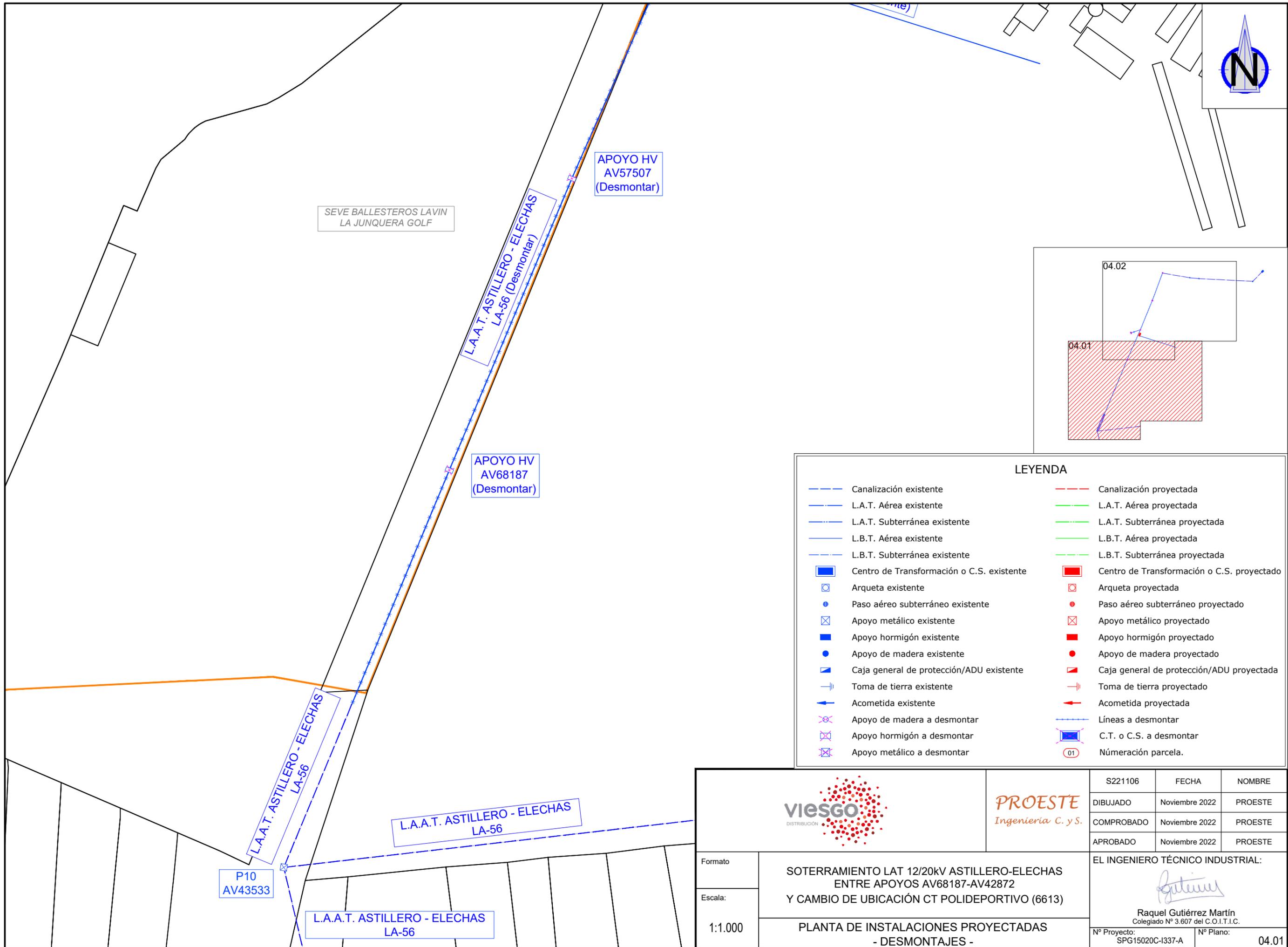
	Canalización existente		Canalización proyectada
	L.A.T. Aérea existente		L.A.T. Aérea proyectada
	L.A.T. Subterránea existente		L.A.T. Subterránea proyectada
	L.B.T. Aérea existente		L.B.T. Aérea proyectada
	L.B.T. Subterránea existente		L.B.T. Subterránea proyectada
	Centro de Transformación o C.S. existente		Centro de Transformación o C.S. proyectado
	Arqueta existente		Arqueta proyectada
	Paso aéreo subterráneo existente		Paso aéreo subterráneo proyectado
	Apoyo metálico existente		Apoyo metálico proyectado
	Apoyo hormigón existente		Apoyo hormigón proyectado
	Apoyo de madera existente		Apoyo de madera proyectado
	Caja general de protección/ADU existente		Caja general de protección/ADU proyectada
	Toma de tierra existente		Toma de tierra proyectado
	Acometida existente		Acometida proyectada
	Apoyo de madera a desmontar		Líneas a desmontar
	Apoyo hormigón a desmontar		C.T. o C.S. a desmontar
	Apoyo metálico a desmontar		Númeración parcela.

BARRIO LA JUNQUERA

**L.A.T. SUBTERRÁNEA - OBRA CIVIL**

TRAMO	CANALIZACIÓN	REPOSICIÓN	LONG.	CONDUCTOR
0 - 8	4 T Ø 160mm	TIERRA	260 m	1 x (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16)
8 - 9	9 T Ø 160mm	TIERRA	5 m	3 x (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16) 3 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
9 - 10	12 T Ø 160mm	TIERRA	2 m	3 x (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16) 3 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
9 - 11	2 T Ø 160mm	TIERRA	6 m	1 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
8 - 16	6 T Ø 160mm	TIERRA	195 m	2 x (HEPRZ1 12/20 kV 1x240 Al + H16) 2 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
16 - 19	Existente	-	-	1 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
19 - 20	2 T Ø 160mm	ACERA	1 m	1 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)
16 - 21	Existente	-	-	1 x (XZ1 0,6/1 kV 3x(1X240)+1x150 Al)

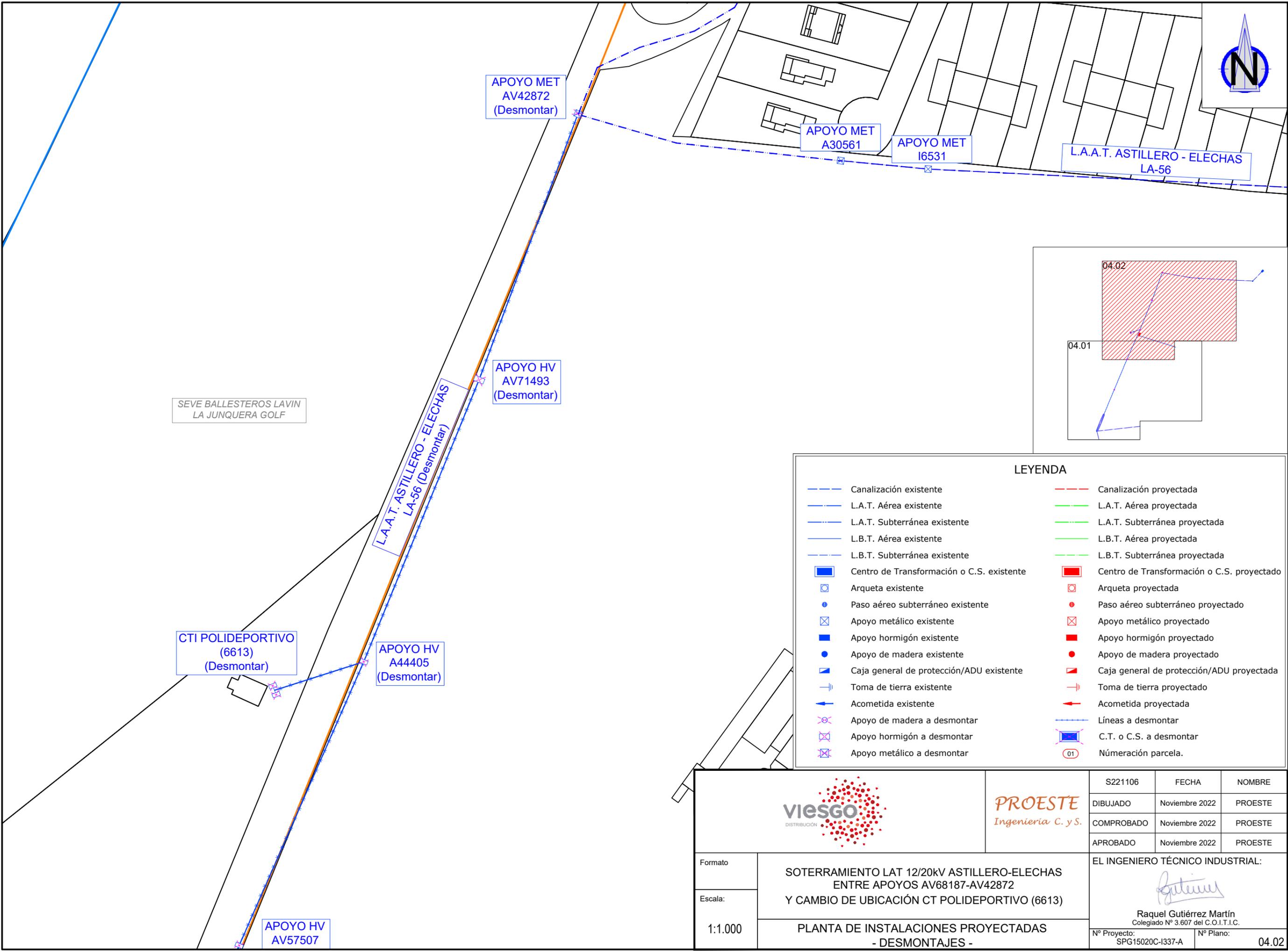
	<p><b>PROESTE</b> Ingeniería C. y S.</p>	S221106	FECHA	NOMBRE
		DIBUJADO	Noviembre 2022	PROESTE
		COMPROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
		APROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
Formato A3	<p>SOTERRAMIENTO LAT 12/20kV ASTILLERO-ELECHAS ENTRE APOYOS AV68187-AV42872 Y CAMBIO DE UBICACIÓN CT POLIDEPORTIVO (6613)</p> <p>PLANTA DE INSTALACIONES PROYECTADAS - OBRA CIVIL -</p>	EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:		
Escala: 1:500		 Raquel Gutiérrez Martín Colegiado Nº 3.607 del C.O.I.T.I.C.		
		Nº Proyecto: SPG15020C-1337-A	Nº Plano: 03.06	



**LEYENDA**

Canalización existente	Canalización proyectada
L.A.T. Aérea existente	L.A.T. Aérea proyectada
L.A.T. Subterránea existente	L.A.T. Subterránea proyectada
L.B.T. Aérea existente	L.B.T. Aérea proyectada
L.B.T. Subterránea existente	L.B.T. Subterránea proyectada
Centro de Transformación o C.S. existente	Centro de Transformación o C.S. proyectado
Arqueta existente	Arqueta proyectada
Paso aéreo subterráneo existente	Paso aéreo subterráneo proyectado
Apoyo metálico existente	Apoyo metálico proyectado
Apoyo hormigón existente	Apoyo hormigón proyectado
Apoyo de madera existente	Apoyo de madera proyectado
Caja general de protección/ADU existente	Caja general de protección/ADU proyectada
Toma de tierra existente	Toma de tierra proyectada
Acometida existente	Acometida proyectada
Apoyo de madera a desmontar	Líneas a desmontar
Apoyo hormigón a desmontar	C.T. o C.S. a desmontar
Apoyo metálico a desmontar	Numeración parcela.

	<b>PROESTE</b> <i>Ingeniería C. y S.</i>	S221106	FECHA	NOMBRE	
		DIBUJADO	Noviembre 2022	PROESTE	
		COMPROBADO	Noviembre 2022	PROESTE	
APROBADO	Noviembre 2022	PROESTE	EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:		
Formato	<b>SOTERRAMIENTO LAT 12/20KV ASTILLERO-ELECHAS          ENTRE APOYOS AV68187-AV42872          Y CAMBIO DE UBICACIÓN CT POLIDEPORTIVO (6613)</b>				
Escala:	<b>PLANTA DE INSTALACIONES PROYECTADAS          - DESMONTAJES -</b>			Raquel Gutiérrez Martín Colegiado Nº 3.607 del C.O.I.T.I.C.	
1:1.000				Nº Proyecto:	Nº Plano:
				SPG15020C-I337-A	04.01



SEVE BALLESTEROS LAVIN  
LA JUNQUERA GOLF

L.A.A.T. ASTILLERO - ELECHAS  
LA-56 (Desmontar)

CTI POLIDEPORTIVO  
(6613)  
(Desmontar)

APOYO HV  
A44405  
(Desmontar)

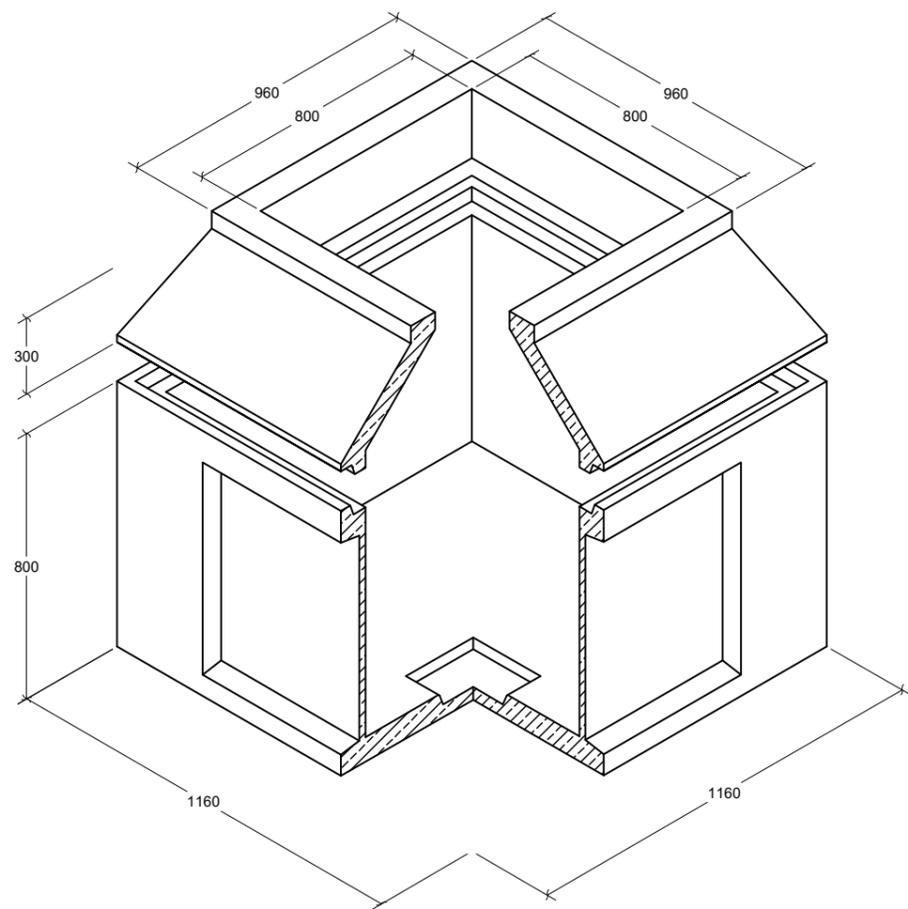
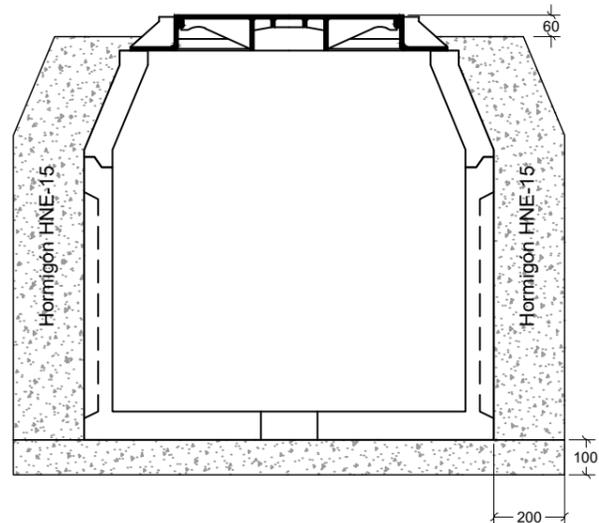
APOYO HV  
AV57507

**LEYENDA**

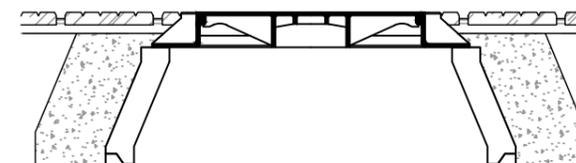
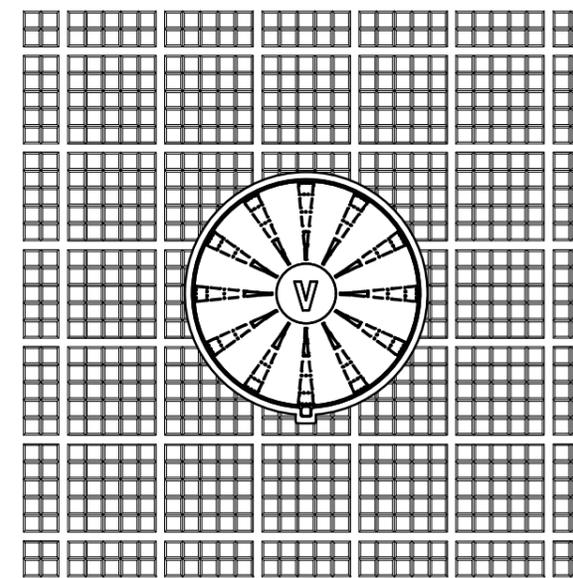
- |   |  |
|---|--|
| Canalización existente                    | Canalización proyectada                    |
| L.A.T. Aérea existente                    | L.A.T. Aérea proyectada                    |
| L.A.T. Subterránea existente              | L.A.T. Subterránea proyectada              |
| L.B.T. Aérea existente                    | L.B.T. Aérea proyectada                    |
| L.B.T. Subterránea existente              | L.B.T. Subterránea proyectada              |
| Centro de Transformación o C.S. existente | Centro de Transformación o C.S. proyectado |
| Arqueta existente                         | Arqueta proyectada                         |
| Paso aéreo subterráneo existente          | Paso aéreo subterráneo proyectado          |
| Apoyo metálico existente                  | Apoyo metálico proyectado                  |
| Apoyo hormigón existente                  | Apoyo hormigón proyectado                  |
| Apoyo de madera existente                 | Apoyo de madera proyectado                 |
| Caja general de protección/ADU existente  | Caja general de protección/ADU proyectada  |
| Toma de tierra existente                  | Toma de tierra proyectada                  |
| Acometida existente                       | Acometida proyectada                       |
| Apoyo de madera a desmontar               | Líneas a desmontar                         |
| Apoyo hormigón a desmontar                | C.T. o C.S. a desmontar                    |
| Apoyo metálico a desmontar                | Numeración parcela.                        |

	<b>PROESTE</b> Ingeniería C. y S.		S221106	FECHA	NOMBRE
	DIBUJADO	Noviembre 2022	PROESTE		
	COMPROBADO	Noviembre 2022	PROESTE		
	APROBADO	Noviembre 2022	PROESTE		
Formato:	SOTERRAMIENTO LAT 12/20kV ASTILLERO-ELECHAS ENTRE APOYOS AV68187-AV42872 Y CAMBIO DE UBICACIÓN CT POLIDEPORTIVO (6613)  <b>PLANTA DE INSTALACIONES PROYECTADAS - DESMONTAJES -</b>		EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:		
Escala:			 Raquel Gutiérrez Martín Colegiado Nº 3.607 del C.O.I.T.I.C.		
1:1.000	Nº Proyecto:	SPG15020C-1337-A	Nº Plano:	04.02	

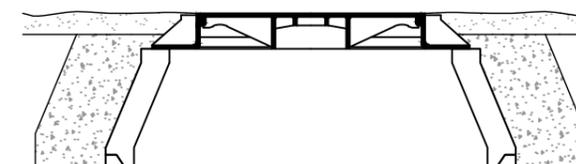
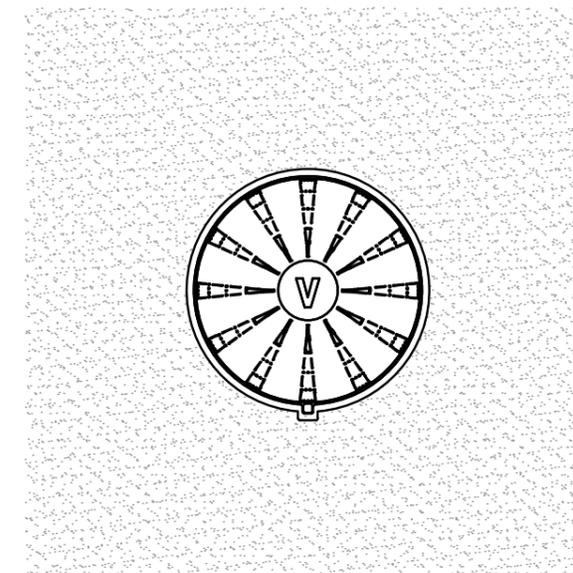
ARQUETA TRONCOPIRAMIDAL



ACERA



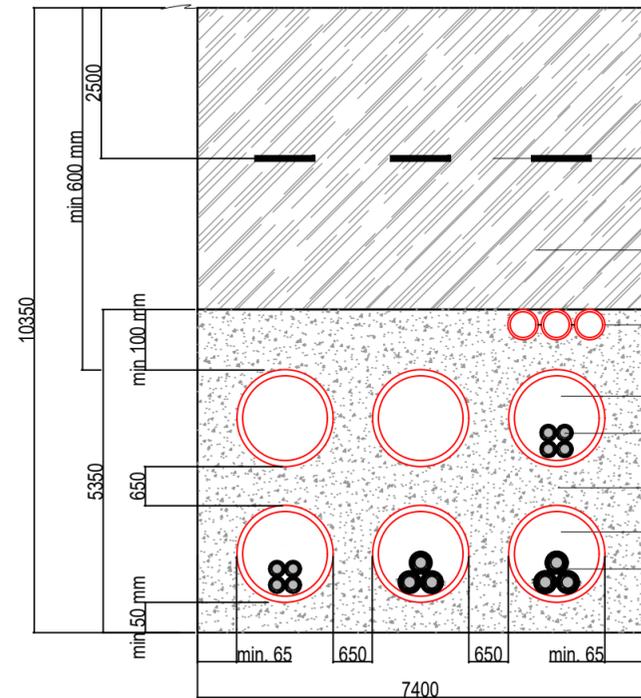
TIERRA



	<p><b>PROESTE</b> Ingeniería C. y S.</p>	S221106	FECHA	NOMBRE
		DIBUJADO	Noviembre 2022	PROESTE
		COMPROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
		APROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
Formato A3	<p>SOTERRAMIENTO LAT 12/20kV ASTILLERO-ELECHAS ENTRE APOYOS AV68187-AV42872 Y CAMBIO DE UBICACIÓN CT POLIDEPORTIVO (6613)</p>	EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:		
Escala: 1:20		 Raquel Gutiérrez Martín Colegiado N° 3.607 del C.O.I.T.I.C.		
DETALLE ARQUETA		N° Proyecto: SPG15020C-1337-A	N° Plano:	05

ZANJA M.T. y B.T. 6TØ160

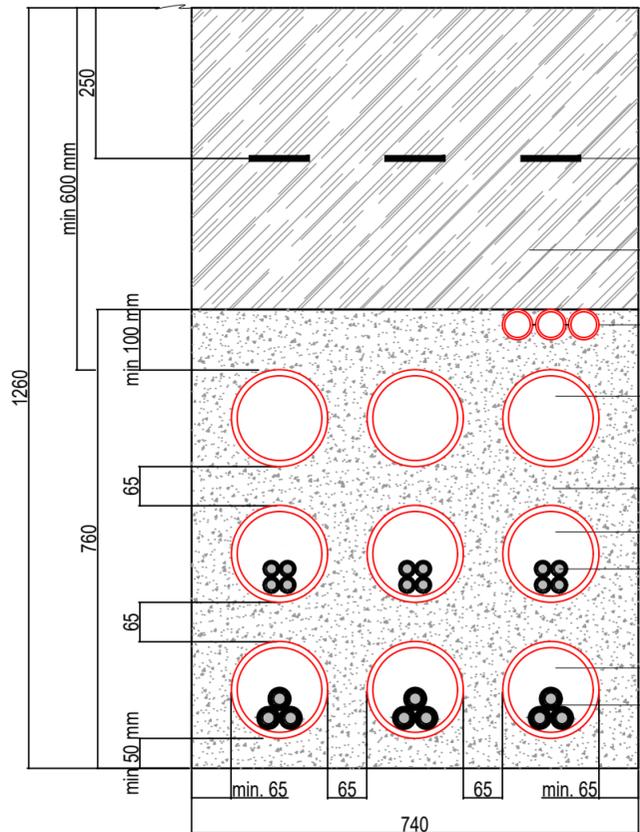
TIERRA



- Cinta señalización polietileno
- Tierra compactada cada 15 cm 95 % próctor modificado
- Tritubo Telecontrol
- Tubo Ø160 mm PEHD
- Conductores BT
- Hormigón HM-15/B/20/I
- Tubo Ø160 mm PEHD
- Conductores MT

ZANJA M.T. y B.T. 9TØ160

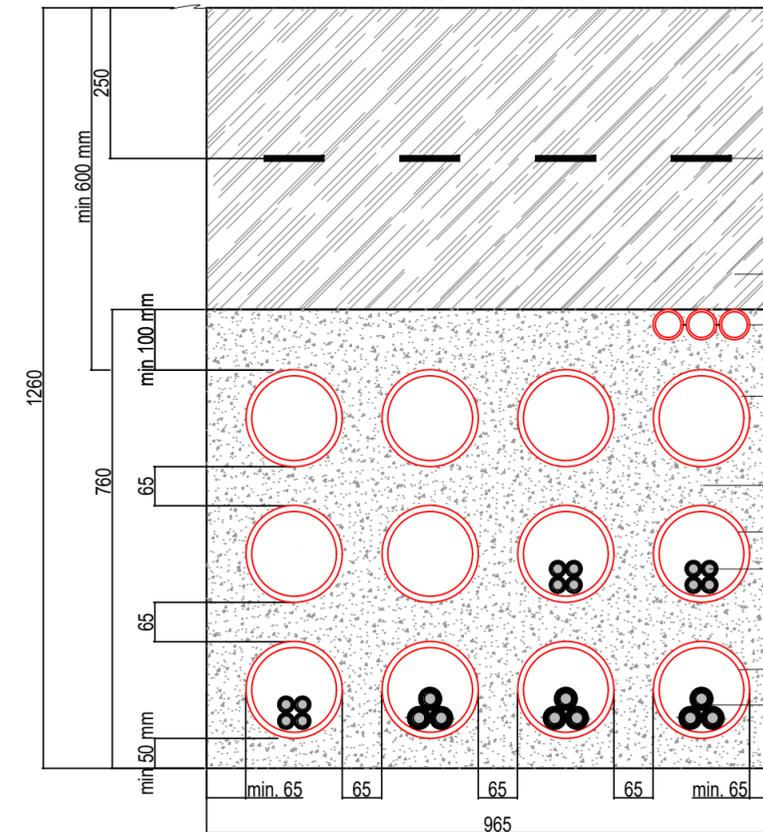
TIERRA



- Cinta señalización polietileno
- Tierra compactada cada 15 cm 95 % próctor modificado
- Tritubo Telecontrol
- Tubo Ø160 mm PEHD
- Hormigón HM-15/B/20/I
- Tubo Ø160 mm PEHD
- Conductores BT
- Tubo Ø160 mm PEHD
- Conductores MT

ZANJA M.T. y B.T. 12TØ160

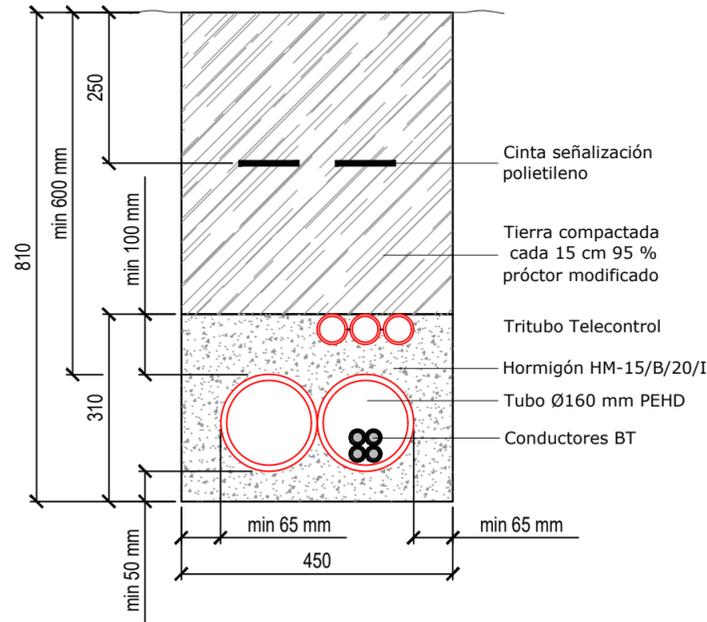
TIERRA



- Cinta señalización polietileno
- Tierra compactada cada 15 cm 95 % próctor modificado
- Tritubo Telecontrol
- Tubo Ø160 mm PEHD
- Hormigón HM-15/B/20/I
- Tubo Ø160 mm PEHD
- Conductores BT
- Tubo Ø160 mm PEHD
- Conductores MT

ZANJA B.T. 2TØ160

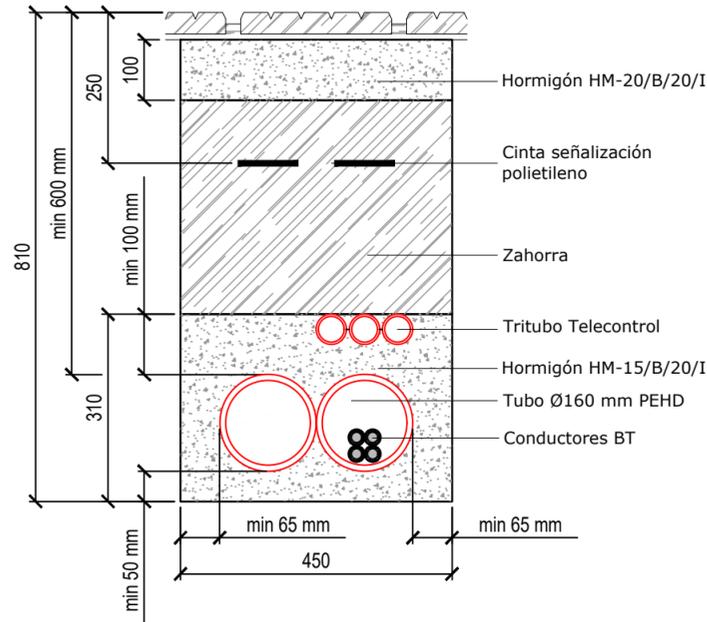
TIERRA



- Cinta señalización polietileno
- Tierra compactada cada 15 cm 95 % próctor modificado
- Tritubo Telecontrol
- Hormigón HM-15/B/20/I
- Tubo Ø160 mm PEHD
- Conductores BT

ZANJA B.T. 2TØ160

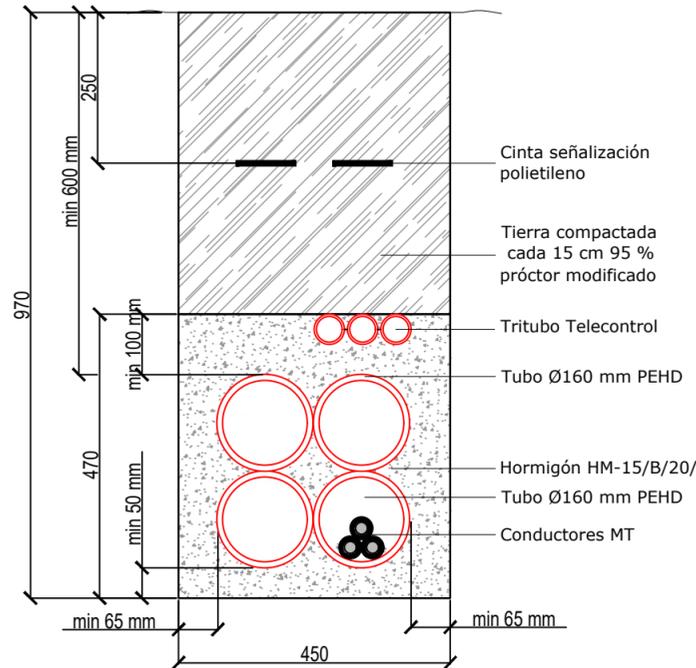
REPOSICION LOSETA ACERA



- Hormigón HM-20/B/20/I
- Cinta señalización polietileno
- Zahorra
- Tritubo Telecontrol
- Hormigón HM-15/B/20/I
- Tubo Ø160 mm PEHD
- Conductores BT

ZANJA M.T. 4TØ160

TIERRA



- Cinta señalización polietileno
- Tierra compactada cada 15 cm 95 % próctor modificado
- Tritubo Telecontrol
- Tubo Ø160 mm PEHD
- Hormigón HM-15/B/20/I
- Tubo Ø160 mm PEHD
- Conductores MT

	<b>PROESTE</b> Ingeniería C. y S.	S221106	FECHA	NOMBRE
		DIBUJADO	Noviembre 2022	PROESTE
		COMPROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
		APROBADO	Noviembre 2022	PROESTE
Formato: 580x297	SOTERRAMIENTO LAT 12/20KV ASTILLERO-ELECHAS ENTRE APOYOS AV68187-AV42872 Y CAMBIO DE UBICACIÓN CT POLIDEPORTIVO (6613)		EL INGENIERO TÉCNICO INDUSTRIAL:	
Escala: 1:10			Raquel Gutiérrez Martín Colegiado Nº 3.607 del C.O.I.T.I.C.	
DETALLE CANALIZACIÓN				
		Nº Proyecto: SPG15020C-1337-A	Nº Plano:	06