



PROMOTOR:
TELEFÓNICA DE ESPAÑA S.A.U.

DIRECCIÓN ACCESO FIJO

GERENCIA PLANTA EXTERNA


JEFATURA TRANSPORTE, CONCURSOS Y SUC

PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO

**CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL
PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO
MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y
BAREYO (CANTABRIA)**

Pedro Oleaga Fernández
Ingeniero Técnico Industrial



	<u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u>	
	CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 2

ÍNDICE

1. MEMORIA DESCRIPTIVA

1.1. INFORMACIÓN PREVIA

1.2. OBJETO DEL PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO

1.3. SITUACIÓN Y SUPERFICIE DE OCUPACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN DPMT

1.4. FOTOGRAFÍAS

1.5. DESCRIPCIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS

1.5.1. POSTES

1.5.1.1. POSTES DE MADEA

1.5.2. CABLES

1.5.2.1. CABLES DE COBRE

1.5.2.2. CABLES DE FIBRA OPTICA

2. PLANOS

2.0. CARACTERÍSTICAS DE LOS PLANOS

2.1. SITUACIÓN

2.2. DETALLE DE LA OCUPACIÓN

3. PRESUPUESTO

3.1. INTRODUCCIÓN

3.2. VALORACIÓN

3.3. PRESUPUESTO

4. DECLARACIÓN EXPRESA DE CUMPLIMIENTO DISPOSICIONES DE LA LEY DE COSTAS

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00064684165

CSV

GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN


<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

27/09/2023 13:20:54 Horario peninsular



GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576

	<u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u>	
	CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 3

1.MEMORIA DESCRIPTIVA

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00064684165

CSV

GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576


DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

27/09/2023 13:20:54 Horario peninsular



	<u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u>	
	CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 4

1.1. INFORMACIÓN PREVIA.

Telefónica de España S.A.U. (en adelante Telefónica), con C.I.F. A-82018474 y domicilio social Gran Vía 28. Madrid 28013, es una entidad habilitada en el territorio nacional para la prestación de servicios de comunicaciones electrónicas, facultada legalmente para instalar infraestructuras de redes telefónicas.

Telefónica de España, en su condición de operador encargado de la prestación de los elementos de servicio universal relativos al suministro de la conexión a la red pública de comunicaciones electrónicas y a la prestación del servicio telefónico disponible al público, en virtud de la Orden ECE/1280/2019, de 26 de diciembre (BOE 31/12/19), tiene la obligación de atender la demanda del servicio de comunicaciones electrónicas disponible al público en este ámbito geográfico.

Por otra parte, dicha Ley establece en sus artículos 29 a 33 los derechos a la ocupación del dominio público, a ser beneficiarios en el procedimiento de expropiación forzosa y al establecimiento a su favor de servidumbres y de limitaciones a la propiedad.

Telefónica está registrada como operador en el Registro de operadores, regulado en el art. 7 de la Ley General de Telecomunicaciones.

Con el fin de uniformar y homogeneizar a nivel nacional e internacional tanto la construcción de infraestructura canalizada y aérea, como la instalación y mantenimiento de los distintos elementos que constituyen la red para la prestación de servicios de comunicaciones electrónicas que crea el operador Telefónica, el departamento de Tecnología y Normativa Técnica de Telefónica, se encarga de elaborar, aplicando las Normas UNE en vigor en cada momento, los documentos precisos en los que se establecen los criterios de definición, cálculo, construcción y especificación de requisitos de los materiales y elementos usados en sus redes, con lo que se facilita, además, el establecimiento a nivel nacional e internacional de medidas de Prevención y Protección de Riesgos Laborales en la ejecución de las obras y mantenimiento posterior de las instalaciones.

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00064684165

CSV

GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576


DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

27/09/2023 13:20:54 Horario peninsular



	<u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u>	
	CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 5

1.2. OBJETO DEL PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO.

El pasado 04/08/2023 se recibe notificación del MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO denunciando la existencia de un tendido aéreo sobre terrenos de dominio público marítimo terrestre en la Ría de Ajo, próximo al puente de La Venera, y requiriendo se presente proyecto de retirada del tendido aéreo denunciado.

En respuesta a dicho comunicado informamos en escrito de 09/08/2023 que dicho tendido aéreo se trata de una línea de postes de Telefónica que soporta cables con circuitos de enlaces entre centrales telefónicas, y no puede ser desmontada sin afectar gravemente al servicio telefónico entre los municipios colindantes, ni tampoco desviada sin evitar el cruce de la ría en alguna otra zona. Es por ello que solicitábamos nos confirmaran la posibilidad de regularizar la citada instalación.

El día 11/08/2023 recibimos nueva notificación del MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO en respuesta a nuestro escrito de 09/08/2023, donde aceptan que presentemos solicitud de regularización del tendido telefónico denunciado.

El presente Proyecto Básico Descriptivo se redacta para acompañar la solicitud de regularización de las instalaciones denunciadas y con objeto de describir y valorar las infraestructuras propiedad de Telefónica que cruzan actualmente la Ría de Ajo dentro de zona de dominio público marítimo-terrestre (DPMT).

El presente Proyecto Básico Descriptivo, tal como indica su nombre, no tiene carácter constructivo, ya que las infraestructuras descritas son existentes .


1.3. SITUACIÓN Y SUPERFICIE DE OCUPACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN DPMT.

La infraestructura existente dentro de la zona de DPMT de la Ría de Ajo consiste en una línea aérea próxima al puente de La Venera que cruza la ría, de 103m de longitud y con 3 cables de enlace entre centrales: 2 de cobre autosoportados de 16 pares tipo CEB (ver descripción en 1.5.2.1. CABLES DE COBRE) y otro de 24 fibras ópticas con cubierta tipo PKCP (ver descripción en 1.5.2.2. CABLES DE FIBRA ÓPTICA), así como 2 postes de madera de 9m y 8m tipo D (ver descripción en 1.5.1. POSTES).

Los 3 cables aéreos están distribuidos de manera vertical y el diámetro de los postes en su base es de 0,3 m, por lo que se considera la anchura mínima de ocupación de 1m.

Por tanto, la **superficie de ocupación en dominio público marítimo-terrestre (DPMT)** de nuestras actuales instalaciones en el cruce de la Ría de Ajo, considerando la anchura mínima de 1m, es de **103 m2**.



	<u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u>	
	CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 6

Las coordenadas de la ubicación del cruce, según dato extraído del Visor del Dominio Público Marítimo y Terrestre son:

Datum ETRS89	Proyección UTM 30N	X: 452.547,16	Y: 4.813.321,87
--------------	--------------------	---------------	-----------------

En el **PLANO 2.2.** está detallado el cruce de la ría.

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00064684165

CSV

GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576


DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

27/09/2023 13:20:54 Horario peninsular



	<u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u>	
	CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 7

1.4. FOTOGRAFÍAS.

CABLES EN EL CRUCE DE LA RÍA. VISTA DESDE EL PUENTE DE LA VENERA.



ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00064684165

CSV

GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN


<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

27/09/2023 13:20:54 Horario peninsular



GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576

	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA: <i>Demarcación de Costas en Cantabria</i>	
	CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 8

**CABLES Y POSTE EXTREMO DEL CRUCE EN LA RIBERA OESTE DE LA RÍA. VISTA DESDE
EL EXTREMO DEL PUENTE DE LA VENERA.**



ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00064684165

CSV

GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN


<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

27/09/2023 13:20:54 Horario peninsular



GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576

	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA: <i>Demarcación de Costas en Cantabria</i>	
	CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 9

**CABLES EN CRUCE DE LA RÍA Y POSTE EXTREMO EN LA RIBERA ESTE DE LA RÍA. VISTA
DESDE LA RIBERA OESTE.**



ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00064684165

CSV

GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN


<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

27/09/2023 13:20:54 Horario peninsular



GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576

	<u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u>	
	CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 10

1.5. DESCRIPCIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS.

1.5.1. POSTES.

Una línea de postes es otra infraestructura que puede proporcionar el apoyo para el tendido de uno o varios cables telefónicos entre dos puntos. Está formada por postes hincados a intervalos regulares formando alineaciones que, adaptándose a ciertas normas de trazado y consolidación, sirven de apoyo a los cables que se han de instalar.

La misión de una línea de postes es mantener los cables lo suficientemente seguros mecánicamente, de forma que resistan las acciones que operan en la línea y las tensiones propias de la instalación, y lo suficientemente altos como para no interferir la circulación de objetos bajo ellos. Los cables de cobre se tienden en postes cosidos a un cable soporte de acero previamente instalado y tensado. Los cables de fibra óptica son autoportados, por lo que no necesitan el cable de acero.

Los postes son elementos de sustentación de la planta telefónica cuya misión es mantenerla a una cierta altura y mecánicamente segura. Por su naturaleza podrían ser de muy diferentes materiales siempre que asegurasen lo dicho anteriormente y garantizaran otras características como ligereza, manejabilidad, etc.

Telefónica tiene dentro del DPMT de la Ría de Ajo dos postes de madera de 8m Y 9m respectivamente.

1.5.1.1. POSTES DE MADERA.

Los postes de madera utilizados por Telefónica son procedentes fundamentalmente de pino silvestre o laricio descortezado, secado y tratado a fin de asegurar su preservación.

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00064684165

CSV

GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN


<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

27/09/2023 13:20:54 Horario peninsular



GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576

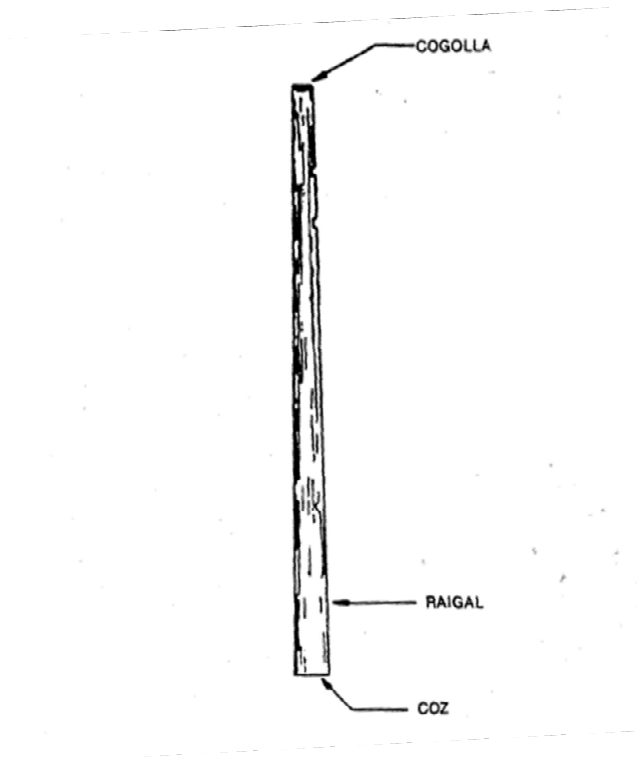
	<u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u>	
	CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 11

Partes del poste de madera:

Cogolla: extremo superior.

Coz: extremo inferior, enterrado.

Raigal: parte enterrada, comprendida entre la coz y la línea de tierra.



La forma del poste es troncocónica, con la base más gruesa que la parte superior, y por tanto equirresistente a la dirección del viento. Las longitudes en cm de las circunferencias en la cogolla y a 1,8 m de la coz son las indicadas en la siguiente tabla:

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00064684165

CSV

GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

27/09/2023 13:20:54 Horario peninsular




CIRCUNFERENCIAS MÍNIMAS (cm) DE LOS POSTES DE MADERA										
Longitud poste	CLASE A		CLASE B		CLASE C		CLASE D		CLASE E	
	Cogolla	1,80 m base 1,50 m base	Cogolla	1,80 m base 1,50 m base	Cogolla	1,80 m base 1,50 m base	Cogolla	1,80 m base 1,50 m base	Cogolla	1,80 m base 1,50 m base
7m	---	---	---	---	---	---	---	---	35	53 54
8m	55	80 81	50	74 75	45	69 70	40	64 65	35	57 58
9m	55	85 86	50	78 79	45	73 74	40	67 68	35	60 61
10m	55	89 90	50	82 83	45	77 78	40	70 71	35	63 64
12m	55	96 97	50	89 90	45	83 84	40	76 77	35	68 69
14m	60	102 103	55	95 96	50	89 90	45	81 82	---	---

Al ser su procedencia natural, la forma y dimensionado de los postes variarán, por lo cual es necesario un proceso de selección a fin de agruparlos de forma que cada uno de los elementos responda a una serie de características mecánicas homogéneas.

Debido a la igual naturaleza de los elementos, estos agrupamientos se efectúan en función del dimensionado, dando origen a seis clases estandarizadas, que se designan con las letras A, B, C, D y E, ordenadas de mayor a menor resistencia. Cada clase se caracteriza por tener una determinada carga mínima de rotura a la flexión, ejercida a 60 cm. de la cogolla en dirección perpendicular al poste:

Clase de postes	Carga mínima (kp) rotura a flexión	Carga con Coeficiente de Seguridad 3 (kp)
A	1.400	466,6
B	1.100	366,6
C	900	300,0
D	700	233,3
E	500	166,6



	<p align="center"><u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u></p>	
	<p align="center">CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)</p>	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 13

Asimismo, cada clase de postes tendrá un esfuerzo máximo de trabajo, tal como se indica en la tabla siguiente:

CLASE DE POSTE DE MADERA	ESFUERZO NOMINAL(Kp)
A	466,6
B	366,6
C	300,0
D	233,3
E	166,6

Esfuerzos nominales (Kp) admisibles, aplicados a 60 cm de la cogolla en los postes de madera

Dentro de cada clase de poste los hay de diferentes longitudes: 7m, 8m, 9m, 10m, 12m y 14m . La longitud es la altura del poste desde la coz a la cogolla.

Los postes de madera se instalan en hoyos excavados previamente en el terreno. Los hoyos se hacen con el diámetro suficiente para que el raigal del poste entre holgadamente en ellos y para que, además, pueda apisonarse fácilmente a cualquier profundidad la tierra de relleno. Las paredes del hoyo han de ser verticales.

La profundidad de los hoyos está en consonancia con la altura del poste. En la siguiente tabla se recoge la profundidad del hoyo en tierra:

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00064684165

CSV

GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576


DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

27/09/2023 13:20:54 Horario peninsular



	<p align="center"><u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u></p>	
	<p align="center">CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)</p>	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 14

PROFUNDIDAD HOYO EN TIERRA	
Longitud del poste (m)	Profundidad hoyo (m)
7	1,30
8	1,50
9	1,60
10	1,70
12	1,80
14	2,10

Los postes de madera se denominan por su longitud en m y su clase: por ejemplo, un poste 9B indica un poste de 9 m de longitud y clase B.

1.5.2. CABLES.


Los cables son aquellos elementos de la planta telefónica que, constituidos por un número variable de conductores metálicos (cables de cobre) o de fibras de vidrio (cables de fibra óptica), posibilitan la transmisión de señales bien eléctricas, bien ópticas.

1.5.2.1. CABLES DE COBRE.

Los cables de conductores metálicos están formados por:

- **Conductores:** un núcleo con un número variable de conductores de cobre electrolítico recocido, comercialmente puro, de sección circular uniforme y con una conductividad mínima del 100% del patrón internacional del cobre.
- **Aislante:** rodea a cada uno de los conductores, para evitar el contacto entre éstos. Es polietileno (PE), convenientemente coloreado para facilitar la identificación de cada uno de los hilos. Los conductores aislados con PE se reúnen en pares que a su vez son torsionados con el fin de reducir los desequilibrios de capacidad par-par y obtener, por consiguiente, unas características óptimas de atenuación de diafonía o lo que es lo



	<u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u>	
	CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 15

mismo perturbaciones despreciables de unos circuitos en otros. Todos los pares convenientemente torsionados y agrupados forman el núcleo del cable, el cual va rodeado de una cinta envolvente para evitar que se dispersen los conductores.

- **Cubierta:** el núcleo del cable está protegido del exterior por la cubierta.


Los **conductores** se identifican en función del calibre (medida del diámetro expresada en mm). La razón de utilizar distintos calibres radica fundamentalmente en la mayor o menor distancia entre los puntos a enlazar con el cable (a mayor distancia es necesario mayor calibre para compensar las pérdidas en la señal eléctrica por atenuación).

Estos son los calibres utilizados y su resistencia eléctrica:

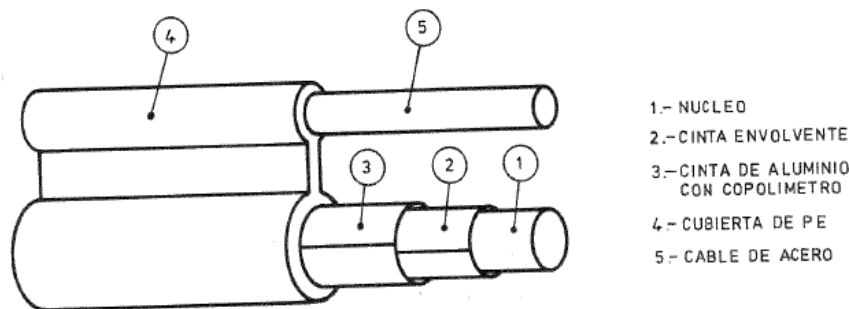
Calibre (mm)	Resistencia media (Ohmios/Km)
0,32	220,0
0,405	137,0
0,51	86,0
0,64	54,5
0,9	27,5

La **cubierta** utilizada en los cables descritos es la tipo AP **autosoportada**. En este tipo de cubierta el cable con los conductores y el cable soporte de acero van reunidos bajo la misma capa de polietileno negro. Se forma disponiendo sobre el núcleo de conductores una cinta de aluminio aplicada longitudinalmente y solapada. Entre el núcleo de conductores y la cinta de aluminio se dispone una cinta plástica aplicada longitudinalmente. Sobre la cinta de aluminio se extruye una capa de polietileno de color negro, cuyo fin es evitar la degradación de la cubierta por las acciones del calor y de la luz, que cubre conjuntamente el cable con los conductores y el cable soporte.



	<u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u>	
	CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 16

En la siguiente figura puede observarse la disposición de los elementos del cable:




La codificación de los cables de cobre, también llamados cables de pares, es la siguiente: el código consta de tres letras ordenadas correlativamente en correspondencia con cada uno de los elementos característicos del cable (tipo de aislante, calibre de los conductores y tipo de cubierta), precedidas de un número que indica el número de pares del cable.

La asignación de letras se efectúa de acuerdo con la siguiente correspondencia:

Primera letra (tipo de aislante)	Segunda letra (calibre, en mm)	Tercera letra (tipo de cubierta)
C = polietileno (PE)	A = 0,32 B = 0,405 C = 0,51 D = 0,64 E = 0,9	B = AP

Los dos cables de cobre que se apoyan en la línea de postes que cruza la ría de Ajo son **autosoportados** y del tipo 16 – CEB : cable de 16 pares, aislamiento de PE, calibre 0,90 mm y **cubierta AP**.



	<u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u>	
	CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 17

1.5.2.2. CABLES DE FIBRA ÓPTICA.

En la actualidad ya no se despliegan nuevas redes con cables de cobre, utilizándose solamente para sustituir cables dañados o averiados y para realizar variaciones de planta motivadas por obras con afecciones a nuestras infraestructuras.

Las redes con cables de cobre se están sustituyendo paulatinamente por una red de acceso de nueva generación con cables de fibra óptica, que permiten la prestación de servicios avanzados que no son disponibles por la red de cobre.

Los cables de fibra óptica están diseñados para alojar un cierto número de fibras ópticas, con las protecciones necesarias para garantizar la invariabilidad de todos los parámetros característicos de las fibras, así como permitir una fácil manipulación en su tendido.


Las fibras utilizadas por Telefónica para sus redes son de vidrio de alta pureza, cuyo componente esencial es el dióxido de silicio (SiO2).

Todas las fibras del cable deberán ser de la misma tecnología: (OVD, VAD, MCVD, Plasma, etc.) La primera protección de las fibras deberá estar coloreada de forma continua según el código de colores.

El color de las fibras deberá ser fácilmente distinguible e identificable. a lo largo de la vida útil del cable. Los colores serán intensos y opacos. La transmisividad de la primera protección coloreada deberá ser conforme con la especificación de la fibra.

Las protecciones estarán libres de poros, grietas, abultamientos y otras imperfecciones. Su aspecto será suave, con brillo y tonalidad uniforme. Los colores serán intensos, opacos y fácilmente distinguibles. No se debe producir degradación de la fibra a lo largo de los procesos de fabricación del cable. No deberán existir empalmes en la fibra en toda la longitud suministrada. Se consideran fibras defectuosas las que presenten falta de continuidad óptica o no cumplan con las características señaladas en las especificaciones de la fibra.



	<u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u>	
	CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 18

SEGUNDA PROTECCIÓN: TUBO HOLGADO

Cada tubo holgado podrá contener un máximo de fibras ópticas coloreadas de 2, 4, 8, 16 ó 32 en función de la cubierta del cable.

Los tubos deberán rellenarse con compuestos bloqueantes del agua.

Los tubos holgados serán de material termoplástico, PBT o similar, con las características de alto módulo de Young, elevada resistencia mecánica, alta resistencia al impacto, bajo coeficiente de fricción de la superficie en contacto con las fibras, baja absorción de humedad y estabilidad a la hidrólisis. Asimismo, serán resistentes a la estrangulación o quiebres durante su manipulación.

Los materiales empleados para los tubos holgados deberán ser compatibles con los otros elementos con los que estén en contacto.

ENSAMBLAJE DE LOS ELEMENTOS DE CABLE

Las fibras ópticas se alojarán en forma holgada dentro de los tubos, en un número determinado según la capacidad del cable.

Para los cables TKT, Los cables con capacidades hasta 96 fibras ópticas y los PKCP con capacidades hasta 64 fibras ópticas, constarán de una única capa de tubos. Los cables con capacidades de 128, 144 y 256 fibras ópticas tendrán dos capas de tubos.

Los tubos estarán dispuestos en una o dos capas concéntricas de forma prácticamente cilíndrica, alrededor de un miembro central. Los tubos de la capa interna se cablearán con trenzado SZ alrededor de un miembro central dieléctrico, ubicado en el centro del cable. Los tubos de la capa externa se cablearán con trenzado SZ alrededor de la capa interna de tubos.

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00064684165

CSV

GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN


<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

27/09/2023 13:20:54 Horario peninsular



GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576

	<u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u>	
	CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 19

Si el proceso de fabricación lo requiere, opcionalmente podrán colocarse cintas de envoltura, de material dieléctrico no higroscópico, dispuestas longitudinalmente o helicoidalmente y solapadas, entre las dos capas de tubos o alrededor del núcleo. De igual forma, podrán colocarse ligaduras dispuestas helicoidalmente, sobre la capa interna y externa de tubos, si fuese necesario.

La distancia entre inversiones en el cableado en SZ será menor o igual a 900 mm. Cuando se requiera, se emplearán elementos pasivos en vez de tubos holgados para rellenar el espacio vacío del núcleo y lograr la concentricidad de la o las capas de tubos. Estos elementos pasivos no podrán modificar ninguno de los requisitos del cable y serán compatibles con los otros elementos del cable. El color de los elementos pasivos deberá ser negro.

Sobre el núcleo del cable así constituido se colocará el elemento de refuerzo consistente en una capa de hilaturas de aramida y la cubierta exterior, según se detalla en apartados siguientes.

La configuración del cable deberá garantizar un desacoplamiento de esfuerzos mecánicos de tracción y compresión entre el cable y las fibras. De este modo el cable tendrá una ventana libre de esfuerzos axiales para las fibras, la cual quedará definida por las dimensiones de los distintos componentes de los cables. Esto se traducirá finalmente en la capacidad del cable para cumplir con los requisitos mecánicos y ambientales que se indican en este documento.

MATERIALES BLOQUEANTES DEL AGUA

El núcleo del cable y los tubos holgados deberán cumplir los requisitos sobre penetración del agua. Por tanto, los materiales bloqueantes del agua deberán disponerse de forma continua en toda la longitud del cable para cumplir este requisito. Los materiales deben ser no-tóxicos, y no desprenderán malos olores, ni presentarán riesgo para la salud.

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00064684165

CSV

GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576


DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

27/09/2023 13:20:54 Horario peninsular



	<u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u>	
	CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 20

Los materiales deberán poderse eliminar fácilmente sin la ayuda de otros materiales que supongan riesgo o peligrosidad.

TUBOS

Los tubos holgados Estarán rellenos de un material hidrófobo y tixotrópico, estable en el rango de temperaturas de operación y mantenimiento, que cumpla con los requisitos reflejados en las especificaciones de la fibra. El material de apariencia uniforme en toda su masa será de color claro transparente, sin grumos, impurezas o cualquier tipo de contaminación y libre de burbujas de aire.

Si fuese requerido, puede usarse un material absorbente del hidrógeno para prevenir la degradación debida a la presencia del mismo en el cable.

NÚCLEO Y ENTRECUBIERTAS

El cable deberá ser totalmente seco en estas dos áreas, por lo que no podrá utilizarse ningún compuesto graso del tipo petrolato o similar.

El núcleo y entre cubierta dispondrán de los elementos necesarios para conseguir su estanqueidad (por ejemplo: cintas y cordones longitudinales bloqueantes del agua).

ELEMENTO DE REFUERZO

El cable deberá diseñarse con suficientes elementos de refuerzo de tracción para garantizar los requisitos de esta especificación.

Para los cables KP, TKT, KT el elemento de refuerzo estará constituido por hilaturas de fibras de aramida con un número de dtex ≥ 56.500 dispuestas en doble hélice sobre el núcleo óptico.

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00064684165

CSV

GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576


DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

27/09/2023 13:20:54 Horario peninsular



	<u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u>	
	CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 21

Para los cables PKP, el elemento de refuerzo estará constituido por hilaturas de fibras de aramida con un numero de dtex ≥ 113.000 dispuestas en doble hélice sobre la cubierta interior.

Para los cables PCKP, el elemento de refuerzo estará constituido por hilaturas de fibras de aramida con un número de dtex ≥ 94.000 dispuestas en doble hélice sobre la cubierta interior. Sobre este elemento de refuerzo se coloca helicoidal y longitudinalmente una o varias cintas de material altamente resistente a la penetración de perdigones en el núcleo de las fibras.

La longitud del paso de hélice no deberá ser superior a 60 cm. Asimismo, las hilaturas estarán distribuidas con forma y tensión homogéneas.

El fabricante podrá variar el número de hilaturas, siempre que el total de dtex no sea inferior al mínimo especificado. En el caso de utilizar hilaturas de aramida hidroexpansivas, no se contabilizará el peso del compuesto hidroexpansivo, para el cómputo del dtex total.

Nota: Dtex es la unidad textil que toma como patrón un hilo de un km y un gramo de peso.

ELEMENTO CENTRAL

Su función es evitar las tensiones en las fibras debidas a variaciones de temperaturas, por lo que debe presentar un coeficiente de dilatación bajo y un módulo de elasticidad alto (fibra de vidrio o fibras de aramida con resina epoxi o similar). Deberá garantizar el correcto comportamiento de los cables y que las tensiones mecánicas derivadas de variaciones térmicas en el rango de temperaturas de -25 a $+70$ °C, no sean transmitidas a las fibras.

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00064684165

CSV

GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576


DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

27/09/2023 13:20:54 Horario peninsular



	<u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u>	
	CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 22

CUBIERTAS DEL CABLE

Tipos de cubierta:

- KP (hilaturas de aramida, polietileno).
- PKP (polietileno, hilaturas de aramida, polietileno).
- TKT (Termoplástico, hilaturas de aramida, Termoplástico).
- KT (hilaturas de aramida, termoplástico).
- PKCP (polietileno, hilaturas de aramida, cinta anticazadores, polietileno).

El cable de fibra óptica que se apoya en la línea de postes que cruza la ría de Ajo es un 24 fibras ópticas con cubierta tipo PKCP.

CABLES PKCP

Este tipo de cables llevan una cubierta reforzada con cintas de aramida (Kevlar) como protección añadida ante disparos de cazadores.

El material empleado para las cubiertas del cable deberá ser un polietileno lineal de baja densidad.

Cubierta interior:

- El cable presentará una cubierta interior que permita garantizar los requisitos establecidos en esta especificación.
- Espesor cubierta interior de polietileno: 1.7 mm.

Cubierta exterior:

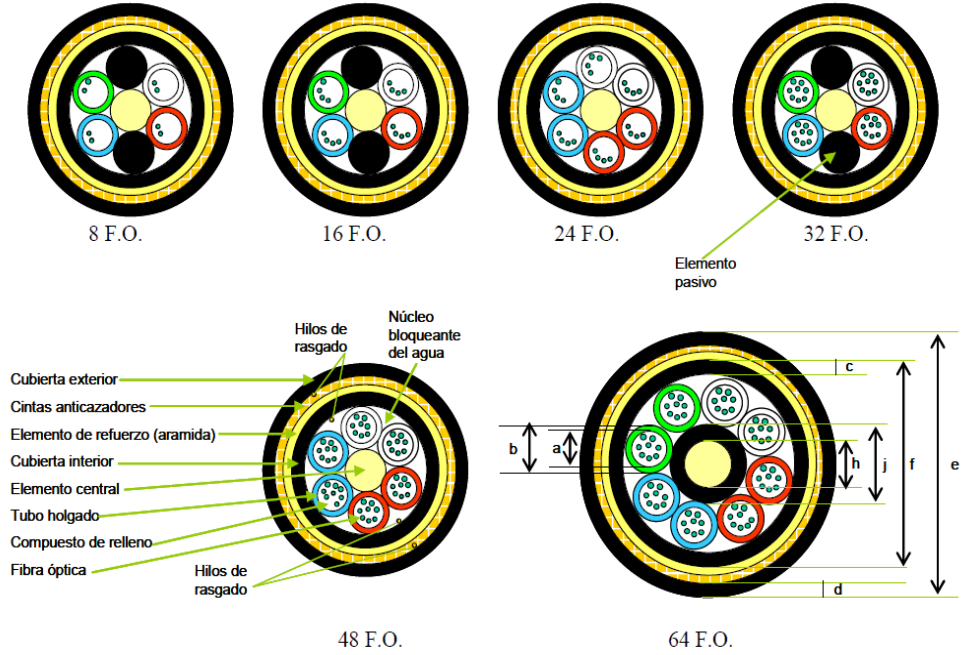
- El cable debe disponer de una cubierta continua sin empalmes, compuesta de polietileno, estable frente a los UV, resistente a la intemperie, con arreglo al capítulo 22 de la CEI 60708-1, [5].
- El espesor de la cubierta exterior del cable será de 1.6 mm.

La cubierta y elementos de refuerzo (aramida), formarán un conjunto solidario, al objeto de que los esfuerzos a los que pueda verse sometido el cable, se transmitan directamente a los elementos de refuerzo sin dañar la cubierta interior de polietileno.



CABLES OPTICOS AEREOS ANTICAZADORES TIPO PKCP: (ERO.f6.0224)

ESTRUCTURAS




HILOS DE RASGADO

En los cables deberá disponerse debajo de cada una de las cubiertas, dos hilos de rasgado diametralmente opuestos. Los hilos de rasgado deberán ser fácilmente distinguibles de cualquier otro componente (e.g. hilaturas de aramida)

A temperaturas mayores de 5°C, los hilos de rasgado deberán ser capaces de rasgar al menos 6 metros de la cubierta sin romperse.

Código seguro de Verificación : GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : <https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>



	<u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u>	
	CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 24

2.PLANOS

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00064684165

CSV

GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576


DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

27/09/2023 13:20:54 Horario peninsular



	<p align="center"><u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u></p>	
	<p align="center">CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)</p>	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 25

2.0. CARACTERÍSTICAS DE LOS PLANOS.

Tal como ya hemos indicado en el apartado 1.2. el presente Proyecto Básico se redacta con objeto de describir y valorar las infraestructuras de Telefónica existentes sobre terrenos de DPMT (dominio público marítimo terrestre) en la Ría de Ajo, próximo al puente de la Venera. Por tanto no tiene carácter constructivo.

Los planos adjuntos describen las infraestructuras existentes que cruzan la Ría de Ajo junto al puente de La Venera por terrenos de DPMT.

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00064684165

CSV

GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576


DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

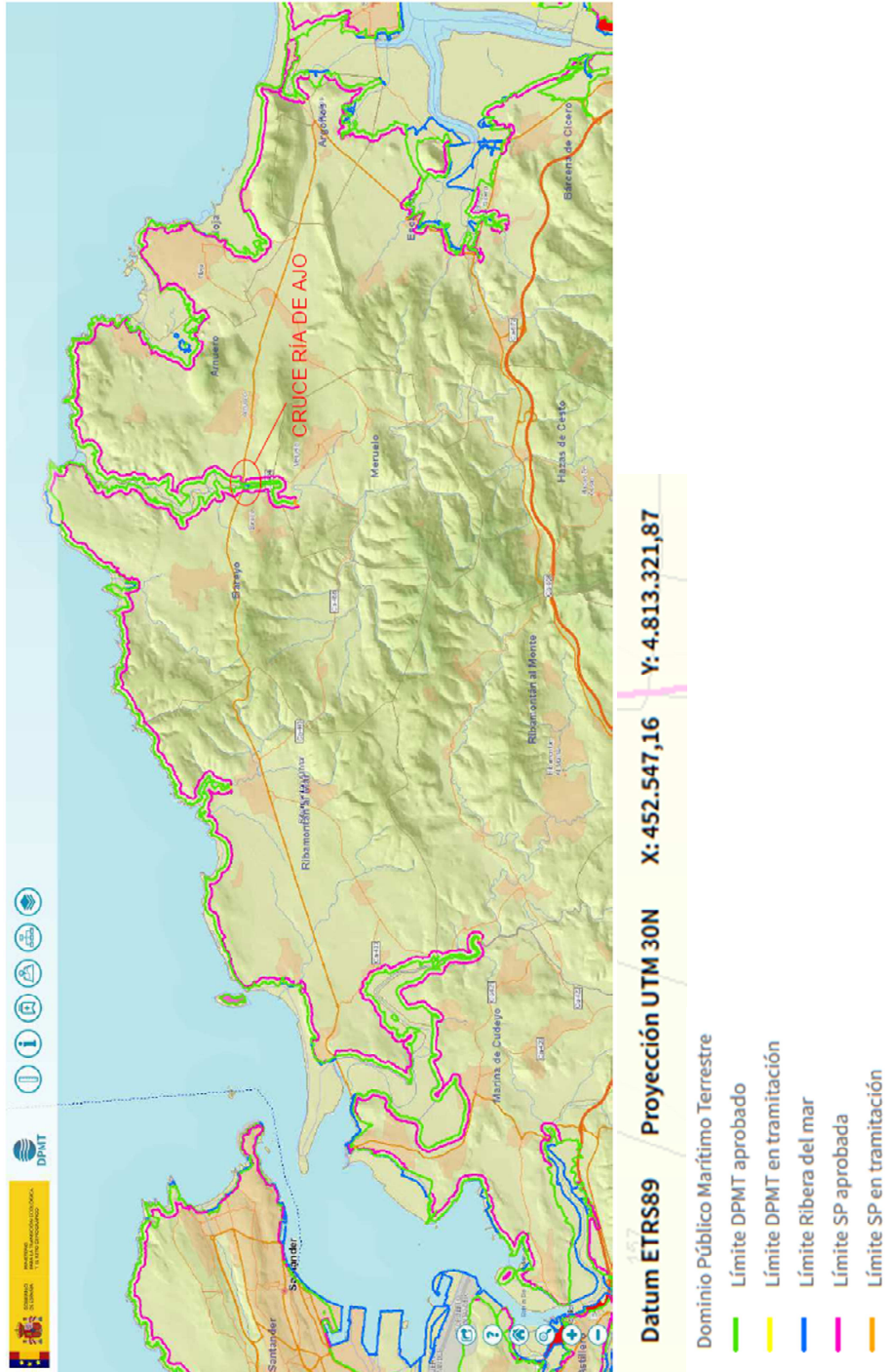
FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

27/09/2023 13:20:54 Horario peninsular



	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA: <i>Demarcación de Costas en Cantabria</i>	
	CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 26

2.1. SITUACIÓN.



ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00064684165

CSV

GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

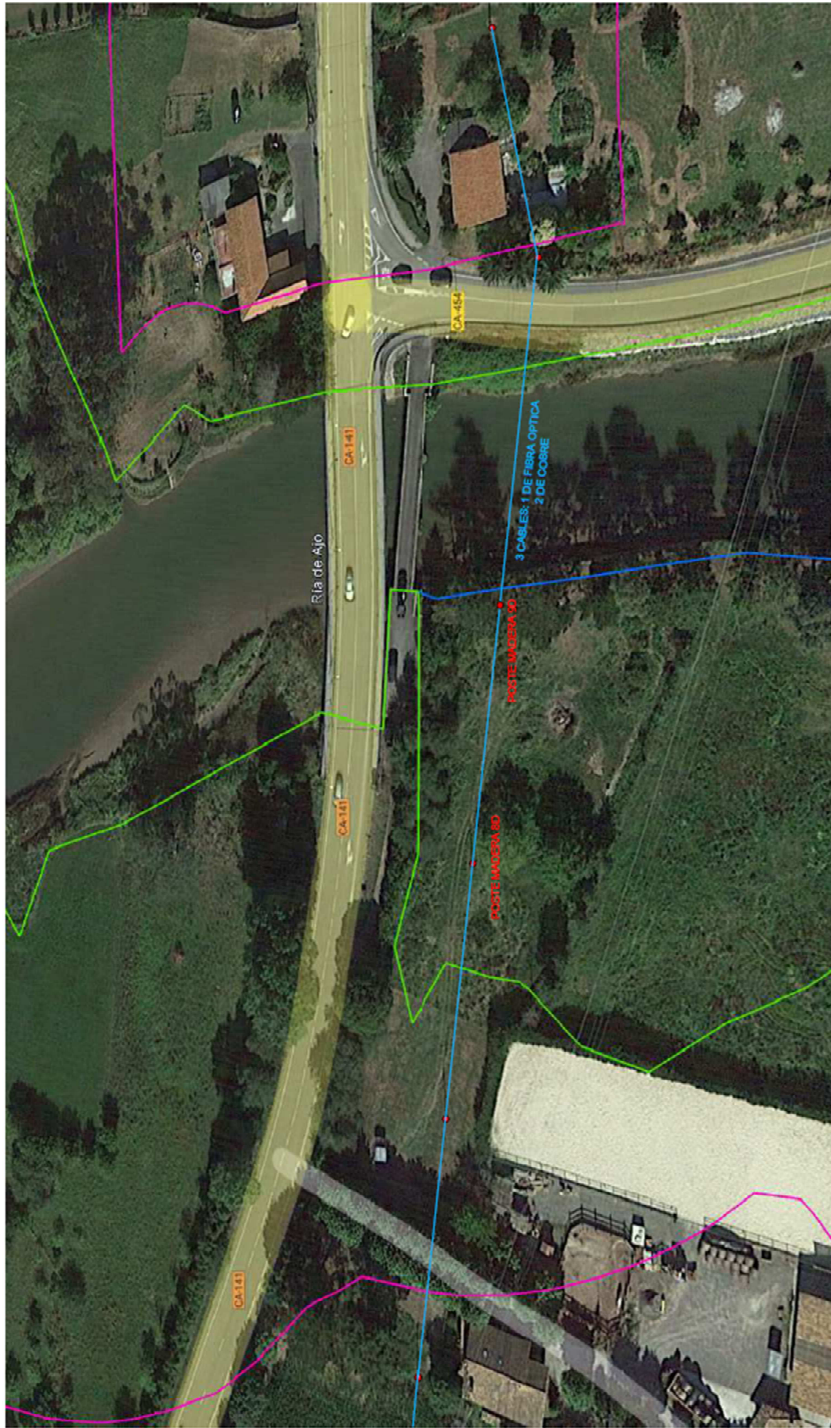
<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

27/09/2023 13:20:54 Horario peninsular



2.2. DETALLE DE LA OCUPACIÓN.




La superficie de ocupación en dominio público marítimo-terrestre (DPMT) de las actuales instalaciones, considerando la anchura mínima de 1m, es de 103 m2. |

Las coordenadas del cruce de la ría, según datos extraídos del Visor del Dominio Público Marítimo y Terrestre son:

Datum ETRS89	Proyección UTM 30N	X: 452.547,16	Y: 4.813.321,87
--------------	--------------------	---------------	-----------------



	<u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u>	
	CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 28

3.PRESUPUESTO

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00064684165

CSV

GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576


DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

27/09/2023 13:20:54 Horario peninsular



	<p align="center"><u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u></p>	
	<p align="center">CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)</p>	
<p align="center">DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC</p>	<p>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO</p>	<p>EDICIÓN: 1ª</p>
	<p>FECHA: 25/08/2022</p>	<p>HOJA: 29</p>

3.1. INTRODUCCIÓN.

Este presupuesto estimado se ha confeccionado utilizando los actuales baremos de obras promovidas por Telefónica, y contempla la valoración de las infraestructuras propiedad de Telefónica que se encuentran actualmente dentro de la zona de dominio público marítimo terrestre en el cruce de la ría de Ajo a la altura del Puente de La Venera. Las citadas infraestructuras están descritas en los apartados 1.3. y 1.5. del presente Proyecto Básico descriptivo.

Para la realización de este presupuesto se ha utilizado el programa oficial de Telefónica para valorar obras de Planta Externa.

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00064684165

CSV

GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

27/09/2023 13:20:54 Horario peninsular





DIRECCIÓN ACCESO FLJO
GERENCIA PLANTA EXTERNA
JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC

PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:
Demarcación de Costas en Cantabria

**CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO,
PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA
DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE.
ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO
(CANTABRIA)**

PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO
FECHA: 25/08/2022

EDICIÓN: 1ª
HOJA: 30

3.2. VALORACIÓN.

Telefónica de España
Valoración de Diseño

25/08/2023 15:35:09

Página: 1

CANTABRIA-VALDRACON CRUCE RIA DE AJO

CAPITULO 1. PROYECTO COMPLETO

SECCION 1: RECUENTO		INVERSION										GASTO				DESMONTAJE			AJE
Denominación	K	CAUT.	ID	Gasto	Ud	Bareno	oak	oob	oc	otros	oak	oob	oc	otros	oak	oob	otros	Aje	
Inst.post.mad./fib./borm.sin bas.	2,00	0,00	ud	7,0210	0,895	1,79	14,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
L Material complementario	0,44	0,00	ud	0,60	0,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
POSTE PINO CREOSOTADO D-8	1,00	0,00	ud	112,52	112,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
M. POSTE PINO CREOSOTADO D-9	1,00	0,00	ud	131,87	131,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Inst.cable autosoportado en aereo	206,00	0,00	M	0,0659	0,036	7,45	13,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
L Material complementario	12,36	0,00	ud	0,60	7,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
CABLE EAP 25 P. 0,91 MM.	206,00	0,00	M	3,49	718,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Inst.cable fo autosoportado	103,00	0,00	M	0,0659	0,066	6,75	6,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
CABLE 24FO MONOMODO PKCP (di _o metro17mm)	103,00	0,00	M	1,98	203,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

SECCION 2: TOTALES		INVERSION										GASTO				DESMONTAJE			AJE
Denominación	TOTALES	oak	oob	oc	otros	oak	oob	oc	otros	oak	oob	oc	otros	oak	oob	otros	Aje		
CONTRATA																			
Puntos de Contrata		15,997	34,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
Precios		7,93	20,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
Coste Contrata		126,79	697,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
ADMINISTRACION																			
Puntos de administración		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
Precios		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
Coste administración		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		

SECCION 3: HOJA DE CONTABILIDAD		INVERSION										GASTO				DESMONTAJE			AJE
Denominación		Ud.	Código	Bareno	Ud.	Código	Ud.	Código	Otros	Ptos. Util	Ptos. Mt2	Ptos. OC							
24114 Expn. LINEAS DE POSTES				244,65				14,19	284,60	--	14,04	1,790	--						
24122 Expn. CABLES DE PARES Y CUADRETES				726,36				59,09	275,14	--	13,58	7,455	--						
24125 Expn. CABLES DE FIBRA OPTICA				203,94				53,52	137,57	--	6,79	6,752	--						
TOTAL				1.174,95				126,79	697,31	--	34,41	15,997	--						
DIRECTOS				1.999,05	oc:			0,00											

SECCION 4: MANO DE OERA		CONTRATA									
Denominación	Ud	Código	Bareno	Iax	Desn	G/Inst	G/Desn				
Inst.cable fo autosoportado	M	850080	0,0659	103,00							
Inst.post.mad./fib./borm.sin bas.	Ud	820024	7,0210	2,00							
Inst.cable autosoportado en aereo	M	840092	0,0659	206,00							

SECCION 5: MATERIALES		PROPIO										
Denominación	Ud	Código	Precios	Chatarra	Inversión	Desn.Util	Desn.Chat	Desn.Aban	Gasto	Desn.Util	Desn.Chat	Desn.Aban
			Nuevo		Inst							
POSTE PINO CREOSOTADO D- 8 M.	Ud	500844	112,52		1,00							
CABLE EAP 25 P. 0,91 MM.	M	533475	3,49		206,00							
CABLE 24FO MONOMODO PKCP (di _o metro17mm)	M	536211	1,98		103,00							
Material complementario	Ud	022616	0,60		12,80							
POSTE PINO CREOSOTADO D- 9 M.	Ud	500852	131,87		1,00							
Total Ptos Material	Pts		7,93		15,997							

Código seguro de Verificación : GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00064684165

CSV

GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN


https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

27/09/2023 13:20:54 Horario peninsular



GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576

	<p align="center"><u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u></p>	
	<p align="center">CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)</p>	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 31

3.3. PRESUPUESTO.

El presupuesto de estas instalaciones, cuyo desglose de mano de obra y materiales está detallado en la valoración anterior, asciende a **1.999,05 Euros (MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE EUROS CON CINCO CÉNTIMOS)**, tal y como se resume en la tabla siguiente:

CONCEPTO	IMPORTE (€)
MATERIALES	1.301,74
MANO DE OBRA	697,31
TOTAL MATERIALES Y MANO DE OBRA	1.999,05

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00064684165

CSV

GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576


DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

27/09/2023 13:20:54 Horario peninsular



	<u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u>	
	CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 32

4.DECLARACIÓN EXPRESA DE CUMPLIMIENTO DISPOSICIONES DE LA LEY DE COSTAS

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00064684165

CSV

GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576


DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

27/09/2023 13:20:54 Horario peninsular



	<u>PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO PARA:</u> <u>Demarcación de Costas en Cantabria</u>	
	CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)	
DIRECCIÓN ACCESO FLO GERENCIA PLANTA EXTERNA JEFATURA TRANSPORTES, CONCURSOS Y SUC	PROYECTO BÁSICO DESCRIPTIVO	EDICIÓN: 1ª
	FECHA: 25/08/2022	HOJA: 33

DECLARACIÓN EXPRESA

(PREVISTA EN EL ARTÍCULO 97 DEL REGLAMENTO GENERAL DE COSTAS)

Como autor del Proyecto Básico Descriptivo de "CRUCE AÉREO EXISTENTE SOBRE RÍA DE AJO, PRÓXIMO AL PUENTE DE LA VENERA, EN ZONA DE DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE. ENTRE TT.MT. DE ARNUERO Y BAREYO (CANTABRIA)"

CERTIFICO que :

Este Proyecto Básico Descriptivo cumple con las disposiciones de la Ley de Costas 22/1988, de 28 de julio, y de las normas generales y específicas dictadas para su desarrollo y aplicación (artículo 44.7 de la Ley de Costas 22/1988, de 28 de julio).

Y para que así conste y surta los efectos oportunos, expido y firmo la presente .

En Santa Cruz de Tenerife , a 25 de agosto de 2023



Pedro Oleaga Fernández
Ingeniero Técnico Industrial

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE23e00064684165

CSV

GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

27/09/2023 13:20:54 Horario peninsular



GEISER-bafe-4d8e-2e94-4c13-a89f-db26-3e1b-e576