



**PROMOTOR: VIESGO DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L.**

PROYECTO BÁSICO DE:

**SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA  
MARISMA DEL RIBAO  
T.M. ESCALANTE. CANTABRIA.**

CÓDIGO DEL PROYECTO BÁSICO S231007

**DEPARTAMENTO:** INGENIERÍA  
**PROYECTADO:** R.G.M. / PROESTE  
**LOCALIZACIÓN:** ESCALANTE / CANTABRIA

FECHA	31/01/2024	
EDICIÓN	1	



## DOCUMENTOS

1 MEMORIA

2 PRESUPUESTO

3 REPORTAJE FOTOGRÁFICO

4 PLANIMETRÍA

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24e00009661412

CSV

GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular



# MEMORIA

ÁMBITO- PREFIJO

**GEISER**

Nº registro

**REGAGE24e00009661412**

CSV

**GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93**

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

**<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>**

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

**07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular**



## INDICE

1. ANTECEDENTES
2. OBJETO DE LA SEPARATA
3. PETICIONARIO
4. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN
5. REGLAMENTACIÓN Y DISPOSICIONES ADICIONALES
6. EMPLAZAMIENTO
7. DECLARACIÓN EXPRESA DE CUMPLIMIENTO DE DISPOSICIONES
8. LÍNEA DE BAJA TENSIÓN SUBTERRÁNEA
  - 8.1 INSTALACIONES PROYECTADAS
    - 8.1.1 INSTALACIONES PROYECTADAS EN ZONA AFECTADA
  - 8.2 GENERALIDADES
  - 8.3 CONDUCTOR
    - 8.3.1 Subterráneo
    - 8.3.1 Subterráneo
1. ZONA DE AFECCIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE
2. PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS
3. VALORACIÓN ECONÓMICA
4. ESTUDIO ECONÓMICO FINANCIERO
5. PROPIEDAD Y USO DE LAS INSTALACIONES
6. CONCLUSIÓN

ÁMBITO- PREFIJO

**GEISER**

Nº registro

**REGAGE24e00009661412**

CSV

**GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93**

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

**07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular**





## 1. ANTECEDENTES

Se redacta el presente **SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA MARISMA DEL RIBAO** por encargo de VIESGO DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L. con C.I.F.: B-62.733.159 y domicilio social C/ Isabel Torres nº25 (PTCAN) CP:39011, con el fin de obtener la pertinente autorización para la realización de las obras descritas en el presente documento.

## 2. OBJETO DE LA SEPARATA

La línea de baja tensión aérea del CT Rioturbio (3372) que alimenta a los diferentes clientes en las inmediaciones del núcleo de Escalante cruza en aéreo la zona de Dominio Público Marítimo-Terrestre en el siguiente punto:

- Desde: X: 458.418,8; Y: 4.809.278,8 (Huso: 30)
- Hasta: X: 458.324,1; Y: 4.809.130,8 (Huso: 30)

Este documento tiene como objeto el soterramiento de la línea aérea en el punto de cruce con la zona de Dominio Público Marítimo-Terrestre.

Se presenta este proyecto con el fin de obtener del Ministerio para Transición Ecológica, Demarcación de Costas en Cantabria, la pertinente autorización para la realización de las obras descritas en el presente documento, según se detalla en el apartado de planos.

## 3. PETICIONARIO

El peticionario del proyecto es: **VIESGO DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA, S.L.**  
C/ Isabel Torres, 25 CP 39011 Santander, Cantabria. C.I.F: B-62.733.159.

## 4. PRESUPUESTO DE EJECUCIÓN

El presupuesto correspondiente asciende a **DIECINUEVE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y UNO EUROS CON SESENTA Y DOS CÉNTIMOS (19.981,61€)**.

## 5. REGLAMENTACIÓN Y DISPOSICIONES ADICIONALES

El presente documento recoge las características generales de las instalaciones existentes, cumplimiento a las siguientes disposiciones:

- ▶ Real Decreto 1955/2000, de 1 de diciembre, por el que se regulan las actividades de transporte, distribución, comercialización, suministro y procedimientos de autorización de instalaciones de energía eléctrica.
- ▶ Ley 24/2013, de 26 de diciembre, del Sector Eléctrico.

Memoria  
SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA MARISMA DEL RIBAO

PROESTE: S231007  
Pág. 1 de 10

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24e00009661412

CSV

GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular





- ▶ Recomendaciones UNESA.
- ▶ Normalización Nacional (Normas UNE).
- ▶ Ordenanzas municipales.
- ▶ Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión (Real Decreto 842/2002, de 2 de agosto).
- ▶ Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas.
- ▶ Ley 2/2013, de 29 de mayo, de protección y uso sostenible del litoral y de modificación de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas.
- ▶ Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas.

## 6. EMPLAZAMIENTO

Según se indica en el plano de situación que se adjunta, las instalaciones incluidas en la presente memoria están ubicadas en la carretera CA-148 en su paso por Escalante, en el término municipal de Escalante en la provincia de Cantabria, tal y como se refleja en los planos de situación y emplazamiento.

## 7. DECLARACIÓN EXPRESA DE CUMPLIMIENTO DE DISPOSICIONES

El proyecto básico y los documentos adjuntos cumplen con las disposiciones de la Ley 22/1988, de 28 de julio, las modificaciones realizadas en la ley 2/2013, de 29 de mayo y de las normas generales y específicas que se dicten para su desarrollo y aplicación (artículo 44.7 de la Ley 22/1988, de 28 de julio), asimismo, cumple con las disposiciones del Reglamento General de Costas (RD 876/2014, de 10 de octubre).

Se garantiza la veracidad y exactitud de los datos técnicos y urbanísticos consignados en el presente documento.

## 8. LÍNEA DE BAJA TENSIÓN SUBTERRÁNEA

### 8.1 INSTALACIONES PROYECTADAS

Las características de las todas las obras proyectadas, incluyendo aquellas en la zona de dominio público marítimo terrestre, son las siguientes:

#### Obra civil:

- Instalar 1 apoyo de hormigón tipo HV-11/630.
- Instalar 1 apoyo de hormigón tipo HV-13/1000.
- Instalar 2 conversiones aéreo-subterránea.
- Instalar 10 arquetas troncopiramidales de hormigón.

Memoria  
SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA MARISMA DEL RIBAO

PROESTE: S231007  
Pág. 2 de 10

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24e00009661412

CSV

GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular





- Ejecutar 79 m de canalización en acera con 4 tubos Ø 160 mm, tubos hormigonados.
- Ejecutar 188 m de canalización en calzada con 4 tubos Ø 160 mm, tubos hormigonados.
- Ejecutar 29 m de canalización en calzada con 4 tubos Ø 160 mm, cruce hormigonado.
- Ejecutar 4 de canalización en tierra con 4 tubos Ø 160 mm, tubos hormigonados.
- Realizar 2 puestas a tierra en apoyos de hormigón proyectado.
- Asfaltar de 261 m<sup>2</sup> de la calzada en las zonas de cruce.
- Reponer 170 m<sup>2</sup>. de pintura todo tipo de elementos singulares en calzada.
- Reponer 314 m de pintura en calzada todo tipo.

#### Obra eléctrica:

- Aportar y tender 686 m de cable subterráneo tipo XZ1 0,6/1kV 3(1x240)+1x150 Al
- Aportar y tender 45 m de cable aéreo posado tipo RZ 0,6/1kV 3x50 Al + 54,6 Alm.
- Realizar 1 acometida en apoyo de hormigón proyectado.
- Realizar 1 acometida en fachaza.
- Realizar 4 empalmes con red de baja tensión existente.
- Desmontar 35 metros de cable aéreo de baja tensión tipo RZ.

#### Desmontajes:

- Desmontar 5 apoyos de hormigón BT existentes.
- Desmontar 618 m de conductor aéreo de BT existente y 10 m de conductor subterráneo de BT existente.

### **8.1.1 INSTALACIONES PROYECTADAS EN ZONA AFECTADA**

Las características de las obras proyectadas dentro de la zona de dominio público marítimo terrestre (DPMT):

#### Obra civil:

- Instalar 3 arquetas troncopiramidales de hormigón.
- Ejecutar 115 m de canalización en calzada con 4 tubos Ø 160 mm, tubos hormigonados.

#### Obra eléctrica:

- Aportar y tender 320 m de cable subterráneo tipo XZ1 0,6/1kV 3(1x240)+1x150 Al.

#### Desmontajes:

- Desmontar 3 apoyos de hormigón BT existentes.
- Desmontar 356 m de conductor aéreo de BT existente y 10 m de conductor subterráneo de BT existente.



## 8.2 GENERALIDADES

Las principales características de la línea proyectada son las siguientes:

Tensión nominal de la red, UN	Monofásica: 230 V Trifásica: 400 V
Condiciones de instalación	Subterránea bajo tubo Aérea
Número de Circuitos	Simple circuito
Conductor	XZ1 0,6/1 kV 3(1x240)+1x150 Al RZ 0,6/1kV 3x50 Al + 54,6 Alm.

## 8.3 CONDUCTOR

### 8.3.1 Subterráneo

Los conductores subterráneos proyectados son del tipo:

<b>XZ1-240</b>	
Designación	XZ1 0,6/1 kV 3(1x240)+1x150 Al
Sección total	240 mm <sup>2</sup>
Diámetro del conductor	24,2 mm
Intensidad máxima (bajo tubo)	305 A
Resistencia del conductor	0,125 Ω/km
Peso	825 kg/km

### 8.3.1 Subterráneo

Los conductores aéreos proyectados son del tipo:

<b>RZ-50</b>	
Designación	RZ 0,6/1kV 3x50 Al + 54,6 Alm.
Sección total	204.6 mm <sup>2</sup>
Diámetro del haz	30,25 mm
Intensidad máxima a 40°C	150 A
Resistencia del conductor 50 a 40°C	0,693 Ω/km
Resistencia del conductor 54,6 a 40°C	0,675 Ω/km
Peso	825 kg/m



## 1. ZONA DE AFECCIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE

En los planos adjuntos, se puede observar la afección que produce la línea de baja tensión subterránea proyectada sobre el Dominio Público Marítimo-Terrestre. Se proyecta esta instalación para eliminar la afección producida por la línea aérea.

La afección proyectada se encuentra en las inmediaciones de núcleo de Escalante, perteneciente al término municipal de Escalante.

La ocupación en zona de Dominio Público Marítimo-Terrestre se produce entre las arquetas en el punto 7 y el punto 12. La longitud afectada que se encuentra dentro de la zona de Dominio Público Marítimo terrestre es de 115 m lo que supone una servidumbre subterránea de 55,38 m<sup>2</sup>.

Dentro de la zona de Dominio Público Marítimo-Terrestre se proyectan 3 arquetas troncopiramidales de hormigón.

## 2. PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS

A continuación se definen los plazos estimados de realización de cada uno de los hitos en función de la tipología de la obra a ejecutar:

	MES 1																															
UU.CC	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
<b>REPLANTEO</b>																																
Replanteo																																
<b>OBRA CIVIL LÍNEAS SUBTERRÁNEAS M/T</b>																																
Realización de canalización subterránea en acera																																
Realización de canalización subterránea en calzada																																
Realización de canalización subterránea en tierra																																
Realización de canalización subterránea en tierra																																
Realización de arquetas																																
Realización de perforación dirigida en tierra																																
<b>OBRA ELÉCTRICA LÍNEAS SUBTERRÁNEAS M/T/BT</b>																																
Tendido de conductor en canalización subterránea																																
Empalme de conductores y terminales subterráneos																																
<b>OBRA CIVIL LÍNEAS AÉREAS MT/BT</b>																																
Instalar apoyos de hormigón																																
Desmontaje de apoyos existentes																																
<b>OBRA ELÉCTRICA LÍNEAS AÉREAS BT</b>																																
Desmontaje de conductor existente de línea aérea																																



	MES 2																															
UU.CC	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
<b>REPLANTEO</b>																																
Replanteo																																
<b>OBRA CIVIL LÍNEAS SUBTERRÁNEAS M/T</b>																																
Realización de canalización subterránea en acera																																
Realización de canalización subterránea en calzada																																
Realización de canalización subterránea en tierra																																
Realización de canalización subterránea en tierra																																
Realización de arquetas																																
Realización de perforación dirigida en tierra																																
<b>OBRA ELÉCTRICA LÍNEAS SUBTERRÁNEAS MT/BT</b>																																
Tendido de conductor en canalización subterránea																																
Empalme de conductores y terminales subterráneos																																
<b>OBRA CIVIL LÍNEAS AÉREAS M/T/BT</b>																																
Instalar apoyos de hormigón																																
Desmontaje de apoyos existentes																																
<b>OBRA ELÉCTRICA LÍNEAS AÉREAS BT</b>																																
Desmontaje de conductor existente de línea aérea																																



### 3. VALORACIÓN ECONÓMICA

A continuación, se adjunta valoración económica de las instalaciones ubicadas dentro de la zona de Dominio Público Marítimo-Terrestre:

#### SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA MARISMA DEL RIBAO

##### OBRA CIVIL.

Referencia	Descripción	Cantidad	Importe Unit.	Total
EF1016	ARQUET.REGIST.TRONCOPIRAMIDAL 1X1X1,15	3 US	647,68	1.943,05
EJ2609	ZAN.4T CALZADA-T.HORM-AGLOMER.ASFALTICO	115 ML	102,97	11.841,32
EV1150	CATA LOCALIZACION SERVICIOS	2 US	50,89	101,78
X40902	Sum y colocacion de guia tubular exist	230 M	0,36	82,92
X40993	Tapado de boca de tubo	24 UD	1,94	46,47
<b>TOTAL EUROS</b>				<b>14.015,54</b>

**TOTAL RELACIÓN VALORADA..... 14.015,54 €**

### 4. ESTUDIO ECONÓMICO FINANCIERO

Los datos para la realización del estudio económico-financiero son los siguientes:

- Afección Costas: 56 m<sup>2</sup>.
- Valoración instalaciones proyectadas según coste unitario Orden IET 2660/2015: 17.623 €

El régimen de ingresos correspondiente a estas instalaciones, vienen definidos en la Ley del Sector Eléctrico y la Circular 6/2019 de 5 de diciembre de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia.

Su retribución asociada, no están sujetas a su uso, energía circulada u otro parámetro, sino que están basados en el cómputo global de activos y costes de cada una de las empresas distribuidoras de energía eléctrica a través de un esquema regulado.

A efectos de poder cumplir con lo requerido en este expediente, se ha realizado una estimación de los ingresos a partir del año 2024 (año estimado inicialmente para la puesta en funcionamiento de esta instalación y emisión de la correspondiente Autorización de Explotación por parte de la Administración Competente), tomando como base la aplicación de la metodología descrita en la Circular 6/2019 para los siguientes años y nuestro mejor





entendimiento sobre la aplicación y consideración de los diferentes parámetros. Se ha realizado un desglose de los importes que, de conformidad con la metodología establecida en la normativa antes mentada (metodología vigente en el momento de elaboración de este estudio), se devengarían por estas instalaciones, considerando que se mantienen constantes determinados parámetros de la metodología que podrían verse actualizados en los siguientes periodos regulatorios, así como nuestro mejor entendimiento sobre el reconocimiento de los costes de operación y mantenimiento asociados a esta instalación.

Se incluye la valoración durante la vida regulatoria del activo, no recibándose retribución por este activo con posterioridad al año 2063 (valores en euros).

Año	Valor del Inmovilizado Neto Regulado según Orden Unitarios 2660/2015	Retribución a la Inversión	Retribución a la Operación y Mantenimiento	Retribución Total
2024	19.118	1.545 €	-	1.545 €
2025	18.640	1.518 €	-	1.518 €
2026	18.162	1.491 €	-	1.491 €
2027	17.684	1.465 €	-	1.465 €
2028	17.206	1.438 €	-	1.438 €
2029	16.728	1.411 €	-	1.411 €
2030	16.250	1.385 €	-	1.385 €
2031	15.772	1.358 €	-	1.358 €
2032	15.294	1.331 €	-	1.331 €
2033	14.816	1.305 €	-	1.305 €
2034	14.338	1.278 €	-	1.278 €
2035	13.860	1.251 €	-	1.251 €
2036	13.383	1.225 €	-	1.225 €
2037	12.905	1.198 €	-	1.198 €
2038	12.427	1.171 €	-	1.171 €
2039	11.949	1.145 €	-	1.145 €
2040	11.471	1.118 €	-	1.118 €
2041	10.993	1.091 €	-	1.091 €
2042	10.515	1.065 €	-	1.065 €
2043	10.037	1.038 €	-	1.038 €
2044	9.559	1.011 €	-	1.011 €
2045	9.081	985 €	-	985 €
2046	8.603	958 €	-	958 €
2047	8.125	931 €	-	931 €



Año	Valor del Inmovilizado Neto Regulado según Orden Costes Unitarios 2660/2015	Retribución a la Inversión	Retribución a la Operación y Mantenimiento	Retribución Total
2048	7.647	905 €	-	905 €
2049	7.169	878 €	-	878 €
2050	6.691	851 €	-	851 €
2051	6.213	825 €	-	825 €
2052	5.735	798 €	-	798 €
2053	5.257	771 €	-	771 €
2054	4.779	745 €	-	745 €
2055	4.302	718 €	-	718 €
2056	3.824	691 €	-	691 €
2057	3.346	665 €	-	665 €
2058	2.868	638 €	-	638 €
2059	2.390	611 €	-	611 €
2060	1.912	585 €	-	585 €
2061	1.434	558 €	-	558 €
2062	956	531 €	-	531 €
2063	478	505 €	-	505 €

## 5. PROPIEDAD Y USO DE LAS INSTALACIONES

Titular instalaciones existentes: Viesgo Distribución Eléctrica, S.L.

Empresa distribuidora: Viesgo Distribución Eléctrica, S.L.





## 6. CONCLUSIÓN

Con lo anteriormente expuesto y los planos adjuntos, consideramos suficientemente definidas las instalaciones eléctricas objeto del presente documento para, previos trámites oportunos, obtener la preceptiva autorización por parte del **Ministerio para Transición Ecológica, Demarcación de Costas en Cantabria**.

LA AUTORA DEL PROYECTO

Raquel Gutiérrez Martín

Ingeniera Técnica Industrial - Col. 3.607 COITIC



# PRESUPUESTO

ÁMBITO- PREFIJO

**GEISER**

Nº registro

**REGAGE24e00009661412**

CSV

**GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93**

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

**<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>**

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

**07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular**





## SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA MARISMA DEL RIBAO

### OBRA CIVIL.

Referencia	Descripción	Cantidad	Importe Unit.	Total
EF1016	ARQUET.REGIST.TRONCOPIRAMIDAL 1X1X1,15	3 US	647,68	1.943,05
EJ2609	ZAN.4T CALZADA-T.HORM-AGLOMER.ASFALTICO	115 ML	102,97	11.841,32
EV1150	CATA LOCALIZACION SERVICIOS	2 US	50,89	101,78
X40902	Sum y colocacion de guia tubular exist	230 M	0,36	82,92
X40993	Tapado de boca de tubo	24 UD	1,94	46,47
<b>TOTAL EUROS</b>				<b>14.015,54</b>

**TOTAL RELACIÓN VALORADA..... 14.015,54 €**





## SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA MARISMA DEL RIBAO

### OBRA ELÉCTRICA.

Referencia	Descripción	Cantidad	Importe Unit.	Total
CC2080	TEND.TUBULAR 1 CIRCUITO 3X1X240-1X150	320 ML	16,81	5.378,07
TOTAL EUROS				5.378,07

**TOTAL RELACIÓN VALORADA..... 5.378,07 €**

Código seguro de Verificación : GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : <https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

Hoja N° : 2

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24e00009661412

CSV

GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular



GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93

**SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA MARISMA DEL RIBAO**

**DESMONTAJE.**

Referencia	Descripción	Cantidad	Importe Unit.	Total
X20626	Desmont.poste hormigón sin recuperación	3 UD	62,47	187,41
X30610	Desmontaje cable RZ sobre apoyos	178 M	1,13	400,60
<b>TOTAL EUROS</b>				<b>588,01</b>

**TOTAL RELACIÓN VALORADA..... 588,01 €**

Código seguro de Verificación : GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : <https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>



## SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA MARI SMA DEL RIBAO

### RESUMEN DE RELACIONES VALORADAS

OBRA CIVIL.	...	14.015,54
OBRA ELÉCTRICA.	...	5.378,07
DESMONTAJE.	...	588,01
<b>TOTAL RELACIÓN VALORADA</b>		<b>19.981,62</b>
<b>TOTAL PRESUPUESTO</b>		<b>19.981,62</b>

Asciende el presente presupuesto a la cantidad de:

DIECINUEVE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y UNO EUROS CON SESENTA Y DOS CÉNTIMOS

Cantabria, a 31 de enero de 2024 El

Autor del Proyecto



Fdo. JOSÉ LUIS REBOLLEDO MALAGÓN

Ingeniero Técnico Industrial Colegiado N° 4.084 COITIC



## REPORTAJE FOTOGRÁFICO

ÁMBITO- PREFIJO

**GEISER**

Nº registro

**REGAGE24e00009661412**

CSV

**GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93**

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

**<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>**

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

**07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular**



## 1. REPORTAJE FOTOGRÁFICO



Ilustración 1. Punto de conexión. Apoyo a sustituir.



Ilustración 2. Canalización proyectada y tendido de LABT a desmontar.

Reportaje Fotográfico  
SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA MARISMA DEL RIBAO

PROESTE: S231007  
Pág. 1 de 4

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24e00009661412

CSV

GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular



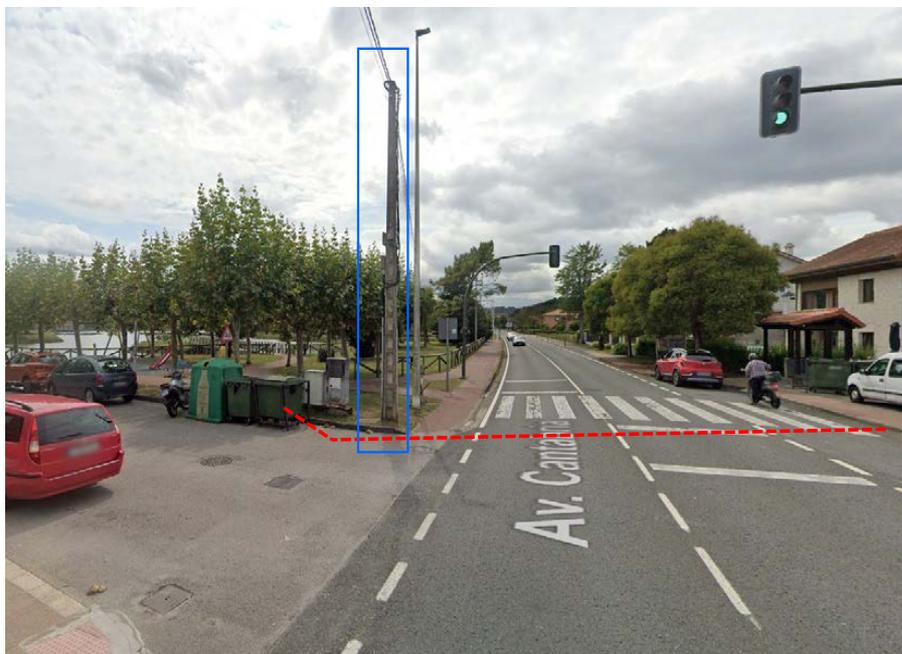


Ilustración 3. Cruzamiento subterráneo de carretera. Apoyo a desmontar.



Ilustración 4. Canalización proyectada.

Reportaje Fotográfico  
SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA MARISMA DEL RIBAO

PROESTE: S231007  
Pág.2 de 4

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24e00009661412

CSV

GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular





Ilustración 5- Tendido y apoyo a desmontar.



Ilustración 6. Canalización proyectada. Tendido y apoyo a desmontar

Reportaje Fotográfico  
SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA MARISMA DEL RIBAO

PROESTE: S231007  
Pág. 3 de 4

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24e00009661412

CSV

GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular





Ilustración 7. Canalización proyectada. Tendido a desmontar.

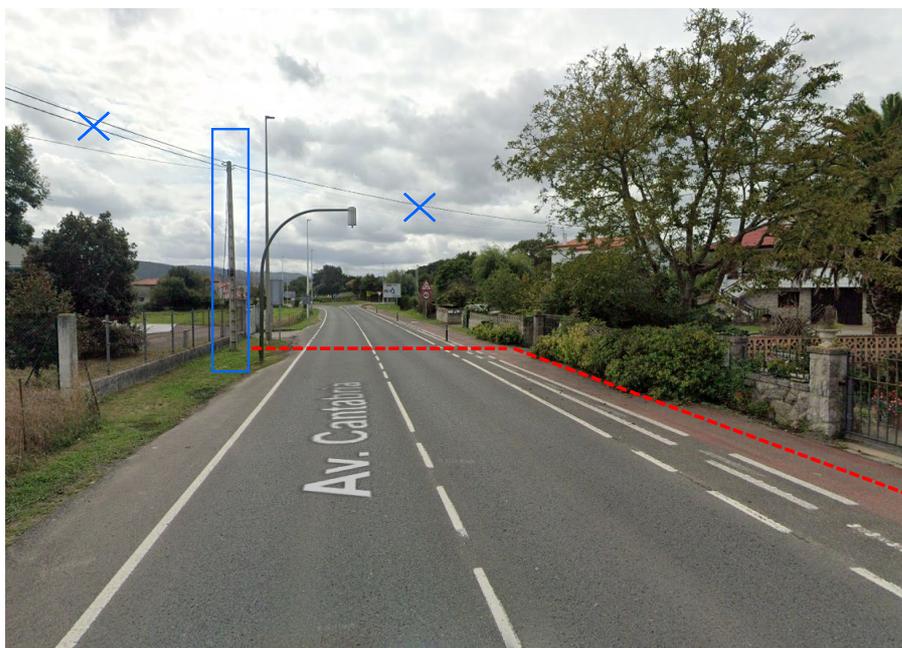


Ilustración 8. Cruzamiento subterráneo de carretera. Apoyo a sustituir.

Reportaje Fotográfico  
SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA MARISMA DEL RIBAO

PROESTE: S231007  
Pág.4 de 4

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24e00009661412

CSV

GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular



# PLANIMETRÍA

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24e00009661412

CSV

GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular



Código seguro de Verificación : GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-f89-4799-c5ab-6f93 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : <https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>



**SITUACIÓN**

	<p><b>PROESTE</b> Ingeniería C. y S.</p>	S231007	FECHA	NOMBRE
		DIBUJADO	ene.-24	PROESTE
		COMPROBADO	ene.-24	PROESTE
		APROBADO	ene.-24	PROESTE
Formato A4	<p>SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA MARISMA DEL RIBAO (T.M. DE ESCALANTE)</p>	<p>LA INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL:</p>  <p>Raquel Gutiérrez Martín Colegiada Nº 3.607 del C.O.I.T.I.C.</p>		
Escala: 1/25.000		<p>SITUACIÓN</p>		<p>Nº proyecto:      Nº Plano:      01</p>

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24e00009661412

CSV

GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-f89-4799-c5ab-6f93

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

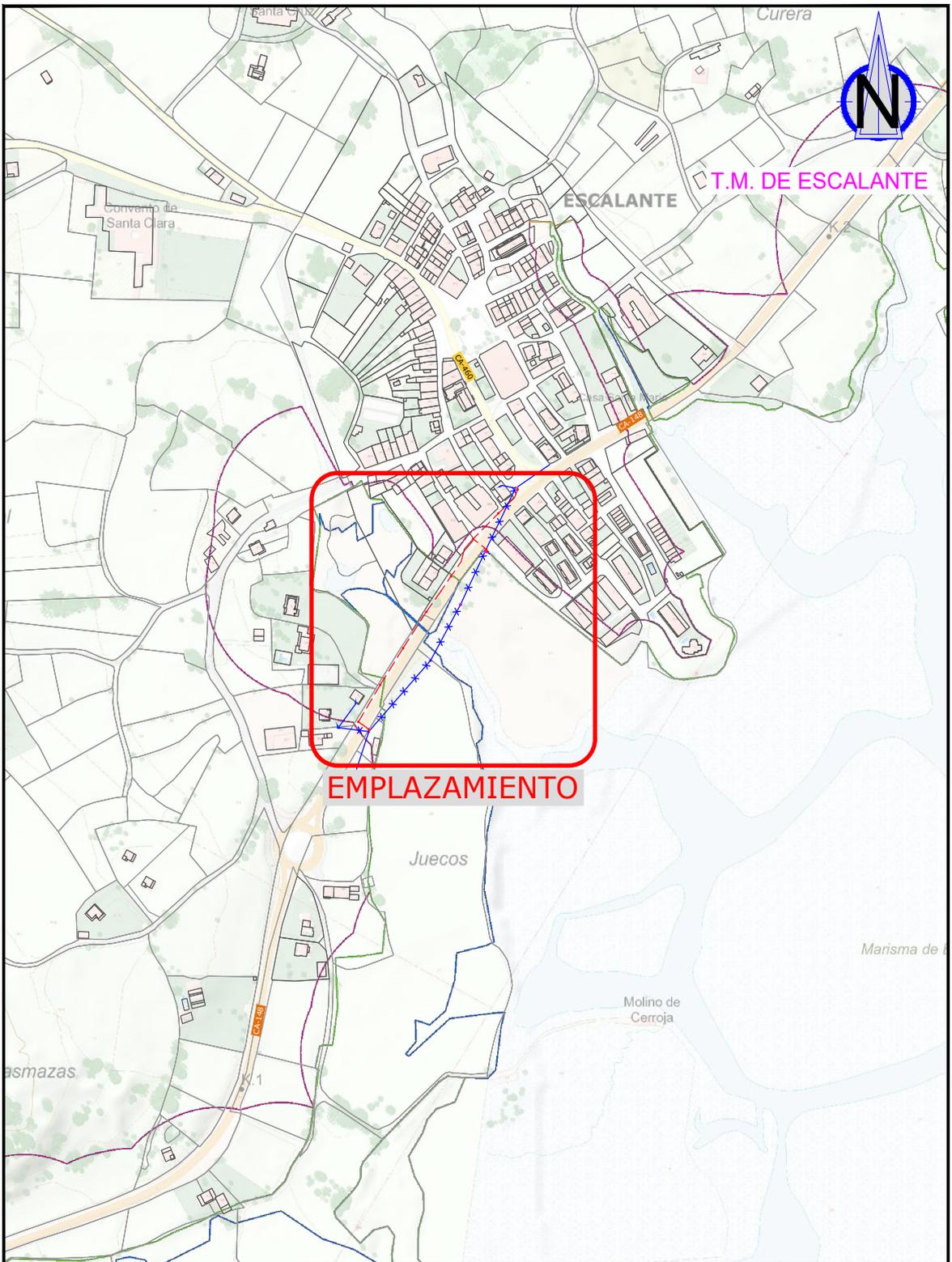
<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular



GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-f89-4799-c5ab-6f93



		S231007	FECHA	NOMBRE
		DIBUJADO	ene.-24	PROESTE
		COMPROBADO	ene.-24	PROESTE
		APROBADO	ene.-24	PROESTE
Formato A4	<b>SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA MARISMA DEL RIBAO (T.M. DE ESCALANTE)</b>		LA INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL:	
Escala: 1/5.000			 Raquel Gutiérrez Martín Colegiada Nº 3.607 del C.O.I.T.I.C.	
EMPLAZAMIENTO		Nº proyecto:	Nº Plano:	02

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24e00009661412

CSV

GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93

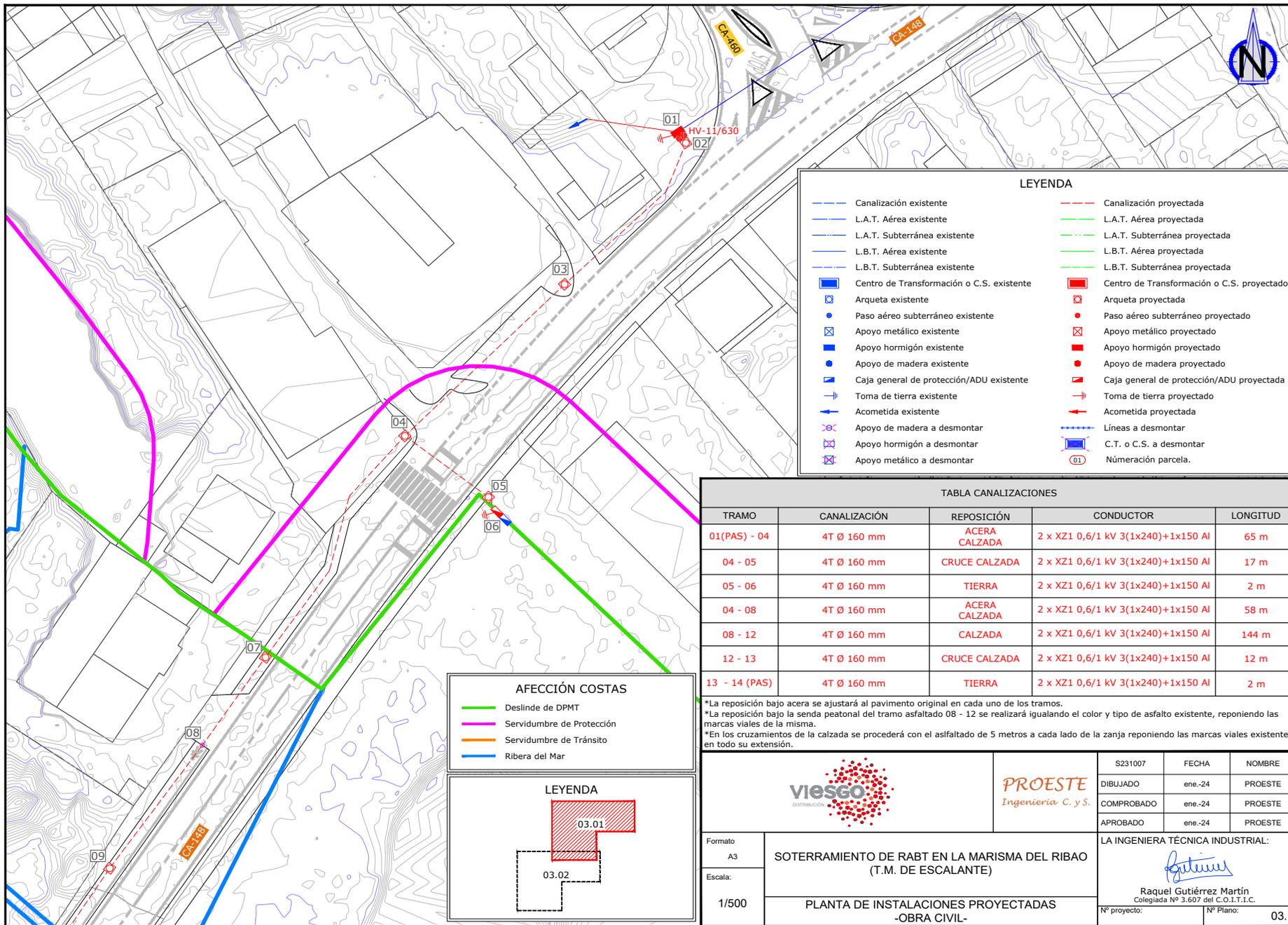
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular





TRAMO	CANALIZACIÓN	REPOSICIÓN	CONDUCTOR	LONGITUD
01(PAS) - 04	4T Ø 160 mm	ACERA CALZADA	2 x XZ1 0,6/1 kV 3(1x240)+1x150 Al	65 m
04 - 05	4T Ø 160 mm	CRUCE CALZADA	2 x XZ1 0,6/1 kV 3(1x240)+1x150 Al	17 m
05 - 06	4T Ø 160 mm	TIERRA	2 x XZ1 0,6/1 kV 3(1x240)+1x150 Al	2 m
04 - 08	4T Ø 160 mm	ACERA CALZADA	2 x XZ1 0,6/1 kV 3(1x240)+1x150 Al	58 m
08 - 12	4T Ø 160 mm	CALZADA	2 x XZ1 0,6/1 kV 3(1x240)+1x150 Al	144 m
12 - 13	4T Ø 160 mm	CRUCE CALZADA	2 x XZ1 0,6/1 kV 3(1x240)+1x150 Al	12 m
13 - 14 (PAS)	4T Ø 160 mm	TIERRA	2 x XZ1 0,6/1 kV 3(1x240)+1x150 Al	2 m

\*La reposición bajo acera se ajustará al pavimento original en cada uno de los tramos.  
 \*La reposición bajo la senda peatonal del tramo asfaltado 08 - 12 se realizará igualando el color y tipo de asfalto existente, reponiendo las marcas viales de la misma.  
 \*En los cruzamientos de la calzada se procederá con el asfaltado de 5 metros a cada lado de la zanja reponiendo las marcas viales existentes en todo su extensión.

		S231007	FECHA	NOMBRE
		DIBUJADO	ene.-24	PROESTE
		COMPROBADO	ene.-24	PROESTE
APROBADO	ene.-24	PROESTE	LA INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL:	
Formato A3	SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA MARISMA DEL RIBAO (T.M. DE ESCALANTE)			
Escala: 1/500	PLANTA DE INSTALACIONES PROYECTADAS -OBRA CIVIL-		Raquel Gutiérrez Martín Colegiada Nº 3.607 del C.O.I.T.-I.C. Nº proyecto:                      Nº Plano: 03.1	

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24e00009661412

CSV

GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-f89-4799-c5ab-6f93

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

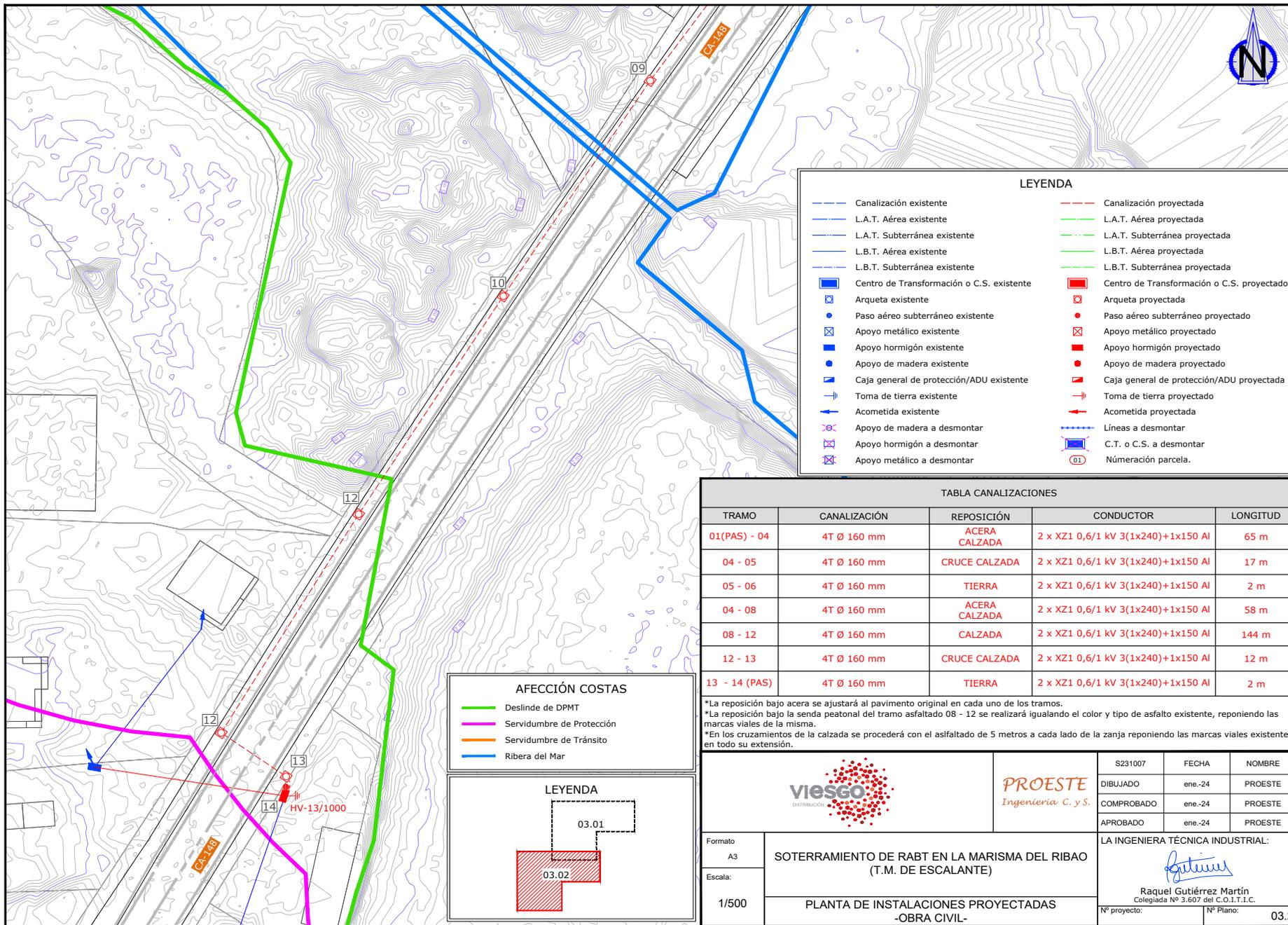
<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular



GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-f89-4799-c5ab-6f93



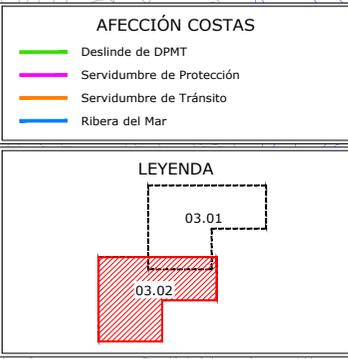
**LEYENDA**

---	Canalización existente	---	Canalización proyectada	
---	L.A.T. Aérea existente	---	L.A.T. Aérea proyectada	
---	L.A.T. Subterránea existente	---	L.A.T. Subterránea proyectada	
---	L.B.T. Aérea existente	---	L.B.T. Aérea proyectada	
---	L.B.T. Subterránea existente	---	L.B.T. Subterránea proyectada	
■	Centro de Transformación o C.S. existente	■	Centro de Transformación o C.S. proyectado	
⊗	Arqueta existente	⊗	Arqueta proyectada	
●	Paso aéreo subterráneo existente	●	Paso aéreo subterráneo proyectado	
⊗	Apoyo metálico existente	⊗	Apoyo metálico proyectado	
■	Apoyo hormigón existente	■	Apoyo hormigón proyectado	
●	Apoyo de madera existente	●	Apoyo de madera proyectado	
■	Caja general de protección/ADU existente	■	Caja general de protección/ADU proyectada	
⊥	Toma de tierra existente	⊥	Toma de tierra proyectado	
→	Acometida existente	→	Acometida proyectada	
⊗	Apoyo de madera a desmontar	⊗	Líneas a desmontar	
⊗	Apoyo hormigón a desmontar	⊗	C.T. o C.S. a desmontar	
⊗	Apoyo metálico a desmontar	⊗	○	Númeración parcela.

**TABLA CANALIZACIONES**

TRAMO	CANALIZACIÓN	REPOSICIÓN	CONDUCTOR	LONGITUD
01(PAS) - 04	4T Ø 160 mm	ACERA CALZADA	2 x XZ1 0,6/1 kv 3(1x240)+1x150 Al	65 m
04 - 05	4T Ø 160 mm	CRUCE CALZADA	2 x XZ1 0,6/1 kv 3(1x240)+1x150 Al	17 m
05 - 06	4T Ø 160 mm	TIERRA	2 x XZ1 0,6/1 kv 3(1x240)+1x150 Al	2 m
04 - 08	4T Ø 160 mm	ACERA CALZADA	2 x XZ1 0,6/1 kv 3(1x240)+1x150 Al	58 m
08 - 12	4T Ø 160 mm	CALZADA	2 x XZ1 0,6/1 kv 3(1x240)+1x150 Al	144 m
12 - 13	4T Ø 160 mm	CRUCE CALZADA	2 x XZ1 0,6/1 kv 3(1x240)+1x150 Al	12 m
13 - 14 (PAS)	4T Ø 160 mm	TIERRA	2 x XZ1 0,6/1 kv 3(1x240)+1x150 Al	2 m

\*La reposición bajo acera se ajustará al pavimento original en cada uno de los tramos.  
 \*La reposición bajo la senda peatonal del tramo asfaltado 08 - 12 se realizará igualando el color y tipo de asfalto existente, reponiendo las marcas viales de la misma.  
 \*En los cruzamientos de la calzada se procederá con el asfaltado de 5 metros a cada lado de la zanja reponiendo las marcas viales existentes en todo su extensión.



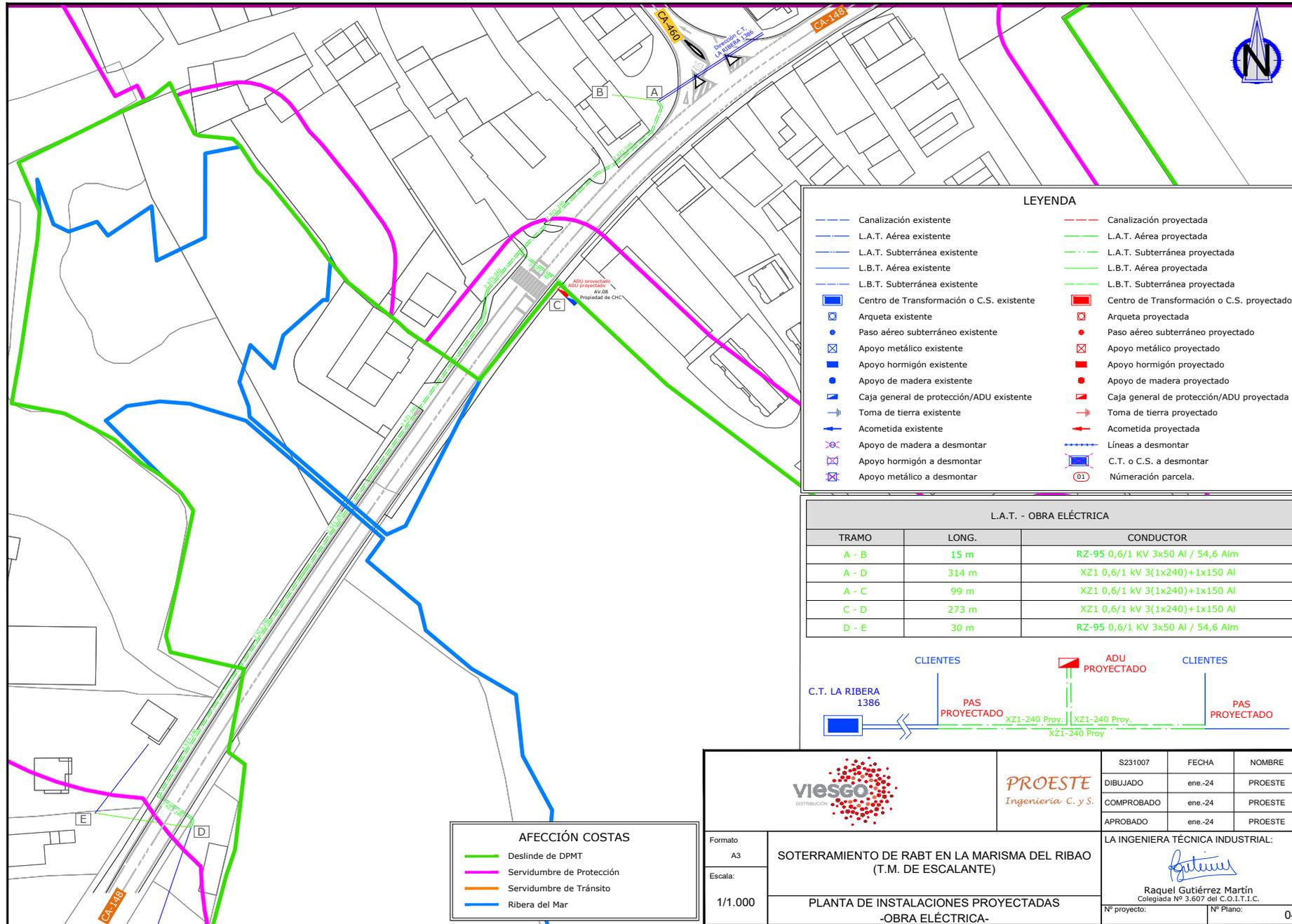
	<b>PROESTE</b> Ingeniería C. y S.	S231007	FECHA	NOMBRE
		DIBUJADO	ene.-24	PROESTE
		COMPROBADO	ene.-24	PROESTE
Formato: A3 Escala: 1/500		APROBADO: ene.-24 PROESTE		
SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA MARISMA DEL RIBAO (T.M. DE ESCALANTE)		LA INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL:  Raquel Gutiérrez Martín Colegiada Nº: 3.607 del C.O.I.T.-I.C.		
PLANTA DE INSTALACIONES PROYECTADAS -OBRA CIVIL-		Nº proyecto:	Nº Plano:	03.2

ÁMBITO- PREFIJO  
**GEISER**  
 Nº registro  
**REGAGE24e00009661412**

CSV  
**GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-f89-4799-c5ab-6f93**  
 DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN  
<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

**FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO**  
**07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular**



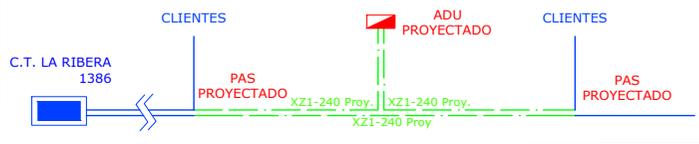


**LEYENDA**

---	Canalización existente	---	Canalización proyectada
---	L.A.T. Aérea existente	---	L.A.T. Aérea proyectada
---	L.A.T. Subterránea existente	---	L.A.T. Subterránea proyectada
---	L.B.T. Aérea existente	---	L.B.T. Aérea proyectada
---	L.B.T. Subterránea existente	---	L.B.T. Subterránea proyectada
■	Centro de Transformación o C.S. existente	■	Centro de Transformación o C.S. proyectado
□	Arqueta existente	□	Arqueta proyectada
●	Paso aéreo subterráneo existente	●	Paso aéreo subterráneo proyectado
⊗	Apoyo metálico existente	⊗	Apoyo metálico proyectado
■	Apoyo hormigón existente	■	Apoyo hormigón proyectado
●	Apoyo de madera existente	●	Apoyo de madera proyectado
■	Caja general de protección/ADU existente	■	Caja general de protección/ADU proyectada
⊥	Toma de tierra existente	⊥	Toma de tierra proyectado
⊥	Acometida existente	⊥	Acometida proyectada
⊗	Apoyo de madera a desmontar	⊗	Líneas a desmontar
⊗	Apoyo hormigón a desmontar	⊗	C.T. o C.S. a desmontar
⊗	Apoyo metálico a desmontar	⊗	Númeración parcela.

**L.A.T. - OBRA ELÉCTRICA**

TRAMO	LONG.	CONDUCTOR
A - B	15 m	RZ-95 0,6/1 KV 3x50 Al / 54,6 Alm
A - D	314 m	XZ1 0,6/1 kv 3(1x240)+1x150 Al
A - C	99 m	XZ1 0,6/1 kv 3(1x240)+1x150 Al
C - D	273 m	XZ1 0,6/1 kv 3(1x240)+1x150 Al
D - E	30 m	RZ-95 0,6/1 KV 3x50 Al / 54,6 Alm



**AFECCIÓN COSTAS**

---	Deslinde de DPMT
---	Servidumbre de Protección
---	Servidumbre de Tránsito
---	Ribera del Mar

	<b>PROESTE</b> Ingeniería C. y S.	S231007	FECHA	NOMBRE
		DIBUJADO	ene.-24	PROESTE
		COMPROBADO	ene.-24	PROESTE
APROBADO		ene.-24	PROESTE	
LA INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL:				
Raquel Gutiérrez Martín Colegiada Nº 3.607 del C.O.I.T.I.C.				
Nº proyecto:		Nº Plano: 04		

Formato: A3  
Escala: 1/1.000

**SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA MARISMA DEL RIBAO (T.M. DE ESCALANTE)**

**PLANTA DE INSTALACIONES PROYECTADAS -OBRA ELÉCTRICA-**

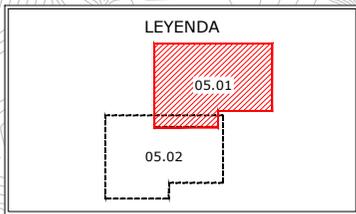
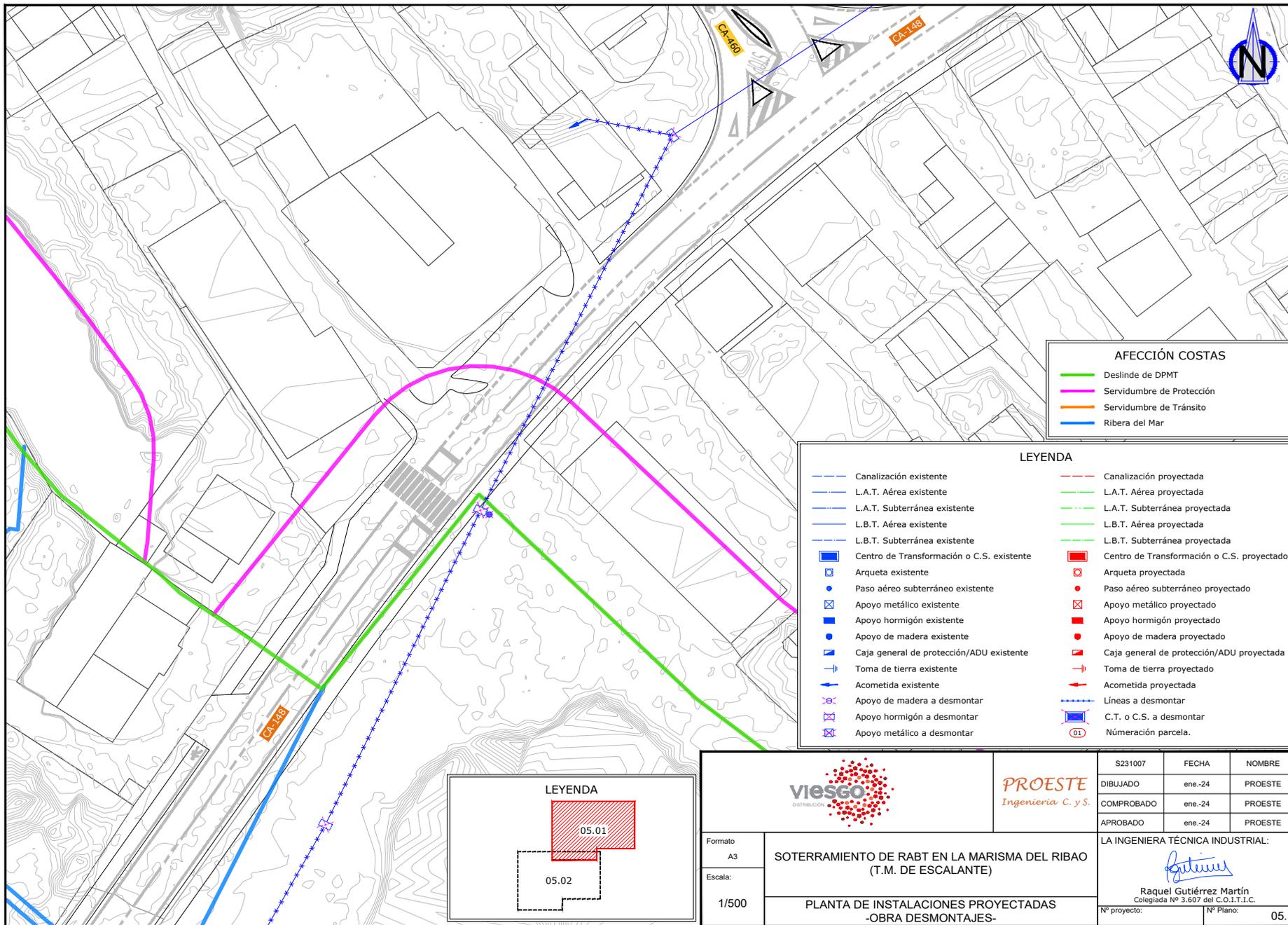
ÁMBITO- PREFIJO  
**GEISER**  
Nº registro  
**REGAGE24e00009661412**

CSV  
**GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93**  
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN  
<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

**FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO**  
**07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular**



Código seguro de Verificación : GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : <https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>



		<b>PROESTE</b> Ingeniería C. y S.		S231007	FECHA	NOMBRE
				DIBUJADO	ene.-24	PROESTE
Formato A3		SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA MARISMA DEL RIBAO (T.M. DE ESCALANTE)		COMPROBADO	ene.-24	PROESTE
Escala: 1/500				PLANTA DE INSTALACIONES PROYECTADAS -OBRA DESMONTAJES-		APROBADO
				LA INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL:  Raquel Gutiérrez Martín Colegiada Nº 3.607 del C.O.I.T.I.C.		
				Nº proyecto:	Nº Plano:	05.1

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24e00009661412

CSV

GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

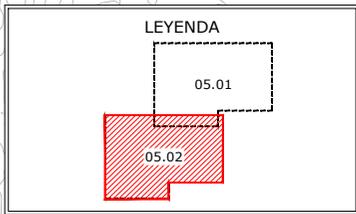
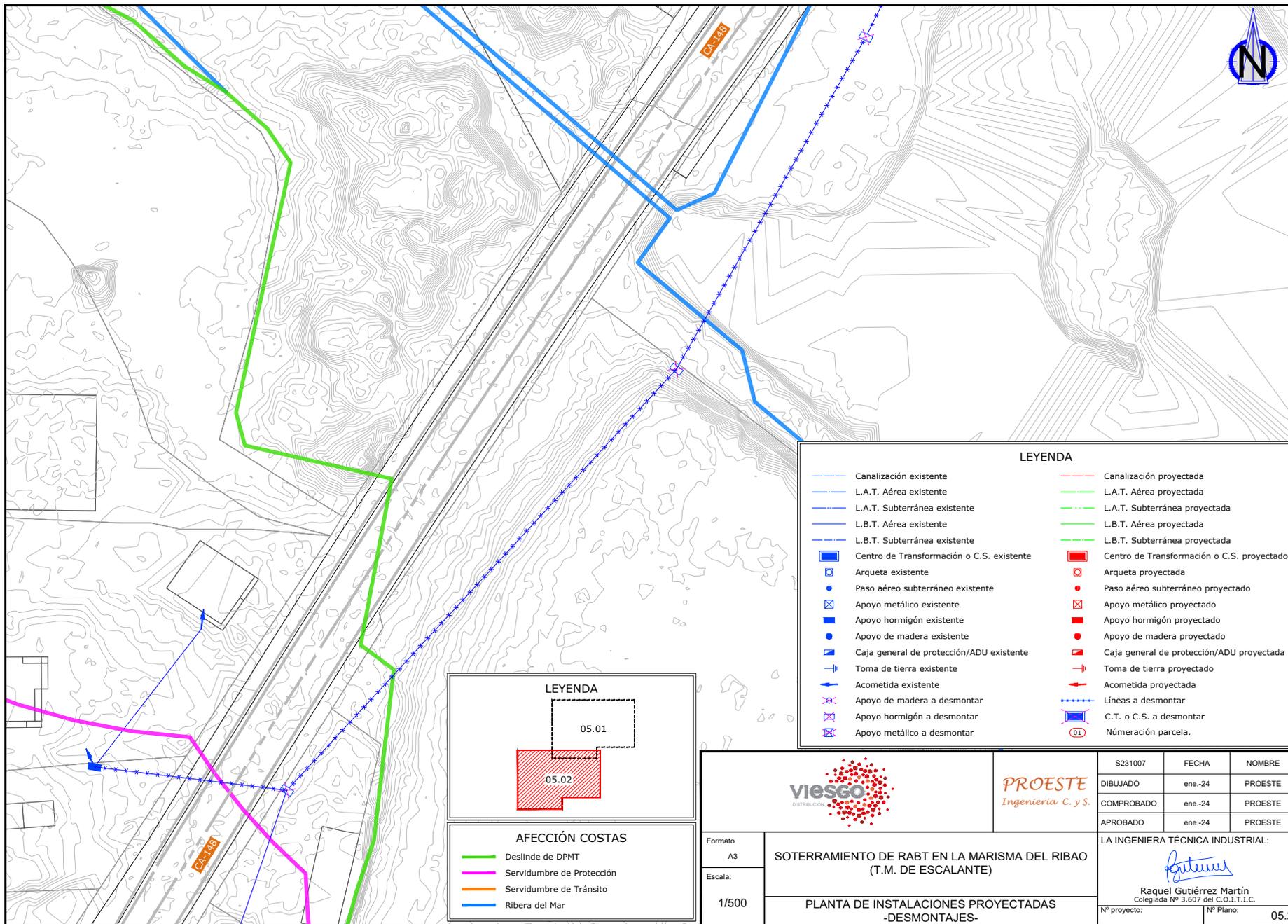
<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular



GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93



**LEYENDA**

— Canalización existente	— Canalización proyectada
— L.A.T. Aérea existente	— L.A.T. Aérea proyectada
— L.A.T. Subterránea existente	— L.A.T. Subterránea proyectada
— L.B.T. Aérea existente	— L.B.T. Aérea proyectada
— L.B.T. Subterránea existente	— L.B.T. Subterránea proyectada
■ Centro de Transformación o C.S. existente	■ Centro de Transformación o C.S. proyectado
⊙ Arqueta existente	⊙ Arqueta proyectada
● Paso aéreo subterráneo existente	● Paso aéreo subterráneo proyectado
⊗ Apoyo metálico existente	⊗ Apoyo metálico proyectado
■ Apoyo hormigón existente	■ Apoyo hormigón proyectado
● Apoyo de madera existente	● Apoyo de madera proyectado
■ Caja general de protección/ADU existente	■ Caja general de protección/ADU proyectada
⊥ Toma de tierra existente	⊥ Toma de tierra proyectado
→ Acometida existente	→ Acometida proyectada
⊗ Apoyo de madera a desmontar	⊗ Líneas a desmontar
⊗ Apoyo hormigón a desmontar	⊗ C.T. o C.S. a desmontar
⊗ Apoyo metálico a desmontar	⊗ Numeración parcela.

		<b>PROESTE</b> Ingeniería C. y S.		S231007	FECHA	NOMBRE
				DIBUJADO	ene.-24	PROESTE
Formato: A3 Escala: 1/500		SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA MARISMA DEL RIBAO (T.M. DE ESCALANTE)		COMPROBADO	ene.-24	PROESTE
				APROBADO	ene.-24	PROESTE
PLANTA DE INSTALACIONES PROYECTADAS -DESMONTAJES-				LA INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL:		
				Raquel Gutiérrez Martín Colegiada Nº 3.607 del C.O.I.T.-I.C. Nº proyecto:                      Nº Plano: 05.2		

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24e00009661412

CSV

GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

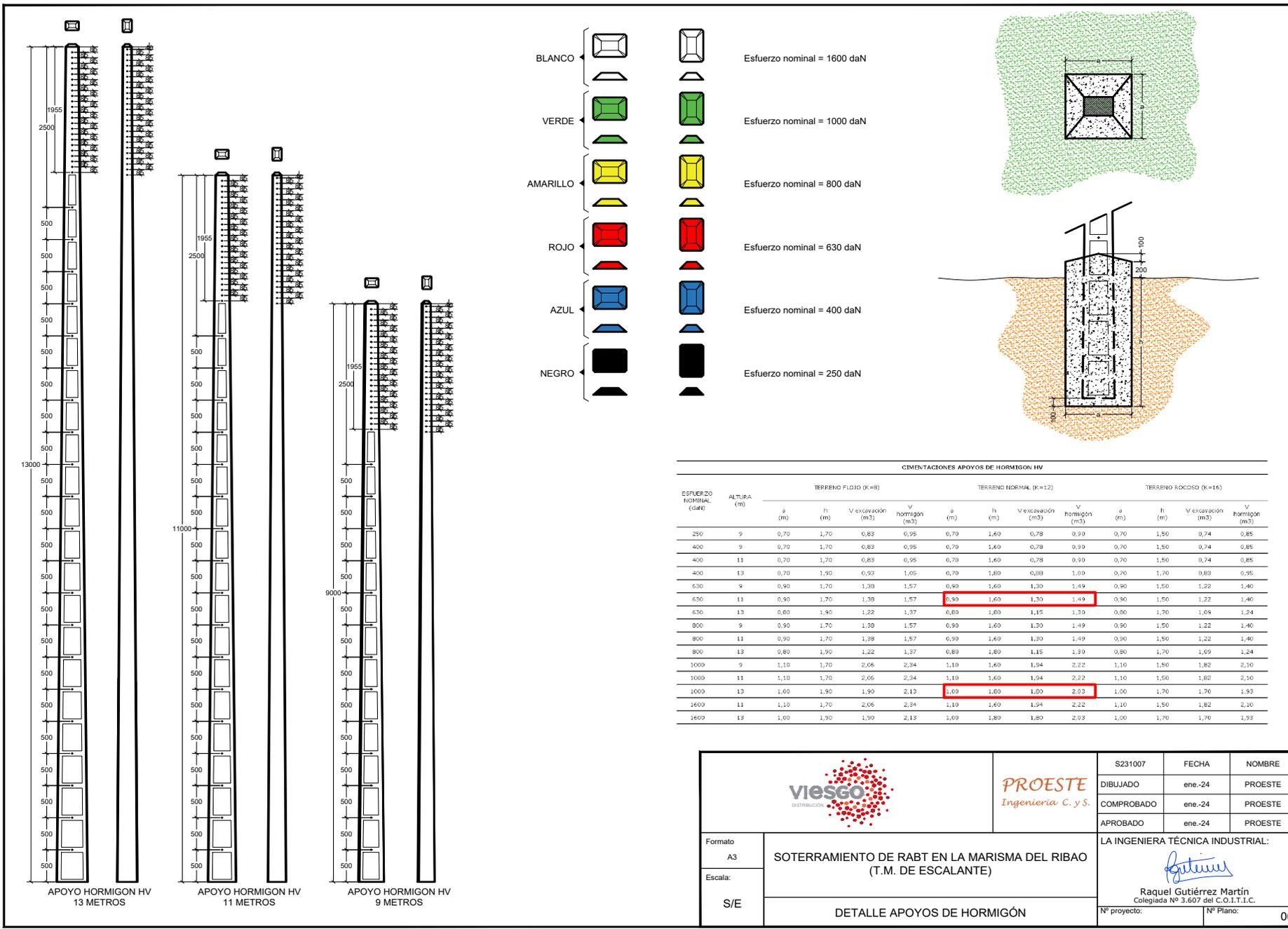
<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular



GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93



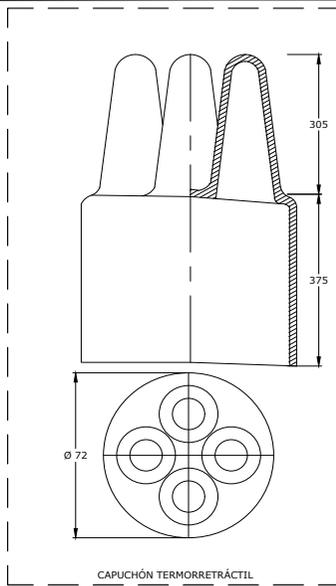
		<b>PROESTE</b> Ingeniería C. y S.		S231007	FECHA	NOMBRE
				DIBUJADO	ene.-24	PROESTE
				COMPROBADO	ene.-24	PROESTE
				APROBADO	ene.-24	PROESTE
Formato	A3	LA INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL:  Raquel Gutiérrez Martín Colegiada Nº 3.607 del C.O.I.T.I.C.			Nº proyecto:	Nº Plano:
Escala:	S/E				06	

ÁMBITO- PREFIJO  
**GEISER**  
 Nº registro  
**REGAGE24e00009661412**

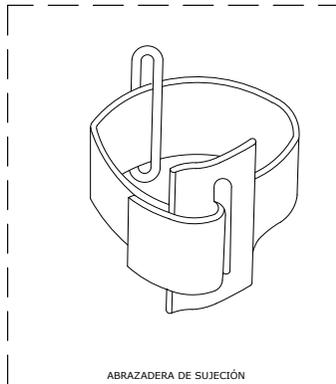
CSV  
**GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93**  
 DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN  
<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO  
**07/02/2024 11:03:39** Horario peninsular

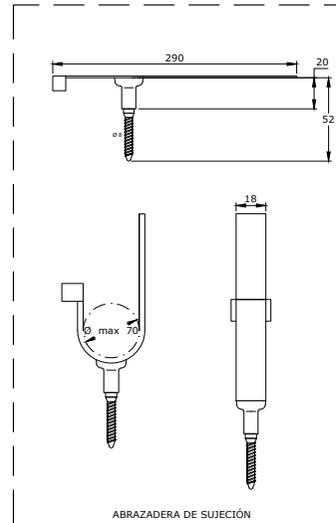




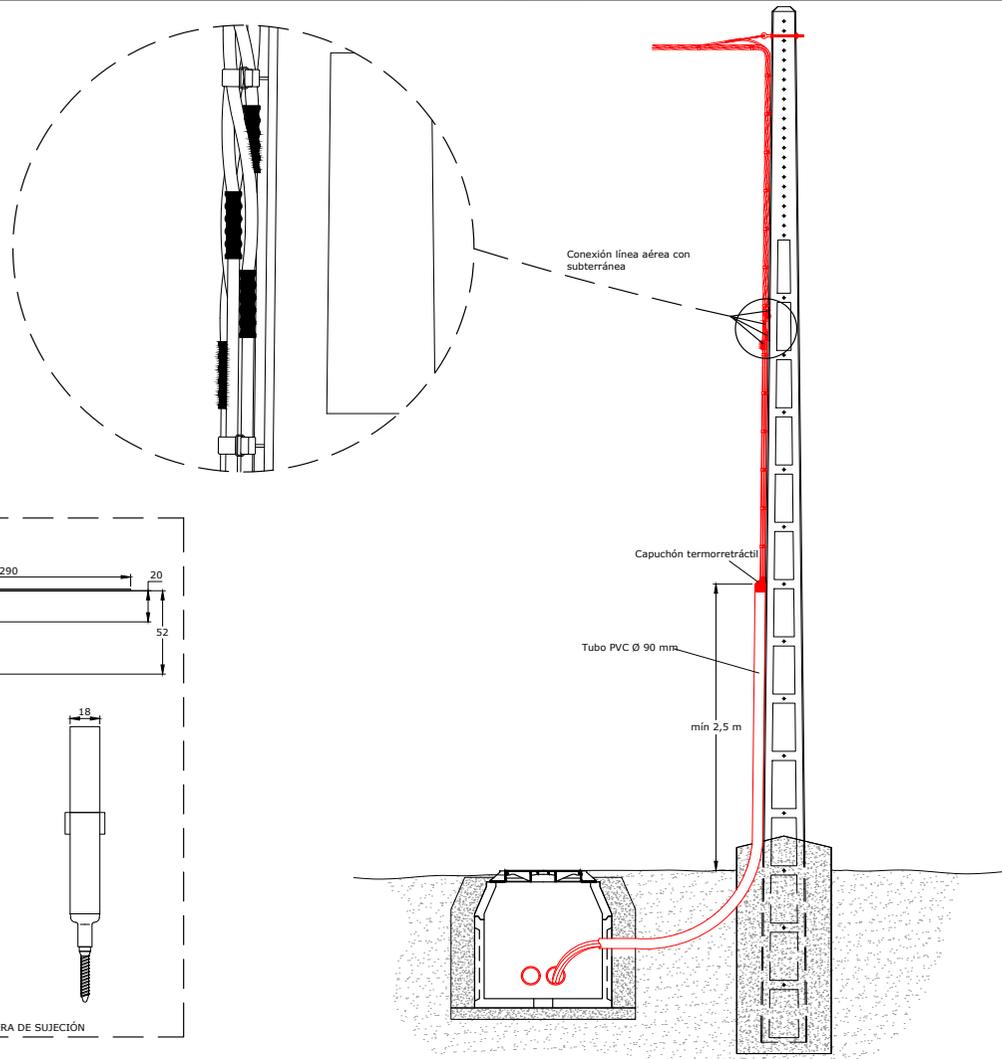
CAPUCHÓN TERMORRETRACTIL



ABRAZADERA DE SUJECCIÓN



ABRAZADERA DE SUJECCIÓN



		<b>PROESTE</b> Ingeniería C. y S.		S231007	FECHA	NOMBRE
				DIBUJADO	ene.-24	PROESTE
Formato A3		SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA MARISMA DEL RIBAO (T.M. DE ESCALANTE)		COMPROBADO	ene.-24	PROESTE
				APROBADO	ene.-24	PROESTE
Escala: S/E		DETALLE CONVERSIÓN AÉREO - SUBTERRÁNEA EN APOYO		LA INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL:  Raquel Gutiérrez Martín Colegiada Nº 3.607 del C.O.I.T.-I.C.		
				Nº proyecto:	Nº Plano:	07

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24e00009661412

CSV

GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

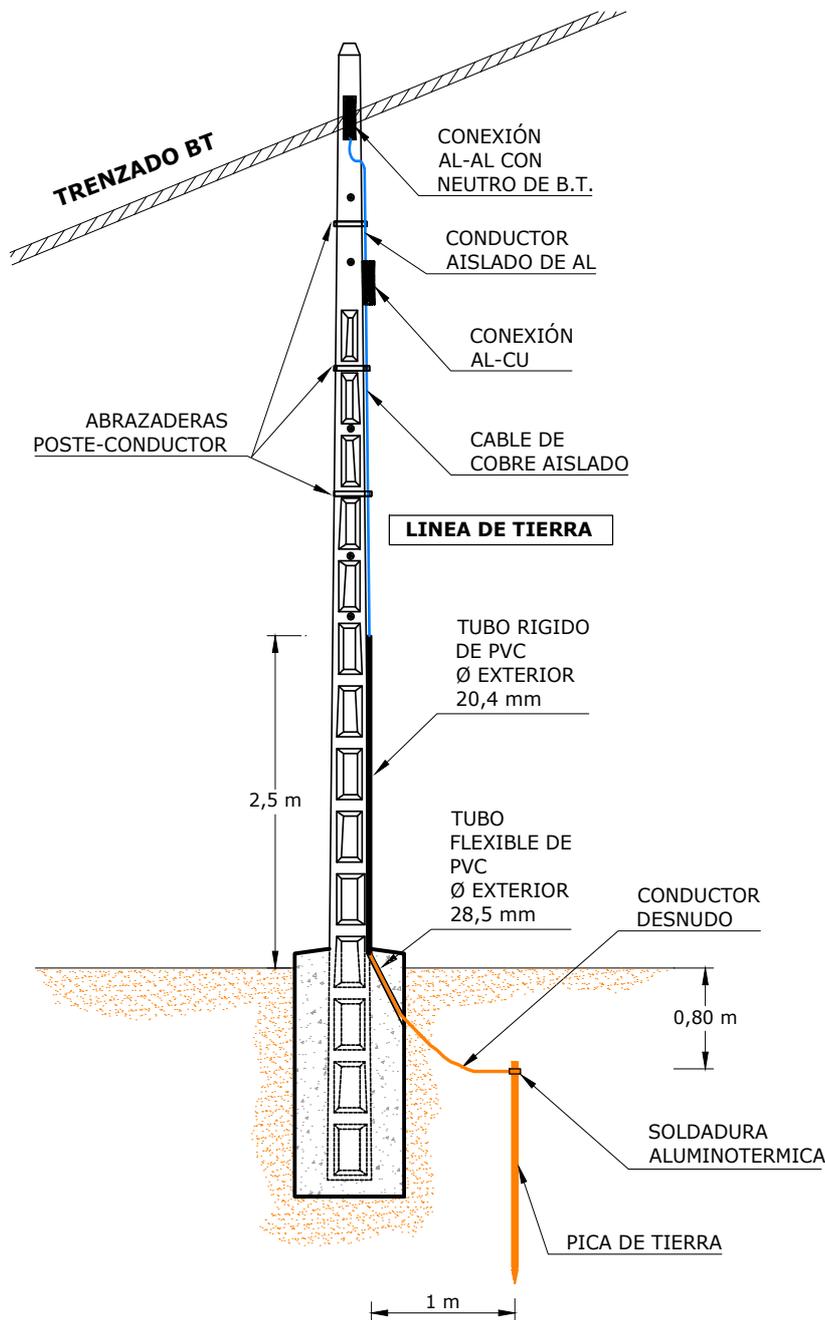
<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular



GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93



ESQUEMA DE PUESTA A TIERRA CON CABLE DE COBRE

		S231007		FECHA	NOMBRE
		PROESTE		ene.-24	PROESTE
		COMPROBADO		ene.-24	PROESTE
		APROBADO		ene.-24	PROESTE
Formato	SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA MARISMA DEL RIBAO (T.M. DE ESCALANTE)	LA INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL:			
A4		 Raquel Gutiérrez Martín Colegiada Nº 3.607 del C.O.I.T.I.C.			
Escala:	DETALLE DE INSTALACIÓN DE PUESTA A TIERRA (NEUTRO)				
S/E					

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24e00009661412

CSV

GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93

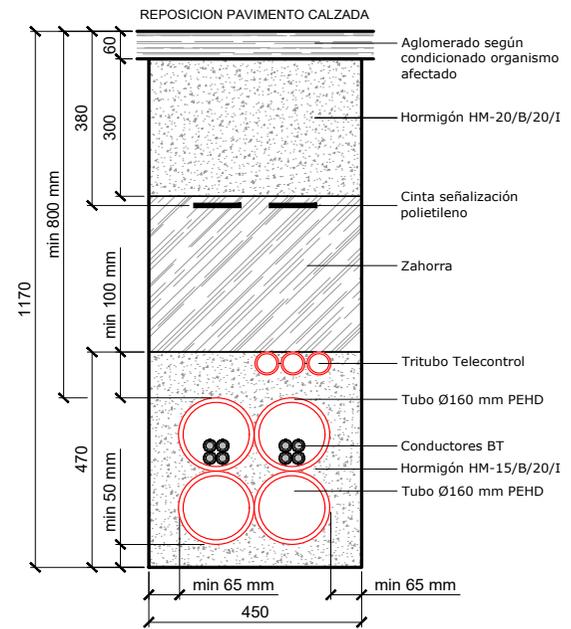
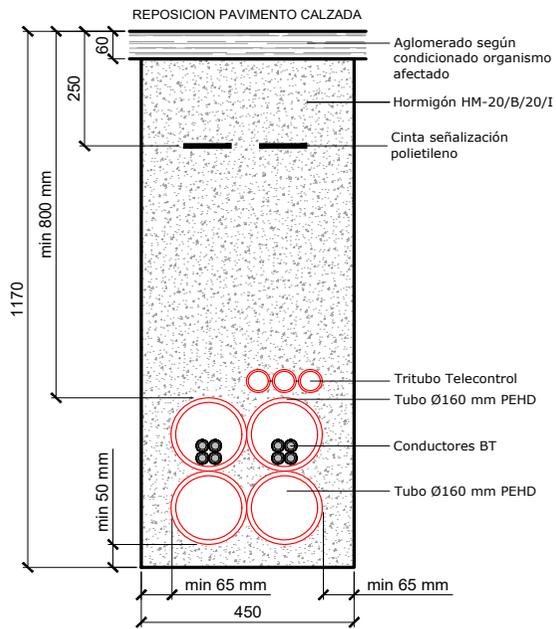
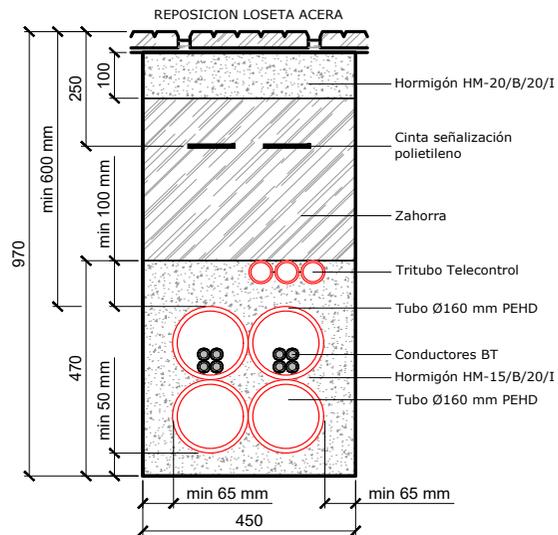
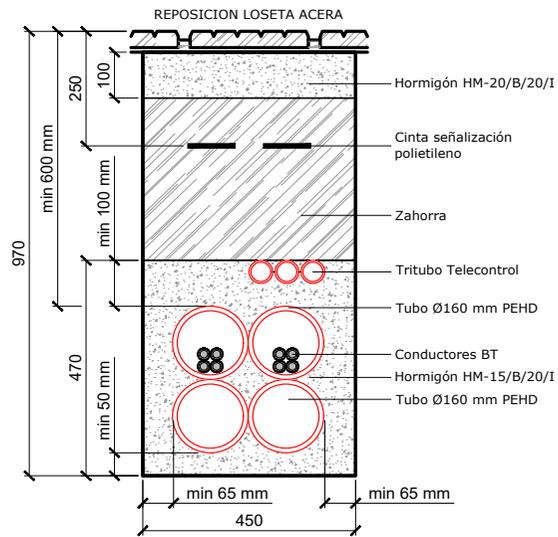
DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular





		<b>PROESTE</b> Ingeniería C. y S.		S231007	FECHA	NOMBRE
				DIBUJADO	ene.-24	PROESTE
				COMPROBADO	ene.-24	PROESTE
				APROBADO	ene.-24	PROESTE
Formato A3	SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA MARISMA DEL RIBAO (T.M. DE ESCALANTE)			LA INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL:		
Escala: 1/10				 Raquel Gutiérrez Martín Colegiada Nº 3.607 del C.O.I.T.I.C.		
DETALLE CANALIZACIÓN		Nº proyecto:	Nº Plano:		09	

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24e00009661412

CSV

GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

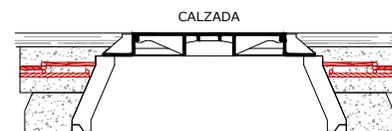
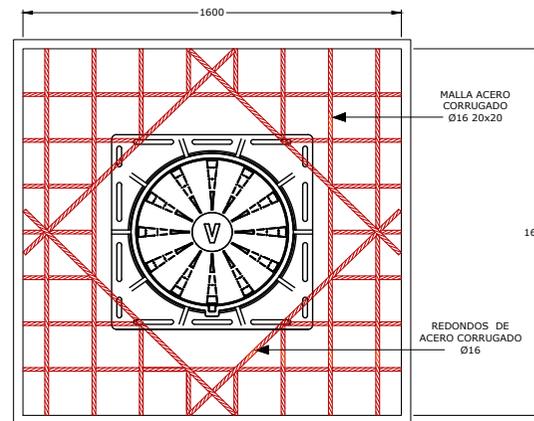
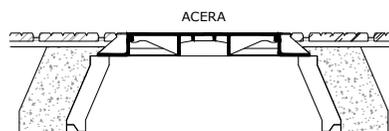
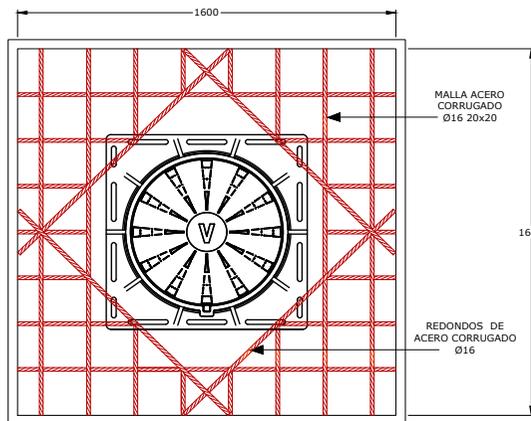
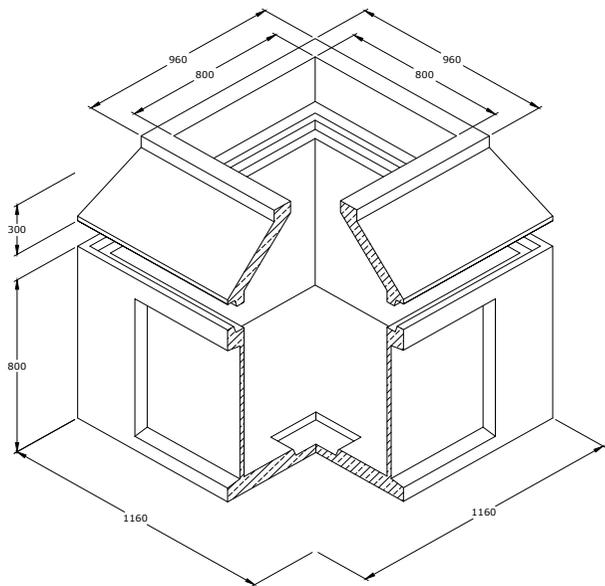
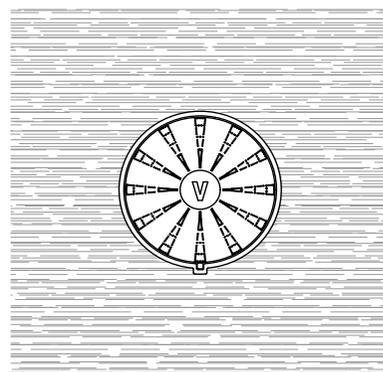
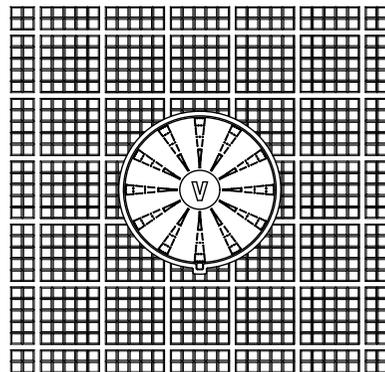
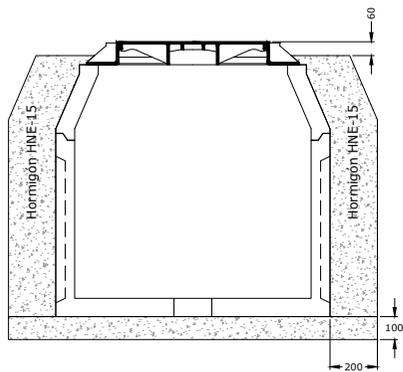


GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular

Código seguro de Verificación : GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93 | Puede verificar la integridad de este documento en la siguiente dirección : <https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>



		S231007		FECHA	NOMBRE
		DIBUJADO		ene.-24	PROESTE
Formato		COMPROBADO		ene.-24	PROESTE
A3		APROBADO		ene.-24	PROESTE
Escala:		LA INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL:			
1/20					
SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA MARISMA DEL RIBAO (T.M. DE ESCALANTE)		Nº proyecto:		Nº Plano: 10	
DETALLE ARQUETA TRONCOPIRAMIDAL MARCO Y TAPA DE ARQUETA REFORZADA		Raquel Gutiérrez Martín Colegiada Nº 3.607 del C.O.I.T.-I.C.			

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24e00009661412

CSV

GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

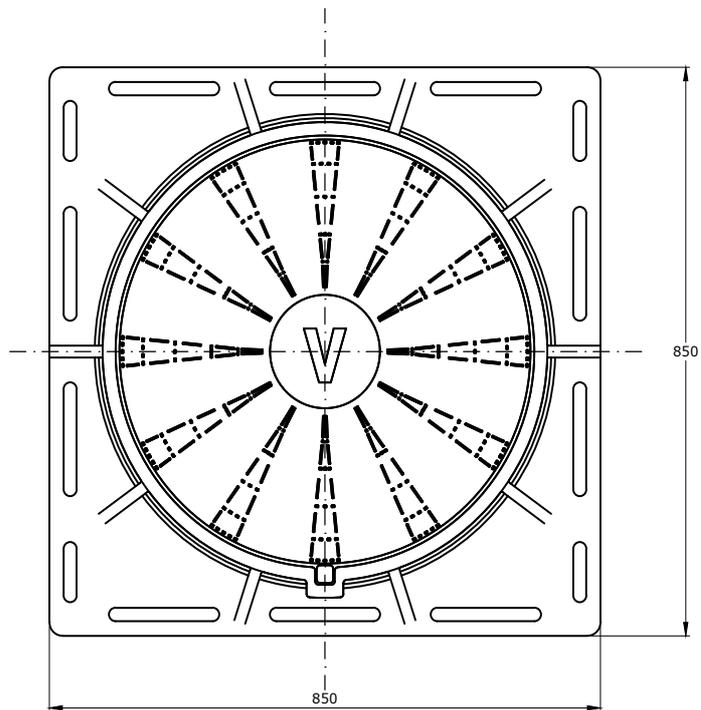
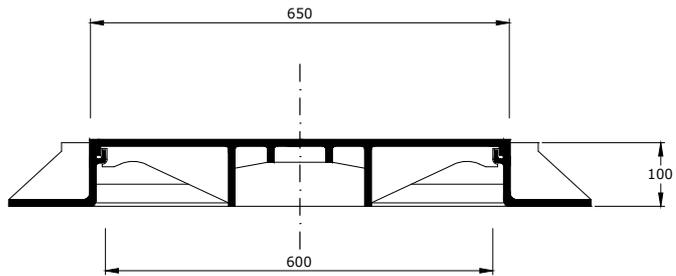
<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular



GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93



		<b>PROESTE</b> Ingeniería C. y S.		S231007	FECHA	NOMBRE
				DIBUJADO	ene.-24	PROESTE
				COMPROBADO	ene.-24	PROESTE
				APROBADO	ene.-24	PROESTE
Formato A4	SOTERRAMIENTO DE RABT EN LA MARISMA DEL RIBAO (T.M. DE ESCALANTE)			LA INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL:		
Escala: 1/10				 Raquel Gutiérrez Martín Colegiada Nº 3.607 del C.O.I.T.I.C.		
DETALLE MARCO Y TAPA DE ARQUETA		Nº proyecto:	Nº Plano:		11	

ÁMBITO- PREFIJO

GEISER

Nº registro

REGAGE24e00009661412

CSV

GEISER-6a99-7b00-8c44-e9d9-ff89-4799-c5ab-6f93

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN

<https://sede.administracionespublicas.gob.es/valida>

FECHA Y HORA DEL DOCUMENTO

07/02/2024 11:03:39 Horario peninsular

