

DOCUMENTO AMBIENTAL

DOCUMENTOS COMPLEMENTARIOS

(EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL SIMPLIFICADA)

ACTUALIZADO DE DEMOLICIÓN DE LA ESCUELA DE VELA DE LAREDO E INSTALACIONES ANEJAS EN EL CLUB NÁUTICO DE LAREDO

T.M. DE LAREDO (CANTABRIA)

NOVIEMBRE 2024

ÍNDICE

1.	Objeto.....	1
2.	Antecedentes	1
3.	Medidas y prescripciones establecidas en el informe de impacto ambiental	2
4.	Plan de restauración	2
4.1.	Definición y características de la solución adoptada	2
4.2.	Descripción de las actuaciones	3
5.	Evaluación sobre el cambio climático	9
5.1.	Adaptación al cambio climático	9
5.2.	Mitigación del Cambio Climático	12
5.3.	Interacción Adaptación-Mitigación	12
6.	Protocolo de control de vertidos accidentales	14
6.1.	Objetivo	14
6.2.	Medidas preventivas	14
6.3.	Actuación en caso de vertido accidental.....	14
6.4.	Notificación a las autoridades competentes.....	15
6.5.	Recuperación y mitigación	15
6.6.	Monitoreo y seguimiento.....	16
6.7.	Informe posterior al incidente	16
7.	Equipo redactor.....	17

1. Objeto

Este documento se redacta con el fin de dar cumplimiento a las prescripciones establecidas en el informe de impacto ambiental correspondiente al proyecto denominado "ACTUALIZADO DE DEMOLICIÓN DE LA ESCUELA DE VELA DE LAREDO E INSTALACIONES ANEJAS EN EL CLUB NÁUTICO DE LAREDO".

2. Antecedentes

Con fecha de 16 de noviembre de 2021, tiene entrada en esta Dirección General, solicitud de inicio de procedimiento de evaluación ambiental simplificada del "Proyecto actualizado de demolición de la escuela de vela de Laredo e instalaciones anejas en el Club Náutico de Laredo, término municipal de Laredo (Cantabria)", remitida por la Dirección General de la Costa y el Mar, del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITECO), como promotor y órgano sustantivo.

El proyecto tiene por objeto dar cumplimiento al mandato de demolición y retirada de diversas instalaciones ubicadas en la playa el Puntal de Laredo, una vez extinguida por vencimiento de plazo la concesión otorgada al Club Náutico de Laredo, por Orden Ministerial de 13 de octubre de 1970.

Tras la subsanación del documento ambiental por el promotor, para su adaptación a una evaluación sobre las repercusiones del proyecto sobre la Red Natura 2000, con fecha 22 de julio de 2022, se realiza el trámite de consultas a las Administraciones públicas afectadas y a las personas interesadas en relación con el proyecto, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 46 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental.

Como consecuencia del resultado de las consultas y del análisis técnico realizado, con fecha 13 de abril de 2023, se trasladan al promotor los informes remitidos por las Administraciones y organismos consultados. Con fecha 20 de febrero de 2024, se recibe informe del promotor junto con el documento ambiental subsanado, el cual pasa a integrar la versión final del proyecto sobre la que versa el presente procedimiento.

Con fecha 17 de julio de 2024, el órgano ambiental formula informe de impacto ambiental del "Proyecto actualizado de demolición de la Escuela de Vela de Laredo e instalaciones anejas en el Club Náutico de Laredo, Término Municipal de Laredo (Cantabria)", resolviendo lo siguiente:

“De acuerdo con los antecedentes de hecho y fundamentos de derecho alegados y como resultado de la evaluación de impacto ambiental practicada, que no es necesario el sometimiento al procedimiento de evaluación ambiental ordinaria del “Proyecto actualizado de demolición de la escuela de vela de Laredo e instalaciones anejas en el Club Náutico de Laredo, término municipal de Laredo (Cantabria)”, ya que no se prevén efectos adversos significativos sobre el medio ambiente, siempre que se cumplan las medidas y prescripciones establecidas en el documento ambiental y en el informe ambiental.”

3. Medidas y prescripciones establecidas en el informe de impacto ambiental

Del análisis técnico realizado por el órgano ambiental se desprende que es necesario añadir al proyecto las siguientes prescripciones adicionales que el promotor deberá cumplir e integrar en el proyecto, junto con las demás medidas preventivas y correctoras contempladas en el documento ambiental y demás documentación complementaria generada. Ello no le exime de la obligación de obtener todas las autorizaciones ambientales o sectoriales, que resulten legalmente exigibles, ni del cumplimiento de la legislación ambiental vigente.

“1) Se incorporarán al proyecto las consideraciones propuestas por la Subdirección General de Protección del Mar del MITECO:

- *Debe evitarse dañar a las comunidades de especies marinas incluidas en el LESRPE y del Catálogo Español de Especies Amenazadas (CEEa), y en especial a las fanerógamas marinas que puede haber en las cercanías.*
- *Los trabajos en el medio marino deberán realizarse, siempre que sea posible, con el mar en calma y con corrientes que no favorezcan la dispersión de la posible turbidez hacia hábitats sensibles.*
- *Todos los materiales empleados en la obra y que se encuentren en contacto con el mar no resultarán contaminantes para el medio marino.*
- *Se garantizará que no se produce vertido ni basuras al medio marino. El PVA incluirá un protocolo para el caso de vertidos accidentales.*
- *Se deberá contemplar la retirada no sólo de los restos de materiales que se produzcan durante la actuación, sino también la retirar la basura marina presente en el mar durante el periodo de ejecución de las obras, sea o no como consecuencia de las propias obras.*

- *Se llevarán a cabo controles de la calidad de las aguas y del aumento de la turbidez, a través de puntos de control estratégicos en función de la dinámica marítima y de la presencia de especies bentónicas (algas y fanerógamas marinas principalmente). En caso de detectarse estos efectos adversos, se suspenderán los trabajos hasta que las circunstancias sean las adecuadas.*
- *Las embarcaciones que se pudieran utilizar en la actuación deberán cumplir con lo establecido en el convenio MARPOL para prevenir la contaminación por los buques.*
- *Las herramientas para llevar a cabo las actividades de corte y picado que se lleven bajo la lámina de agua deberán cumplir con las especificaciones recogidas en la normativa en materia de ruido, estarán en buen estado de conservación y mantenimiento, con la documentación actualizada, y dispondrán de las inspecciones y revisiones pertinentes en vigencia.*

*2) **Se redactará un plan de restauración detallado** en el que se especificarán las especies a utilizar y su procedencia, teniendo en cuenta que deberán ser especies vegetales nativas de los hábitats potenciales de la zona. También incluirá el diseño de la plantación y las fechas previstas para su realización, así como los cuidados necesarios posteriores. Dicho plan se remitirá a la Dirección General de Biodiversidad, Medio Ambiente y Cambio Climático, del Gobierno de Cantabria, para su conocimiento.*

3) Se considerará la recomendación de la Dirección General de Biodiversidad, Medio Ambiente y Cambio Climático del Gobierno de Cantabria de suspender las obras durante el verano, con el propósito de evitar inconvenientes para los usuarios de la playa.

4) Antes de iniciar las obras:

- ***Se deberá concluir la evaluación relativa sobre el cambio climático**, tanto en su vertiente de adaptación como de mitigación, teniendo en cuenta el informe de riesgos costeros debidos al cambio climático, elaborado por la Comunidad Autónoma de Cantabria, en el marco del PIMA Adapta Costas, así como el correspondiente visor on-line. Dicho estudio se remitirá a la Oficina Española de Cambio Climático del MITECO, para su conocimiento.*
- *Se enviarán a la Dirección General de Patrimonio Cultural y Memoria Histórica, del Gobierno de Cantabria los resultados de la prospección arqueológica subacuática realizada, junto con las propuestas de medidas preventivas y*

correctoras en caso del hallarse restos arqueológicos, según las indicaciones de dicho organismo.

- *Se contará con el informe del Instituto de Patrimonio Cultural de España, de conformidad con lo establecido en el artículo 6 de la Ley 16/1985, de 25 de junio, del Patrimonio Histórico Español con relación a la afección del proyecto sobre el Camino de Santiago.”*

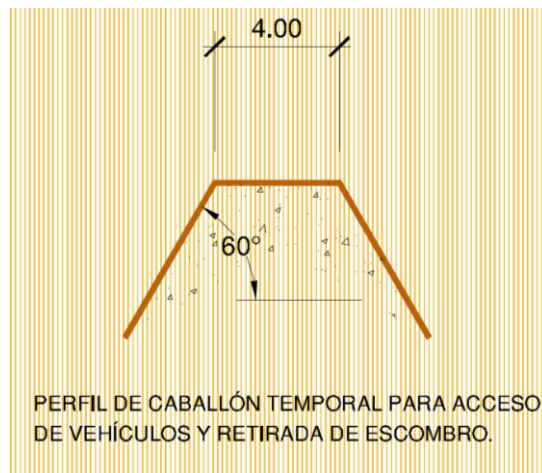
Se incluyen a continuación dos documentos en los que se da contestación tanto a la necesidad de redacción de un plan de restauración detallado como al requisito de contar con una evaluación relativa sobre el cambio climático (tanto en su vertiente de adaptación como de mitigación).

PLAN DE RESTAURACIÓN

4. Plan de restauración

4.1. Definición y características de la solución adoptada

La alternativa elegida (alternativa 1) contempla la creación de un caballón temporal (rellenos auxiliares) para el acceso de la maquinaria utilizada en la demolición al edificio del club de vela y el morro del espigón. Este caballón tendrá una anchura mínima de 4 m y un ángulo de 60º con la base del mismo. Se incluye a continuación un detalle del perfil de dicho caballón.



Detalle del perfil del caballón temporal propuesto

Por otra parte, lo que caracteriza y diferencia la alternativa 1 del resto es el recorrido que van a efectuar los camiones que transportan los residuos, así como la maquinaria utilizada en las labores de demolición, que será mediante un rodeo a la zona de dunas presente entre el club náutico de Laredo y el final del puntal, tal y como se puede observar en el siguiente detalle. Este recorrido será un pasillo balizado de unos 400 metros sobre la arena del propio arenal evitando en todo momento la afección directa sobre las dunas allí presentes.



Detalle gráfico sobre ortofoto de la alternativa elegida

Una vez terminadas las labores de desmantelamiento de las infraestructuras se procederá a la restauración de la zona, en este caso del área donde se ubican dichas infraestructuras.

Por último, se establecerá una zona de acopio para los residuos en el aparcamiento existente al final de la avenida de Emilio Caprile Poloni, el cual estará balizado perimetralmente, dejando un acceso para que los camiones que transporten los residuos puedan acceder a este.

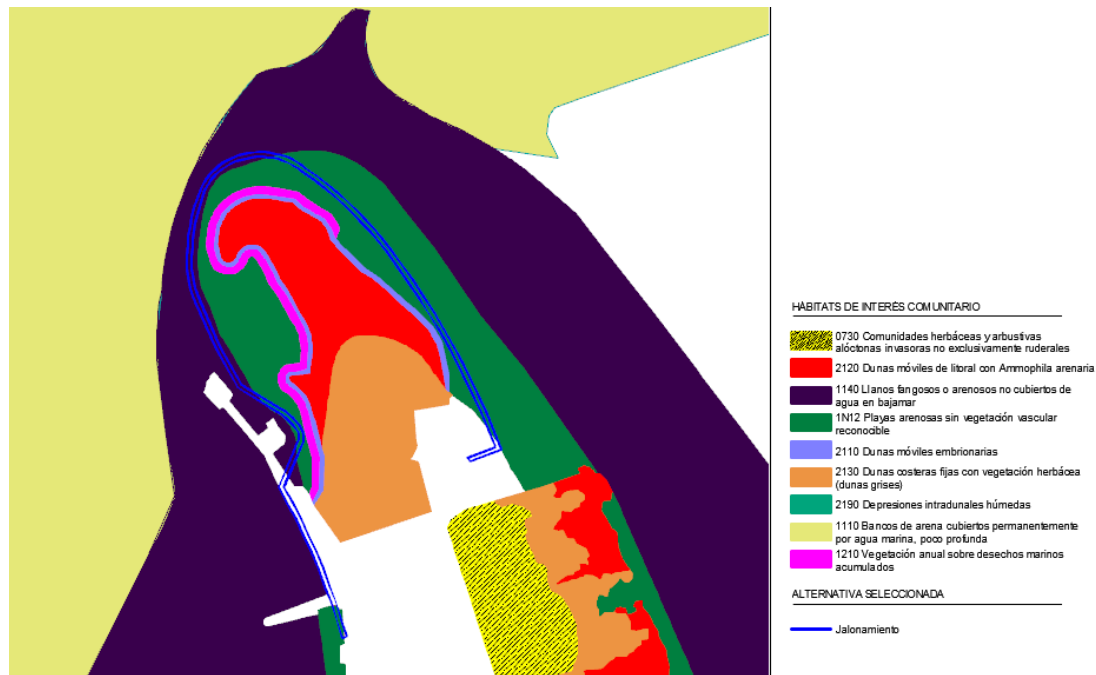
Esta alternativa no afecta directamente al sistema dunar formado por varios hábitats de interés comunitario (HIC), y tampoco interfiere directamente sobre una zona de regeneración dunar, que se prevé que llegará a conformar una duna terciaria pasando a ser un hábitat prioritario, concretamente, el HIC 2130* "Dunas costeras fijas con vegetación herbácea".

4.2. Descripción de las actuaciones

Finalizadas las obras proyectadas, se procederá a la restauración del terreno circundante afectado a su estado original. Se ha proyectado una restauración ambiental mediante

plantación de ejemplares de barrón (*Ammophila arenaria*), para terminar de fijar y estabilizar las superficies desnudas o de escasa vegetación.

Como puede verse en el siguiente detalle gráfico, la alternativa seleccionada no afecta directamente a la vegetación dunar, ya que discurre íntegramente por HIC carentes de vegetación:



Detalle gráfico de afección de la alternativa seleccionada sobre los HIC presentes en la zona

Se plantea la restauración dunar en el HIC 2120 “Dunas móviles de litoral con *Ammophila arenaria*” con el fin de fijar y estabilizar las superficies desnudas o de escasa vegetación dentro de este hábitat, pese a que no va a verse afectado directamente por las obras.

El Barrón (*Ammophila arenaria*) se trata de una gramínea cuya época de floración tiene lugar entre mayo y julio. Su estrategia de reproducción en sistemas naturales es mediante rizomas subterráneos, sin embargo, en vivero se puede reproducir mediante semilla.

Una vez obtenidas las plantas en vivero, normalmente de 1 a 2 años de edad, se plantan manualmente, excavando un hoyo de unos 25 cm de profundidad, donde se aloja la planta, procediendo posteriormente a taparla. La planta deberá quedar enterrada unos 10 cm con respecto a su nivel original en el lugar de procedencia.

Una de las condiciones indispensables para el uso de plantas procedentes de vivero es que las semillas utilizadas para la revegetación de una zona deban proceder de la misma área geográfica, para así evitar una homogeneización genética de la especie.

En el diseño de la plantación habrá que tener en cuenta la distribución natural de estas especies. Las plantas deben plantarse en zonas donde existe aporte de arena por el viento o por lo menos suficiente transporte, aunque el aporte no sea perceptible. El substrato debe ser siempre arena eólica limpia, sin materiales finos ni materia orgánica.

Además, la observación de cómo se distribuyen las especies en las zonas cercanas suele ser un elemento importante para determinar el emplazamiento exacto de la vegetación.

Se debe evitar un patrón regular de plantación y se debe adecuar la densidad de ésta a las características climáticas de cada región costera. La densidad se debe establecer a partir de un estudio de la densidad de plantas en tramos naturales conservados. Así, en el norte de España, la densidad natural se halla alrededor del 75%.

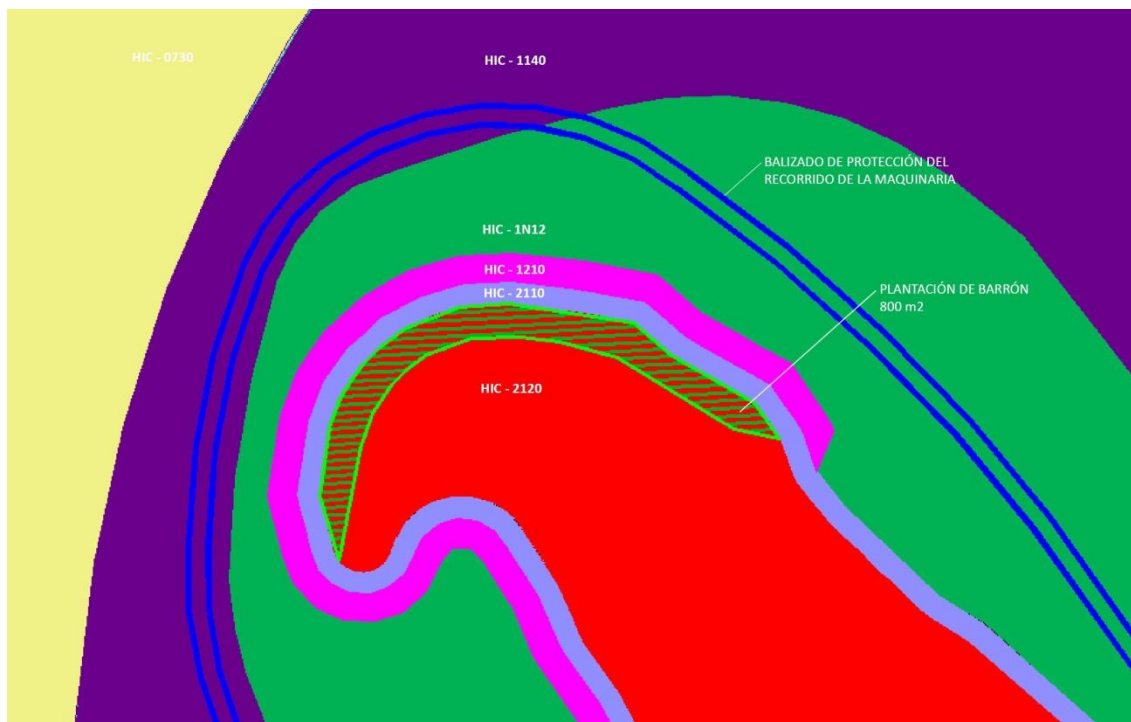
El momento más adecuado para realizar las plantaciones depende de la situación geográfica en la que se realice. En general, las plantaciones se llevan a cabo durante el otoño y el invierno; se excluyen los períodos muy fríos en las costas cantábrica y gallega. En estas épocas, existe riesgo de perder parte de las plantas debido a las bajas temperaturas y a causa de posibles temporales que puedan ocurrir. Sin embargo, si se planta demasiado tarde, se corre el riesgo de que la nueva planta no desarrolle perfectamente su nuevo sistema radical y no pueda resistir los rigores del verano.

Las mejores épocas para realizar estas plantaciones en las costas cantábricas comprenden los meses de noviembre, diciembre, febrero y marzo.

4.2.1. Plantación dunar

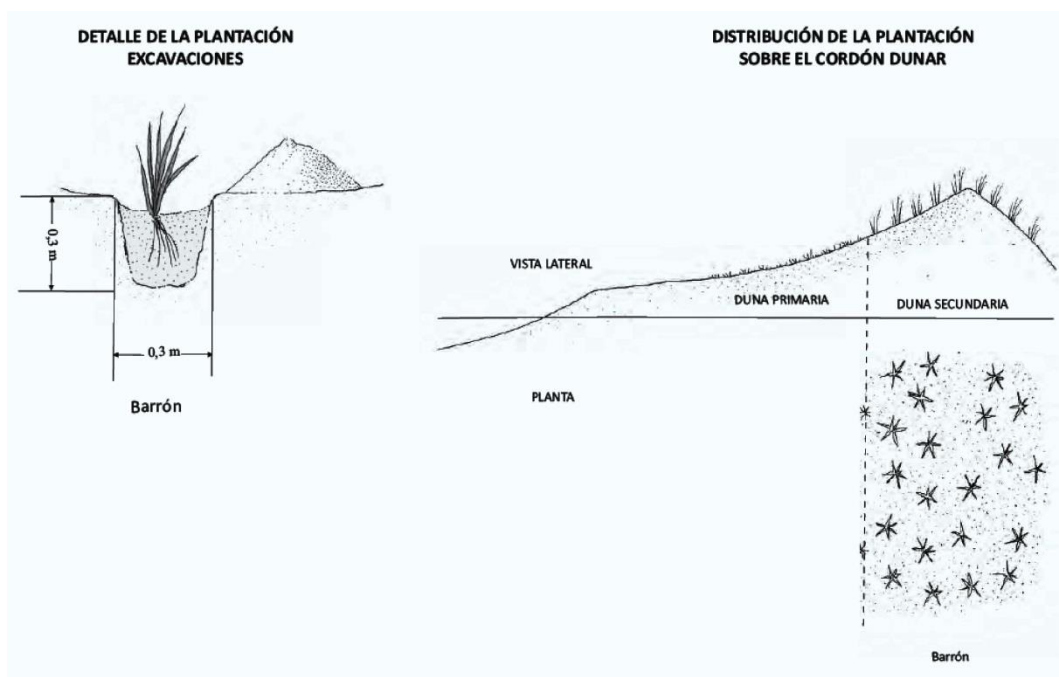
Se propone una plantación en un área de 800 m² de ejemplares de barrón (*Ammophila arenaria*), provenientes del Vivero de Plantas de Duna de Laredo (D.G.C.M), incluido transporte y plantación completa, a razón de 16 plantas por m². Esta plantación se plantea, como ya se ha comentado, dentro del HIC 2120 “Dunas móviles de litoral con *Ammophila arenaria*” con el fin de fijar y estabilizar las superficies desnudas o de escasa vegetación dentro de este hábitat, en concreto en todo el frente norte, la zona más castigada por los vientos, persiguiendo la estabilización de la duna secundaria.

La zona donde se propone la plantación puede verse en el siguiente detalle gráfico:



Detalle gráfico sobre los HIC de la propuesta de plantación en el frente dunar

Se incluye a continuación un detalle gráfico con la distribución de los ejemplares planteada y la excavación propuesta para cada uno de ellos:



Detalle de la plantación propuesta

4.2.2. Vigilancia de la restauración paisajística

Este seguimiento comprende la comprobación experimental de la retención del suelo vegetal sobre las áreas tratadas, el arraigo de las plantaciones y el control y corrección de los posibles procesos erosivos del suelo y la desaparición o el desplazamiento de las plantaciones.

1. Seguimiento y adecuación de las plantaciones ejecutadas: El objetivo de este seguimiento es garantizar la eficacia de las plantaciones propuestas. Para ello se plantea la observación del desarrollo del tapiz herbáceo para el control de su correcto crecimiento.

Se tendrán en cuenta la vigilancia ambiental no solo durante la fase de crecimiento de las plantaciones, sino también durante las siguientes fases.

Se vigilará que las plantas empleadas se ajusten a las características establecidas en el proyecto de demolición o a las modificaciones que pudieran haberse introducido.

Se vigilará que las épocas de siembra sean las más adecuadas: períodos de marzo a mayo y de agosto a octubre, libres de heladas, aunque por razones de emergencia podrán realizarse en verano o más allá de octubre cuando se pueda asegurar un mínimo de éxito.

EVALUACIÓN SOBRE EL CAMBIO CLIMÁTICO

5. Evaluación sobre el cambio climático

La evaluación del cambio climático en la Comunidad Autónoma de Cantabria, en el marco del informe de riesgos costeros debido al cambio climático, se aborda desde dos vertientes fundamentales: adaptación y mitigación. Este análisis se enmarca dentro del programa PIMA Adapta Costas, que busca evaluar y gestionar los riesgos asociados a los efectos del cambio climático en las zonas costeras.

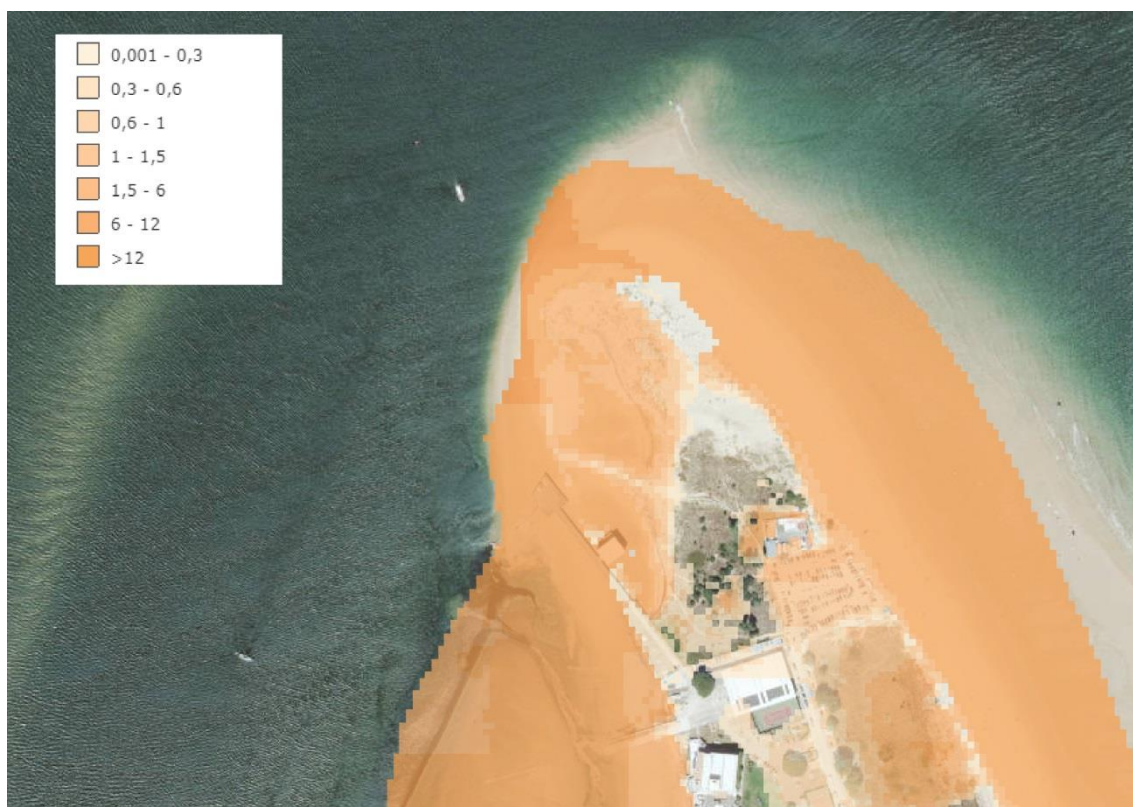
5.1. Adaptación al cambio climático

La adaptación se refiere a las medidas que buscan reducir la vulnerabilidad de los sistemas naturales y humanos ante los impactos del cambio climático. En el caso específico de la costa de Cantabria, la evaluación de riesgos se enfoca, entre otros, en los siguientes aspectos clave:

Riesgos costeros identificados

Aumento del nivel del mar: Uno de los principales riesgos derivados del cambio climático es la subida del nivel del mar, que amenaza la infraestructura costera, los ecosistemas litorales y las poblaciones humanas situadas cerca del litoral.

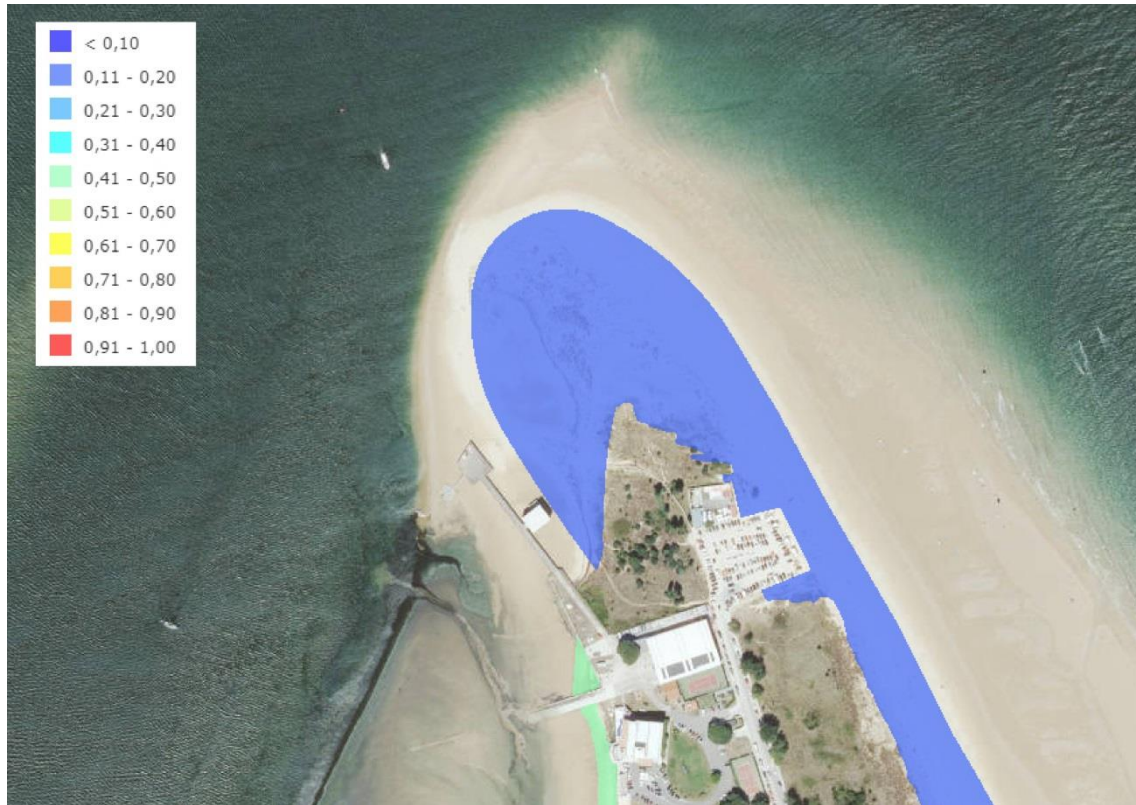
Se incluye a continuación, obtenido del visor PIMA Adapta Cantabria, (mapas.cantabria.es), un detalle gráfico en el que se muestra la probabilidad en la zona del puntal de que se produzca una inundación costera a 100 años:



Detalle gráfico con la probabilidad de ocurrencia de inundación costera en la zona a 100 años. Fuente: visor PIMA Adapta Cantabria

Erosión costera: El incremento de fenómenos meteorológicos extremos, como tormentas, agrava la erosión de las playas y acantilados, poniendo en peligro tanto las estructuras naturales como las artificiales.

Se incluye a continuación, obtenido del visor PIMA Adapta Cantabria, (mapas.cantabria.es), un detalle gráfico en el que se muestra la probabilidad en la zona del puntal de que se produzca erosión costera a 25 años:



Detalle gráfico con la probabilidad de ocurrencia de erosión costera en la zona a 25 años. Fuente: visor PIMA Adapta Cantabria

Medidas de adaptación

Protección de infraestructuras críticas: Se están evaluando opciones para mejorar las defensas costeras, como la restauración de dunas y la creación de sistemas de diques y espigones. Estas medidas ayudan a reducir el impacto de la erosión y las inundaciones.

Restauración de ecosistemas: Proteger y restaurar humedales costeros, estuarios y dunas naturales puede actuar como una barrera natural frente a la subida del nivel del mar y tormentas.

Se ha planteado la restauración dunar en la zona con el objetivo de fijar y estabilizar las superficies desnudas o de escasa vegetación dentro de este hábitat, en concreto en todo el frente norte, la zona más castigada por los vientos, persiguiendo la estabilización de la duna secundaria. Esto permitirá la adaptación al cambio climático de la zona del Puntal, contribuyendo a la lucha contra la erosión dunar de la lengua de arena.

5.2. Mitigación del Cambio Climático

La mitigación se centra en reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) para limitar el calentamiento global. En Cantabria, el enfoque de mitigación relacionado con la costa incluye, entre otras, la siguiente acción:

Conservación de ecosistemas de carbono azul: Los ecosistemas costeros, como praderas de posidonia, marismas y manglares, son sumideros naturales de carbono. La protección y restauración de estos ecosistemas en Cantabria es crucial para aumentar su capacidad de secuestro de CO₂.

Con la retirada de las infraestructuras indicadas en el proyecto se pretende contribuir a la mejora de las especies vegetales marinas presentes en la zona, ya que se evitará la presencia de embarcaciones asociadas a la Escuela de Vela, contribuyendo así a un mejor desarrollo de estas colonias vegetales, incrementando su capacidad de secuestro de CO₂.

5.3. Interacción Adaptación-Mitigación

Uno de los retos clave es encontrar sinergias entre las acciones de adaptación y mitigación. En el contexto del litoral cántabro, algunas medidas, como la que se incluye a continuación, pueden contribuir a ambas vertientes:

Restauración de dunas y marismas: Estas acciones no solo protegen contra inundaciones y erosión, sino que también actúan como sumideros de carbono, ayudando a mitigar el cambio climático.

Como se ha comentado, se ha propuesto la restauración de las dunas en esta área con el fin de estabilizar las zonas expuestas y aquellas con poca cobertura vegetal, particularmente en el frente norte, que es la parte más afectada por los vientos predominantes. Este esfuerzo busca consolidar la duna secundaria, permitiendo que la zona del Puntal se adapte mejor a los efectos del cambio climático. Con ello, se espera mitigar la erosión que afecta a esta formación de arena, contribuyendo a la protección del ecosistema costero y la reducción de los impactos ambientales.

PROTOCOLO DE VERTIDOS ACCIDENTALES

6. Protocolo de control de vertidos accidentales

En el presente apartado se describe el protocolo a seguir en el caso de que ocurriese un vertido accidental en la zona de trabajo durante las labores de demolición previstas.

6.1. Objetivo

El presente protocolo tiene como objetivo definir las acciones a seguir en caso de que ocurra un vertido accidental de material al mar durante las actividades de demolición de la escuela de vela de Laredo e instalaciones anejas en el club náutico de Laredo, con el fin de minimizar las posibles afecciones ambientales y asegurar una rápida y eficaz respuesta.

6.2. Medidas preventivas

Instalación de Cortinas Antiturbidez: Antes del inicio de las operaciones de demolición, se colocarán las cortinas antiturbidez alrededor del área de trabajo para contener y reducir la dispersión de sedimentos.

Revisión de Equipos y Materiales: Realizar inspecciones periódicas de las herramientas y equipos para evitar fallos mecánicos que puedan provocar vertidos.

Capacitación: El personal debe estar adecuadamente capacitado en la manipulación de materiales y en la respuesta a emergencias ambientales.

6.3. Actuación en caso de vertido accidental

6.3.1. Identificación y evaluación del vertido

Responsable:

Responsable de Medio Ambiente.

Acciones:

Identificar rápidamente la fuente y el tipo de vertido.

Evaluar la magnitud y el potencial de dispersión del vertido dentro y fuera de las cortinas antiturbidez.

Notificar de inmediato al Jefe de Proyecto y al personal de seguridad.

6.3.2. Contención Inmediata del Vertido

Responsable:

Equipo de Contingencia Ambiental.

Acciones:

Verificar la eficacia de las cortinas antiturbidez y reforzar las medidas de contención si es necesario.

Utilizar barreras adicionales (como barreras flotantes o absorbentes) para contener el vertido si se extiende fuera del área delimitada.

Detener todas las actividades de demolición hasta que el vertido esté controlado.

6.4. Notificación a las autoridades competentes

Responsable:

Dirección de la obra.

Acciones:

Notificar a las autoridades ambientales sobre el vertido, proporcionando detalles como la ubicación, tipo de material vertido, volumen estimado, y medidas de contención aplicadas.

Mantener un registro de todas las comunicaciones realizadas.

6.5. Recuperación y mitigación

Responsable:

Equipo de Contingencia Ambiental.

Acciones:

Iniciar las operaciones de recuperación del material vertido utilizando los medios adecuados (bombas de succión, redes de recuperación...).

Supervisar el estado de las aguas circundantes y documentar cualquier daño ambiental.

Implementar medidas correctoras adicionales, como la restauración de hábitats, si el impacto ambiental es significativo.

6.6. Monitoreo y seguimiento

Responsable:

Responsable de Medio Ambiente.

Acciones:

Monitorear la calidad del agua y la eficacia de las cortinas antiturbidez después del incidente.

Realizar muestreos periódicos para asegurar que los parámetros ambientales vuelvan a los niveles normales.

Documentar y analizar los resultados del monitoreo para informar a las autoridades y actualizar los planes de prevención si es necesario.

6.7. Informe posterior al incidente

Responsable:

Dirección de la obra.

Acciones:

Elaborar un informe detallado del incidente, incluyendo la causa, respuesta aplicada, resultados del monitoreo y conclusiones de la intervención.

Proponer mejoras en los protocolos de seguridad y prevención para evitar futuros vertidos.

7. Equipo redactor

Estos documentos complementarios al Documento Ambiental del Proyecto “ACTUALIZADO DE DEMOLICIÓN DE LA ESCUELA DE VELA DE LAREDO E INSTALACIONES ANEJAS EN EL CLUB Náutico DE LAREDO” han sido redactados por:

D. Carlos Gómez Gómez - Licenciado en Ciencias Ambientales.

En Santander, a noviembre de 2024