

## **ANEJO Nº 5**

# **AUTORIZACIONES VIGENTES POR ORDEN CRONOLÓGICO**



MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

SECRETARIA D' ESTAT DE MEDI  
AMBIENT

SECRETARIA DE ESTADO DE  
MEDIO AMBIENTE

DIRECCIÓ GENERAL DE LA  
COSTA I EL MAR

DIRECCIÓN GENERAL DE LA  
COSTA Y EL MAR

DEMARCACIÓ DE COSTES EN  
VALENCIA

DEMARCACIÓN DE COSTAS  
EN VALENCIA

O F I C I O

S/REF.

N/REF. V-1\_VERT 1.20\_Oliva EC/PR

FECHA. 17.01.2022

CLUB NÁUTICO DE OLIVA

C/ ALFONSO V EL MAGNÁNIMO, 40  
46780 OLIVA  
VALENCIA

ASUNTO:

Autorización para la colocación (uso productivo), en playa seca y playa sumergida, del material dragado procedente de la bocana y canal de acceso del puerto deportivo de Oliva, así como del material sedimentado, procedente de las operaciones previas de dragado, ubicado entre el talón sur y el extremo del contradique del puerto (playeta) en T.M. de Oliva.

## 1. ANTECEDENTES

Con fecha 22 de diciembre de 2016, la Demarcación de Costas en Valencia autorizó la colocación de materiales, para uso productivo, procedente del dragado de la bocana y canal de acceso del puerto autonómico de Oliva, gestionado por el "Club Náutico de Oliva", en el tramo de costa inmediatamente al sur de dicho puerto. La vigencia de dicha autorización se extendió por un periodo de un año, prorrogable hasta 4 años, a contar desde el 15 de diciembre de 2016, en que se produjo la finalización de la autorización anterior, habiéndose prorrogado, anualmente, hasta el 31 de mayo de 2020.

Esta Demarcación de Costas en Valencia ha estado emitiendo Resoluciones anuales de prórrogas sucesivas de dicha autorización, habiéndose emitido la última con fecha 25 de septiembre de 2019.

Por otro lado, con fecha 25 de septiembre de 2019 esta Demarcación de Costas emitió la Resolución de autorización anual, al Club Náutico de Oliva, de colocación, para uso productivo en playa seca, de las arenas sedimentadas procedentes del dragado-excavación a efectuar entre el talón sur y el extremo del contradique (playeta) del puerto deportivo de Oliva (Valencia).

El dragado de los materiales sedimentados en la bocana y en el canal de acceso del puerto deportivo es una actividad fundamental para el normal funcionamiento del club náutico, realizándose con objeto de garantizar los calados concesionales, aportando, a continuación, el dragado de las arenas sedimentadas a la natural circulación o dinámica litoral a lo largo de la zona activa de la costa, para su uso productivo. Con ello se permite la movilidad de las embarcaciones y la operatividad de las instalaciones náutico-deportivas en condiciones de seguridad.

Con fecha 16 de abril de 2020 tiene entrada escrito del Club Náutico de Oliva, solicitando la renovación de la autorización, por un nuevo plazo de 4 años, y en las mismas condiciones, de la autorización de colocación, para uso productivo en playa sumergida, del material dragado procedente de la bocana y canal de acceso del puerto deportivo.

Junto con la solicitud, adjuntan dos documentos titulados; *"Informe sobre la caracterización de los parámetros físicos, químicos y bacteriológicos del material dragado, proveniente de distintos puntos y su reubicación en aguas de dominio marítimo-terrestre del puerto de Oliva (Club Náutico de Oliva) sito en la población de Oliva (Valencia)"*, suscrito en febrero de 2020 por la empresa Gandía Control, S.L. y el *"Informe final de operaciones de dragado realizadas en el puerto deportivo de Oliva durante la autorización plurianual "Club Náutico de Oliva" Oliva (Valencia)"* suscrito en abril de 2020 por el Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos D. David Martínez Codina.

CORREO ELECTRÓNICO  
buzon- dcvalencia@mapama.es

C/ JOAQUIN BALLESTER,39 – 6ª  
46009 VALENCIA  
Tfno.: 96 307 9585  
FAX: 96 307 9593

CSV : GEN-c637-14ef-a2ec-83f5-6c1d-e646-4b98-c218

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : ANTONIO CEJALVO LAPEÑA | FECHA : 17/01/2022 14:08 | Sin acción específica





A su vez, con fecha 16 de julio de 2020, tuvo entrada en esta Demarcación de Costas solicitud del C.N de Oliva de una nueva autorización, por un plazo de 4 años, y en las mismas condiciones que la anterior autorización para la colocación en playa seca, con destino a uso productivo, del material sedimentado entre el talón sur y el extremo del contradique del puerto (playeta). En la solicitud se señala que, con dicha intervención, pretenden garantizar unos calados mínimos de explotación, así como disminuir los aterramientos en la bocana y canal de acceso al puerto. Acompañan el escrito con un plano en planta de la zona a dragar y de la playa anexa, como zona de colocación, así como un análisis granulométrico del material sedimentado, a dragar, del que se deduce claramente que son arenas procedentes de la dinámica litoral.

Con fecha 25 de septiembre de 2020, esta Demarcación de Costas resuelve autorizar al C.N. de Oliva la colocación temporal, para uso productivo, en playa sumergida y en playa seca, de los materiales procedentes de las operaciones de dragado de mantenimiento de la bocana y del canal de acceso del puerto, de acuerdo con el condicionado de la autorización plurianual otorgada con fecha de 22 de diciembre de 2016, hasta que se comunicara la Resolución de la nueva autorización, en trámite, y como máximo hasta el 15 de diciembre 2020.

En esa misma fecha, esta Demarcación resuelve también autorizar al C.N. de Oliva la colocación temporal, para uso productivo, en playa seca, del material sedimentado, ubicado entre el talón sur y el extremo del contradique (playeta) del puerto, procedente de las operaciones de "dragado-excavación", de acuerdo con el condicionado de la autorización anual otorgada con fecha de 25 de septiembre de 2019, hasta que se comunicara la Resolución de la nueva autorización, en trámite, y como máximo hasta el 15 de diciembre 2020.

Con fecha 2 de octubre de 2020, conforme a lo dispuesto en el artículo 152 del Reglamento General Costas, se solicita informe al Ayuntamiento de Oliva, a la Dirección General de Puertos, Aeropuertos y Costas de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, a la Dirección General del Agua y a la Dirección General de Agricultura, Ganadería y Pesca de la Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica y a Capitanía Marítima en Valencia de la Dirección General de la Marina Mercante.

Igualmente, con fecha 16 de octubre de 2020, por motivos de transparencia y conforme a lo dispuesto en el artículo 152 del Reglamento General de Costas se realiza la información pública en el Boletín Oficial de la Provincia de Valencia y en el tablón de anuncios de la Demarcación de Costas en Valencia. Simultáneamente se remitió el anuncio de información pública al Ayuntamiento de Oliva para que fuera expuesto en su tablón de edictos.

Con fecha 13 de noviembre de 2020, esta Demarcación de Costas informa al Club Náutico de Oliva que para poder continuar con la tramitación de las solicitudes de autorización plurianual, y de acuerdo con los artículos 90 y 152 del Reglamento General de Costas, se considera necesario que aporte el correspondiente proyecto de construcción, suscrito por técnico competente, relativo a las obras de dragado, balizamiento y colocación de los materiales sedimentados extraídos en la bocana, canal de acceso y entre el talón sur y el extremo del contradique del puerto deportivo de Oliva, con el contenido establecido en los apartados 85 y siguientes del citado Reglamento.

En dicho oficio se señala que la documentación a aportar debe incluir, necesariamente, el Programa de Vigilancia Ambiental a implementar durante los próximos cuatro años, de acuerdo con los artículos 45 y siguientes de las *Directrices para la Gestión del Material Dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre (DCMD)* y al artículo 19 de la *Instrucción Técnica para la gestión ambiental de las extracciones marinas para la obtención de arena (ITEA)*. Debiendo presentar, asimismo, el resguardo acreditativo del depósito de la fianza provisional y la documentación acreditativa de que el petitionerio no incurre en ninguna de las prohibiciones de contratar previstas en la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.

CORREO ELECTRÓNICO  
buzon- dcvalencia@miteco.es

C/ JOAQUIN BALLESTER,39 –  
6º 46009 VALENCIA  
Tfno.: 96 307 9585  
FAX: 96 307 9593

CSV : GEN-c637-14ef-a2ec-83f5-6c1d-e646-4b98-c218

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : ANTONIO CEJALVO LAPEÑA | FECHA : 17/01/2022 14:08 | Sin acción específica





Con fecha 24 de noviembre de 2020, el Club Náutico de Oliva presenta el proyecto requerido por esta Demarcación de Costas, remitiendo posteriormente, con fecha 16 de enero de 2021, una nueva versión del mismo con una serie de subsanaciones, consideradas necesarias.

Con fecha 26 de noviembre de 2020, esta Demarcación de Costas, una vez revisados los resultados analíticos, aportados junto a la solicitud, informa al C.N. de Oliva que para poder continuar con la tramitación de la autorización, se considera necesario el aporte de los resultados de los ensayos del material a dragar teniendo en cuenta las concentraciones límite establecidas por la ITEA en su artículo 14, incluyendo la elaboración de las medias ponderadas de dichas determinaciones analíticas de manera que, con su cumplimiento y de ese modo, se pueda garantizar la idoneidad de la arena dragada para su colocación en la playa con destino a uso productivo, tal y como solicitaron.

Con fecha 9 de diciembre de 2020, el Club Náutico de Oliva presenta un nuevo informe de determinaciones analíticas, atendiendo al requerimiento de esta Demarcación de Costas, de acuerdo con los criterios establecidos en la ITEA.

Con fechas 23 de diciembre de 2020 y 29 de marzo de 2021, esta Demarcación de Costas resuelve prorrogar al Club Náutico de Oliva las autorizaciones temporales de colocación, para uso productivo del material procedente de las operaciones de dragado del puerto de Oliva, otorgadas con fecha 25 de septiembre de 2020, mientras se encontrase en tramitación la presente autorización plurianual.

En la última prórroga, de fecha 29 de marzo de 2021, se le requiere al Club Náutico de Oliva que presente ante esta Demarcación de Costas el informe final de los resultados obtenidos en las campañas de seguimiento ambiental del último periodo anual, de acuerdo con el Programa de Vigilancia Ambiental de las operaciones de dragado y colocación remitido por ese Club Náutico, en cumplimiento del apartado 12º del condicionado de la Resolución de autorización plurianual de 22 de diciembre de 2016.

Con fecha 28 de abril de 2021, el Club Náutico presenta ante esta Demarcación el informe de seguimiento del Programa de Vigilancia Ambiental requerido, en el que se concluye que, según los resultados de las últimas caracterizaciones realizadas, el material es apto para su colocación, para uso productivo, en playa sumergida.

Con fecha 1 de octubre de 2021, dada la necesidad de continuar con las operaciones de dragado del puerto deportivo para mantener los calados concesionales y permitir así la navegación en condiciones de seguridad, esta Demarcación resuelve volver a prorrogar al Club Náutico de Oliva las autorizaciones temporales de colocación de material procedente de las operaciones de dragado del puerto, mientras se encontrase en tramitación la presente autorización plurianual, venciendo dichas prórrogas el 30 de diciembre de 2021.

## 2. INFORMACIÓN PÚBLICA Y OFICIAL

### Información pública

Con fecha 13 de noviembre de 2020, esta Jefatura de la Demarcación de Costas certifica que el anuncio de información pública de los expedientes de solicitud para la colocación en playa sumergida y en playa seca de los materiales procedentes de las operaciones de dragado del puerto deportivo de Oliva han estado expuestos en el tablón de anuncios de la Demarcación, sin que durante el plazo reglamentario se hayan presentado alegaciones.

### Información oficial

De la consulta realizada por esta Demarcación de Costas a los organismos oficiales, se ha obtenido el siguiente resultado:

CORREO ELECTRÓNICO  
buzon- dcvalencia@miteco.es

C/ JOAQUIN BALLESTER,39 –  
6º 46009 VALENCIA  
Tfno.: 96 307 9585  
FAX: 96 307 9593

CSV : GEN-c637-14ef-a2ec-83f5-6c1d-e646-4b98-c218

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : ANTONIO CEJALVO LAPEÑA | FECHA : 17/01/2022 14:08 | Sin acción específica





- Con fecha 24 de noviembre de 2020 se recibe informe de la Subdirección General de Pesca de la Dirección General de Agricultura, Ganadería y Pesca de la Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica. Dicho informe destaca:

- o Con respecto a los parámetros químicos no se han tenido en cuenta los límites de cuantificación marcados por las Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre (DCMD) a la hora de medir las concentraciones de cadmio y mercurio. Así, al no poder saber si se superan los límites establecidos en las citadas DCMD, no se puede considerar apto el material para su uso productivo.
- o En relación con los recursos pesqueros, las especies de moluscos bivalvos explotables de mayor importancia comercial que pueden ser afectadas por la reestructuración del perfil de playa son principalmente la coquina (*Donax trunculus*) y, en menor grado, la chirla (*Chamelea gallina*).

Mediante la Resolución de 13 de octubre de 2020, de la Dirección General de Agricultura, Ganadería y Pesca, en la que se establecen y clasifican las zonas de producción de moluscos bivalvos, equinodermos, tunicados y gasterópodos en aguas de la Comunitat Valenciana, se aprobó la zona CVA-5 Tavernes-Denia, como zona de producción de chirla y coquina, clasificándola como zona A.

La actividad extractiva de chirla se lleva a cabo, principalmente, entre 4 y 8 metros de profundidad, mientras que la de la coquina se desarrolla desde la orilla hasta los 3 metros de profundidad.

Para minimizar los impactos negativos sobre el medio marino generados por el depósito en la zona activa de la playa sumergida, como pueden ser enterramiento de especies bentónicas, turbidez del agua, sedimentación de finos y afección a praderas de angiospermas, la mejor alternativa consiste en su colocación sobre playa seca, dejando que el material se redistribuya de forma natural por la acción del oleaje y se reintegre, de esta forma a la dinámica litoral.

Para verificar que no se producen efectos adversos sobre las poblaciones existentes de coquina, se recomienda la realización de un estudio específico, en el que se tomen muestras antes del comienzo de la regeneración de la playa y también dos o tres campañas de muestreo durante el trimestre posterior a la finalización de las obras.

En cada uno de los sectores de playa en los que se realice el depósito de materiales sedimentarios, los puntos de muestreo se deberán establecer a lo largo de al menos dos transectos por cada kilómetro de playa y un transecto más por cada kilómetro adicional, aproximadamente equidistantes y perpendiculares a la línea de costa, entre la orilla y los 0,7 m de profundidad. Igualmente sería aconsejable la obtención de tres réplicas en cada una de las estaciones de muestreo. Para una mejor interpretación de los resultados obtenidos, es muy conveniente el establecimiento de un diseño que incluya el muestreo de zonas de control cercanas no afectadas por las obras, en las mismas fechas que en las zonas impactadas.

En cuanto al método de muestreo empleado, debe permitir el análisis cuantitativo de las muestras, deben de ser lo suficientemente numerosas para el tratamiento estadístico y actuar sobre todas las clases de talla existentes, no solamente sobre la fracción de las mismas sometida a explotación. En este sentido, una opción muy recomendable consistiría en la utilización de los propios artes de pesca profesionales (rastrillos a pie), pero en este caso con sobrecopo de luz de malla cuadrada más pequeña (5 mm), efectuando lances paralelos a la línea de costa de 20 m con el rastrillo, para la obtención de las muestras.

Como mínimo, el parámetro poblacional que es necesario estimar es la densidad ( $n^{\circ}$  individuos/m<sup>2</sup>), complementado con la distribución de frecuencias de tallas. La comparación de los resultados obtenidos antes y después de la ejecución de las obras, indicará el grado de afección sobre las poblaciones de bivalvos en las zonas de actuación.

CORREO ELECTRÓNICO  
buzon- dcvalencia@miteco.es

C/ JOAQUIN BALLESTER,39 –  
6º 46009 VALENCIA  
Tfno.: 96 307 9585  
FAX: 96 307 9593

CSV : GEN-c637-14ef-a2ec-83f5-6c1d-e646-4b98-c218

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : ANTONIO CEJALVO LAPEÑA | FECHA : 17/01/2022 14:08 | Sin acción específica





*Si los análisis realizados muestran, teniendo en cuenta los resultados en las zonas de control, que en la fase post-operacional se ha producido una disminución significativa en la abundancia de las poblaciones y éstas presentan una diferencia sustancial en su estructura demográfica, las campañas de muestreo deberían prolongarse, con periodicidad trimestral, hasta un año después de la finalización de las obras. Si las diferencias persistiesen, especialmente en la fracción no explotada de las poblaciones (talla inferior a 24 mm en el caso de la coquina), no produciéndose la recuperación de las mismas, se entiende que deberían plantearse medidas compensatorias para el sector marisquero afectado.*

Del resto de organismos consultados (Ayuntamiento de Oliva, Capitanía Marítima en Valencia, Dirección General del Agua de la Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica, así como el Servicio de Explotación de Puertos de la Dirección General de Puertos, Aeropuertos y Costas de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad) no se ha recibido contestación, por lo que, conforme a lo dispuesto en el artículo 157 del Reglamento General de Costas, transcurrido el plazo establecido, se ha proseguido con la tramitación del expediente.

Con fecha 11 de enero de 2022, esta Demarcación de Costas ha emitido el informe de compatibilidad con la Estrategia Marina Levantino-Balear favorable, en relación al dragado y a la colocación para uso productivo, en playa sumergida, de dicho material procedente de la bocana y canal de acceso del puerto deportivo de Oliva, según lo establecido en el artículo 3.3 de la Ley 41/2010, de 29 de diciembre, de protección del medio marino y en el Real Decreto 79/2019, de 22 de febrero, que regula el informe de compatibilidad y establece los criterios de compatibilidad con las estrategias marinas.

Para el caso de la extracción y colocación en playa seca de los materiales sedimentados en la zona comprendida entre el talón sur y el extremo del contradique del puerto (playeta), dado que el origen es una excavación de arenas, con retroexcavadora desde la orilla, esta Demarcación considera que dichas operaciones no tienen características de dragado, ni de extracción de áridos submarinos y que su transporte con camión y extendido en playa seca no proviene de aportes externos, sino de un trasvase de una playa a otra. Por ese motivo, la actividad de colocación en playa seca del material a excavar ("dragado") que se autoriza quedaría exenta del Informe de compatibilidad con los objetivos de la Estrategia Marina Levantino-Balear.

### 3. OBJETO DEL DRAGADO Y COLOCACIÓN DE MATERIALES

El dragado de mantenimiento en los puertos es una actividad fundamental para el normal funcionamiento y explotación de la actividad portuaria ya que se realiza con objeto de garantizar los calados concesionales, aportando, a continuación, las arenas sedimentarias acumuladas, con aptitud adecuada, a la natural circulación o dinámica litoral a lo largo de la zona activa de la costa. Con ello se permite la movilidad de las embarcaciones y la operatividad de las instalaciones portuarias.

El Club Náutico de Oliva tiene la obligación de mantener operativa la bocana y el canal de navegación asegurando un calado suficiente. Los dragados de mantenimiento en este puerto se realizan anualmente, afectando a la misma zona y con unas características del sedimento a dragar similares.

Según la documentación presentada, el volumen anual de dragado estaría comprendido entre 4.455 y 16.260 m<sup>3</sup> de material sedimentado, siendo el espesor medio de dragado de 0,90 m. La superficie total estimada, afectada por el dragado, asciende a unos 10.000 m<sup>2</sup>.

La estimación del dragado previsto en el proyecto es llegar a la batimétrica -2,5 m, profundidad requerida por las embarcaciones de mayor calado a las que debe dar servicio el puerto.

CORREO ELECTRÓNICO  
buzon- dcvalencia@miteco.es

C/ JOAQUIN BALLESTER,39 –  
6º 46009 VALENCIA  
Tfno.: 96 307 9585  
FAX: 96 307 9593

CSV : GEN-c637-14ef-a2ec-83f5-6c1d-e646-4b98-c218

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : ANTONIO CEJALVO LAPEÑA | FECHA : 17/01/2022 14:08 | Sin acción específica





Durante el último periodo autorizado se han dragado anualmente 16.260 m<sup>3</sup>, de los cuales 13.060 m<sup>3</sup> se han empleado para la regeneración de playas, retirándose a vertedero 3.200 m<sup>3</sup>. El Club Náutico ha solicitado incrementar el límite del volumen de dragado y colocación, autorizado en anteriores periodos (10.000 m<sup>3</sup>), para poder mantener los calados con seguridad, al existir mayor incidencia de temporales en los últimos años.

Los dragados considerados se extienden desde el año 2020 hasta el 2024, abarcando los siguientes cuatro periodos:

1. Periodo 2020 – 2021.
2. Periodo 2021 – 2022.
3. Periodo 2022 – 2023.
4. Periodo 2023 – 2024.

El promotor plantea dos métodos diferentes de dragado de mantenimiento en la bocana y canal de acceso, así como la forma y lugar de colocación de dicho material, al norte o sur del puerto deportivo, en función del método elegido, dándole, en todo caso, un uso productivo:

- **Método 1:** Dragado y colocación de materiales mediante draga hidráulica de succión-expulsión, que plantea realizar de manera continua, desde el mes de octubre hasta mayo. El material dragado mediante este método puede tener dos destinos diferentes según las necesidades de regeneración de las playas, al norte o al sur del puerto:
  - o **Opción 1:** Lo más habitual es emplear el material dragado para la regeneración de las playas situadas al sur del puerto, concretamente al sur del dique exento (paralelo a la costa) y de la acequia madre de Oliva. Esta opción se realiza en dos fases:
    - **Fase 1:** Desde la draga se impulsa el material dragado, directamente por encima del talón sur, hacia la zona ubicada entre dicho talón y el contradique del puerto ("playeta"), donde se procede a su colocación entre las batimétricas 0 y -3 m.

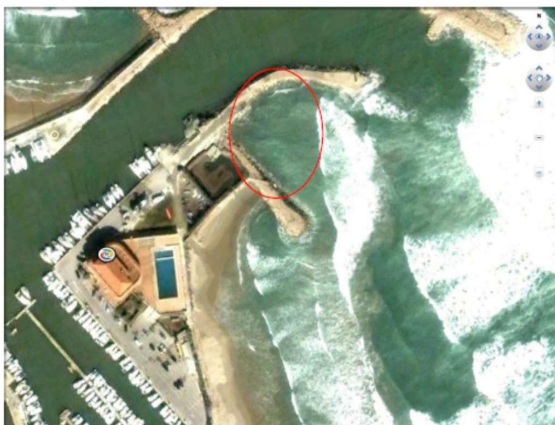


Imagen 1. Zona comprendida entre el contradique y el talón sur ("playeta")

- **Fase 2:** Durante dos o tres veces al año, cuando la "playeta" ya se encuentra colmatada de material dragado y no admite más arena, ésta se vacía mediante retroexcavadora, transportando el sedimento extraído mediante camiones al sur del dique exento y al sur de la acequia Madre de Oliva para la regeneración, mediante descarga y aporte, a las playas secas de "Pau Pi" y "Aigua blanca".

CORREO ELECTRÓNICO  
buzon- dcvalencia@miteco.es

C/ JOAQUIN BALLESTER,39 –  
6º 46009 VALENCIA  
Tfno.: 96 307 9585  
FAX: 96 307 9593

CSV : GEN-c637-14ef-a2ec-83f5-6c1d-e646-4b98-c218

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : ANTONIO CEJALVO LAPEÑA | FECHA : 17/01/2022 14:08 | Sin acción específica





- **Opción 2:** En caso de necesidad de arena al Norte del puerto, el material se impulsa mediante tubería, por encima del dique norte, para su aportación a la playa de Burguera.
- **Método 2:** Dragado mecánico, de carácter complementario y puntual, previsto mediante retroexcavadora situada sobre pontona para retirar la arena extraordinaria aportada por los temporales ocasionales. Se utiliza únicamente como refuerzo del Método 1, en casos críticos en que el calado es inferior a 1,50 m, dado su elevado coste. El material dragado se deposita en los dos contenedores basculantes situados en la propia pontona y cuando estos se llenan con el material dragado, se desplaza la pontona hasta uno de los diques del puerto, en una zona habilitada para la descarga, a ejecutar mediante 2 posibles opciones:
  - **Opción 1:** Una vez amarrada la pontona al muelle auxiliar del dique, otra retroexcavadora recoge el material de los contenedores para cargar los camiones que transportarán el material al sur del dique exento y al sur de la acequia Madre de Oliva para la regeneración de las playas secas de "Pau Pi" y "Aigua blanca".
  - **Opción 2:** Con la pontona desplazada hasta el dique norte, otra retroexcavadora situada en la parte superior de dicho dique vacía los contenedores y va depositando, finalmente, la arena sobre el propio dique o sobre camiones. Por último, otra retroexcavadora o los camiones cargados con la arena, descargan colocando el material al Este del talón norte, directamente en la mar, entre las batimétricas 0 y -3 m.

Como se ha indicado, en ambos Métodos de dragado, el material extraído, apto para uso productivo, se utiliza para la regeneración de las playas, mediante:

- La colocación por descarga directa del material dragado, a través de la tubería de impulsión, en playa sumergida entre las batimétricas 0 y -3 m que se realiza fundamentalmente en la "playeta" y, en casos excepcionales, junto al talón Norte para la regeneración de la playa de Burguera.
- La colocación por descarga indirecta, mediante camión o retroexcavadora, en playa seca que se realiza para regenerar las playas al Sur del puerto deportivo (playas de Pau Pi y Aigua Blanca) y, en casos excepcionales de temporales de Norte o gregal, para regenerar la playa sumergida al Este del talón norte.

La colocación de materiales dragados en la zona Norte implica que la arena depositada en la playa sumergida tienda, por las corrientes, a volver a instalarse en el interior de la dársena, con lo cual, a priori, es contraproducente para el C.N. de Oliva, ya que vuelve a dragar la misma arena, además de la que aporta habitualmente las corrientes y los temporales.

Por ello, para el caso del Método 1, sólo se emplea esta Opción 2 cuando es estrictamente necesario por razones de urgencia o necesidades de arena en la playa al Norte (playa de Burguera) y con el sedimento encontrándose acumulado junto al dique Norte. Para el caso del Método 2, únicamente se emplea su Opción 2 cuando la zona del canal de entrada, saturada de sedimentos, se encuentra más próxima al dique Norte (normalmente después de temporales de Norte o gregal).

Así, en general, por razones técnicas, económicas, de seguridad y práctica operativa, se procede, principalmente, al empleo de la Opción 1 del Método 1, con la colocación del material dragado, empleando dos Fases sucesivas: Fase 1, en la zona sumergida de la "playeta" y, Fase 2, en las playas secas al Sur del espigón exento y de la acequia Madre de Oliva.

CORREO ELECTRÓNICO  
buzon- dcvalencia@miteco.es

C/ JOAQUIN BALLESTER,39 –  
6º 46009 VALENCIA  
Tfno.: 96 307 9585  
FAX: 96 307 9593

CSV : GEN-c637-14ef-a2ec-83f5-6c1d-e646-4b98-c218

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : ANTONIO CEJALVO LAPEÑA | FECHA : 17/01/2022 14:08 | Sin acción específica







La arena “sucia” (cargada de materia orgánica: arribazones “vegetales”), que no se considera apta para su uso productivo se carga sobre camiones y se transporta a vertedero autorizado.

#### 4. CARACTERIZACIÓN DEL MATERIAL DRAGADO Y ÁREA DE REUBICACIÓN DE MATERIALES

Habiendo transcurrido más de 4 años desde la fecha de muestreo y análisis de los materiales a dragar, que sirvieron de base para la autorización anterior y sus sucesivas prórrogas, la empresa explotadora ha encargado nuevos muestreos y análisis del material a dragar cuyos resultados se incluyen en el “Informe sobre la caracterización de los parámetros físicos, químicos y bacteriológicos del material dragado, proveniente de distintos puntos y su reubicación en aguas de dominio marítimo-terrestre del puerto de Oliva (Club Náutico de Oliva) sito en la población de Oliva (Valencia)”, presentado junto a la actual solicitud.

Dicha caracterización, como ya se ha indicado, fue completada posteriormente presentando un anexo al informe mencionado, para dar cumplimiento a la ITEA y poder evaluar la idoneidad de la arena dragada para su colocación en la playa, con destino a uso productivo, tal y como se solicita.

La caracterización del material a dragar presentada se ha realizado siguiendo las *Directrices para la Gestión del Material Dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre, CIEM 2014*, revisadas en 2015 (en adelante, DCMD). Aplicando el procedimiento de cálculo descrito en el artículo 11 de dichas Directrices, se han establecido 4 estaciones de muestreo en la zona de extracción-dragado del puerto. Al tratarse de un dragado de mantenimiento, de acuerdo con lo especificado en el artículo 9.3 de las DCMD, todas las muestras tomadas son superficiales.

Así mismo se tomaron 6 muestras de control en zonas afectadas por la reubicación (colocación) del material dragado y en otras próximas, no afectadas, para comparar los resultados de su caracterización con los de los puntos de muestreo de la zona de extracción-dragado.

En la siguiente imagen se aprecia la ubicación de las zonas a dragar, de las zonas de colocación del material dragado y de las muestras tomadas para su caracterización y control:



Imagen 2. Zonas de dragado del puerto deportivo, localización de puntos de muestreo y zonas de colocación del material a dragar.

CORREO ELECTRÓNICO  
buzon- dcvalencia@miteco.es

C/ JOAQUIN BALLESTER,39 –  
6º 46009 VALENCIA  
Tfno.: 96 307 9585  
FAX: 96 307 9593

CSV : GEN-c637-14ef-a2ec-83f5-6c1d-e646-4b98-c218

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : ANTONIO CEJALVO LAPEÑA | FECHA : 17/01/2022 14:08 | Sin acción específica





La caracterización preliminar de las cuatro muestras tomadas en la zona de extracción-dragado aporta los siguientes resultados:

- El porcentaje de finos es inferior al 10% en todas las muestras.
- En lo referido al contenido en Carbono Orgánico Total (COT), ninguna de las muestras supera el umbral establecido en las DCMD (2%).
- El test previo de toxicidad resulta superior a 2.000 mg/l (CE<sub>50</sub>) para todas las muestras analizadas.

Teniendo en cuenta los resultados de la caracterización preliminar y que, según los datos facilitados, la zona de dragado se encuentra alejada de fuentes de contaminación, de acuerdo con el artículo 16 de las DCMD el material dragado quedaría exento de caracterización química y biológica y podría ser clasificado directamente como de **categoría A**.

El promotor, una vez realizada la caracterización preliminar, realizó la caracterización química de las 4 muestras tomadas en la zona de dragado, obteniéndose ausencia de contaminación por metales en todas ellas por no sobrepasar los niveles de acción establecidos en el artículo 22 de las DCMD.

El artículo 15.3 de las DCMD determina que: *“Cuando la zona de dragado o la prevista para la reubicación del material esté próxima a zonas de baño, de cultivos marinos, de extracción de recursos marisqueros o de captación de agua para consumo humano o para acuicultura, deberá procederse a la determinación de los parámetros indicadores de contaminación fecal incluidos en la normativa estatal o autonómica que resulte de aplicación, debiéndose adoptar en su caso las técnicas de gestión o medidas preventivas necesarias para asegurar su cumplimiento”*.

Así, se realizó también la caracterización microbiológica, atendiendo a los contenidos del R.D. 1.341/2007, de 11 de octubre, sobre la gestión de la calidad de las aguas de baño. Se analizaron *Escherichia coli* y *Enterococos intestinales* en las muestras de sedimento, no detectándose valores significativos de contaminación fecal para ninguna de las muestras analizadas. No obstante, según el promotor, la fecha en la que se produjo la recogida de muestras corresponde al día 7 de febrero de 2020 y la fecha de realización de los análisis microbiológicos se realizó el día 10 del mismo mes, por lo que se supera el plazo límite de 24 horas recomendado para realizar dichas analíticas, establecido en el punto 2.5 del anexo II de las DCMD.

Del resultado de la caracterización del material existente, realizado en la zona de colocación, se deduce que no existen diferencias significativas entre el sedimento procedente de las zonas de dragado y el sedimento existente en las zonas destinadas a su reubicación.

A continuación se incluyen los resultados de la caracterización preliminar, microbiológica y química:

	% FINOS <10%	(COT)< 2%	TPT (CE <sub>50</sub> ) >2.000 mg/l	Cumple Exención art 16 DCMD	Enterococos intestinales y Escherichia Coli	D <sub>50</sub>
<b>MUESTRA 1</b> Dragado	0,4 %	1,03 % s.m.s.	> 8.000 mg/l	Sí	No detectado	0,244
<b>MUESTRA 2.</b> Dragado	0,7 %	< 1 % s.m.s.	> 8.000 mg/l	Sí	No detectado	0,241
<b>MUESTRA 3</b> Dragado	0,8 %	< 1 % s.m.s.	> 8.000 mg/l	Sí	No detectado	0,239
<b>MUESTRA 4</b> Dragado	0,8 %	1,22 % s.m.s.	> 8.000 mg/l	Sí	No detectado	0.238
<b>MUESTRA 5</b> Colocación	0,3 %					0,253

CORREO ELECTRÓNICO  
buzon- dcvalencia@miteco.es

C/ JOAQUIN BALLESTER,39 –  
6º 46009 VALENCIA  
Tfno.: 96 307 9585  
FAX: 96 307 9593

CSV : GEN-c637-14ef-a2ec-83f5-6c1d-e646-4b98-c218

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : ANTONIO CEJALVO LAPEÑA | FECHA : 17/01/2022 14:08 | Sin acción específica





MUESTRA 6 Colocación	0,4%					0,252
MUESTRA 7 Colocación	0,4%					0,250
MUESTRA 8 Colocación	0,6%					0,245
MUESTRA 9 Colocación	0,5%					0,242
MUESTRA 10 Colocación	0,5%					0,248

**Tabla 1. Caracterización preliminar y microbiológica, aportada.**

	MUESTRA 1	MUESTRA 2	MUESTRA 3	MUESTRA 4	Límite Niveles acción A (DCMD)
Cromo total	< 50	< 50	< 50	< 50	140
Cobre	< 10	31	< 10	29,6	70
Níquel	<10	< 10	< 10	< 10	30
Plomo	< 10	< 10	< 10	< 10	80
Zinc	< 40	< 40	< 40	< 40	205
Mercurio	< 0,10	< 0,10	< 0,10	< 0,10	0,35
Cadmio	0,4	< 0,4	< 0,4	< 0,4	1,20
Arsénico	< 0,06	0,05	7,28	7,73	35

**Tabla 2. Caracterización química (Unidades: mg/Kg de materia seca)**

El artículo 26.3 de las DCMD establece que para aquel material que reúna las características granulométricas y de calidad ambiental adecuada, se considerará su aporte a playas como uso productivo preferente.

Para estos casos, el Real Decreto 79/2019, de 22 de febrero, por el que se regula el informe de compatibilidad y se establecen los criterios de compatibilidad con las estrategias marinas, determina que se tendrán en cuenta las directrices sobre la aceptabilidad de la arena de aporte a playas que se aprueben por el Gobierno en cumplimiento de los apartados 2 y 3 del artículo 4 de la Ley 41/2010, de 29 de diciembre. En tanto no se aprueben estas directrices, se emplearán como referencia los umbrales y criterios de calidad del material que recoge la «*Instrucción Técnica para la gestión ambiental de las extracciones marinas para la obtención de arena*» (MARM 2010), en adelante ITEA.

Dada la granulometría del material a dragar y el resultado de la caracterización físico-química y microbiológica de dicho material, el promotor, en base a las DCMD, concluye que el material sería aceptable para su colocación en playa sumergida entre las batimétricas 0 y -3 m ("playeta" y talón norte) o en playa seca (playas Pau Pi y Aigua Blanca) como uso productivo preferente, en la misma ubicación empleada en autorizaciones anteriores.

Para poder evaluar la aceptación del material teniendo en cuenta además los criterios establecidos por la ITEA, se han analizado los resultados presentados en el anexo al "*Informe sobre la caracterización de los parámetros físicos, químicos y bacteriológicos del material dragado, proveniente de distintos puntos y su reubicación en aguas de dominio marítimo-terrestre del puerto de Oliva (Club Náutico de Oliva) sito en la población de Oliva (Valencia)*" presentado por el Club Náutico de Oliva con ese fin.

CORREO ELECTRÓNICO  
buzon- dcvalencia@miteco.es

C/ JOAQUIN BALLESTER,39 –  
6º 46009 VALENCIA  
Tfno.: 96 307 9585  
FAX: 96 307 9593

CSV : GEN-c637-14ef-a2ec-83f5-6c1d-e646-4b98-c218

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm

FIRMANTE(1) : ANTONIO CEJALVO LAPEÑA | FECHA : 17/01/2022 14:08 | Sin acción específica





Con respecto a los parámetros microbiológicos, en el artículo 15 de la ITEA no se establecen valores límite, señalándose únicamente que deberá analizarse la presencia/ausencia de contaminación fecal y si los resultados mostraran la presencia de una contaminación significativa de alguno de estos indicadores en el sedimento a extraer, se deberán llevar a cabo estudios microbiológicos complementarios para garantizar la ausencia de patógenos.

De ese modo, para considerar significativa la concentración de patógenos en el sedimento, y a falta de otras referencias, se suele utilizar como valor de concentración límite, el citado en la “*Guía metodológica para la elaboración de estudios de impacto ambiental de las extracciones de arenas para la regeneración de playas*” publicada por el CEDEX en 2004, que para *Escherichia coli* y *Enterococos intestinales* se fija en 30 ufc/g.

Así, teniendo en cuenta los resultados obtenidos en la caracterización bacteriológica, se puede concluir que el sedimento está exento de contaminación microbiológica. Una vez analizados dichos resultados en base a los umbrales establecidos por la ITEA, se puede considerar, finalmente, **apto** el material para uso productivo en la regeneración de las playas solicitadas.

El último informe de caracterización de material dragado presentado por el Club Náutico de Oliva, en abril de 2021, sigue mostrando como resultado que el material dragado se puede considerar apto para su uso productivo.

En la documentación presentada no se aporta información sobre el entorno de las actuaciones de dragado y de colocación del material a dragar. No obstante, esta Demarcación de Costas ha analizado este aspecto, obteniendo y deduciendo lo siguiente:

- En lo referido a la calidad de las aguas de baño, las áreas de actuación se localizan dentro de la masa de agua costera “Puerto de Gandía-Cabo de San Antonio” (código C010), que presenta un estado calificado como “bueno o mejor”. Las zonas de baño adyacentes a la zona de dragado (incluidas las zonas de colocación del material dragado, al norte y sur del puerto deportivo) reciben, además una calificación de excelente, según el “Informe Técnico de la Calidad de las Aguas de baño de España 2019”, publicado por el Ministerio de Sanidad en 2020.
- En cuanto a las comunidades biológicas, según el “Estudio Ecocartográfico de las provincias de Valencia y Alicante (2007)”, las más extendidas en el entorno del puerto de Oliva son las comunidades de arenas finas bien calibradas y arenas finas de altos niveles, siendo la morfología dominante en el sustrato la de sedimentos no consolidados muy finos.
- En lo que se refiere a las especies marinas protegidas, ese mismo estudio señala la existencia de zonas con recubrimiento de *Cymodocea nodosa* a una distancia superior a 5 Km al sur del puerto de Oliva, lo que hace improbable una afección a la misma por las actuaciones de dragado y reubicación del material a dragar.
- Las zonas de dragado y reubicación del material a dragar no se encuentran dentro de los límites de ninguna figura de protección ambiental de la Red Ecológica Europea Natura 2000, ni de la Red de Áreas Marinas protegidas de España. El espacio protegido más próximo a la zona de dragado y colocación (a unos 10 km de distancia al sur del puerto) es “L’Almadrava”, espacio de la Red Ecológica Europea Natura 2000 (LIC/ZEPA).
- El área de actuación se encuentra dentro de la zona clave CVA-5 (Tavernes-Dènia), según la Resolución de 19 de enero de 2020, de la Dirección General de Agricultura, Ganadería y Pesca, por la que se establecen y clasifican las zonas de producción de moluscos bivalvos, equinodermos, tunicados y gasterópodos en aguas de la Comunidad Valenciana. Esta zona está autorizada para la extracción de chirla (*Chamelea gallina*) y coquina (*Donax trunculus*).

CORREO ELECTRÓNICO  
buzon- dcvalencia@miteco.es

C/ JOAQUIN BALLESTER,39 –  
6º 46009 VALENCIA  
Tfno.: 96 307 9585  
FAX: 96 307 9593

CSV : GEN-c637-14ef-a2ec-83f5-6c1d-e646-4b98-c218

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : ANTONIO CEJALVO LAPEÑA | FECHA : 17/01/2022 14:08 | Sin acción específica





- Por otro lado, la zona de dragado se encuentra en la zona 4 de interés pesquero (sus fondos marinos son idóneos para la reproducción y cría de especies de interés pesquero), denominada "Cabo Cullera-Cabo San Antoni", descrita en el Decreto 219/1997 de 12 de agosto, del Gobierno Valenciano, por el que se declaran zonas protegidas de interés pesquero. La zona de colocación tradicional se localiza también dentro de la zona 4, es decir, el depósito de los materiales dragados se realiza en el interior de la zona protegida de interés pesquero.

Por último, el promotor presenta un programa de vigilancia ambiental, conforme establece el artículo 44 de las DCMD.

## 5. INFORME DE COMPATIBILIDAD CON LA ESTRATEGIA MARINA

La autorización solicitada para las operaciones de dragado de la bocana y canal de acceso, así como para la colocación en playa sumergida del material dragado, requiere informe previo favorable de compatibilidad con la Estrategia Marina Levantino-Balear, según lo establecido en el artículo 3.3 de la Ley 41/2010, de 29 de diciembre, de protección del medio marino, en relación al dragado y a la colocación para uso productivo en playa sumergida de dicho material del puerto deportivo de Oliva.

El artículo 3.3 de la Ley 41/2010 establece que: "La autorización de cualquier actividad que requiera, bien la ejecución de obras o instalaciones en las aguas marinas, su lecho o su subsuelo, bien la colocación o depósito de materias sobre el fondo marino, así como los vertidos regulados en el título IV de la presente ley, deberá contar con el informe favorable del Ministerio de Medio Ambiente, y Medio Rural y Marino respecto de la compatibilidad de la actividad o vertido con la estrategia marina correspondiente de conformidad con los criterios que se establezcan reglamentariamente". De acuerdo con el citado artículo, el Real Decreto 79/2019, de 22 de febrero, regula el informe de compatibilidad y establece los criterios de compatibilidad con las estrategias marinas.

El presente informe se ciñe al análisis de la compatibilidad de la actuación propuesta con los objetivos generales de la Ley 41/2010, de 29 de diciembre, y los objetivos ambientales específicos de la Estrategia Marina de la Demarcación Levantino-Balear, que han sido aprobados, junto con la definición del buen estado ambiental, por Acuerdo de Consejo de Ministros el 2 de noviembre de 2012 (Anexo del Acuerdo de Consejo de Ministros por el que se aprueban los objetivos ambientales de las estrategias marinas españolas).

Una vez analizada la documentación disponible, bajo la perspectiva y competencias de esta Demarcación de Costas, se indica lo siguiente:

a) El presente informe se atiene exclusivamente a lo establecido en el artículo 3 de la Ley 41/2010, de 29 de diciembre, de protección del medio marino, sin perjuicio de la necesaria autorización requerida para realizar la actividad otorgada por las administraciones competentes correspondientes.

b) La actividad que se pretende realizar debe ser compatible con los objetivos ambientales generales y específicos de la Estrategia Marina de la Demarcación Levantino-Balear, aprobada por el Real Decreto 1.365/2018, de 2 de noviembre, y en particular, con los objetivos ambientales recogidos en el anexo II del Real Decreto 79/2019, de 22 de febrero para las actuaciones del epígrafe H (dragados y vertidos al mar de material dragado) y K (regeneración de playas) del Anexo I del mismo Real Decreto, que se describen a continuación:

**Objetivo específico A: Proteger y preservar el medio marino, incluyendo su biodiversidad, evitar su deterioro y recuperar los ecosistemas marinos en las zonas que se hayan visto afectados negativamente.**

**A.1. Asegurar la conservación y recuperación de la biodiversidad marina a través de instrumentos y medidas efectivas.**

CORREO ELECTRÓNICO  
buzon- dcvalencia@miteco.es

C/ JOAQUIN BALLESTER,39 –  
6º 46009 VALENCIA  
Tfno.: 96 307 9585  
FAX: 96 307 9593

CSV : GEN-c637-14ef-a2ec-83f5-6c1d-e646-4b98-c218

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : ANTONIO CEJALVO LAPEÑA | FECHA : 17/01/2022 14:08 | Sin acción específica





<b>Objetivo ambiental A.1.1</b>	Reducir la intensidad y área de influencia de las presiones antropogénicas significativas sobre los hábitats bentónicos, con especial atención a los hábitats biogénicos y/o protegidos.
<b>Objetivo ambiental A.1.2</b>	Minimizar las posibilidades de introducción o expansión secundaria de especies alóctonas.
<b>Objetivo ambiental A.1.4</b>	Reducir las principales causas de mortalidad y disminución de las poblaciones de grupos de especies no comerciales en la cima de la cadena trófica.
<b>Objetivo específico B: Prevenir y reducir los vertidos al medio marino, con miras a eliminar progresivamente la contaminación del medio marino, para velar por que no se produzcan impactos o riesgos graves para la biodiversidad marina, los ecosistemas marinos, la salud humana o los usos permitidos del mar.</b>	
<b>B.1.</b> Adoptar y aplicar las medidas necesarias para que la introducción de materia o energía en el medio marino no produzca efectos negativos significativos sobre los ecosistemas ni los bienes y servicios provistos por el medio marino.	
<b>Objetivo ambiental B.1.2</b>	Reducir la frecuencia de vertidos sin tratamiento adecuado al mar desde embarcaciones y plataformas.
<b>Objetivo ambiental B.1.5</b>	Reducir la cantidad de basuras marinas generadas por fuentes tanto terrestres como marítimas.
<b>Objetivo ambiental B.1.9</b>	Garantizar que los niveles de ruido submarino no generen impactos significativos en la biodiversidad marina.
<b>B.2.</b> Adoptar y aplicar las medidas necesarias para lograr que las concentraciones de contaminantes se encuentren en niveles que no produzcan efectos de contaminación.	
<b>Objetivo ambiental B.2.1</b>	No superar los niveles de contaminantes establecidos en biota por las autoridades competentes y por los organismos internacionales, y que las tendencias temporales sean decrecientes o permanezcan estables si las concentraciones están lo suficientemente cercanas al nivel basal.
<b>Objetivo ambiental B.2.2</b>	Mantener tendencias temporales decrecientes o estables en los niveles de contaminantes en sedimentos.
<b>Objetivo ambiental B.2.3</b>	No superar los niveles biológicos de respuesta a la contaminación en organismos indicadores para los que existen criterios establecidos por las autoridades competentes y por los organismos internacionales, y que éstos se mantengan dentro de sus rangos de respuestas basales, o se aproximen a este rango, a lo largo del tiempo.
<b>Objetivo específico C: Garantizar que las actividades y usos en el medio marino sean compatibles con la preservación de su biodiversidad.</b>	
<b>C.2.</b> Adoptar y aplicar las medidas necesarias para minimizar el impacto de las actividades humanas en las condiciones físicas del medio marino.	
<b>Objetivo ambiental C.2.1</b>	Garantizar que la superficie afectada por alteraciones físicas permanentes causadas por actividades humanas sea una proporción reducida del área total de la demarcación levantino-balear.
<b>Objetivo ambiental C.2.2</b>	Garantizar que las alteraciones físicas localizadas y permanentes causadas por actividades humanas no amenacen la perdurabilidad y funcionamiento de los hábitats biogénicos y/o protegidos, ni comprometan el logro o mantenimiento del BEA para estos hábitats.
<b>C.3.</b> Promover un mejor grado de conocimiento de los ecosistemas marinos españoles y de su respuesta ante las actividades humanas, así como un mejor acceso a la información ambiental disponible.	
<b>Objetivo ambiental C.3.5</b>	Ampliar el conocimiento sobre el efecto de las actividades humanas sobre los hábitats, especialmente los biogénicos y protegidos, sus especies, poblaciones y comunidades, su sensibilidad, límites de tolerancia y capacidad adaptativa y de aclimatación, especialmente en relación a las actividades pesqueras, la construcción de infraestructuras, los dragados, la extracción de recursos marinos no renovables, la contaminación y la interacción con los efectos del cambio climático (acidificación, calentamiento, etc.).

CORREO ELECTRÓNICO  
buzon- dcvalencia@miteco.es

C/ JOAQUIN BALLESTER,39 –  
6º 46009 VALENCIA  
Tfno.: 96 307 9585  
FAX: 96 307 9593

CSV : GEN-c637-14ef-a2ec-83f5-6c1d-e646-4b98-c218

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : ANTONIO CEJALVO LAPEÑA | FECHA : 17/01/2022 14:08 | Sin acción específica





c) A la vista de la información proporcionada sobre las comunidades biológicas presentes en las áreas de actuación, no resultan esperables efectos significativos sobre la flora bentónica (**objetivo A.1.1**), aunque estos no pueden descartarse completamente sobre la fauna bentónica.

La especie *Cymodocea nodosa* se incluye en el Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial, desarrollado en el Real Decreto 139/2001, de 4 de febrero, estando por tanto sujeta a las prohibiciones establecidas en el artículo 57 de la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad. Según el Estudio Ecocartográfico de las provincias de Valencia y Alicante (2007), las praderas de esta especie en la zona, se encuentran a distancias superiores a 5 km del área de actuación.

Teniendo en cuenta que el material a dragar presenta un bajo contenido en finos y dada la distancia a la que se encuentra la pradera de fanerógamas, a priori, no es esperable que la turbidez tenga un impacto significativo sobre esta especie.

En el área de actuación existen especies comerciales importantes como la coquina (*Donax trunculus*) y la chirla (*Chamelea gallina*). La distribución de la coquina coincide en su totalidad con el área propuesta para la colocación del material de dragado (0 y 3 m de profundidad), donde las arenas presentan un bajo contenido en materia orgánica. La chirla suele distribuirse a mayor profundidad, entre las batimétricas -4 m y -10 m.

La colocación del material procedente del dragado podría afectar fundamentalmente a la población de coquina (eliminación por aterramiento/contenido en materia orgánica del material dragado), pues actualmente se encuentra en proceso de recuperación tras el colapso poblacional sufrido en los últimos años. La afección sobre la chirla (*Chamelea gallina*), sería menos probable al no coincidir con la batimétrica de colocación del material a dragar.

Teniendo en cuenta el escaso volumen total de material dragado, a colocar, así como su bajo contenido en sedimentos finos y materia orgánica, la afección sobre estas comunidades no parece que vaya a ser significativa.

En todo caso, se deberá incluir en el programa de seguimiento ambiental el análisis de la presencia de las poblaciones de estas especies, antes y después de la operación de colocación del material dragado, con el fin de realizar un seguimiento adecuado de la evolución de estas comunidades bentónicas y poder descartar así una afección significativa sobre las mismas como consecuencia de esta actividad, siguiendo las indicaciones señaladas en el informe emitido el 24 de noviembre de 2020 por la Subdirección General de Pesca de la Dirección General de Agricultura, Ganadería y Pesca de la Conselleria de Agricultura, Desarrollo Rural, Emergencia Climática y Transición Ecológica.

d) La probabilidad de introducción o expansión de especies alóctonas se considera baja, siendo compatible con el **objetivo A.1.2**. No se tiene constancia de la existencia de especies alóctonas en la zona de actuación. En cualquier caso, la introducción de especies invasoras podría tener lugar a través de la maquinaria empleada para el dragado y puede minimizarse mediante el control de la desinfección de los medios empleados para las operaciones de dragado.

e) La actuación no se encuentra en una zona identificada como clave para alguna población de los grupos de especies no comerciales en la cima de la cadena trófica (**objetivo A.1.4**).

Los espacios marinos más próximos a la zona de actuación incluyen la ZEPA ES5212005 L'Almadrava (a 10 km al sur de la actuación), la ZEPA ES0000510 Plataforma-talud marinos del Cabo de la Nao (a 25 km al Este de la actuación) y el Área Marina Protegida ES90MED10 Corredor de Migración de Cetáceos del Mediterráneo (a 35 km al Este de la actuación). La distancia de las actuaciones propuestas a los citados espacios protegidos (más de 10 km) permite descartar una afección a los mismos.

CORREO ELECTRÓNICO  
buzon- dcvalencia@miteco.es

C/ JOAQUIN BALLESTER,39 –  
6º 46009 VALENCIA  
Tfno.: 96 307 9585  
FAX: 96 307 9593

CSV : GEN-c637-14ef-a2ec-83f5-6c1d-e646-4b98-c218

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : ANTONIO CEJALVO LAPEÑA | FECHA : 17/01/2022 14:08 | Sin acción específica





f) Se descarta una posible afección asociada al vertido accidental de aceites o carburantes desde las embarcaciones utilizadas durante las operaciones de dragado, puesto que los sistemas de dragado y traslado de sedimentos se mantendrán adecuadamente, de forma que no se produzcan vertidos accidentales durante las actuaciones (**objetivo B.1.2**).

g) Dadas las características y usos de las zonas de dragado se debe tener una especial prevención respecto a la posible aparición de basuras marinas junto con los materiales a dragar de naturaleza geológica, por lo que se deberá incluir entre las operaciones de vigilancia a desarrollar durante la ejecución del proyecto, una observación visual de tal circunstancia y proceder a la retirada de tales objetos, caso de detectarse, antes de su colocación en el lugar definido (**objetivo ambiental B.1.5**).

h) Los trabajos de dragado y de colocación en playa sumergida se desarrollan en el entorno de la bocana del puerto, por lo que no se produce un incremento del ruido submarino respecto del que es propio de este tipo de entornos antrópicos (**objetivo ambiental B1.9**).

i) La caracterización del material a dragar se ha realizado siguiendo las DCMD y concluye que el material procedente de todas las estaciones de muestreo se clasifica como sedimento no peligroso y dentro de la Categoría A.

Considerando que se ha sobrepasado el límite de 24 horas recomendado desde que se realizó la recogida de muestras hasta que se inició el análisis microbiológico, el promotor deberá descartar, durante la ejecución de la obra, la presencia significativa de patógenos en el sedimento.

Tras realizarse un estudio de usos productivos, siguiendo también las DCMD, se identifican como áreas de reubicación (colocación) para el material dragado:

- Mayoritariamente las playas al sur del puerto:
  - o La playa sumergida (entre la batimétrica 0 y -3 m) de la “playeta” (entre el talón Sur y el contradique del puerto).
  - o Las playas secas al Sur del espigón exento (Playa de Pau Pí) y al sur de la acequia Madre de Oliva (playa de Agua Blanca).
- En casos excepcionales al norte del puerto:
  - o La playa sumergida (entre la batimétrica 0 y -3 m) junto al talón Norte.
  - o Playa seca contigua al talón Norte.

Como consecuencia, el promotor realiza una evaluación de la aceptabilidad de este material para su aportación a playas siguiendo las recomendaciones de la ITEA. Los resultados de esta evaluación indican que el material es aceptable para su aporte a playas en lo que se refiere a su caracterización física, caracterización química (incluyendo el contenido en COT) y caracterización microbiológica.

El Real Decreto 79/2019, de 22 de febrero, por el que se regula el informe de compatibilidad y se establecen los criterios de compatibilidad con las estrategias marinas establece en su Anexo III criterios específicos para evaluar la compatibilidad de determinadas actuaciones con las Estrategias Marinas Españolas.

Específicamente, en su apartado c, determina como criterio de evaluación “*que las actuaciones de regeneración de playas tendrán en cuenta las directrices sobre la aceptabilidad de la arena de aporte a playas que se aprueben por el Gobierno en cumplimiento de los apartados 2 y 3 del artículo 4 de la Ley 41/2010, de 29 de diciembre*”. En tanto no se aprueben estas directrices, se emplearán como referencia los umbrales y criterios de calidad del material que recoge la “*Instrucción Técnica para la gestión ambiental de las extracciones marinas para la obtención de arena*» (MAGRAMA 2016)”.

CORREO ELECTRÓNICO  
buzon- dcvalencia@miteco.es

C/ JOAQUIN BALLESTER,39 –  
6º 46009 VALENCIA  
Tfno.: 96 307 9585  
FAX: 96 307 9593

CSV : GEN-c637-14ef-a2ec-83f5-6c1d-e646-4b98-c218

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : ANTONIO CEJALVO LAPEÑA | FECHA : 17/01/2022 14:08 | Sin acción específica







Teniendo en cuenta los resultados obtenidos de la caracterización del material a dragar, el material puede considerarse “apto”, a priori, para su aporte a playas, recomendando su colocación fuera de la temporada de baños por la turbidez temporal que se pudiera generar y realizándose un adecuado control, durante el seguimiento ambiental, de los parámetros previstos para asegurar así la compatibilidad de la actuación con los **objetivos ambientales B.2.1. y B.2.2.**

j) Teniendo en consideración la magnitud del proyecto de dragado y el volumen de materiales a reubicar en playa sumergida, cabría descartar una alteración significativa sobre las condiciones hidrográficas. Además, el análisis de las afecciones desarrollado en la documentación técnica muestra que el sedimento a dragar y el sedimento del fondo, sobre el que se realiza la colocación, presentan características muy similares y, en consecuencia, no es de prever la existencia de alteraciones físicas significativas (**objetivo C.2.1**).

k) Las posibles afecciones físicas derivadas de la actuación propuesta no incidirían significativamente sobre hábitats biogénicos y/o protegidos (**objetivo C.2.2**).

l) La actuación prevé llevar a cabo, durante los próximos cuatro años, un plan de vigilancia ambiental en el que se realizará un seguimiento anual de la transparencia, turbidez, salinidad, pH, oxígeno disuelto, potencial redox, sólidos suspendidos, nitrógeno, fósforo total y clorofila “a” del agua así como análisis físicos y bacteriológicos del sedimento.

m) Se deberá incluir en el Programa de Vigilancia Ambiental el protocolo a seguir para un adecuado control del bentos marino, previo, durante y tras la finalización de los trabajos, incluyendo el análisis de la evolución de las poblaciones de chirla y coquina de acuerdo con las indicaciones señaladas por el Organismo Autónomo con competencias en la materia. Así mismo, se deberá incluir un análisis del contenido en COT del sedimento a aportar antes de su colocación para asegurar el cumplimiento de los umbrales establecidos por la ITEA y las DCMD.

El Programa de Vigilancia Ambiental establecerá indicadores con los que expresar su comportamiento ambiental. Para los indicadores ambientales que requieran de toma de muestras o de medidas de campo se definirá un programa de muestreo y medición representativo, tanto de la zona de actuación como de su área de influencia y de las zonas sensibles que pudieran existir en el entorno, con indicación de la frecuencia temporal con que se realizarán las medidas y la toma de muestras así como de los parámetros a determinar sobre cada una de las muestras.

Una vez definidos los indicadores ambientales, deberán establecerse escalas de valoración para realizar un seguimiento efectivo del grado de alteración del medio y estimar el grado de recuperación de la calidad del mismo tras la finalización del proyecto.

El promotor debe fijar umbrales inadmisibles o condiciones límite que determinen la necesidad de adoptar medidas complementarias que eviten los efectos no deseados inducidos por la ejecución del dragado o del aporte a playa. Deberá definir las medidas complementarias y/o correctoras a aplicar en el caso de que se superen los valores máximos establecidos como permisibles para los indicadores ambientales de control.

El promotor deberá elaborar el correspondiente informe técnico de seguimiento con una frecuencia anual. Dichos informes cumplirán con todos los requerimientos establecidos en el artículo 48 de las DCMD, contemplando tanto las operaciones de dragado como de aporte a playas. El promotor enviará a la Demarcación de Costas en Valencia acta de finalización de los trabajos e informes de seguimiento (**objetivo C.3.5**).

En cualquier caso, las operaciones de dragado y de aporte a playas se llevarán a cabo fuera de la temporada de baño.

CORREO ELECTRÓNICO  
buzon- dcvalencia@miteco.es

C/ JOAQUIN BALLESTER,39 –  
6º 46009 VALENCIA  
Tfno.: 96 307 9585  
FAX: 96 307 9593

CSV : GEN-c637-14ef-a2ec-83f5-6c1d-e646-4b98-c218

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : ANTONIO CEJALVO LAPEÑA | FECHA : 17/01/2022 14:08 | Sin acción específica





El programa de vigilancia ambiental, durante las operaciones de dragado y colocación, deberá asegurar que se controla el correcto estado y funcionamiento de los medios utilizados para su ejecución, la retirada y adecuada gestión, en la draga, en la mar y en tierra, de residuos sólidos relevantes de origen antrópico que pudiera contener el material dragado, el control preciso del posicionamiento de la draga mediante la utilización de GPS diferencial y el adecuado control de la turbidez generada durante la actuación, así como de la pluma correspondiente.

o) La ejecución de la actuación propuesta debe incluir todas las medidas necesarias para que no se produzcan repercusiones negativas en el medio marino, especialmente sobre las especies bentónicas más sensibles. Durante los trabajos de dragado y, especialmente, de aporte, se utilizarán barreras flotantes con cortinas anti-turbidez con una adecuada disposición y mantenimiento, para evitar efectos adversos y posibles afecciones. Además se deberá garantizar que las pérdidas de material durante el transporte sean mínimas.

p) Una vez finalizadas las operaciones de reubicación del material dragado el promotor remitirá a la Dirección General de la Costa y el Mar, de cara a la remisión de la información a los convenios de Protección del Medio Marino (Londres y Barcelona en este caso) informe sobre los aspectos recogidos en el artículo 43 de las DCMD. Para eso se seguirá el formulario normalizado que se distribuye anualmente a los promotores de obras de dragado en colaboración con la Autoridad Marítima.

q) Este Informe de compatibilidad con la Estrategia Marina tendrá una validez de CUATRO (4) años.

Tal como dispone el artículo 63 de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, en el caso de que se produjeran efectos perjudiciales para el dominio público marítimo-terrestre y su uso, la Administración otorgante podrá modificar las condiciones iniciales para corregirlos, o incluso revocar la autorización, sin derecho a indemnización alguna para su titular.

El presente informe se emite sin perjuicio de la opinión que puedan emitir las diferentes autoridades implicadas en virtud de sus correspondientes competencias de acuerdo a la normativa vigente.

Con el cumplimiento de las condiciones indicadas, cabe concluir por esta Demarcación de Costas en Valencia que las **actuaciones de dragado y de colocación del material a dragar** procedente del canal de acceso y bocana del puerto deportivo de Oliva con destino a uso productivo en playa sumergida, en las zonas previstas, inmediatas al Sur y Norte del propio puerto, en las condiciones planteadas e impuestas, son **compatibles** con los objetivos ambientales de la Estrategia Marina de la Demarcación Levantino-Balear.

## 6. AUTORIZACIÓN DE COLOCACIÓN PARA USO PRODUCTIVO DEL MATERIAL DRAGADO

Teniendo en cuenta que se pretende lograr un uso productivo con la colocación del material dragado, el estado de las playas de destino, que no se prevé alterar la integridad del dominio público marítimo-terrestre, ni la estabilidad de la playa, ni la defensa de la costa, esta Demarcación de Costas, en el ejercicio de sus competencias, y de acuerdo con lo previsto en los artículos 61.1 y 220.1 del Reglamento General de Costas, aprobado por el R.D. 876/2014, de 10 de octubre, **resuelve**:

**AUTORIZAR** la colocación para uso productivo, en playa sumergida y en playa seca, de todo el material a dragar procedente de la bocana y canal de acceso al puerto deportivo de Oliva, y del material depositado, a extraer, entre el talón sur y el extremo del contradique (playeta) del puerto, de acuerdo a las siguientes condiciones:

- 1ª.- El material dragado que se ubique directa (tubería flotante) o indirectamente en playa sumergida, se dispondrá necesaria y temporalmente, con el **50%** entre el talón sur y el contradique del puerto (playeta) y el otro **50%**, igualmente en playa sumergida, entre el talón norte y la playa de Burguera, colocándose, en ambos casos, entre las batimétricas 0 y -2 m.

CORREO ELECTRÓNICO  
buzon- dcvalencia@miteco.es

C/ JOAQUIN BALLESTER,39 –  
6º 46009 VALENCIA  
Tfno.: 96 307 9585  
FAX: 96 307 9593

CSV : GEN-c637-14ef-a2ec-83f5-6c1d-e646-4b98-c218

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : ANTONIO CEJALVO LAPEÑA | FECHA : 17/01/2022 14:08 | Sin acción específica





- 2ª.- Toda la arena que se obtenga de la zona de extracción situada entre el talón sur y el extremo del contradique del puerto será transportada, colocada, extendida y reperfilada, adecuadamente, con medios mecánicos, en playa seca, inmediatamente al sur de la acequia madre de Oliva.
- 3ª.- El Club Náutico de Oliva, adoptará las medidas oportunas de refuerzo y protección para evitar averías y daños, durante el transporte, en el emisario submarino de la EDAR, respetando las condiciones adicionales que, en su caso, le imponga el Ayuntamiento de Oliva.
- 4ª.- La ejecución de la actuación propuesta debe incluir todas las medidas necesarias para que no se produzcan repercusiones negativas en el medio marino, tanto respecto a la calidad de las aguas como sobre las especies bentónicas más sensibles. Se deberán disponer y mantener, necesariamente, con carácter previo, barreras flotantes con cortinas antiturbidez durante las operaciones de dragado y, especialmente, durante los aportes a playa sumergida, para disminuir la turbidez asociada a los sedimentos en suspensión generados. Además se debe garantizar que las pérdidas de material durante los transportes sean mínimas.
- 5ª.- Se efectuará un control de la desinfección de los medios empleados para el dragado con tal de evitar la introducción de especies alóctonas invasoras.
- 6ª.- Con objeto de proteger el fondo marino, la embarcación que se utilice, en su caso, para efectuar el dragado o el aporte será autopropulsada por medios motrices o remolcada por otra embarcación. En ningún caso se permitirá que el avance de dicha embarcación se realice utilizando sucesivamente el brazo de la draga sobre el lecho marino.
- 7ª.- Deberán adoptarse las medidas de seguridad y salud necesarias en la extracción, transporte, colocación y extendido de la arena por parte del peticionario, declinando la Administración otorgante cualquier responsabilidad en esta materia.
- 8ª.- La zona de extracción, transporte, colocación y extendido de la arena deberá estar debidamente balizada por parte del peticionario, declinando esta Administración cualquier responsabilidad en la materia. Esta señalización deberá instalarse antes del inicio de los trabajos de colocación de los sedimentos dragados, comunicándolo a la Capitanía Marítima en Valencia para proceder a la emisión de los correspondientes avisos a los navegantes, en su caso.
- 9ª.- Con respecto al balizamiento, de forma genérica, debe evitarse la instalación de elementos de fondeo sobre las comunidades de especies incluidas en el Real Decreto 139/2011, de 4 de febrero, para el desarrollo del *Listado de Especies Silvestres en Régimen de Protección Especial* y del *Catálogo Español de Especies Amenazadas*. Dichas especies se encuentran sometidas a las medidas de protección establecidas en la Ley 42/2007, de 13 de diciembre, del Patrimonio Natural y de la Biodiversidad y, en particular, a las prohibiciones de su artículo 57.

El fondeo de boyas de balizamiento debe llevarse a cabo, siempre que sea posible, en fondos que no vayan a sufrir daños por esta actividad, como arenales o fondos desprovistos de vegetación submarina o comunidades de organismos sésiles sensibles. El peso, características y dimensiones de los elementos de fondeo deben ser suficientes para que el oleaje y el clima marítimo no pueda suponer el arrastre por el fondo de dichos elementos.

A la finalización de los dragados se retirarán los elementos de fondeo y boyas del balizamiento temporal del medio marino. En el caso de ser necesaria la utilización de trenes de fondeo, estas boyas contarán con los elementos necesarios para que ninguna de sus partes pueda arrastrar por los fondos, como podría ser un boyarín de profundidad. A la finalización, el fondo deberá quedar libre de elementos sobre su superficie.

CORREO ELECTRÓNICO  
buzon- dcvalencia@miteco.es

C/ JOAQUIN BALLESTER,39 –  
6º 46009 VALENCIA  
Tfno.: 96 307 9585  
FAX: 96 307 9593

CSV : GEN-c637-14ef-a2ec-83f5-6c1d-e646-4b98-c218

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : ANTONIO CEJALVO LAPEÑA | FECHA : 17/01/2022 14:08 | Sin acción específica





10ª.- Dada la coincidencia de la zona de dragado y colocación del material dragado en playa sumergida con la zona de interés pesquero “Cabo Cullera-Cabo San Antoni” y con la zona con clave CVA-5 (Tavernes-Dènia), según la Resolución de 19 de enero de 2020, de la Dirección General de Agricultura, Ganadería y Pesca, por la que se establecen y clasifican las zonas de producción de moluscos bivalvos, equinodermos, tunicados y gasterópodos en aguas de la Comunidad Valenciana, siendo zona autorizada para la extracción de chirla (*Chamelea gallina*) y coquina (*Donax trunculus*), previamente al inicio de los trabajos se debe notificar a la autoridad competente en materia de pesca y cumplir con aquellas prescripciones que dicha administración pudiera considerar.

11ª.- En cualquier caso la colocación de los materiales para uso productivo en la playa sumergida o en playa seca deberá realizarse fuera de la temporada de baño comprendida, como mínimo, del 15 de mayo al 30 de septiembre de cada año, salvo identificación de temporada distinta, y aplicando las medidas preventivas incluidas en la documentación técnica.

12ª.- Vigilancia y seguimiento: Se deberá cumplir el Programa de Vigilancia Ambiental propuesto en el proyecto presentado y en todo caso se cumplirán las exigencias previstas en el capítulo IX de las Directrices de caracterización del material dragado.

El promotor prevé llevar a cabo durante los próximos cuatro años un Plan de vigilancia ambiental en el que se realizará un seguimiento anual de la transparencia, turbidez, salinidad, pH, oxígeno disuelto, potencial redox, sólidos suspendidos, nitrógeno, fósforo total y clorofila “a” del agua así como análisis físicos, químicos y bacteriológicos del sedimento.

El programa de vigilancia ambiental durante la operación de dragado y colocación deberá asegurar que se controla el correcto estado y funcionamiento de los medios utilizados para su ejecución, la retirada y adecuada gestión en tierra de residuos sólidos relevantes de origen antrópico que pudiera contener el material dragado, el control preciso del posicionamiento de la draga mediante la utilización de GPS diferencial y el control de la turbidez generada durante la actuación, así como la pluma de dispersión correspondiente.

El promotor incluirá en el Programa de Vigilancia Ambiental planteado un Plan de medición y seguimiento de la evolución batimétrica en el ámbito de la zona de colocación y del tramo de costa afectado con el aporte realizado para uso productivo en playa sumergida.

El promotor presentará a esta Demarcación de Costas el Programa de Vigilancia Ambiental completo incluyendo la evolución batimétrica indicada y los aspectos señalados en el Informe de Compatibilidad con la Estrategia Marina, emitido con fecha 11 de enero de 2022, que se especifican a continuación (condiciones 13ª, 14ª y 15ª).

El promotor enviará a esta Demarcación de Costas en Valencia acta de finalización de los trabajos e informes de seguimiento ambiental elaborados durante cada periodo.

Dichos informes cumplirán con todos los requerimientos establecidos en el artículo 48 de las DCMD, contemplando tanto las operaciones de dragado como de aporte a playas

13ª.- Se deberá incluir en el Programa de Vigilancia Ambiental el protocolo a seguir para un adecuado control del bentos marino, previo, durante y tras la finalización de los trabajos, incluyendo el análisis de la evolución de las poblaciones de chirla (*Chamelea gallina*) y coquina (*Donax trunculus*) de acuerdo con las indicaciones señaladas por el Organismo Autonómico con competencias en la materia. Así mismo, se deberá incluir un análisis del contenido en COT del sedimento a aportar antes de su colocación para asegurar el cumplimiento de los umbrales establecidos por la ITEA y las DCMD.

CORREO ELECTRÓNICO  
buzon- dcvalencia@miteco.es

C/ JOAQUIN BALLESTER,39 –  
6º 46009 VALENCIA  
Tfno.: 96 307 9585  
FAX: 96 307 9593

CSV : GEN-c637-14ef-a2ec-83f5-6c1d-e646-4b98-c218

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : ANTONIO CEJALVO LAPEÑA | FECHA : 17/01/2022 14:08 | Sin acción específica





14ª.- El Programa de Vigilancia Ambiental establecerá indicadores con los que expresar su comportamiento ambiental. Para los indicadores ambientales que requieran de toma de muestras o de medidas de campo se definirá un programa de muestreo y medición representativo, tanto de la zona de actuación como de su área de influencia y de las zonas sensibles que pudieran existir en el entorno, con indicación de la frecuencia temporal con que se realizarán las medidas y la toma de muestras así como de los parámetros a determinar sobre cada una de las muestras.

Una vez definidos los indicadores ambientales, deberán establecerse escalas de valoración para realizar un seguimiento efectivo del grado de alteración del medio y estimar el grado de recuperación de la calidad del mismo tras la finalización del proyecto.

El promotor debe fijar umbrales inadmisibles o condiciones límite que determinen la necesidad de adoptar medidas complementarias que eviten los efectos no deseados inducidos por la ejecución del dragado o del aporte a playa. Deberá definir las medidas complementarias y/o correctoras a aplicar en el caso de que se superen los valores máximos establecidos como permisibles para los indicadores ambientales de control.

15ª.- Se deberá incluir, entre las operaciones de vigilancia a llevar a cabo durante la ejecución del proyecto, una observación visual respecto a la posible aparición de basuras marinas y proceder a la retirada de tales objetos, caso de detectarse, antes de su aporte o vertido al lugar definido.

16ª.- El peticionario comunicará previamente los períodos previstos de colocación del 50% del material dragado, al norte y al sur del puerto, e informará con antelación mínima de cinco días, por escrito a esta Demarcación, el comienzo de los trabajos, indicando la finalización prevista. Si la totalidad de la operación que se pretende ejecutar se fracciona en diversos períodos, cada uno de ellos será comunicado en la forma indicada.

17ª.- El peticionario facilitará al personal de esta Demarcación los medios necesarios para la inspección de los trabajos.

18ª.- A la finalización de los trabajos, se debe informar a la Dirección General de la Costa y el Mar para la remisión de la información a los Convenios de Protección del Medio Marino (Londres y Barcelona en ese caso) sobre los aspectos recogidos en el art. 43 de las Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en el dominio público marítimo-terrestre.

19ª.- De acuerdo con la solicitud, y teniendo en cuenta la vigencia de la caracterización de los materiales a dragar, la vigencia de la presente autorización se extenderá por el plazo de 4 (CUATRO) años a contar desde el 31 de mayo de 2020, en que se produjo la finalización de la anterior.

20ª.- La cantidad de material dragado a emplear, para uso productivo, en la regeneración de las playas sumergidas y secas de destino, será como máximo de 15.000 m³ para cada ejercicio.

21ª.- El promotor informará a la Capitanía Marítima en Valencia del nombre y matrícula de las embarcaciones designadas para realizar dichos trabajos, despachando ante dicha Capitanía.

22ª.- La presente autorización no exime a su titular de la obtención de cuantas autorizaciones, permisos o licencias sean legalmente procedentes.

23ª.- Tal como dispone el artículo 63 de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, en el caso de que se produzcan efectos perjudiciales para el dominio público marítimo-terrestre y su uso, la Administración otorgante podrá modificar las condiciones iniciales para corregirlas o, incluso, revocar la autorización, sin derecho a indemnización alguna por su titular.

CORREO ELECTRÓNICO  
buzon- dcvalencia@miteco.es

C/ JOAQUIN BALLESTER,39 –  
6º 46009 VALENCIA  
Tfno.: 96 307 9585  
FAX: 96 307 9593

CSV : GEN-c637-14ef-a2ec-83f5-6c1d-e646-4b98-c218

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : ANTONIO CEJALVO LAPEÑA | FECHA : 17/01/2022 14:08 | Sin acción específica





24ª.- El incumplimiento de las condiciones establecidas en esta autorización por su titular será considerado constitutivo de una infracción administrativa, tipificada en el art. 90 de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas, dando lugar a la incoación del oportuno expediente sancionador con imposición de la sanción que corresponda.

Contra la presente Resolución que no pone fin a la vía administrativa, los interesados en el expediente que no sean Administraciones Públicas podrán interponer recurso de alzada ante la Dirección General de la Costa y el Mar, o ante esta Demarcación de Costas, de conformidad con lo establecido en los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 2 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en el plazo de un (1) mes.

Las Administraciones Públicas podrán interponer recurso contencioso-administrativo, en el plazo de dos (2) meses, ante la sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Autónoma correspondiente, sin perjuicio de poder efectuar el requerimiento previo en la forma y plazo determinados en el artículo 44 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

#### El Jefe de la Demarcación

"Documento firmado electrónicamente en Valencia,  
en la fecha y hora referenciadas en la firma"

**Antonio Cejalvo Lapeña**

CORREO ELECTRÓNICO  
buzon- dcvalencia@miteco.es

C/ JOAQUIN BALLESTER,39 –  
6º 46009 VALENCIA  
Tfno.: 96 307 9585  
FAX: 96 307 9593

CSV : GEN-c637-14ef-a2ec-83f5-6c1d-e646-4b98-c218

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : ANTONIO CEJALVO LAPEÑA | FECHA : 17/01/2022 14:08 | Sin acción específica





Att. D. Enrique Correcher Martínez  
Ministerio para la Transición Ecológica  
y el Reto Demográfico  
Dirección General de la Costa y el Mar  
Demarcación de Costas en Valencia  
C/ Joaquín Ballester, 39. 6ª Planta.  
46071 VALENCIA

Oliva, a 31 de Marzo de 2.023

ASUNTO: SOLICITUD DE MODIFICACIÓN PUNTUAL DE LA AUTORIZACIÓN PLURIANUAL PARA LA COLOCACIÓN (USO PRODUCTIVO), EN PLAYA SECA Y SUMERGIDA DEL MATERIAL DRAGADO EN LA BOCANA Y CANAL DE ACCESO AL PUERTO DEPORTIVO DE OLIVA, DE FECHA 17 DE ENERO DE 2.022, VIGENTE HASTA EL 31 DE MAYO DE 2.024. CON CARÁCTER DE URGENCIA.

#### 1.- Antecedentes:

Con fecha 17 de Enero de 2.022 se concedió al Club Náutico de Oliva, Autorización Plurianual (Anejo 2.1) para la colocación como uso productivo, en playa seca y sumergida, del material dragado en el Puerto Deportivo de Oliva en los siguientes puntos:

- Reubicación directa mediante conducción entre el talón Sur y el contradique del puerto (playeta).
- Reubicación directa mediante conducción entre el talón Norte y la playa de Burguera.
- Vaciado de playeta y colocación de arena en playa seca al Sur de la Sequia Mare, como uso productivo.
- Reubicación indirecta al Norte del Dique Norte, en caso de temporales de Norte en los cuales la sedimentación del canal se encuentra junto al Dique Norte.

En el Proyecto de Dragado presentado, además de estos puntos de colocación, se solicitaron los siguientes:

- Vaciado de playeta y colocación de arena en playa seca al Sur del Hemitómbolo, como uso productivo.
- Dragado con pontona y colocación de arena en playa sumergida al Sur del Hemitómbolo, como uso productivo.

Con fecha 22 de Diciembre de 2.016 se concedió al Club Náutico de Oliva, Autorización Plurianual (Anejo 2.2) de colocación como uso productivo, en playa seca y sumergida, del material dragado en el Puerto Deportivo de Oliva.

Dicha Autorización es para los siguientes puntos de colocación (Ver puntos 1 y 2 de la Resolución en la Autorización):

- Vertido mediante conducción en el Talón Sur.
- Vaciado de playeta y colocación de arena en playa seca al Sur del Hemitómbolo, como uso productivo.
- Dragado con pontona y colocación de arena en playa sumergida al Sur del Hemitómbolo, como uso productivo.

Se puede ver en la Resolución:

### **“RESOLUCIÓN**

*Teniendo en cuenta que se pretende lograr un uso productivo con la colocación del material dragado, que no se altera la integridad del dominio público marítimo-terrestre, ni la estabilidad de la playa ni la defensa de la costa, esta Demarcación de Costas, en el ejercicio de sus competencias, y de acuerdo con lo previsto en los art.61.1 y 220.1 del Reglamento General de Costas, aprobado por el R.D.876/2014, de 10 de octubre, resuelve AUTORIZAR la colocación del material dragado procedente de la bocana y del canal de acceso del Club Náutico de Oliva (T.M.de Oliva), de acuerdo a las siguientes condiciones:*

- 1º) La colocación del material dragado, a efectuar mediante draga hidráulica (método1), de aspiración-impulsión-expulsión, se efectuará mediante depósito directo, en la zona comprendida entre el talón Sur y el contradique del puerto.*

*Cuando el material depositado colmate la zona anteriormente indicada, será necesario solicitar y otorgar, en su caso, por esta Demarcación de Costas una autorización específica de trasvase de arenas, a efectuar con camiones volquete y retroexcavadora. El citado trasvase de arenas será depositado en un frente de playa seca, de unos 1.500 m de longitud, inmediatamente al Sur del contradique exento más próximo al puerto deportivo.*

- 2º) La colocación del material dragado a efectuar por medios mecánicos (método 2), se autoriza en el tramo de costa al Sur del dique exento más próximo al contradique del puerto, entre la orilla y la batimétrica -3 m, mediante carga previa con retroexcavadora en contenedor (tipo volquete), acoplados ambos a la pontona, remolque por otra embarcación, en su caso, y descarga basculante con la pontona en desplazamiento, con lo que el material se reparte y decanta distribuido por el fondo.”*

Y se expone el método de colocación mediante pontona en el Punto 6 de la Resolución:

*“6º) Con objeto de proteger el fondo marino, la embarcación (pontona)*



*que se utilice para efectuar el dragado mecánico y colocación del material será autopropulsada por medios motrices, o bien remolcada por otra embarcación. En ningún caso se permitirá que el avance de la embarcación se realice utilizando sucesivamente el brazo de la retroexcavadora sobre el lecho marino.”*

En la Autorización de 2.016 se permite la colocación al sur del hemitómbolo, mientras que en la de 2.020, el punto de colocación es al sur de la Sequia Mare, a algunos kilómetros de distancia, lo que encarece la colocación enormemente y el tiempo de cada maniobra.

La colocación en la Sequia Mare ha aumentado de manera considerable los costes de colocación de arena y el Club Náutico de Oliva está sufriendo tensiones económicas, ya que se ha sometido a diversas derramas a los socios, haciendo la situación insostenible.

Tras los temporales de este invierno se ha depositado gran cantidad de arena en el Canal y la Bocana de acceso al Puerto Deportivo de Oliva.

La caracterización física, química y bacteriológica de la arena depositada en el Puerto Deportivo por los temporales es la misma que se refleja en los Informes presentados, tanto en el Proyecto de Dragado, como al inicio de la temporada. Procede exclusivamente de la mar, aportada por los temporales.

En los Informes aportados con los ensayos de la población de bivalvos se estudian los tramos de playa al sur del hemitómbolo.

Tratándose la playa situada al sur del hemitómbolo de una playa abierta, la dinámica litoral dominante en este tramo de costa es capaz de transportar el material colocado a unos 250-300 m al sur de dicho hemitómbolo hasta los tramos de playa situados al sur de la Acequia Madre. Además, hacer la colocación en la zona de playa sumergida en lugar de en la playa seca tiene la ventaja de permitir una más rápida remodelación del perfil de playa compatible con la granulometría del material, a la vez que se evita la irregularidad del fondo y la presencia de un escalón próximo a la orilla, típico de las regeneraciones desde playa seca; Así pues, con la colocación en playa sumergida se mejoraría la comodidad de uso de la playa.

La compatibilidad granulométrica entre el material dragado en la bocana del puerto deportivo y el existente en la zona de colocación propuesta al sur del hemitómbolo ya quedó comprobada tanto en los análisis efectuados para el Proyecto de dragado como en los realizados con antelación a la actual campaña de dragado.

Se está trabajando en el dragado y la colocación de arena para usos productivos.

Se aproxima la Semana Santa, tiempo propicio para la navegación, al acudir numerosos socios del Club Náutico al Puerto Deportivo.

Todavía no se ha podido conseguir el calado necesario que permita salir a numerosas embarcaciones.

Sería importante conseguir ese calado para el jueves 6 de abril de 2.023.

Por todo ello, desde el Club Náutico de Oliva:

## SOLICITAMOS

Por la presente, y según conversaciones mantenidas, solicitamos:

- 1.- Con carácter de urgencia, poder iniciar trabajos de colocación el martes día 4 de abril de 2.023 de la arena dragada mediante *pontona dotada con retroexcavadora y volquete, remolcada por otra embarcación* en la playa sumergida, entre las batimétricas -1 y -3 m, al Sur del Hemitómbolo, como uso productivo, de manera que se pueda obtener el calado adecuado antes del jueves 6 de abril de 2.023
  
- 2.- Se modifique puntualmente la Autorización plurianual vigente hasta el 31 de mayo de 2.024, de fecha 17 de enero de 2.022, de manera que incluya los puntos 1 y 2 de la Autorización de fecha 22 de Diciembre de 2.016, añadiendo como operaciones de colocación las siguientes:
  - Vaciado de playeta y colocación de arena en playas seca y sumergida al Sur del Hemitómbolo, como uso productivo.
  - Dragado con pontona y colocación de arena en playa sumergida al Sur del Hemitómbolo (ver plano adjunto), como uso productivo, mediante pontona remolcada por embarcación o autopropulsada.

Se presentará un Anejo, explicando el método con más detalle, al Proyecto de Dragado presentado en su día para la solicitud de la autorización plurianual explicando estas operativas.

Así mismo notificarles que se seguirá el Plan de Vigilancia Ambiental y se adoptarán las medidas de seguridad, control y balizamiento que establece el Programa de Vigilancia Ambiental, si tienen a bien concedernos la modificación a la autorización vigente.

Sin otro particular, quedamos a la espera de sus noticias, atentamente:

Oliva, 31 de Marzo de 2.023



D. David Martínez Codina  
Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos  
Col. Nº 17.245



O F I C I O  
S/REF.  
N/REF. V-1\_VERT 1.20\_Oliva EC/PR  
FECHA 5-04-2023

CLUB NÁUTICO DE OLIVA  
C/ Alfonso V El Magnánimo, 40  
46780 Oliva (Valencia)

Autorización temporal para llevar a cabo trabajos de urgencia, por razones de seguridad, de colocación en playa sumergida, con destino a uso productivo, del material dragado en el puerto deportivo de Oliva (T.M. Oliva).

## 1. ANTECEDENTES

Con fecha 17 de enero de 2022 esta Demarcación de Costas en Valencia otorgó al Club Náutico de Oliva una Autorización Plurianual para la colocación con destino a uso productivo, en playa seca y sumergida, del material dragado en el Puerto Deportivo de Oliva en los siguientes puntos:

- Reubicación directa mediante uso de conducción entre el talón Sur y el contradique del puerto (playeta).
- Reubicación directa mediante uso de conducción entre el talón Norte y la playa de Burguera.
- Vaciado de la playeta y colocación de su arena en playa seca al Sur de la acequia Madre de Oliva, como uso productivo.
- Reubicación indirecta al norte del Dique Norte, en caso de temporales de Norte, en los cuales la sedimentación en el canal de acceso se encuentra en el puerto, junto al Dique Norte.

Con fecha 4 de abril de 2023 tiene entrada en esta Demarcación de Costas escrito del Club Náutico de Oliva en el que expone que los costes de la colocación del material dragado hasta el sur de la acequia Madre de Oliva han aumentado de manera considerable, haciendo la situación prácticamente insostenible para el Club Náutico.

Por otro lado, también exponen en dicho escrito que, tras los temporales de este invierno, se ha depositado gran cantidad de arena en el Canal y la Bocana de acceso al Puerto Deportivo de Oliva, no habiendo sido posible alcanzar aun el calado necesario para la navegación y entrada/salida de embarcaciones en condiciones de seguridad.

Con fecha 13 de febrero de 2023, el Club Náutico de Oliva presenta un comunicado a esta Demarcación de Costas exponiendo que, debido a los problemas meteorológicos acaecidos en las semanas previas, el calado en el acceso al puerto se vio reducido a menos de 1 m, lo que imposibilitaba la entrada o salida de las embarcaciones, por lo que se vio obligado a cerrar la navegación en el puerto.

Como solución a estos problemas de calado y de costes económicos que suponen el método de dragado y de colocación autorizado, el Club Náutico plantea la posibilidad de colocar, como uso productivo, el material a dragar en la bocana y canal de acceso del puerto deportivo, mediante una pontona dotada con retroexcavadora y volquete, remolcada por otra embarcación, colocando dicho material en la playa sumergida, entre las batimétricas -1 y -3 m, al sur del dique exento (hemitómbolo).

Dicha solución estaba contemplada en la anterior autorización plurianual que esta Demarcación de Costas emitió con fecha 22 de diciembre de 2016, la cual se encuentra ya vencida.

Por todo ello, el Club Náutico de Oliva solicita:

- Con carácter de urgencia, **por razones de seguridad**, poder iniciar trabajos de colocación el martes día 4 de abril de 2023 de la arena dragada mediante pontona dotada con retroexcavadora y volquete, remolcada por otra embarcación en la playa sumergida, entre las batimétricas -1 y -3 m, al sur del hemitómbolo, como uso productivo, de manera que se pueda obtener el **calado necesario** antes del jueves 6 de abril de 2023



MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO



DIRECCIÓN GENERAL  
DE LA COSTA Y EL MAR

DEMARCAción DE COSTAS  
EN VALENCIA

- Se modifique puntualmente la Autorización plurianual del 17 de enero de 2022, vigente hasta el 31 de mayo de 2024, de manera que incluya los puntos 1 y 2 de la Autorización de fecha 22 de diciembre de 2016, añadiendo como operaciones de colocación las siguientes:
  - o Vaciado de playeta y colocación de arena en playas seca y sumergida al sur del hemitómbolo, como uso productivo.
  - o Dragado con pontona y colocación de arena en playa sumergida al sur del hemitómbolo como uso productivo, mediante pontona remolcada por otra embarcación o autopropulsada.

## 2. CONSIDERACIONES

La autorización plurianual vigente para la colocación (uso productivo), en playa seca y playa sumergida, del material dragado procedente de la bocana y canal de acceso del puerto deportivo de Oliva, así como del material sedimentado, procedente de las operaciones previas de dragado, ubicado entre el talón sur y el extremo del contradique del puerto (playeta), emitida por esta Demarcación de Costas en Valencia con fecha 17 de enero de 2022, respecto del material dragado especifica que:

*"El material dragado que se ubique directa (tubería flotante) o indirectamente en playa sumergida, se dispondrá necesaria y temporalmente, con el 50% entre el talón sur y el contradique del puerto (playeta) y el otro 50%, igualmente en playa sumergida, entre el talón norte y la playa de Burguera, colocándose, en ambos casos, entre las batimétricas 0 y -2 m".*

*"Toda la arena que se obtenga de la zona de extracción situada entre el talón sur y el extremo del contradique del puerto será transportada, colocada, extendida y reperfilada, adecuadamente, con medios mecánicos, en playa seca, inmediatamente al sur de la acequia madre de Oliva".*

Dicha autorización contiene un **análisis de la caracterización del material dragado** y del uso productivo del mismo (realizada aplicando las *Directrices para la caracterización del material dragado y su reubicación en aguas del dominio público marítimo-terrestre (DCMD)* y la *Instrucción Técnica para la Gestión Ambiental de las Extracciones Marinas para la Obtención de Arena (ITEA)*), así como de la **compatibilidad de este material con las zonas de colocación previstas**. Así mismo para la colocación del material dragado en las playas sumergidas autorizadas se emitió, con fecha 11 de enero de 2022 por parte de esta Demarcación de Costas en Valencia, el correspondiente Informe favorable de compatibilidad con la estrategia marina Levantino-Balear.

Teniendo en cuenta los resultados obtenidos en la caracterización del material a dragar, el material se considera "apto", a priori, para su aporte a playas, debiendo realizarse la colocación fuera de la temporada de baños por la turbidez temporal que se pudiera generar y realizándose un adecuado control, durante el seguimiento ambiental, de los parámetros previstos en el Programa de Vigilancia Ambiental y en el informe de compatibilidad con la estrategia marina Levantino-Balear.

De acuerdo con el Programa de Vigilancia Ambiental elaborado por el Club Náutico de Oliva, se han venido presentando, en esta Demarcación de Costas, los requeridos informes de seguimiento de los parámetros analizados durante las campañas anuales de dragado y colocación de material dragado. Dichos informes incluyen una caracterización granulométrica, de contenido en materia orgánica, de contaminación microbiológica y de toxicidad del material.

En los últimos informes presentados de seguimiento ambiental, en octubre de 2022, se concluye que se trata de un material arenoso, con bajo contenido en materia orgánica (< 1%), sin contaminación microbiológica (< 10 UFC de coliformes fecales y estreptococos) y no tóxico (< 8.000 mg/l de TPT).

Correo electrónico: [buzon-dcvalencia@miteco.es](mailto:buzon-dcvalencia@miteco.es)  
Sede Electrónica: <https://sede.mapama.gob.es/>

C/ Joaquín Ballester, 39 - 6ª planta  
46071 Valencia  
TEL.: 96 3079588

CSV : GEN-b7f7-41e5-c9e5-19fd-7add-ea89-7e92-fedc

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : CONCEPCION ICARDO FOS | FECHA : 06/04/2023 09:11 | Sin acción específica



MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICODIRECCIÓN GENERAL  
DE LA COSTA Y EL MARDEMARCAción DE COSTAS  
EN VALENCIA

Respecto a la compatibilidad del material dragado con el material de la zona de colocación autorizada, en los últimos informes presentados se concluye que no se aprecian diferencias significativas entre la arena procedente de las zonas de dragado y la arena de las zonas de vertido-reubicación (habiéndose analizado como punto de colocación, el tramo al sur del dique exento –hemitómbolo-).

Con respecto a la posible afección a las poblaciones bentónicas de coquina (*Donax trunculus*) y chirila (*Chamelea gallina*), sobre las que también se realiza un seguimiento ambiental de acuerdo con el Programa de Vigilancia Ambiental y el informe de compatibilidad con la estrategia marina, en el último informe presentado por el Club Náutico de Oliva ante esta Demarcación de Costas, con fecha 2 de marzo de 2022, se concluye que la densidad media de bivalvos es muy baja en todos los transectos analizados (0,83 Ud/m<sup>2</sup>).

Por todo ello, teniendo en cuenta que la caracterización del material a dragar resulta válida y vigente de acuerdo con las DCMD, y que dicho material resulta compatible con la zona de colocación solicitada al sur del dique exento, se considera viable su colocación en dicha zona, en playa sumergida, con el método solicitado de pontona dotada con retroexcavadora y volquete, remolcada por otra embarcación.

### 3. RESOLUCIÓN

El artículo 84 del Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas, establece que:

*“En caso de tempestad, grave riesgo, catástrofe o calamidad pública o cualquier otro estado de necesidad, urgencia o concurrencia de situaciones anómalas o excepcionales, la Administración competente podrá disponer, inmediatamente y sin tramitación ni indemnización previa, del dominio público ocupado y de las obras e instalaciones concedidas o autorizadas, en la medida que juzgue necesaria para la protección y seguridad de los bienes y personas afectadas (...).”*

Habida cuenta de la necesidad de garantizar unos calados mínimos en la explotación del puerto, **por razones de seguridad**, dada la compatibilidad analizada del material a dragar con el sedimento de la playa existente inmediatamente al sur del dique exento, siendo además un material que de acuerdo con su caracterización físico-química y microbiológica resulta de Categoría A, de acuerdo con las DCMD, y apto para su uso productivo, de acuerdo con la ITEA, esta Demarcación de Costas, en el ámbito de sus competencias **resuelve**:

**OTORGAR**, al Club Náutico de Oliva, la **AUTORIZACIÓN** temporal para colocación de las arenas procedentes de las operaciones de dragado de la bocana y canal de acceso del puerto deportivo en playa sumergida (*entre la batimétrica 0 y -2 m*) en el tramo de costa inmediatamente al sur del dique exento (hemitómbolo), empleando el método de pontona dotada con retroexcavadora y volquete, remolcada por otra embarcación, y cumpliendo el condicionado de la autorización otorgada con fecha de 17 de enero de 2022 y del informe de compatibilidad con la estrategia marina de fecha 11 de enero de 2022, que incluyen, entre otras, las siguientes condiciones:

*El programa de vigilancia ambiental, durante las operaciones de dragado y colocación, deberá asegurar que se controla el correcto estado y funcionamiento de los medios utilizados para su ejecución, la retirada y adecuada gestión, en la draga, en la mar y en tierra, de residuos sólidos relevantes de origen antrópico que pudiera contener el material dragado, el control preciso del posicionamiento de la draga mediante la utilización de GPS diferencial y el adecuado control de la turbidez generada durante la actuación, así como de la pluma correspondiente.*

*La ejecución de la actuación propuesta debe incluir todas las medidas necesarias para que no se produzcan repercusiones negativas en el medio marino, tanto respecto a la calidad de las aguas como sobre las especies bentónicas más sensibles. Se deberán disponer y mantener, necesariamente, con carácter previo, barreras flotantes con cortinas antiturbidez durante las operaciones de dragado y, especialmente, durante los aportes a playa sumergida, para disminuir la turbidez asociada a los sedimentos en suspensión generados. Además se debe garantizar que las pérdidas de material durante los transportes sean mínimas.*

Correo electrónico: [buzon-dcvalencia@miteco.es](mailto:buzon-dcvalencia@miteco.es)  
Sede Electrónica: <https://sede.mapama.gob.es/>

C/ Joaquín Ballester, 39 - 6ª planta  
46071 Valencia  
TEL.: 96 3079588

CSV : GEN-b7f7-41e5-c9e5-19fd-7add-ea89-7e92-fedc

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : CONCEPCION ICARDO FOS | FECHA : 06/04/2023 09:11 | Sin acción específica



MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO



DIRECCIÓN GENERAL  
DE LA COSTA Y EL MAR

DEMARCAción DE COSTAS  
EN VALENCIA

*A la finalización de los dragados se retirarán los elementos de fondeo y boyas del balizamiento temporal del medio marino. En el caso de ser necesaria la utilización de trenes de fondeo, estas boyas contarán con los elementos necesarios para que ninguna de sus partes pueda arrastrar por los fondos, como podría ser un boyarín de profundidad. A la finalización, el fondo deberá quedar libre de elementos sobre su superficie.*

El plazo de vigencia de esta autorización para la colocación del material dragado queda limitado hasta que se comunique la modificación, en trámite, de la Resolución de autorización de 17 de enero de 2022 en la que se incluya este nuevo método de dragado y colocación como complemento a los métodos autorizados en casos excepcionales de temporales, como ha ocurrido en este caso.

Deberá comunicar por escrito a esta Demarcación, con antelación mínima, el inicio, volumen previsto, destino concreto, método de colocación y terminación de cada operación de colocación del material a excavar-dragar para llevar a cabo su adecuado control y seguimiento.

Contra la presente Resolución que no pone fin a la vía administrativa, los interesados en el expediente que no sean Administraciones Públicas podrán interponer recurso de alzada ante la Dirección General de la Costa y el Mar, o ante esta Demarcación de Costas, de conformidad con lo establecido en los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 2 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en el plazo de un (1) mes.

**El Jefe de la Demarcación**  
**P.A.**  
**(Resolución de la Subsecretaría de 19/04/2022)**

"Documento firmado electrónicamente en Valencia,  
en la fecha y hora referenciadas en la firma"

**Concepción Icardo Fos**

Correo electrónico: [buzon-dcvalencia@miteco.es](mailto:buzon-dcvalencia@miteco.es)  
Sede Electrónica: <https://sede.mapama.gob.es/>

C/ Joaquín Ballester, 39 - 6ª planta  
46071 Valencia  
TEL.: 96 3079588

CSV : GEN-b7f7-41e5-c9e5-19fd-7add-ea89-7e92-fedc

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : CONCEPCION ICARDO FOS | FECHA : 06/04/2023 09:11 | Sin acción específica



DGPAC/SAPA  
AGB/FG  
Expdtes. 10C79001, 12C06028, 67C97006 y 68C15171

**ASUNTO: ALTEA – AUTORIZACIÓN TEMPORAL PARA CONTINUAR LA OCUPACIÓN Y EXPLOTACIÓN DE LA INSTALACIÓN NÁUTICO-DEPORTIVA QUE OSTENTAN DIVERSOS CLUBS NÁUTICOS HASTA EN TANTO QUEDE RESUELTA LA SOLITUD DE PRÓRROGA DE CONCESIÓN QUE SE HALLAN EN TRÁMITE. RESOLUCIÓN.**

Dada cuenta del expediente de referencia, de acuerdo con la Resolución de 23 de julio de 2019, del conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, sobre delegación del ejercicio de competencias en determinados órganos de la Conselleria, y de acuerdo con los siguientes:

### ANTECEDENTES DE HECHO

**Primero.** – Mediante Resolución del Director General de Puertos, Aeropuertos y Costas de fecha 20 de junio de 2020, se autorizó a los Clubs Náuticos de Vinaroz, Jávea, Dehesa de Campoamor, Alicante Costa Blanca, Altea y Oliva, a la ocupación, gestión y explotación de las instalaciones náutico deportivas que hasta la fecha venían ocupando y gestionando en cada uno de los puertos en los que respectivamente se ubican.

**Segundo.** – Que dicha autorización temporal se concedió hasta en tanto quedase resuelta las prórrogas de concesión que tenían todas ellas solicitada. Siendo el plazo máximo permitido para esta autorización de 3 años, a partir de la fecha de finalización de los anteriores títulos, esto es, 20/06/2020 para todos ellos, excepto el CN de Oliva que finalizaba el 27/11/2019.

**Tercero.** – Que las especiales dificultades técnico-jurídica de estos procedimientos, a la vista de la documentación y resoluciones en él afectados, así como diversos acontecimientos extraordinarios que han tenido lugar en el transcurso de los últimos años, de especial relevancia e intensidad (como la situación de emergencia ocasionada por la Covid-19), con la consiguiente carga adicional de trabajo en la Dirección General de Puertos, Aeropuertos y Costas, ha impedido resolver las referidas solicitudes hasta la fecha, habiendo finalizando el plazo de autorización que les fue otorgado a tal fin.

**Cuarto.** - Los clubs náuticos afectados en la actualidad, son:

- Club Náutico Vinaroz (fin autorización: 20/06/2023)
- Club Náutico Altea (fin autorización: 20/06/2023)
- Club Náutico Oliva (fin autorización: 27/11/2022)
- Club Náutico Dehesa de Campoamor (fin autorización: 20/06/2023)



**Quinto.** - En fecha 30 de junio de 2023, el Servicio de gestión y Servicios Portuarios, emitió informe técnico en sentido favorable a otorgar una nueva autorización a estos clubs náuticos.

A estos hechos les son de aplicación los siguientes:

## FUNDAMENTOS DE DERECHO

**Primero.** - Ostenta la competencia para adoptar la presente resolución el conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, de conformidad con lo previsto en el Decreto 177/2020, de 30 de octubre, del Consell, de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, y la Orden 2/2021 de 16 de marzo, de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, de desarrollo del anterior Decreto; el Decreto 5/2019, de 16 de junio, del president de la Generalitat, por el que se determinan el número y la denominación de las consellerias y sus atribuciones; el Decreto 105/2019, de 5 de julio, del Consell, por el que se establece la estructura orgánica básica de la Presidencia y de las consellerias de la Generalitat; todo ello en relación con el artículo 28 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell.

No obstante, mediante resolución de 23 de julio de 2019, del conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, sobre delegación de competencias en determinados órganos de la Conselleria, se delegó el ejercicio de la competencia en la persona titular de la Dirección General de Puertos, Aeroportueros y Costas.

**Segundo.** - De conformidad con lo establecido en el artículo 18 de la Ley 2/2014, de 13 de junio, de Puertos de la Generalitat: *“1. La Administración portuaria ostenta la competencia sobre la gestión del dominio público portuario de la Generalitat, a través de cualesquiera de las formas previstas en el ordenamiento jurídico, de acuerdo con los criterios derivados de las políticas públicas sectoriales en materia portuaria y las exigencias derivadas de la planificación portuaria. 2. La gestión del dominio público portuario comprende la ejecución de obras, el otorgamiento de autorizaciones y concesiones, la prestación de servicios, la adopción de medidas de protección y defensa, y cualesquiera otras funciones o actuaciones previstas en la presente ley”.*

Asimismo, tal y como se establece en el artículo 4.3 de la citada Ley 2/2014, de 13 de junio, corresponden a la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, entre otras funciones, el otorgamiento y extinción de las concesiones y autorizaciones en los puertos de la Generalitat.

**Tercero.-** Las prórrogas de concesiones que se hallan tramitando, se fundamentan en lo previsto en la Disposición Transitoria Cuarta y artículo 32.3 de la Ley 2/2014 de 13 de junio, de puertos de la Generalitat, esto es, que establece en el supuesto de que el título de otorgamiento no hubiera previsto la posibilidad de prórroga, pero el concesionario lleve a cabo una inversión relevante no prevista en la concesión que mejore la seguridad y operatividad de las instalaciones u obras realizadas en virtud del título concesional, su productividad, la eficiencia energética o la calidad ambiental de las operaciones portuarias o



suponga la introducción de nuevas tecnologías o procesos que incrementen la competitividad, y que, en todo caso, sea superior al 20 por ciento del valor actualizado de la inversión prevista en el título concesional.

Al mismo tiempo, las nuevas concesiones que se solicitan, como continuación de las anteriores dadas, se fundamenta en el apartado octavo del artículo 70 de la Ley 12/2004, de 27 de diciembre, de la Generalitat, de Medidas Fiscales, de Gestión Administrativa y Financiera, y de Organización de la Generalitat, en la redacción dada al mismo por la Ley 10/2015, de 29 de diciembre, que permite la continuación de la gestión y explotación de instalaciones náutico deportivas en favor de diversos clubs náuticos sin ánimo de lucro, siempre que se cumplan una serie de requisitos y trámites legales.

Ambas solicitudes, incompatibles entre sí, han supuesto una especial dificultad técnico-jurídica, a la vista de la documentación y resoluciones en él afectados, así como posteriores modificaciones legislativas y una serie de acontecimientos extraordinarios que han tenido lugar en el transcurso de los últimos años, de especial relevancia e intensidad (como la situación de emergencia ocasionada por la Covid-19), con la consiguiente carga adicional de trabajo en la Dirección General de Puertos, Aeroportus y Costas, ha impedido resolver la cuestión hasta la fecha.

**Cuarto.** - En cuanto a la actual situación de los clubs náuticos de Vinaroz, Altea, Oliva y Dehesa de Campoamor, visto el informe favorable del Servicio de Gestión y Servicios Portuarios emitido en fecha 30 de junio de 2023, en el que se hace constar:

*“Considerando que todos los clubs náuticos, con la ocupación efectiva y posterior solicitud, han mostrado su interés en continuar con la gestión y explotación de las instalaciones de la náutica de recreo de cada uno de los puertos, que cada uno de los solicitantes está capacitado para el fin perseguido a la vista de la experiencia acreditada tanto durante el periodo concesional como en algunos casos durante el periodo amparado por la autorización administrativa, que no es necesaria la ejecución de obra alguna más allá de las propias de mantenimiento derivadas del uso de la instalación, que debe limitarse el incremento de flota, tanto transeúnte como de base, durante el periodo transitorio para el que se propondrá la autorización, y que cualquier alternativa de gestión provisional distinta de la expuesta puede suponer una ralentización del mismo y una carencia de calidad en la prestación de los servicios mínimos, este Servicio de Gestión y Servicios Portuarios INFORMA FAVORABLEMENTE que por la Directora General de Puertos, Aeroportus y Costas se conceda una autorización a los siguientes clubs náuticos:*

	<u>Fecha fin plazo</u>
• Club Náutico de Vinaroz	20/06/2023
• Club Náutico Dehesa de Campoamor	20/06/2023
• Club Náutico Altea	20/06/2023
• Club Náutico de Oliva	27/11/2022”

**Quinto.** - Por tanto, considerando que:

- No existe impedimento técnico alguno para continuar en el uso y explotación de las instalaciones náutico-deportivas de los clubs náuticos de Altea, Oliva, Vinaroz y Dehesa de Campoamor.

- El no otorgamiento de esta autorización provocaría perjuicios de imposible o difícil reparación que podrían afectar a la resolución del procedimiento principal de otorgamiento de nueva concesión, o prórroga de la concesión original, aún pendiente.
- Esta Dirección General de Puertos, Aeropuertos y Costas carece de los medios humanos y materiales mínimos necesarios para la correcta gestión y explotación de la instalación, lo que hace necesario que los clubs náuticos afectados, principales interesados en continuar con dicha gestión y explotación, se mantengan al frente de la misma, hasta en tanto queden resueltas las prórrogas o continuidad de la concesión que se haya en tramitación, con el límite de plazo que legalmente estable el artículo 23 de Ley 2/2014, de 13 de junio, de Puertos de la Generalitat.

Se concluye que, la autorización puede otorgarse por ser las instalaciones, usos y actividades previstas compatibles con las determinaciones establecidas en los instrumentos de planificación y ordenación portuaria y especialmente con los supuestos que prevé el capítulo I del Título II de la Ley 2/2014, de 13 de junio, de Puertos de la Generalitat.

**Quinto.** - Establece el artículo 39.3 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, que “Excepcionalmente, podrá otorgarse eficacia retroactiva a los actos cuando se dicten en sustitución de actos anulados, así como cuando produzcan efectos favorables al interesado, siempre que los supuestos de hecho necesarios existieran ya en la fecha a que se retrotraiga la eficacia del acto y ésta no lesione derechos o intereses legítimos de otras personas.” En el presente caso, habiéndose cumplido el plazo por el que anteriormente se autorizó la ocupación, uso y explotación de las instalaciones náutico-deportivas sin que se haya resuelto las prórrogas o nuevas concesiones anteriormente solicitadas, procede otorgar eficacia retroactiva a la autorización que se propone.

A la vista de los antecedentes de hecho y fundamentos jurídicos anteriormente expuestos, y demás de general y pertinente aplicación, se dicta la siguiente:

### **RESOLUCIÓN**

**OTORGAR** a las siguientes entidades:

- Club Náutico de Vinaroz
- Club Náutico de Altea
- Club Náutico de Oliva
- Club Náutico de Dehesa de Campoamor

**AUTORIZACIÓN TEMPORAL** para continuar con la ocupación, gestión y explotación de las instalaciones náutico-deportiva que tiene otorgas en sus anteriores y respectivos títulos. Autorización sujeta a las siguientes:

## CONDICIONES PARTICULARES

**1ª.- Plazo.** Esta autorización se otorga por el plazo de SEIS MESES, prorrogable tácitamente por meses sucesivos hasta un máximo de tres años, incluido los 6 meses iniciales, a título precario, dejando a salvo el derecho de propiedad sin perjuicio de tercero, sin cesión del dominio público ni de las facultades dominicales de la Generalitat Valenciana, no siendo transferible; y sin perjuicio de las autorizaciones que, de conformidad con la legislación vigente, debe obtener el titular para el ejercicio de la actividad. Plazo que comenzará a contar desde:

- El 20 de junio de 2023 (día siguiente a la finalización de la anterior autorización), en los casos de los Clubs Náuticos de Vinaroz, Altea y Dehesa de Campoamor
- El 27 de noviembre de 2022 (día siguiente a la finalización de la anterior autorización), en el caso del Club Náutico de Oliva.

Esta autorización podrá quedar sin efecto individualmente, para cada una de las entidades relacionadas, sin más requisito que el aviso con un mes de antelación por la Administración portuaria, y por la adjudicación mediante la resolución final que resuelva la prórroga o nueva concesión solicitada.

**2ª.- Superficie.** La superficie autorizada será la misma que la otorgada en los respectivos títulos administrativos vigentes hasta la fecha indicada.

**3ª.- Tasa.** La tasa se establece de acuerdo con lo previsto en los artículos 76 a 79 de la Ley 2/2014, de 13 de junio, de Puertos de la Generalitat. Por tanto, la base imponible es “el valor del bien, que será la suma de los siguientes valores:

1. Ocupación de terrenos y de las aguas del puerto: el valor de los terrenos y de las aguas del puerto ocupadas por la concesión se determinará sobre la base de criterios de mercado. Se le asignará un valor por referencia a otros terrenos del término municipal o de los términos municipales próximos, con similares usos y condiciones, en particular, los calificados como uso deportivo.
2. Ocupación de obras e instalaciones: el valor de las obras, superestructuras e instalaciones se realizará por la administración portuaria en el momento de otorgamiento del uso u ocupación de las mismas conforme a los siguientes criterios:
  - 2.1 Si se trata de un bien construido a cargo de la administración portuaria y desde la fecha de recepción no han transcurrido más de cinco años, deberá considerarse como valor inicial del bien el coste total de la inversión.
  - 2.2 En los restantes casos, el valor del bien se determinará mediante tasación realizada por una sociedad de tasación inscrita en el Registro de Sociedades de Tasación del Banco de España. El valor del bien será el de reposición y se determinará en el momento del otorgamiento, y permanecerá constante durante la duración de la concesión, tomándose en consideración, entre otros factores, el uso a que se destine, su estado de conservación y su posible obsolescencia. La

base imposible de aplicación es pues la obtenida en la tasación realizada al efecto y aprobada por la administración. El tipo de gravamen anual aplicable a la base imponible se establece en el artículo 79 de la citada Ley 2/2014.

La tasa se abonará según las estipulaciones previstas en el artículo 81 de la Ley 2/2014, de 13 de junio, de Puertos de la Generalitat.

**4ª.- Fianza.** Los titulares de esta autorización temporal mantendrán en la Tesorería de la Generalitat Valenciana un depósito en concepto de fianza, y durante toda la ocupación, por un importe igual al mismo establecido en el título administrativo habilitante de la anterior concesión o autorización.

Las entidades que ya tengan depositada la fianza por título administrativo anterior podrán hacer valer la misma.

Se admite para la misma la modalidad en metálico o aval bancario. De su cumplimiento se dará cuenta a esta Administración. Caso de no acreditarse dicho cumplimiento según lo indicado, quedará sin efecto la presente autorización.

Si la Administración ejecutase parcial o totalmente la garantía, el autorizado queda obligado a completarla o reponerla en el plazo de un mes contado a partir de la notificación de la disminución de su importe. El incumplimiento de esta obligación será causa de caducidad de la autorización.

La garantía de explotación será devuelta al término del plazo autorizado si no existiera responsabilidad por incumplimiento de las obligaciones de que responde.

Este depósito deberá hacerse efectivo en el plazo de diez (10) días, contado a partir de la notificación de la presente y, en todo caso, previamente a la ocupación y/o explotación efectiva, y será devuelto al término del plazo de la autorización, si no existiera responsabilidad por incumplimiento de las obligaciones de que responde.

**5ª.- Tarifas por servicios.** Con independencia de lo anterior, el titular de la autorización está obligado a abonar las correspondientes tarifas de servicios directos e indirectos.

**6ª.- Usos permitidos.** Las respectivas superficies sólo podrán destinarse al uso para el que expresamente se autoriza: instalación náutico-deportiva; queda prohibido su alquiler o cesión a terceros.

**7ª.- Reparación de daños.** Cualquier daño que pueda ser ocasionado a las obras e instalaciones será reparado sin demora alguna, o en el plazo que señale la Dirección Técnica del Puerto. La no atención a estos requisitos faculta a la Administración para su ejecución y posterior repercusión de los gastos en que se incurra al autorizado.

**8ª.- Responsabilidad.** La Generalitat no será responsable del deterioro o merma de los enseres, mercancías, maquinaria o útiles que pudiera haber en la superficie autorizada, sea

cual fuere la causa. La responsabilidad civil que pueda derivarse de daños a terceros corresponde al titular de la autorización, sin que el hecho de otorgarse ésta pueda justificar para la Administración o para sus funcionarios responsabilidad alguna en este caso.

**9ª.- Infracciones, sanciones y responsabilidad.** Las infracciones que puedan cometerse a las presentes normas serán sancionadas, en su caso, conforme a la legislación y reglamentación de aplicación a los puertos adscritos a la Generalitat, todo ello con independencia de la obligación de reparación de los daños y satisfacción de los perjuicios que pueda proceder en su caso.

**10ª.- Otras licencias y autorizaciones.** El otorgamiento de la presente autorización no exime a su titular de que obtenga las licencias y autorizaciones que pueda proceder de las autoridades competentes por razón de las actividades previstas, debiendo adoptar todos los requisitos que se le exijan, en especial, los relativos a higiene y salubridad de la superficie cuyo uso se autoriza. La Dirección Técnica del Puerto podrá ordenar las obras de conservación o prevención necesarios con cargo al titular, caso de incumplimiento por este de las instrucciones que se le dicten al respecto.

**11ª.- Extinción de la autorización.** Transcurrido el plazo de autorización quedará automáticamente extinguida, y el titular deberá dejar la superficie en perfectas condiciones, así como totalmente limpia. Asimismo, regirán para la presente autorización las causas de extinción previstas en el artículo 46 de la Ley 2/2014, de 13 de junio, de Puertos de la Generalitat.

**12ª.- Conservación y limpieza.** El titular de la autorización mantendrá en perfecto estado de uso, conservación y limpieza tanto la superficie asignada como su entorno inmediato, debiendo atender a las instrucciones que al respecto le indiquen el director técnico del puerto o los auxiliares de explotación portuaria. Si la Dirección del Puerto entendiera que el sistema de recogida y evacuación utilizado por el titular no es el adecuado, podrá dicha dirección recurrir a un contratista para proceder a la limpieza y eliminación de restos por cuenta del titular. El importe será facturado por la tarifa E-4.

**13ª.- Ejecución de obras e instalaciones.** Esta autorización no faculta a la entidad autorizada para la realización de obra alguna. En caso de que pretenda realizar cualquier trabajo de esta naturaleza deberá solicitar la autorización correspondiente. Las obras e instalaciones realizadas por el titular pasarán a ser propiedad de la Administración una vez transcurrido el plazo de autorización, debiendo estar en perfectas condiciones de uso.

**14ª.- Desalojo por ejecución de obras.** En el caso de que todos los terrenos o parte de ellos sean necesarios para la ejecución de obras por parte de la Administración o por necesidades de la explotación portuaria, el titular de la autorización deberá dejar libre la superficie en el plazo de 15 días, contado desde la notificación de desalojo, y no tendrá derecho a indemnización alguna.

**15ª.- Auxilio y cooperación.** Los titulares de la presente autorización tienen la obligación de auxilio y cooperación con la Administración Portuaria en materia de policía portuaria.

**16ª.- Incumplimientos.** El incumplimiento por los titulares de la autorización de cualquiera de las condiciones anteriores será causa de resolución de la autorización y, llegado este caso, se procederá con arreglo a lo determinado en las disposiciones vigentes sobre la materia. En todo caso, el titular estará sujeto a lo dispuesto en la Ley 2/2014, de 13 de junio, de Puertos de la Generalitat, y al resto de la regulación sectorial legalmente establecida.

**17ª.- Revocación.** La Presente autorización podrá ser revocada individual y unilateralmente, previa audiencia del titular afectado, en cualquier momento y sin derecho a indemnización, en los supuestos previstos en el artículo 29 de la Ley 2/2014, de 13 de junio, de Puertos de la Generalitat.

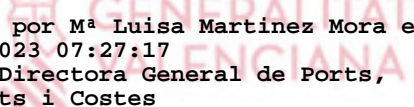
**18ª.- Otras condiciones.** Igualmente serán de aplicación las restantes condiciones de la concesión inicialmente otorgada a la citada entidad, y cuantas posteriores modificaciones se hayan producido, salvo las relativas al canon y al plazo de vigencia.

**19ª.- Condiciones de explotación.** En todo lo que no contradiga los restantes términos de la autorización, serán de aplicación las determinaciones de las concesiones o autorizaciones anteriormente vigentes.

Contra la presente resolución, que agota la vía administrativa, podrá interponerse con carácter potestativo, recurso de REPOSICIÓN ante el mismo órgano que dictó la resolución en el plazo de UN MES, contado desde el día siguiente al de su notificación, en virtud de lo dispuesto en los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, esta resolución podrá ser impugnada directamente ante la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana, mediante la interposición del correspondiente recurso CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO en el plazo de DOS MESES, contado desde el día siguiente al de la notificación de la presente, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 46 de la Ley 29/1998 de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso Administrativa.

Valencia,  
EL CONSELLER DE POLÍTICA TERRITORIAL,  
OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD  
Por delegación (Resolución de 23 de julio de 2019)  
LA DIRECTORA GENERAL DE PUERTOS,  
AEROPUERTOS Y COSTAS

  
Firmado por M<sup>a</sup> Luisa Martínez Mora el  
07/07/2023 07:27:17  
Cargo: Directora General de Ports,  
Aeroports i Costes



DGPAC/SAPA  
AGB/FO

**ASUNTO: OLIVA – SOLICITUD DE AUTORIZACIÓN PARA REALIZAR EL DRAGADO PARA MANTENIMIENTO DE CALADOS DEL PUERTO DEPORTIVO DE OLIVA, FORMUADA POR EL CLUB NÁUTICO DE OLIVA. RESOLUCIÓN.**

Dada cuenta del expediente de referencia, de acuerdo con la Resolución de 23 de julio de 2019, del conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, sobre delegación del ejercicio de competencias en determinados órganos de la Conselleria, y de acuerdo con los siguientes:

### **ANTECEDENTES DE HECHO**

**Primero.** – En fecha 7 de noviembre de 1979 se otorgó una concesión demanial al Club Náutico de Oliva para la ocupación y explotación de una instalación náutico-deportiva en el puerto deportivo de Oliva.

**Segundo.** – En fecha 20 de junio de 2020 se otorgó al Club Náutico de Oliva una autorización para la ocupación y explotación de la instalación náutico-deportiva que venía ocupando y gestionando en el puerto deportivo de Oliva.

**Tercero.** – En fecha 16 de julio de 2020 tuvo entrada en el registro de esta Administración portuaria escrito del Club Náutico de Oliva, mediante el que se solicitó una autorización para realizar unas obras en las instalaciones que gestiona, consistentes en el dragado en la zona sur, entre el talón sur y el extremo del contradique del Club Náutico.

**Cuarto.** – Por parte del Servicio de Explotación de Puertos se ha emitido informe en fecha 3 de febrero de 2021, mediante el que se propone que se autorice la realización de las obras solicitadas por el Club Náutico de Oliva.

**Quinto.** – El jefe del Servicio de Administración de Puertos y Aeropuertos ha formulado propuesta de resolución en fecha 9 de febrero de 2021, mediante la que se propone que se autorice la realización de las obras solicitadas por el Club Náutico de Oliva, consistentes en trabajos de dragado para el mantenimiento de calados de explotación, en la zona situada entre el talón sur y el extremo del contradique

A estos hechos les son de aplicación los siguientes:

### **FUNDAMENTOS DE DERECHO**

**Primero.** - Ostenta la competencia para adoptar la presente resolución el conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, de conformidad con lo previsto en el Decreto 177/2020, de 30 de octubre, del Consell, de aprobación del Reglamento orgánico y funcional de la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, el Decreto

5/2019, de 16 de junio, del president de la Generalitat, por el que se determinan el número y la denominación de las consellerias y sus atribuciones, y el Decreto 105/2019, de 5 de julio, del Consell, por el que se establece la estructura orgánica básica de la Presidencia y de las consellerias de la Generalitat; todo ello en relación con el artículo 28 de la Ley 5/1983, de 30 de diciembre, del Consell.

No obstante, mediante resolución de 23 de julio de 2019, del conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, sobre delegación de competencias en determinados órganos de la Conselleria, se delegó el ejercicio de la competencia en la persona titular de la Dirección General de Puertos, Aeropuertos y Costas.

Asimismo, mediante resolución de 23 de diciembre de 2020, de la directora general de Puertos, Aeropuertos y Costas, se delegó la firma de determinadas resoluciones y actos administrativos de su competencia en la persona titular de la Subdirección General de Puertos, Aeropuertos y Costas.

**Segundo.** - De conformidad con lo establecido en el artículo 18 de la Ley 2/2014, de 13 de junio, de Puertos de la Generalitat: *“1. La Administración portuaria ostenta la competencia sobre la gestión del dominio público portuario de la Generalitat, a través de cualesquiera de las formas previstas en el ordenamiento jurídico, de acuerdo con los criterios derivados de las políticas públicas sectoriales en materia portuaria y las exigencias derivadas de la planificación portuaria. 2. La gestión del dominio público portuario comprende la ejecución de obras, el otorgamiento de autorizaciones y concesiones, la prestación de servicios, la adopción de medidas de protección y defensa, y cualesquiera otras funciones o actuaciones previstas en la presente ley”.*

Asimismo, tal y como se establece en el artículo 4.3 de la citada Ley 2/2014, de 13 de junio, corresponden a la Conselleria de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, entre otras funciones, el otorgamiento y extinción de las concesiones y autorizaciones en los puertos de la Generalitat.

**Tercero.** – Visto el informe y propuesta favorable del Servicio de Explotación de Puertos en el que se hace constar:

*“El dragado a realizar es para mantener la cota de –1,50 m de explotación debido a los aterramientos que se producen en la bocana y canal de acceso de explotación, en la zona situada entre el talón Sur y el extremo del contradique, que se exige en el condicionado de la concesión que ostentan, garantizando con ello un nivel de operatividad medio-alto de las instalaciones y estimando un volumen aproximado de dragado de arena 3.000 m3.*

*El dragado se realizará mediante retroexcavadora que verterá el material directamente sobre camión-volquete para transportar y verter el mismo en la zona Sur del dique exento cercano al Puerto. Además, se aporta análisis granulométrico del material dragado.*

*Con fecha 2 de Noviembre de 2020 tiene entrada ante esta Administración, informe del Jefe de Servicio de Gestión del Dominio Público de la Demarcación de Costas de Valencia del Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico (MITERD),*



*indicando que por sus características no requiere Informe de compatibilidad con la Estrategia Marina Levantino-Balear en las operaciones de excavación ni de colocación en playa.*

*Atendiendo a la solicitud, examinada la documentación existente en el expediente administrativo del CN Oliva y atendido al informe de la Demarcación de Costas de Valencia, por parte de este Servicio se informa FAVORABLEMENTE (...)"*

**Cuarto.** - Se ha considerado lo argumentado en el informe del Servicio de Explotación de Puertos parcialmente transcrito, que se asume como motivación del presente acto, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 88.6 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

**Quinto.** – De acuerdo con la propuesta de resolución del jefe del Servicio de Administración de Puertos y Aeropuertos de fecha 9 de febrero de 2021.

A la vista de los antecedentes de hecho y fundamentos jurídicos anteriormente expuestos, y demás de general y pertinente aplicación, se dicta la siguiente:

## RESOLUCIÓN

Autorizar la realización de las obras solicitadas por el Club Náutico de Oliva, consistentes en trabajos de dragado para el mantenimiento de calados de explotación, en la zona situada entre el talón sur y el extremo del contradique, sujeta a las siguientes:

### **CONDICIONES PARTICULARES**

**1ª.-** Las obras o instalaciones consistirán únicamente en las indicadas en la parte expositiva de la resolución de otorgamiento de la autorización y que son aquellas para las que se solicita la autorización.

**2ª.-** La autorización no exime al solicitante de obtener los permisos, licencias y autorizaciones legalmente procedentes, que se deberán aportar a esta Administración portuaria con anterioridad al inicio de las obras.

**3ª.-** La autorización se otorga por un plazo de un año, a contar desde el día siguiente de la notificación de la resolución de otorgamiento de la autorización, prorrogable a la tácita por años sucesivos con un máximo de tres años (incluido el periodo inicial), a título precario, dejando a salvo el derecho de propiedad sin perjuicio de tercero, sin cesión del dominio público ni de las facultades dominicales de la Generalitat Valenciana, no siendo transferible; y sin perjuicio de las autorizaciones que, de conformidad con la legislación vigente, debe obtener el titular para el ejercicio de la actividad.

**4ª.-** La realización de las obras o instalaciones no implicará, en ningún caso, variación en la superficie de la autorización; no procede, por tanto, la imposición de canon adicional.

**5ª.-** El solicitante renuncia a cualquier incremento de valor que pudiera derivarse de las obras o instalaciones que se autoricen, en caso de producirse la caducidad anticipada de la autorización.

**6ª.-** Las obras o instalaciones cuya realización se autorice revertirán a la Administración al término del plazo por el que se ha otorgado la autorización/concesión principal.

**7ª.-** A la finalización de las obras se realizará el levantamiento de la correspondiente acta de finalización de estas, en presencia del director de las obras y del representante de la Administración.

**8ª.-** El material dragado podrá verterse fuera de la zona portuaria, en las zonas previstas según el informe de la Demarcación de Costas (MITERD).

**9ª.-** Las zonas de dragado deberán estar debidamente balizadas.

## **CONDICIONES GENERALES**

**1ª.- Ámbito.** La autorización se contrae única y exclusivamente para las actividades que han sido declaradas y autorizadas.

**2ª.- Tasa.** Dado que a autorización para la realización de las obras solicitadas no supone un aumento de la superficie, el titular de la autorización no deberá abonar una tasa adicional a la que está obligado por el título administrativo habilitante para ocupar y gestionar las instalaciones náutico-deportivas en las que se van a ejecutar las obras solicitadas.

**3ª.- Reparación de daños.** Cualquier daño que pueda ser ocasionado a las obras e instalaciones será reparado sin demora alguna, o en el plazo que señale la Dirección Técnica del Puerto. La no atención a estos requisitos faculta a la Administración para su ejecución y posterior repercusión de los gastos en que se incurra al autorizado.

**4ª.- Responsabilidad.** La Generalitat no será responsable del deterioro o merma de los enseres, mercancías, maquinaria o útiles que pudiera haber en la superficie autorizada, sea cual fuere la causa. La responsabilidad civil que pueda derivarse de daños a terceros corresponde al titular de la autorización, sin que el hecho de otorgarse ésta pueda justificar para la Administración o para sus funcionarios responsabilidad alguna en este caso.

**5ª.- Sujeción a las instrucciones del personal del Servicio de Explotación de Puertos.** En la ejecución de las obras autorizadas se deberán seguir, en todo caso, las instrucciones de los funcionarios del Servicio de Explotación de Puertos, así como atender las posibles órdenes e instrucciones que se dicten por parte de este personal, sin perjuicio de las competencias que puedan corresponder a otras autoridades, permitiéndoles en cualquier caso el libre acceso a las obras e instalaciones efectuadas.

**6ª.- Otras licencias y autorizaciones.** El otorgamiento de la autorización no exime a su titular de que obtenga las licencias y autorizaciones que pueda proceder de las autoridades competentes por razón de las actividades previstas, debiendo adoptar todos los requisitos

que se le exijan, en especial, los relativos a higiene y salubridad de la superficie cuyo uso se autoriza. La Dirección Técnica del Puerto podrá ordenar las obras de conservación o prevención necesarios con cargo al titular, caso de incumplimiento por este de las instrucciones que se le dicten al respecto.

**7ª.- Infracciones, sanciones y responsabilidad.** Las infracciones que puedan cometerse a las presentes normas serán sancionadas, en su caso, conforme a la legislación y reglamentación de aplicación a los puertos adscritos a la Generalitat, todo ello con independencia de la obligación de reparación de los daños y satisfacción de los perjuicios que pueda proceder en su caso.

**8ª.- Extinción de la autorización.** Transcurrido el plazo de autorización quedará automáticamente extinguida, y el titular deberá dejar la superficie en perfectas condiciones, así como totalmente limpia. Asimismo, regirán para la presente autorización las causas de extinción previstas en el artículo 46 de la Ley 2/2014, de 13 de junio, de Puertos de la Generalitat.

**9ª.- Conservación y limpieza.** El titular de la autorización mantendrá en perfecto estado de uso, conservación y limpieza tanto la superficie asignada como su entorno inmediato, debiendo atender a las instrucciones que al respecto le indiquen el director técnico del puerto o los auxiliares de explotación portuaria. A estos efectos dispondrá de papeleras, recipientes, contenedores o útiles de limpieza que se precisen. Si la Dirección del puerto entendiera que el sistema de recogida y evacuación utilizado por el titular no es el adecuado, podrá dicha Dirección recurrir a un contratista para proceder a la limpieza y eliminación de restos por cuenta del titular. El importe será facturado por la tarifa E-4.

**10ª.- Desalojo por ejecución de obras.** En el caso de que todos los terrenos o parte de ellos sean necesarios para la ejecución de obras por parte de la Administración o por necesidades de la explotación portuaria, el titular de la autorización deberá dejar libre la superficie en el plazo de 15 días, contado desde la notificación de desalojo, y no tendrá derecho a indemnización alguna.

**11ª.-** El titular de la presente autorización tiene la obligación de auxilio y cooperación con la Administración portuaria en materia de policía portuaria.

**12ª.- Incumplimientos.** El incumplimiento por el titular de la autorización de cualquiera de las condiciones anteriores será causa de resolución de la autorización y, llegado este caso, se procederá con arreglo a lo determinado en las disposiciones vigentes sobre la materia. En todo caso, el titular estará sujeto a lo dispuesto en la Ley 2/2014, de 13 de junio, de Puertos de la Generalitat, y al resto de la regulación sectorial legalmente establecida.

**13ª.- Revocación.** La autorización podrá ser revocada unilateralmente, previa audiencia del titular, en cualquier momento y sin derecho a indemnización, en los supuestos previstos en el artículo 29 de la Ley 2/2014, de 13 de junio, de Puertos de la Generalitat.

La presente propuesta de resolución constituye un acto de trámite, por lo que contra esta no cabe ningún recurso, sin perjuicio del ulterior que pueda interponerse contra la resolución que ponga fin al procedimiento, de conformidad con lo establecido en el artículo 112 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas y en el artículo 25 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la jurisdicción contencioso-administrativa.

Contra la presente resolución, que agota la vía administrativa, podrá interponerse con carácter potestativo, recurso de REPOSICIÓN ante el mismo órgano que dictó la resolución en el plazo de UN MES, contado desde el día siguiente al de su notificación, en virtud de lo dispuesto en los artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

No obstante lo dispuesto en el párrafo anterior, esta resolución podrá ser impugnada directamente ante la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de la Comunidad Valenciana, mediante la interposición del correspondiente recurso CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO en el plazo de DOS MESES, contado desde el día siguiente al de la notificación de la presente, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 46 de la Ley 29/1998 de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso Administrativa.

Valencia,  
EL CONSELLER DE POLÍTICA TERRITORIAL,  
OBRAS PÚBLICAS Y MOVILIDAD  
Por delegación (Resolución de 23 de julio de 2019)  
LA DIRECTORA GENERAL DE PUERTOS,  
AEROPUERTOS Y COSTAS  
Por delegación de firma (Resolución de 23 de diciembre de 2020)  
LA SUBDIRECTORA GENERAL DE PUERTOS, AEROPUERTOS Y COSTAS

Firmado por M<sup>a</sup> Pilar Alvarez Montero el  
09/02/2021 15:29:24  
Cargo: Subdirectora General Puertos,  
Aeropuertos y Costas