

Asunto: PROPUESTA DE ACTUACIÓN EN CAMINO DEL GRAU VELL (SAGUNTO)

1. Ubicación de la zona y situación actual:

Grau Vell, Puerto de Sagunto (Valencia).

Coordenadas x:736660 y:4390609.

En el camino que se adentra, desde el Grau Vell, en el Espacio Natural Protegido Marjal dels Moros existe una señal, que prohíbe el paso a todo vehículo motorizado exceptuando los vehículos autorizados. Se trata de una zona amplia y abierta donde cualquier vehículo puede acceder ya sea por el camino o por fuera de él

2. Problemática:

Durante todo el año, especialmente a partir de Semana Santa y hasta la época estival, los Agentes Medioambientales han ido encontrando dentro del espacio protegido una considerable cantidad de vehículos particulares como: coches, motocicletas e incluso autocaravanas estacionadas y/o pernoctando dentro del Espacio Natural Protegido con la consiguiente actuación de los Agentes. La época de mayor afluencia coincide además con la nidificación de diferentes especies de aves, incluido el Chorlitejo patinegro (especie catalogada en peligro), convirtiéndose los vehículos en una seria amenaza ya que esta especie anida en el suelo.

3. Propuesta de actuación:

Con el fin de evitar esta problemática en todo lo posible, se proponen las actuaciones siguientes:

1. Mayor visibilidad de la señal instalada (señal prohibición 1 – imagen 1) realizando desbroces alrededor de la misma.
2. Colocar otra señal al otro lado del camino, a la misma altura que la anterior (señal prohibición 2 – imagen 1) con cartelería nueva.
3. Cerrar el camino uniendo ambas señales mediante una cadena con candado facilitando las llaves a todo vehículo de autorizado de las administraciones intervenientes en la zona.
4. Colocación de un cerramiento permeable con postes de madera o piedras grandes que impidan el paso a los vehículos motorizados no autorizados desde la señal prohibición 2 y el punto señalado en la imagen 1.

En total, unos 30 metros de longitud sumando la cadena del camino y la barrera permeable (imagen 1).

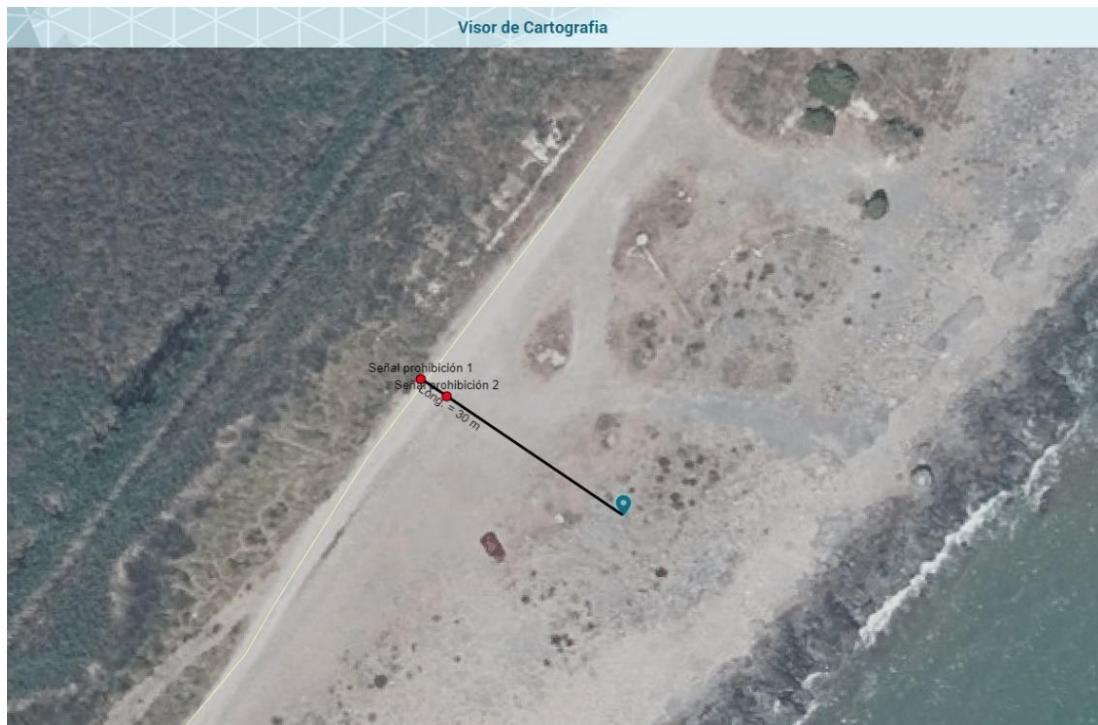


Imagen 1. Ubicación y longitud del cerramiento parcial de la zona.

A continuación, se adjuntan dos fotografías con las coordenadas de la zona de actuación propuesta:

