

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS (PPTP) DEL CONTRATO MIXTO DE SUMINISTROS Y SERVICIOS CONSISTENTE EN LA ADQUISICIÓN DE EQUIPAMIENTO TURÍSTICO-URBANO EN LOS PASEOS MARÍTIMOS ACTUALES DE OLIVA Y DESMONTAJE DEL EQUIPAMIENTO EXISTENTE EN MAL ESTADO, ACTUACIÓN NÚM. 12 DEL PSTD DE OLIVA, FINANCIADO CON FONDOS DE LA UNIÓN EUROPEA, EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA – NEXT GENERATION EU (C14.I01.P06.S12.SI01.S18.PROVISIONAL.09 DEL PRTR)

CLÁUSULA 1ª. CONDICIONES ESPECÍFICAS DE LAS ACTUACIONES DESARROLLADAS EN EL MARCO DE FINANCIACIÓN DEL PLAN DE RECUPERACIÓN TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA.

La persona contratista, como perceptor final de fondos procedentes del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, habrá de cumplir con las medidas dispuestas en la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre, por la que se configura el sistema de gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, debiendo cumplimentar las Declaraciones Responsables correspondientes con la finalidad de dar adecuado cumplimiento al mandato establecido en la letra d) del apartado 2 del artículo 22 del Reglamento (UE) 2021/241 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 12 de febrero de 2021, por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia.

1.1.- CONTRIBUCIÓN AL CUMPLIMIENTO DE LOS HITOS CID.

La contratación objeto del presente pliego contribuirá a la consecución de los hitos y objetivos CID previstos para esta Submedida 2 “Planes de Sostenibilidad Turística en Destino” perteneciente a la línea de inversión del C14.I1 “Transformación del modelo turístico hacia la sostenibilidad” del PRTR. Esta Submedida comprende los siguientes hitos y objetivos:

HITO CID 220: Ejecución del 50% de todos los proyectos de promoción de la sostenibilidad turística en Destinos adjudicados en 2022, ejecución del 30% de todos los proyectos de promoción de la sostenibilidad turística en Destinos adjudicados en 2022 y ejecución del 15% de todos los proyectos de promoción de la sostenibilidad turística en Destinos adjudicados en 2023 en el cuarto trimestre de 2024.

HITO CID 221: segundo trimestre 2026, finalización de todos los proyectos incluidos en los “Planes Territoriales de Sostenibilidad Turística en Destinos”.

1.2.- DNSH.

Durante la ejecución del contrato, el contratista y los posibles subcontratistas garantizarán el respeto al principio de «no causar un perjuicio significativo» (DNSH), así como el cumplimiento del etiquetado verde y digital, exigidos por el REGLAMENTO (UE) 2021/241, por el que se establece el Mecanismo de Recuperación y Resiliencia y el artículo 17 del Reglamento (UE) 2020/852 del Parlamento Europeo y del Consejo de 18 de junio de 2020 relativo al establecimiento de un marco para facilitar las inversiones sostenibles y por el que se modifica el Reglamento (UE) 2019/2088. En particular se cumplirá con la Comunicación de la Comisión Guía técnica 2021/C 58/01, sobre la aplicación del principio de «no causar un perjuicio significativo».

Dicho compromiso se concretará mediante la presentación de una declaración responsable sobre el cumplimiento del principio de no perjuicio significativo a los seis objetivos medioambientales (DNSH)

El contratista y los posibles subcontratistas garantizan que conocen las actuaciones incluidas en la lista de exclusión que son consideradas como “no elegibles” en la Comunicación de la Comisión Guía técnica 2021/C 58/01, sobre la aplicación del principio de «no causar un perjuicio significativo», y en ningún caso podrán llevarse a cabo las actividades “no elegibles” incluidas en esa Guía.

Se respetará la normativa medioambiental aplicable. En todo caso, se respetarán los procedimientos de evaluación ambiental, cuando sean de aplicación, conforme a la legislación vigente, así como otras evaluaciones de repercusiones que pudieran resultar de aplicación en virtud de la legislación medioambiental.



Se podrán adoptar medidas correctoras por parte del órgano de contratación en cumplimiento de obligaciones asumidas en lo que respecta al etiquetado verde y digital y a la aplicación del principio de no causar un daño significativo con el alcance y límites que, en su caso, se indique.

1.3.- ETIQUETADO DIGITAL Y ETIQUETADO VERDE.

En lo que respecta al etiquetado verde que deberá cumplir la empresa adjudicataria, tanto los embalajes de los materiales como los residuos generados deberán no causar perjuicio significativo a la economía circular, por lo que la adjudicataria deberá demostrar el reciclaje de los mismos.

1.4.- NORMATIVA ANTIFRAUDE.

La gestión y ejecución de las operaciones financiadas por los fondos NEXT GENERATION del Ayuntamiento de Oliva está sujeta a estrictas medidas contempladas en el Plan de Medidas Antifraude, prevención, detección, persecución y corrección de posibles actuaciones fraudulentas que menoscaben la aplicación de los Fondos Europeos que las financian.

En este sentido, cualquier persona que tenga conocimiento de hechos que pudieran ser constitutivos de fraude o irregularidad en relación con proyectos u operaciones financiados total o parcialmente con cargo a fondos procedentes de la Unión Europea, podrá dar a conocer dichos hechos a través de cualquiera de las siguientes vías:

- Oficina Europea de Lucha Contra el Fraude (OLAF), de manera anónima y sin trámite alguno, por medios electrónicos, a través del siguiente enlace: https://ec.europa.eu/antifraud/olaf-and-you/report-fraud_es
- Servicio Nacional de Coordinación Antifraude de la Intervención General de la Administración del Estado, por medios electrónicos a través del canal habilitado al efecto por dicho Servicio en la dirección web: <http://igaepre.central.sepg.minhac.aga/sitios/igae/esES/Paginas/Denan.aspx>

En caso de ser adjudicataria, el licitador se compromete al cumplimiento de los principios transversales establecidos en el PTRR y que pudieran afectar al ámbito objeto de gestión (mediante declaración responsable según modelo anexo IV.C de la Orden HFP/1030/2021-Modelo declaración de compromiso en relación con la ejecución de actuaciones del plan de recuperación, transformación y resiliencia (PRTR)).

1.5.- PRESCRIPCIÓN TÉCNICA RELATIVA A LA OBLIGACIÓN DE CUMPLIMENTACIÓN DE ANEXOS MRR Y ACREDITACIÓN DE LA TITULARIDAD REAL MRR.

En la medida que el presente contrato se encuadra dentro del Mecanismo de Recuperación y Resiliencia, para la ejecución del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, existen unas obligaciones específicas tanto para el adjudicatario y subcontratista/s en su caso (así como la administración contratante), que deberán aportar los anexos pertinentes debidamente cumplimentados y firmados con anterioridad al inicio de ejecución del contrato, según la normativa reguladora. Dichos anexos son:

- Anexo IV.A. Ausencia de Conflicto de Intereses Orden HFP/1030/2021.
- Anexo IV.B Cesión y tratamiento de datos, Orden HFP/1030/2021
- Anexo IV C. Compromiso de cumplimiento de principios transversales, Orden HFP/1030/2021.
- Cuestionario de autoevaluación DNSH
- Declaración responsable DSHN, pudiendo elegir la adjudicataria entre este y el anterior.

1.6.- INFORMACIÓN Y PUBLICIDAD.

La adjudicataria se comprometerá a adoptar las medidas de información, comunicación y visibilidad establecidas en previstas en el artículo 8.2 de la Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre,



concretamente: o Deberá exhibirse de forma correcta y destacada el logotipo oficial del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, además del emblema de la Unión Europea acompañado del texto "Financiado por la Unión Europea Next Generation EU". En los documentos de trabajo, así como en los informes y en cualquier tipo de soporte que se utilice en las actuaciones necesarias para el objeto del contrato, aparecerá de forma visible y destacada el emblema de la UE, haciendo referencia expresa a la Unión Europea y el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

Las referencias a la financiación de los fondos aparecerán especialmente:

- α. En los documentos de trabajo, así como en los informes y en cualquier tipo de soporte que se utilice en las actuaciones necesarias para el objeto del contrato, aparecerá de forma visible y destacada el emblema de la UE.
- β. En los carteles de obras cuya colocación será en lugares que sean determinados por la Administración. Las dimensiones, texto y número de carteles serán determinados por el Ayuntamiento, en función de las características y emplazamiento de la obra.
- χ. En toda difusión pública o referencia a las actuaciones previstas en el contrato, cualquiera que sea el medio elegido (folletos, carteles, etc.).
- δ. Guía para el uso del emblema de la UE: https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/euemblerules_es.pdf

En toda difusión pública o referencia a las actuaciones previstas en el contrato, cualquiera que sea el medio elegido, se deberán incluir de modo destacado los siguientes elementos: emblema de la Unión Europea de conformidad con las normas gráficas establecidas, así como la referencia a la Unión Europea y al Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia.

- Más información y consejos sobre la manera de comunicar y dar más visibilidad a su proyecto y a la Unión Europea:
https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/managing-yourproject/communicating-and-raising-eu-visibility_es
- Más información sobre Orden HFP/1030/2021, de 29 de septiembre, por la que se configura el sistema de gestión del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia y las normas de comunicación (artículo 9) en: <https://www.boe.es/eli/es/o/2021/09/29/hfp1030/dof/spa/pdf>
- Link a las carpetas ZIP con los logos del PRTR y Next Generation EU (identidad visual):
<https://planderecuperacion.gob.es/identidad-visual>

Además de lo anterior, la empresa adjudicataria deberá cumplir criterios dispuestos por la Sección de Normalización Documental, Imagen Corporativa y Reprografía del Ayuntamiento de Oliva.

CLÁUSULA 2ª.- OBJETO DEL CONTRATO.

El objeto de este pliego es determinar las prescripciones técnicas mínimas de obligado cumplimiento que regirán la ejecución del contrato mixto de suministros y servicios consistente en la adquisición de equipamiento turístico-urbano para el proyecto del nuevo paseo litoral de Oliva y el desmontaje del equipamiento existente en mal estado, en todos aquellos paseos y zonas próximas al litoral de Oliva excepto la parte urbana de Agua Blanca y el Sector 5 (cuyo equipamiento se describe en la actuación 11 del PSTD), estos paseos existentes separan estas zonas urbanas de la zona de dunas y de la playa. La adecuación de estos paseos se describe en la actuación n.º 12 del PSTD de Oliva, financiado con fondos de la Unión Europea, en el marco del PRTR – Next Generation EU (C14.I01.P06.S12.SI01.S18.PROVISIONAL.09 DEL PRTR).

Los trabajos a realizar son los que se detallan a continuación:

- Suministro de las unidades de equipamiento que se describen en el presente pliego.
- Desmontaje del equipamiento existente en mal estado y su correspondiente gestión de residuos.

Bajo ninguna circunstancia se admitirán bienes usados, reparados o de segunda mano.



Las ubicaciones y condiciones de las zonas de fijado y montaje de cada uno de los elementos está indicada en el anexo del presente pliego.

El alcance de las prestaciones señaladas incluirá igualmente la elaboración de cuanta documentación venga prevista en normas de carácter legal o reglamentario, incluyendo de igual modo las derivadas de la Ley de Contratos del Sector Público (LCSP), en cuanto a la supervisión y seguimiento del contrato de suministro que se formalice para su correcta realización, como responsable del contrato, conforme a lo establecido en el Art. 62 de la LCSP.

CLÁUSULA 3ª.- FINANCIACIÓN.

Estas actuaciones se encuentran financiadas por la Resolución de 19 de diciembre de 2022, de la Secretaría de Estado de Turismo, por la que se publica el Acuerdo de la Conferencia Sectorial de Turismo de 14 de diciembre de 2022, por el que se fijan los criterios de distribución, y el reparto resultante para las comunidades autónomas, del crédito destinado a la financiación de actuaciones de inversión por parte de entidades locales, en el marco del Componente 14 Inversión 1 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (BOE Núm. 310 de 27 de diciembre del 2022), por la que se convoca la línea de ayudas para Programas de Planes de Sostenibilidad Turística en Destinos; y a la vista de la Resolución de 29 de marzo de 2023, de la Secretaría de Estado de Turismo, por la que se acuerda la distribución de los créditos a las comunidades autónomas, y se formalizan los compromisos financieros derivados del Acuerdo de Conferencia Sectorial de Turismo de 14 de diciembre de 2022, por el que se fijan los criterios de distribución, así como el reparto resultante para las comunidades autónomas del crédito destinado a la financiación de actuaciones de inversión por parte de entidades locales en el marco del Componente 14 Inversión 1 del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia. publicada en el BOE Núm. 88 del Jueves 13 de abril de 2023, en la que se concede la cantidad de 2.441.513,00 euros al Ayuntamiento de Oliva como Entidad Local Beneficiaria, para redinamización y reconversión del área costera.

Con fecha 17/07/2023 y núm. de registro de entrada GVRTE/2023/3140291, se entrega por parte del Ayuntamiento de Oliva, ante la Conselleria de Turismo, SOLICITUD GENERAL DE INICIACIÓN Y TRAMITACIÓN TELEMÁTICA DE PROCEDIMIENTOS DE TURISMO COMUNITAT VALENCIANA, en la que se adjuntan las Fichas de sostenibilidad del PSTD de l'AJUNTAMENT d'OLIVA, compuesto por 14 actuaciones, entre las que se encuentra la Ficha de la Actuación 12 "Dotación equipamiento turístico-urbano en los paseos marítimos actuales":

DESCRIPCIÓN DE CADA ACTUACIÓN			
NÚMERO DE ACTUACIÓN: 12			
EJE PROGRAMÁTICO: Competitividad			
TÍTULO ACTUACIÓN			
Dotación equipamiento turístico-urbano en los paseos marítimos actuales			
ETIQUETA CLIMÁTICA A LA QUE SE ASIGNA LA ACTUACIÓN (SOLO PARA LAS ACTUACIONES DE LOS EJES 1 Y 2)			
-			
ANUALIDAD/ES DE EJECUCIÓN <input type="checkbox"/> Primera Anualidad <input type="checkbox"/> Segunda Anualidad <input checked="" type="checkbox"/> Tercera Anualidad			
DESCRIPCIÓN DE LA ACTUACIÓN			
El propósito de esta actuación es la adecuación de otros paseos o áreas próximas al litoral marítimo con el equipamiento turístico-urbano de las mismas características del mobiliario de la actuación 11, adecuación del "Paseo litoral". En esta fase, la actuación plantea las siguientes tareas:			
<ul style="list-style-type: none"> • Instalación de mobiliario y equipamiento turístico-urbano. • Instalación de papeleras metálicas basculantes de pie. • Instalación de bancos. • Instalación de aparcabicicletas. 			
NECESIDAD DEL DESTINO O DE LOS PRODUCTOS QUE JUSTIFICA LA ACTUACIÓN			
Dotar de equipamientos homogéneos a todos los paseos litorales del destino. Uno de los proyectos clave de este PSTD es el proyecto "Paseo litoral (adecuación del paseo)" que acoge una actuación específica sobre equipamiento y mobiliario urbano-turístico. Así pues, esta actuación se justifica ante la necesidad de dotar del mismo equipamiento a los paseos marítimos ya existentes para que la estética del paisaje y vertebración urbana sea homogénea.			
Esta actuación pretende corregir la debilidad D4.			
OBJETIVOS ESPECÍFICOS DE LA ACTUACIÓN			
Dotar de equipamiento urbano el paseo litoral existente			
ACTOR EJECUTOR DE LA ACTUACIÓN			
Departamento de Urbanismo del Ayuntamiento de Oliva			
ACTORES IMPLICADOS DE LA ACTUACIÓN			
Departamentos de medioambiente y playas del Ayuntamiento de Oliva			
Este Gestor D11			
PRESUPUESTO	PRESUPUESTO	PRESUPUESTO	19.246,00 €
Primera Anualidad (euros con dos decimales)	Segunda Anualidad (euros con dos decimales)	Tercera Anualidad (euros con dos decimales)	
RESULTADOS PREVISTOS			
<ul style="list-style-type: none"> • Mejorar la conectividad de la franja litoral de Oliva • Dotar de equipamientos el paseo para la mejora de la experiencia turística 			
INDICADORES PARA SU EVALUACIÓN			
Número y tipo de equipamiento implantado			
Reseñas online sobre la mejora en los paseos existentes			
¿DISPONE LA ENTIDAD LOCAL DE LA TITULARIDAD DE LOS RECURSOS O TERRENOS NECESARIOS PARA REALIZAR ESTA ACTUACIÓN? EN CASO CONTRARIO, ¿TIENE GARANTIZADA SU DISPOSICIÓN MEDIANTE ALGÚN ACUERDO DE CESIÓN O SIMILAR?			
SI			



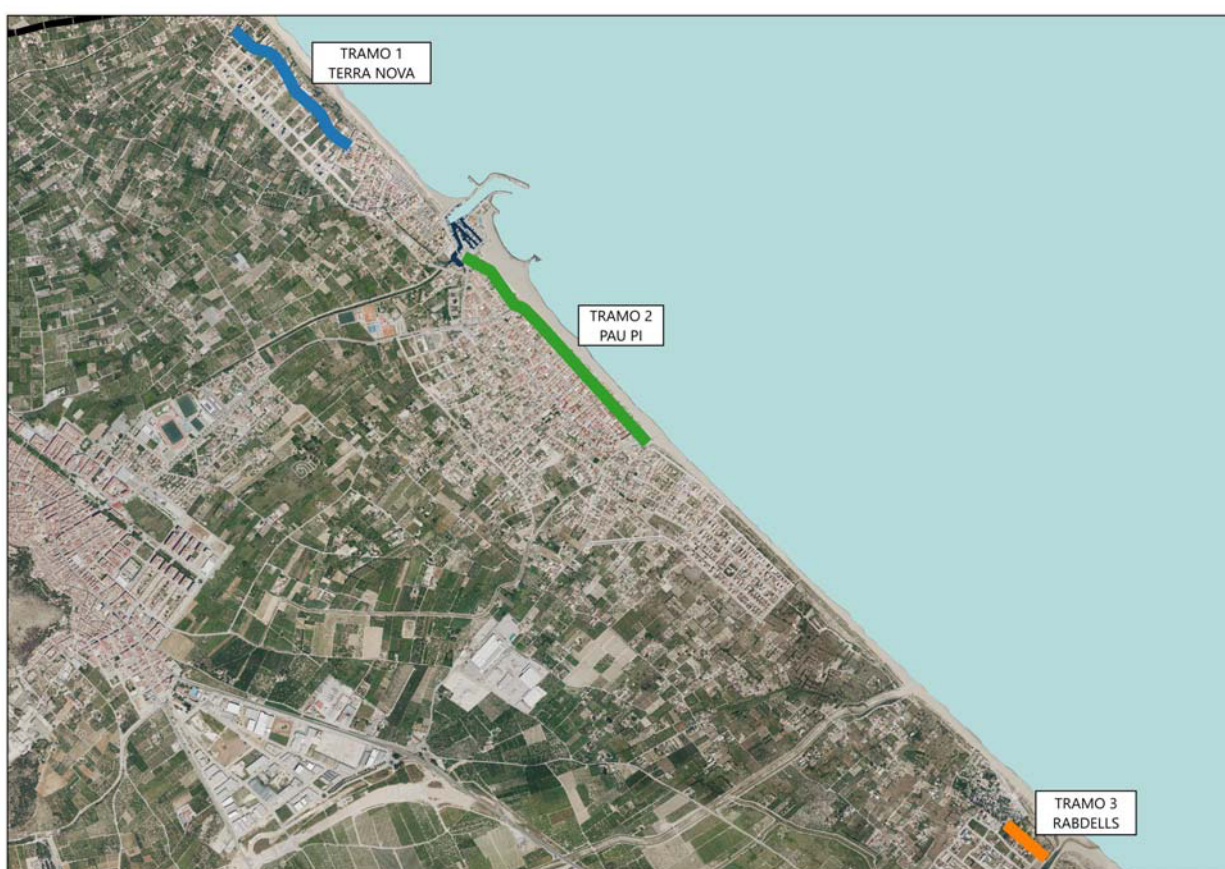
CLAUSULA 4ª.- ÁMBITO DE ACTUACIÓN.

El ámbito de actuación del presente proyecto se corresponde con parte de la fachada litoral del término municipal de Oliva, concretamente las zonas urbanas de Terra Nova, Pau Pi y Rabdells, la descripción de los diferentes tramos es la siguiente:

Tramo 1: Se extiende a lo largo de los sectores 6 y 19 en Terra Nova. Longitud 750 metros.

Tramo 2: Zona urbana de la playa de Pau Pi que abarca desde el puerto hasta la desembocadura de la sèquia Mare, en un primer tramo junto al puerto se encuentra la mitja Galta y a continuación la actuación se realizará en la calle Virgen del Mar hasta la desembocadura de la sèquia Mare. La longitud del tramo de la mitja Galta es de 300 metros el resto es de 900 metros.

Tramo 3: Se extiende a lo largo del frente litoral de Rabdells. Longitud 200 metros.



Descripción de cada uno de los Tramos:

TRAMO 1

El Tramo 1 de la actuación correspondiente a la zona de Terra Nova actualmente esta dotado papeleras, pero no posee ningún banco a lo largo del recorrido de 750 metros de longitud. Por esto, se decide dotar el recorrido de 16 bancos de madera con un diseño moderno y acordes con la estética de la zona. La colocación de los mismos sigue un mismo patrón de dos bancos enfrentados perpendiculares a la línea longitudinal del paseo y situados en el centro de los cuadros que conforman el despiece del pavimento existente. No obstante, la ubicación de los mismos queda indicada en los planos adjuntos.(Plano 01).



Fotos actuales del Tramo 1:

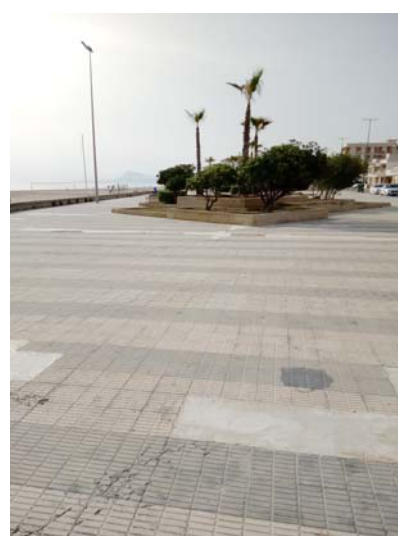


TRAMO 2

El Tramo 2 de la actuación correspondiente a la zona de Pau Pi actualmente esta dotado de bancos y papeleras, aunque al tratarse de un ámbito tan extenso se detectan unas zonas aisladas sin bancos, en las cuales se decide colocar unos nuevos para habilitar el paseo de más zonas de descanso. Los bancos actuales son de madera, y las cinco unidades que se deciden instalar se estima que sean similares a los existentes siguiendo con la misma estética de la zona.

También se observan dos pilonas en la subida de una rampa que une la calle con la plataforma que forma el paseo, las cuales no impiden la subida de vehículos en la plataforma por su colocación y provoca que el paso y el peso de los mismos produzca la rotura del pavimento. Por esto, se decide colocar dos pilonas tipo extraíbles al principio de la rampa, impidiendo así el acceso de vehículos a la plataforma del paseo, pero permitiendo la extracción de los mismos en caso de necesitar acceder con un vehículo de emergencias o mantenimiento. Tanto los 5 bancos como las 2 pilonas extraíbles en la zona de Pau Pi, queda indicada su ubicación en los planos adjuntos. (Plano 02).

Fotos actuales del Tramo 2:



TRAMO 3

El Tramo 3 de la actuación coincidiendo con la zona de Rabdells esta dotado de bancos de madera y pilonas, aunque el mantenimiento de los mismos no se ha realizado y presentan un gran deterioro y roturas que hacen imposible su uso. Por esto, se decide retirar las 4 pilona



existentes completamente oxidadas y deterioradas, y sustituirlas por otras de características similares al resto de la población. Además se retiraran los 3 bancos rotos y se sustituirán por nuevos bancos con una estética más moderna, incrementando la dotación actual en 2 bancos más, valorando en total la colocación de cinco bancos en la zona de Rabdells.

Además se observa la falta de papeleras, lo que se decide instalar 4 nuevas papeleras con un modelo actual y similar al resto de la población con la posibilidad de sujeción a las farolas existentes, siguiendo un patrón para la colocación de las mismas de una papeleras cada 3 farolas como se indica en los planos adjuntos. (Plano 03).

Fotos actuales del Tramo 3:



CLÁUSULA 5ª.- IDENTIFICACIÓN TÉCNICA DE LOS ELEMENTOS

En función de las zonas descritas en la cláusula 4 se tendrán en cuenta diferentes modelos de elementos en función del material, cuya relación se describe a continuación:

ELEMENTOS DE MOBILIARIO:

TRAMO 1

El modelo de bancos elegido para el Tramo 1 correspondiente a la zona de Terra Nova deberá cumplir las siguientes características técnicas, según se indica a continuación:

BANCOS TIPO 1

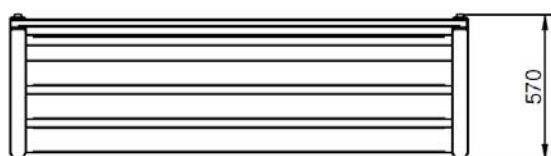
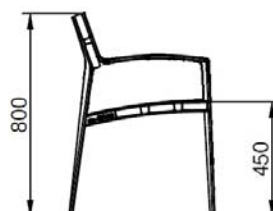
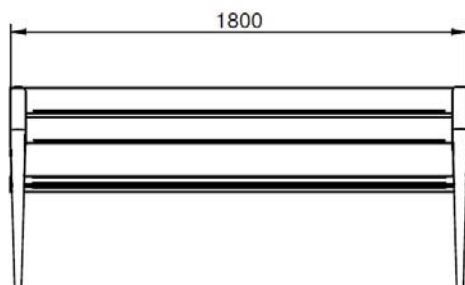
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Dimensiones 1800x570x800 mm
- Acabado con cinco tablones de madera tropical con la posibilidad de adquirir el banco con madera FSC®, que proviene de talas controladas o en madera técnica.
- Fabricado con pies de fundición dúctil tratado con Ferrus, un proceso protector del hierro, que garantiza una óptima resistencia a la corrosión. El tratamiento Ferrus se compone de tres capas que se aplican después de limpiar toda la suciedad y las impurezas mediante granallado y consiste en un baño electrolítico, seguido de una capa de imprimación epoxi y un último recubrimiento de pintura poliéster en polvo color Marson.
- Los cinco tablones de madera tropical van tratados con el recubrimiento de triple capa Lignus, protector fungicida, insecticida e hidrófugo.



- Toda la tornillería es de acero inoxidable.
- Anclaje mediante pernos de expansión M10 según superficie.

DISEÑO:



TRAMO 2

El modelo de bancos elegido para el Tramo 2 correspondiente a la zona de Pau Pi deberá cumplir las siguientes características técnicas, según se indica a continuación:

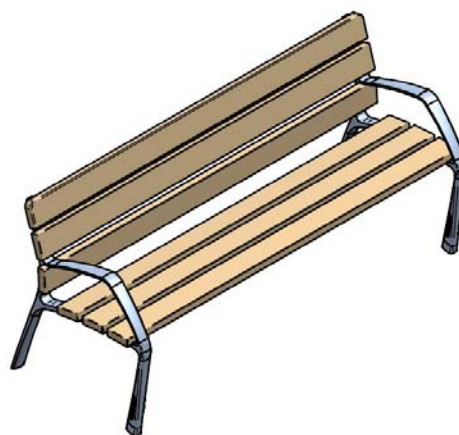
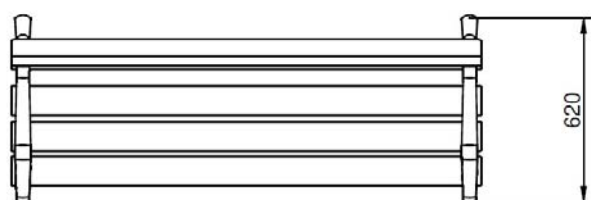
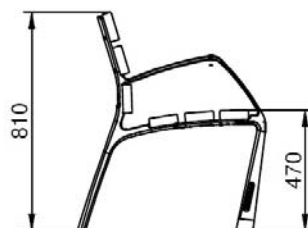
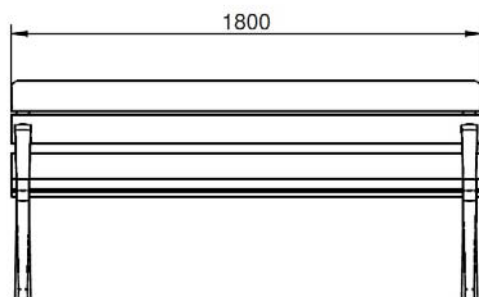
BANCOS TIPO 2

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Dimensiones 1800x620x810 mm
- Acabado con seis tableros de madera tropical con la posibilidad de adquirir el banco con madera FSC®, que proviene de talas controladas o en madera técnica.
- Fabricado con pies de fundición dúctil tratado con Ferrus, un proceso protector del hierro, que garantiza una óptima resistencia a la corrosión. El tratamiento Ferrus se compone de tres capas que se aplican después de limpiar toda la suciedad y las impurezas mediante granallado y consiste en un baño electrolítico, seguido de una capa de imprimación epoxi y un último recubrimiento de pintura poliéster en polvo color gris martelé.
- Los seis tableros de madera tropical van tratados con el recubrimiento de triple capa Lignus, protector fungicida, insecticida e hidrófugo.
- Toda la tornillería es de acero inoxidable.
- Anclaje mediante pernos de expansión M10 según superficie.

DISEÑO:





El modelo de pilonas extraíbles elegidas para el Tramo 2 deberán cumplir las siguientes características técnicas, según se indica a continuación:

PILONAS TIPO 2 (extraíble)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Pilona flexible hecha con material 100% reciclable y de color negro.
- Equipada con una cinta reflectante Nivel II de 3M prismática, de acuerdo con la Norma UNE 135.363, de acuerdo a la Norma UNE 135.330 y con EN 471.
- Color: negro
- Cuerpo muy flexible y resistente a los impactos
- Material polietileno antióxido
- Inalterable ante toda climatología
- Sin necesidad de mantenimiento
- Diámetro: 11,5 cm (cuerpo)
- Altura sobre rasante: 81 cm
- Altura bajo rasante: 19 cm
- Peso: 2,80 kg

La pilona tipo 2 incluye el cajón empotrable para fijación con rosca con las siguientes características:

- Cajón empotrable para fijación con rosca de pilona. Dispone de una llave específica para bloquearla y tapa de cierre para garantizar planitud cuando se ha extraído la pilona.
- Bloqueo anti-hurtos



- Diámetro: 14,5 cm (cuerpo)
- Altura bajo rasante: 21,5 cm
- Resistencia garantizada al tránsito de vehículos
- Resistente a impactos
- Peso: 2,47 kg

DISEÑO



TRAMO 3

El modelo de bancos elegido para el Tramo 3, correspondiente a la zona de Rabdells, son los mismos que los elegidos para el Tramo 1, deberá cumplir las siguientes características técnicas, según se indica a continuación:

BANCOS TIPO 1

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Dimensiones 1800x570x800 mm
- Acabado con cinco tabloncillos de madera tropical con la posibilidad de adquirir el banco con madera FSC®, que proviene de talas controladas o en madera técnica.



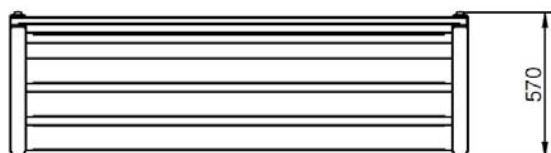
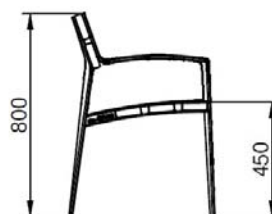
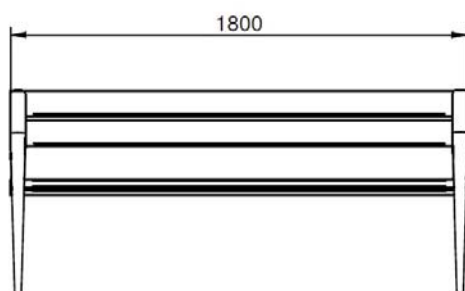
- Fabricado con pies de fundición dúctil tratado con Ferrus, un proceso protector del hierro, que garantiza una óptima resistencia a la corrosión. El tratamiento Ferrus se compone de tres capas que se aplican después de limpiar toda la suciedad y las impurezas mediante granallado y consiste en un baño electrolítico, seguido de una capa de imprimación epoxi y un último recubrimiento de pintura poliéster en polvo color Marson.

- Los cinco tabloncillos de madera tropical van tratados con el recubrimiento de triple capa Lignus, protector fungicida, insecticida e hidrófugo.

- Toda la tornillería es de acero inoxidable.

- Anclaje mediante pernos de expansión M10 según superficie.

DISEÑO:



El modelo de pilonas elegido para el Tramo 3 correspondiente a la zona de Rabdells deberá cumplir las siguientes características técnicas, según se indica a continuación:

PILONAS TIPO 1

CARACTERÍSTICAS GENERALES:

- Pilona de cemento recubierta de polietileno de alta densidad 100% reciclado que combina una máxima protección al peatón gracias a su gran resistencia al impacto con una máxima durabilidad.

- Fabricada en mortero de cemento que le proporciona una gran robustez frente a choques e impactos, y lo hace un elemento de máxima protección para los peatones.

- Gran resistencia y durabilidad por su recubrimiento de polietileno 100% reciclado.



- Resistente a al intemperie, rayos UV y ataques por ácidos, como por ejemplo los orines.
- Sin deterioro, no se oxida.
- Recubrimiento con materiales reciclados, que hace que sea una pieza respetuosa con el medio ambiente.
- Diseño estético con un plástico con acabado noble y un aro decorativo de acero inoxidable.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Compuesto interior: conglomerado de mortero de cemento con inclusiones de plásticos reciclados y una varilla central de acero corrugada para proporcionar una elevada resistencia al impacto y a la deformación.
- Recubrimiento exterior: polietileno de alta densidad y de plásticos mixtos reciclados, procedente de residuos plásticos urbanos .
- Sin mantenimiento
- Color: gris
- Altura sobre rasante: 85 cm
- Altura bajo rasante: 15 cm
- Peso: 13,60 kg
- Altura total: 100 cm
- Diámetro exterior: 10 cm
- Diámetro interior: 8,50 cm
- Anclaje: varilla de acero corrugado de $\varnothing 2,5 \times 15$ cm bajo rasante.

INSTALACIÓN:

- Ubicar la pila en el lugar deseado y marcar donde se quiere realizar la instalación.
- Realizar un orificio en el lugar deseado con una broca de diámetro mayor a 40 mm y longitud mínima de 300 mm.
- Rellenar el agujero con cemento rápido e introducir la varilla bajo rasante, quedando la misma pila fijada instantáneamente.

DISEÑO



El modelo de papeleras elegido para el Tramo 3 correspondiente a la zona de Rabdells deberá cumplir las siguientes características técnicas, según se indica a continuación:



PAPELERAS

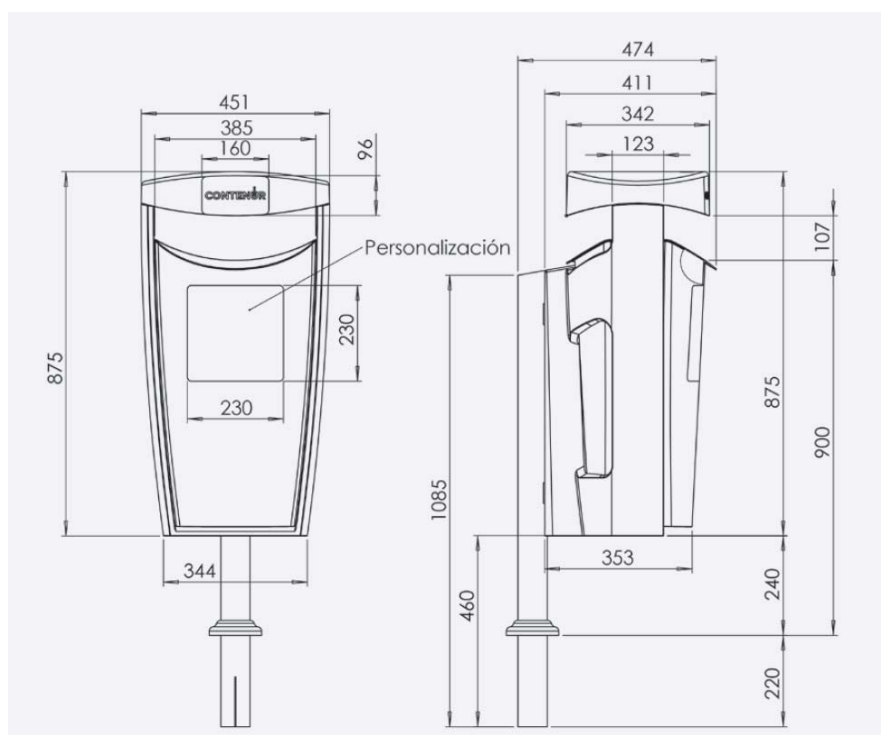
CARACTERÍSTICAS GENERALES:

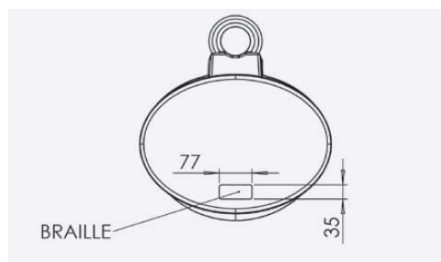
- Papeleras con una capacidad de 50 litros
- Diseño estilizado a través de formas suaves y simplificación en las líneas.
- 100% reciclables al final de su vida útil.
- Fabricadas mediante el sistema de inyección con polietileno de alta densidad o por rotomoldeo en polietileno lineal.
- Acabado texturizado que evita la adhesión de pegatinas o la realización de vandalismo.
- Con cubierta de forma redondeada que evita el depósito de residuos no deseados que impide la acumulación de agua.
- En cumplimiento con la Norma de accesibilidad UNE EN 170001.
- Color estándar gris.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Fabricada mediante el sistema de inyección con polietileno de alta densidad coloreado en masa y estabilizado frente a la acción combinada del agua y los rayos U.V.
- Capacidad de la cesta de 50 litros. Altamente resistente a golpes y roturas.
- La papelerera permite el depósito del residuo por ambos lados de la papelerera.
- Boca de acceso, dimensiones disponibles: Papelerera 50 L: 385 x 107 mm.
- Altura de boca de aportación situada a 900 mm, para ofrecer mayor accesibilidad.
- Posibilidad de personalizar la cubierta de la papelerera mediante marcaje Braille y relieve que incluya gráficos e iconos que faciliten la tarea del reciclaje al ciudadano, dimensión máxima: 77 x 35 mm.
- Papelerera OMEGA 50 L posibilidad de cuerpo no estanco para desalojo de posibles líquidos.
- Sistema de apertura y cierre provisto de llave triangular estándar, que solo puede utilizar personal autorizado.

DISEÑO





CLÁUSULA 6ª.- DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LA EMPRESA ADJUDICATARIA.

OBLIGACIONES DEL CONTRATISTA:

La empresa adjudicataria asumirá los siguientes compromisos:

- Cumplir estrictamente las órdenes de trabajo dadas por el responsable del contrato o persona que le sustituya.
- Suministro de los elementos descritos anteriormente y el montaje e instalación en condiciones adecuadas para su uso, y en la ubicación exacta indicada en el presente pliego, además del desmontaje de los elementos existentes previstos en el presente pliego, así como la correspondiente gestión de residuos de los mismos, por el precio que hubiere ofertado. Serán de cuenta del adjudicatario todos los gastos que le ocasione el traslado de los materiales y elementos al lugar de entrega.
- Aportar seguro de responsabilidad civil.
- Asumir todos los gastos vinculados con los trabajos objeto de este contrato, visitas, desplazamientos, correcta ejecución de la fabricación de los elementos y la señalización y balizamiento durante la instalación.

Previa a la instalación de los diferentes elementos de mobiliario se realizará una planificación en la que se indique tramos y días de intervención de cada tramo, que deberá ser coordinado y aprobado por el responsable del contrato. Con 48 horas de antelación, ha de confirmarse el inicio de trabajos de cada tramo a fin de coordinar con Policía Local las medidas de protección pertinentes, si así fueran necesarias. No se hará intervención alguna en la instalación sin avisar previamente al Jefe de la Brigada de Obras y Servicios y estarán permanentemente en contacto y coordinados. Antes de finalizar cada jornada, será la propia empresa instaladora quien compruebe el correcto funcionamiento de toda la instalación.

Previa a la entrega, la empresa adjudicataria comunicará al Responsable de Contrato la entrega o entregas, si estas se dividen en varios envíos, con un plazo de antelación no inferior a 48h. El incumplimiento, puede derivar en la no aceptación de la mercancía debiendo concertar otro día de entrega.

DERECHOS DEL CONTRATISTA:

El contratista únicamente tendrá derecho al abono de las prestaciones realizadas y elementos realmente suministrados en función del precio ofertado, previa Acta de Recepción FAVORABLE, mediante la presentación de una única factura, la cual será presentada de forma electrónica.

CLÁUSULA 7ª.- COMPROMISOS A ASUMIR POR EL DEPARTAMENTO DE URBANISMO.

Sin perjuicio de la obtención de la correspondiente concesión de ocupación, de las zonas del DPMT por el que discurren los actuales paseos de las Playas de Oliva (una parte del actual Paseo de la Mitja Galta, y la totalidad del actual Paseo frente al litoral de Agua Blanca, ya existentes y urbanizados).



ante la actual Demarcación de Costas de Valencia, se deberá obtener autorización para la colocación del mobiliario urbano objeto del presente contrato, por su ubicación en ZDPMT.
La adjudicación quedará condicionada a la obtención de la autorización mencionada.

De manera paralela a esta autorización de colocación del mobiliario, tal cual se consensuó con la Demarcación de Costas en Valencia en reunión realizada, se deberá tramitar ante también la misma demarcación, el expediente para la concesión de ocupación de los Paseos existentes, ya que ocupan ZDPMT, y no la tienen efectivamente concedida.

Dicha concesión, tal cual nos informaron en la Demarcación, no afecta a priori a la ejecución del presente contrato.

CLÁUSULA 8ª.- NORMATIVA APLICABLE.

La actuación deberá seguir las prescripciones contenidas en la reglamentación siguiente:

- Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, sobre disposiciones mínimas de seguridad y salud en las obras.
- Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas.
- Ley 2/2013, de 29 de mayo, de protección y uso sostenible del litoral y de modificación de la Ley 22/1988, de 28 de julio, de Costas.
- Real Decreto 876/2014, de 10 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento General de Costas.
- Decreto 65/2019, de 26 de abril, del Consell, de regulación de la accesibilidad en la edificación y en los espacios públicos, sobre todo en lo referente al Título II. Accesibilidad en los espacios públicos urbanizados y en los espacios públicos naturales.
- Real Decreto 665/2023, de 18 de julio, que modifica el Reglamento del Dominio Público Hidráulico aprobado por Real Decreto 849/1986, de 11 de abril.

CLÁUSULA 9ª.- PRESUPUESTO DEL CONTRATO

El presupuesto total del contrato es de un máximo de 19.246,00 euros (IVA incluido), según el siguiente detalle:

Capítulo

Precio/Ud.	Unidades	Importe	
1. Desmontaje de mobiliario (6 pilonas y 3 bancos)	25,43 €	9	228,87 €
2. Papeleras	95,00 €	4	380,00 €
3. Bancos Tipo 1	460,00 €	5	2.300,00 €
4. Bancos Tipo 2	435,00 €	21	9.135,00 €
5. Pilonas Tipo 1	92,00 €	4	368,00 €
6. Pilonas Tipo 2	125,00 €	2	250,00 €
7. Cartel de obra	730,00 €	1	730,00 €
8. Seguridad y salud	200,00 €	1	200,00 €
9. Gestión de residuos	120,00 €	1	120
TOTAL			13.711,87 €



Presupuesto de ejecución material	13.711,87
10% de gastos generales	1.371,19
6% de beneficio industrial	822,72
Suma	15.905,78
21% IVA	3.340,22
Presupuesto total	19.246,00

Asciende el presupuesto total de la actuación a DIECINUEVE MIL DOSCIENTOS CUARENTA Y SEIS EUROS.

En el precio unitario de cada elemento ofertado por cada licitador se considera incluido el suministro y colocación de cada elemento, totalmente instalado y fijado al suelo según indicaciones del fabricante, y en caso necesario los elementos de protección, señalización horizontal y reposición del pavimento afectado.

CLÁUSULA 10ª.- CONDICIONES Y CONTENIDO DE LOS TRABAJOS A REALIZAR.

Gestión de residuos:

Según el RD 105/2008, de 1 de febrero, por el cual se regula la producción y la gestión de los residuos de la construcción y demolición, y la Ley 10/2000, de 12 de diciembre, de residuos de la Comunidad Valenciana, se realizará la correcta gestión de todos los residuos generados en este contrato.

Seguridad y salud:

De acuerdo con las prescripciones establecidas por la Ley 31/1995, de Prevención de Riesgos Laborales, y en el RD 1627/97, sobre Disposiciones Mínimas de Seguridad y Salud en las Obras de Construcción, el objetivo de la Seguridad y Salud, será marcar las directrices básicas porque la empresa contratista por medio del "Documento de gestión preventiva de la obra" pueda cumplir con sus obligaciones en materia de prevención de riesgos laborales.

CLÁUSULA 11ª.- PLAZO DE ENTREGA

El plazo de entrega máximo será de 60 días naturales a partir de la formalización de la adjudicación. **El plazo incluye la colocación del mobiliario.**

CLÁUSULA 12ª.- LUGAR DE ENTREGA E INSTALACIÓN

La entrega se realizará en el mismo lugar de la instalación de cada uno de los elementos suministrados indicado en el plano anexo al presente pliego. El responsable del contrato, podrá alterar alguna ubicación en el mismo momento de la planificación previa al inicio.

CLÁUSULA 13ª.- RECEPCIÓN DE EQUIPAMIENTO Y DOCUMENTACIÓN.

En el día y hora a concretar por la mercantil adjudicataria y el Ayuntamiento de Oliva, en el lugar de entrega definido anteriormente, se comprobará por el personal de la administración local designado al efecto, la realidad material de los equipamientos urbanos, comprobándose las características de todos y cada uno de los elementos, una vez se hayan comprobado la totalidad de elementos.



Una vez identificados y comprobada la realidad de todos y cada uno de los elementos indicados de este PPTP, se procederá a la recepción de estos conformando el Acta de Recepción, preparada por el Departamento correspondiente del Ayuntamiento de Oliva, al amparo de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.

CLÁUSULA 14ª.- CONDICIONES DE LA GARANTÍA.

El periodo de garantía entrará en vigor en el momento de la entrega del mobiliario urbano será **como mínimo de 1 año**.

Durante el periodo de garantía, el adjudicatario vendrá obligado a:

- Hacer las sustituciones que se estimen necesarias y que sean debidas a defectos del material o defectos de la colocación del mobiliario.

El ofertante deberá incluir en su oferta la aceptación de la garantía de manera expresa.

CLÁUSULA 15ª.- DOCUMENTACIÓN TÉCNICA A APORTAR

Los licitadores que concurran al presente procedimiento de contratación deberán presentar la siguiente documentación Técnica:

- Catálogo comercial y Especificaciones Técnicas detalladas del mobiliario urbano. Deberán cumplirse al menos las indicadas en el apartado 5 para su admisión.

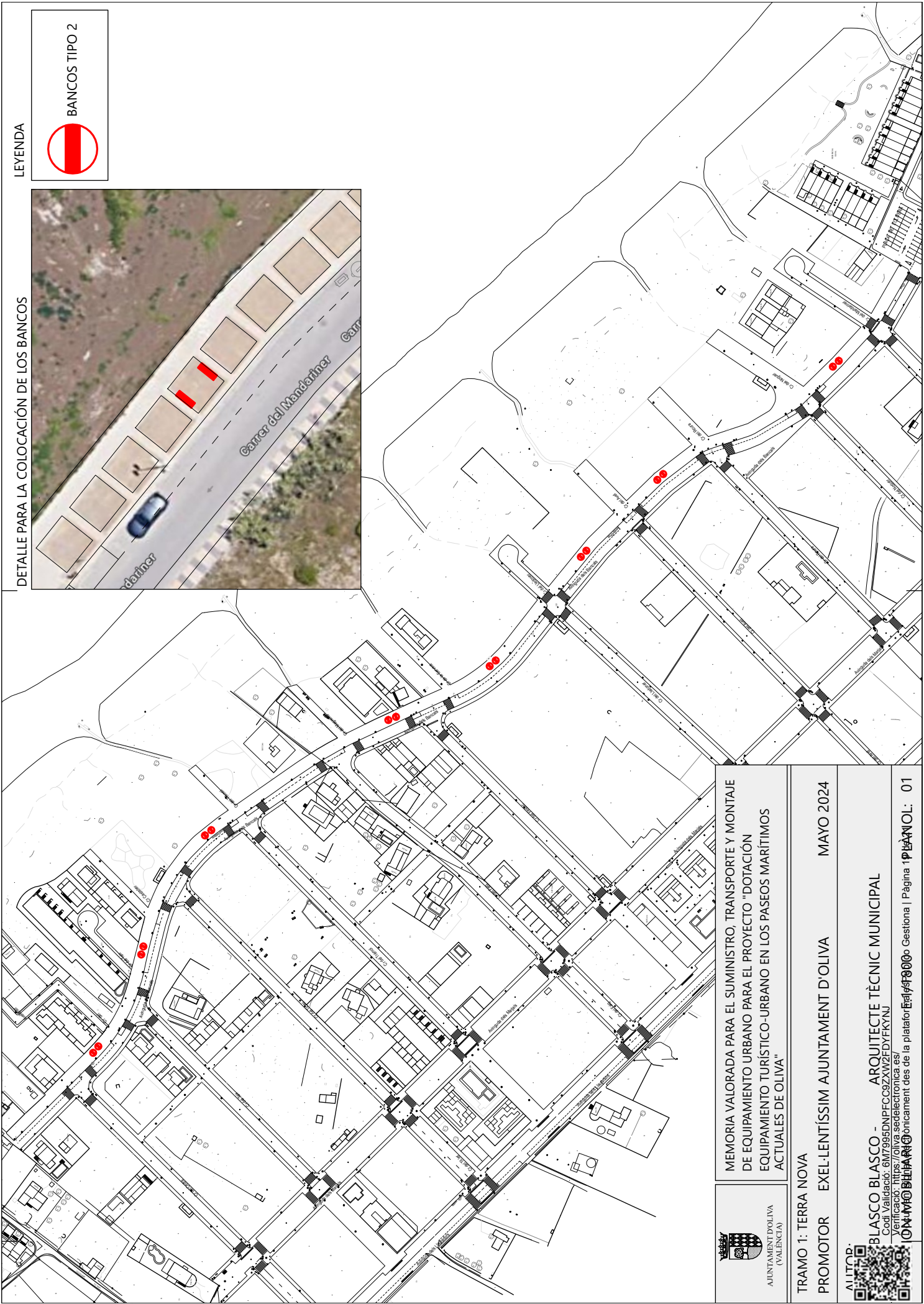
Oliva, a la fecha de la firma electrónica que figura al margen

La Arquitecta Municipal
Fdo: María Lirios García Nácher



ANEXO PLANOS






DETALLE PARA LA COLOCACIÓN DE LOS BANCOS



LEYENDA



BANCOS TIPO 2



MEMORIA VALORADA PARA EL SUMINISTRO, TRANSPORTE Y MONTAJE DE EQUIPAMIENTO URBANO PARA EL PROYECTO "DOTACIÓN EQUIPAMIENTO TURÍSTICO-URBANO EN LOS PASEOS MARÍTIMOS ACTUALES DE OLIVA"		
TRAMO 1: TERRA NOVA	PROMOTOR	EXEL·LENTÍSSIM AJUNTAMENT D'OLIVA
		MAYO 2024
ALITOP		
BLASCO BLASCO - ARQUITECTE TÈCNIC MUNICIPAL		
Codi Validació: 6M7995DNPECC92XW2EDYFKYJN		
Verificació: https://oliva.sedelectronica.es/		
ON·MO·BILIARI		
Únicament des de la plataforma eSOL		
Pàgina 1 de 1		
PLANOL: 01		

