

**MEMORIA DESCRIPTIVA PARA SOLICITUD DE LA CONCESIÓN DE
OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE
DEL PUENTE EUSKALDUNA**

**DEMARCACIÓN DE COSTAS DEL PAÍS VASCO
(MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO)**

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES	3
2. RECOPIACIÓN Y ANÁLISIS DE LA DOCUMENTACIÓN EXISTENTE	3
3. CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL PUENTE	4
4. CONCLUSIONES	13
5. ANEXOS	15
ANEXO I	16
PLANTA DE PROPIEDAD MUNICIPAL.....	16
ANEXO II	18
CROQUIS DE LA PLANTA Y EL ALZADO DEL PUENTE	18
ANEXO III	20
PLANOS DE GÁLIBO Y CALADO DEL PUENTE	20
ANEXO IV	22
PLANTA DE SUPERPOSICION DE LA PLANTA DEL PUENTE CON EL DESLINDE DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE	22
ANEXO V	24
FOTOGRAFÍAS DEL PUENTE.....	24
ANEXO VI	29
CRONOLOGÍA DE REPARACIONES RELEVANTES.....	29

1. ANTECEDENTES

Se redacta el presente documento para tramitar, ante la Demarcación de Costas del País Vasco, en adelante DCPV, la concesión de ocupación del Dominio Público Marítimo-Terrestre del PUENTE EUSKALDUNA.

La construcción del puente fue promovida por la Diputación Foral del Bizkaia y ha permanecido con titularidad foral hasta el año 2010, fecha en que se firmó el acta de cesión de la citada infraestructura al Ayuntamiento de Bilbao.

Se desconoce la existencia de un expediente de autorización de ocupación de la lámina del agua del dominio público portuario otorgada por la Autoridad Portuaria de Bilbao con fecha 01/03/1994, referida a la citada infraestructura (expediente interno de la referida administración 5931).

A petición de la DCPV, se precisa realizar la regularización administrativa de la ocupación en vuelo de la citada infraestructura sobre el Dominio Público Marítimo Terrestre, en adelante DPMT.

En los siguientes apartados, se presenta una descripción de los aspectos más relevantes de esta infraestructura requeridos para la tramitación de la solicitud de esta concesión.

2. RECOPIACIÓN Y ANÁLISIS DE LA DOCUMENTACIÓN EXISTENTE

La documentación técnica del Puente Euskalduna no se encuentra centralizada en un único archivo. Dadas las diferentes entidades que han intervenido en su gestión, se sabe de la existencia de documentación en las siguientes instituciones:

1. Diputación Foral de Bizkaia
2. Ayuntamiento de Bilbao.

En el Archivo Administrativo General de la Diputación Foral de Bizkaia se encuentran los siguientes documentos:

- *PROYECTO DE LIQUIDACIÓN PROVISIONAL PUENTE EUSKALDUNA (signatura 437981), IDOM 1997.* La documentación incluye los planos que figuran en el **anexo II**.

En el Ayuntamiento de Bilbao se encuentran los documentos:

- CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL AYUNTAMIENTO DE BILBAO Y LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA, con el propósito de definir la titularidad, entrega y correspondiente recepción de mutuo acuerdo del Puente Euskalduna, mayo 2010
- INFORME DE PATOLOGÍAS DEL PUENTE DE EUSKALDUNA (TEKNÉS INNOVACIÓN, 28/06/2018)
- INFORME RESUMEN DE LOS TRABAJOS REALIZADOS EN LA OBRA DE "ACTUACIONES DE EMERGENCIA PARA LA ESTABILIZACIÓN Y CORRECCIÓN DE GEOMETRÍA DE LA MARQUESINA DE LA RAMPA DE ACCESO AL PUENTE EUSKALDUNA, BILBAO" (TEKNÉS INNOVACIÓN, 27/02/2018)
- ESTUDIO DIAGNÓSTICO DE LA RÍA DE BILBAO COMO EJE DINAMIZADOR DE LA VILLA A TRAVÉS DE LAS ACTIVIDADES LIGADAS A LA LÁMINA DE AGUA DE SU CAUCE Y APOYADAS EN SUS MÁRGENES (TYPESA, 2020). Este estudio fundamenta la información presentada en el *anexo III*.

Se puede deducir que el proyecto constructivo definitorio de la infraestructura cumplía con la legislación de Costas vigente en el momento de su redacción, dado que así fue corroborado por las administraciones concurrentes que autorizaron su construcción.

3. CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL PUENTE

El Puente Euskalduna conecta el barrio de Abando, a la altura de La Plaza del Sagrado Corazón, con el barrio de San Pedro de Deusto-La Ribera, a la altura de la C/ Ballets Olaeta. (Figura 1). Para ello, cruza sobre el Muelle Ramón de la Sota, la Ría del Nervión y Parque de Botica Vieja.



Figura 1

El acceso directo al puente desde el entorno se produce:

- En la margen derecha, a través de una escalera helicoidal ubicada en el Parque de Botica Vieja. Desde la calle Ballets Olaeta y desde el Parque de Botica Vieja, el acceso se produce también a cota
- En la margen izquierda, las calles Avenida Abandoibarra, Plaza Sagrado Corazón de Jesús y el Muelle Olabeaga empatan en cota con la rasante del puente.

Las características generales se resumen seguidamente, en base a la documentación consultada y referenciada a continuación:

Fuente de información:

PYTO DE LIQUIDACIÓN PROVISIONAL.OBRA: PUENTE EUSKALDUNA (Diputación Foral de Bizkaia, septiembre 1997)

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO ORIGINAL

El puente principal se desarrolla en un tramo recto y otro curvo, con curvatura de radio 120 m en la línea de replanteo que coincide con el eje principal. Las luces principales varían según el punto en que se midan. Si lo realizamos entre los ejes de las pilas principales y los estribos en su dimensión desarrollada, tienen unos 75,4 + 113 + 75,4 m.

Las pendientes longitudinales son del 1 % en la zona que sale de la plaza del Palacio de Congresos hasta casi el punto opuesto de la ría y de ahí se incrementa al 5% en su descenso en la zona de Deusto.

La estructura del puente es un dintel recto, mixto y pretensado constituido por un cajón metálico y una celosía triangular trabajando conjuntamente en una unidad estructural única. El acero utilizado es el AE-355 D, salvo en los perfiles laminados normales.

El peralte transversal normal es del 2,5%, salvo en la zona recta donde existe una transición de una de las calzadas del 0,5 al 2,5%. Este hecho determina que el canto del cajón metálico varíe de uno a otro punto de la sección transversal alcanzando un valor máximo de 1,77 m en la intersección del cajón con la celosía metálica. Contando la losa de hormigón el canto alcanza los 2 m.

La celosía metálica es de 6,6 m de canto y está constituida en su parte superior por la triangulación propiamente dicha y en su parte inferior por el cajón metálico.

El cordón superior tiene chapas de espesor variable entre 20 y 60 mm y anchuras de 2 m y 65 cm. Las barras inclinadas de la celosía cumplen una doble misión, en primer lugar como alma triangulada de la gran viga metálica y en segundo lugar como ménsula empotrada en el cajón para resistir la componente radial producida por los esfuerzos axiales de tracción y compresión de los cordones superiores como consecuencia de la curvatura en planta del puente.

Por esta razón tienen canto variable, desde 1,2 m en la parte inferior a 0,8 m en la superior. El espesor de las chapas que las constituyen varía de una a otra zona del puente, con un máximo de 80 mm y un mínimo de 20 mm.

(...)

El tablero metálico tiene una anchura total de 26,95 m, de los cuales 14 m están destinados a dos calzadas de dos carriles cada una de 3,5 m de anchura, una mediana de 0,75 m y un paso de peatones de 9,5 m de anchura de los cuales son útiles 8,8 m con un gálibo mayor de 2 m. El resto de la sección se destina a la ubicación de las defensas, barandillas y el paso de la celosía metálica.

Desde un punto de vista estructural el cajón metálico tiene una anchura en su parte inferior de 10, 17 m y 11,8 m en su parte superior. El espesor de las chapas inferiores varía de 20 a 60 mm y las chapas superiores, cabezas de las almas, tienen 30 mm.

Transversalmente el cajón se completa con la disposición de vigas transversales dispuestas cada $\approx 5,4$ m. Estas vigas transversales se dividen en tres partes, dos zonas laterales y una zona central.

Una de las partes laterales, en voladizo desde el cajón de 10 m de luz sirve de soporte al paso de peatones. Tiene una cabeza superior de 200x30, muy estrecha de manera que pueda establecerse la continuidad transversal con la zona central, una chapa inferior de 500x25 y almas de 15 mm.

La segunda parte lateral se sitúa bajo la calzada de rodadura, tiene canto variable, 5 m de voladizo y cabezas con chapas de 30 mm y 25 mm de espesor y anchura de 200 y 300 mm. El alma es de 15 mm.

El diagrama interior tiene cuatro alargamientos internos, un espesor de 15 mm y cabezas interiores de 300x15 mm.

Sobre las pilas y estribos los diagramas interiores se refuerzan y reducen su aligeramiento. Las almas pasan a ser de 60 mm en las riostras de pilas y 30 mm en las de estribos.

Sobre el cajón se dispone una chapa plegada que se apoya sobre las viguetas longitudinales IPE-250 o IPE-400 de acero 42. Esta chapa plegada soporta, a modo de encofrado perdido, la losa de hormigón de 20 cm de espesor útil que forma unidad estructural con las IPE por medio de conectadores.

Toda la conexión de vigas longitudinales y transversales con la losa de hormigón, así como la de esta con el cajón metálico se realiza por conectadores. Las dimensiones de estos conectadores son de 25 mm, 22mm, 19mm y 13 mm y su número variable en función de su localización en el puente.

(...)

El puente principal tiene dos pilas principales constituidas por dos fustes, el primero de 2,4 m de diámetro y el segundo de 1,6 m de diámetro

(...)

Desde la zona Deusto se accede al puente por una escalera helicoidal de doble brazo. Cada uno de los brazos tiene 2,4 m. de anchura útil, 7,68 m de altura y un radio interior de 4,4 m. Descansa sobre una plataforma de hormigón de 4,4 m. de anchura que constituye el apoyo de la escalera y la cimentación de la torre de iluminación principal situada en este punto.

La estructura de la escalera está formada por dos vigas cajón laterales de 70 cm de canto, mirando en sección vertical, no perpendicular, formado por cuatro chapas de 10, 15 y 20 mm de espesor. La calidad del acero es A-52 d. (Figura 2).

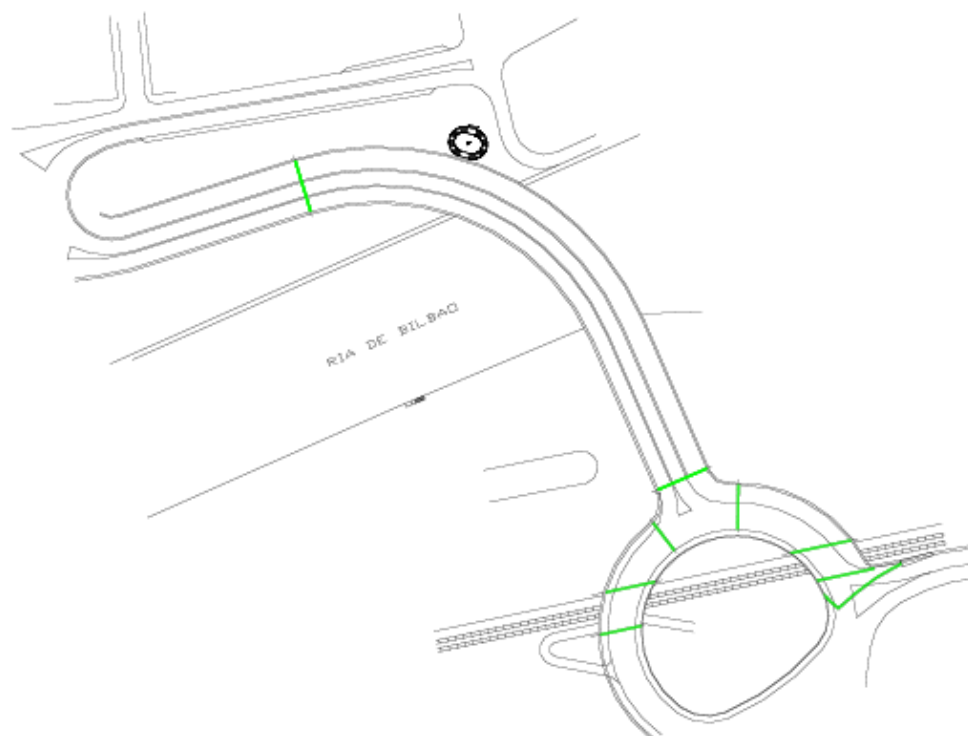
(...)



Figura 2

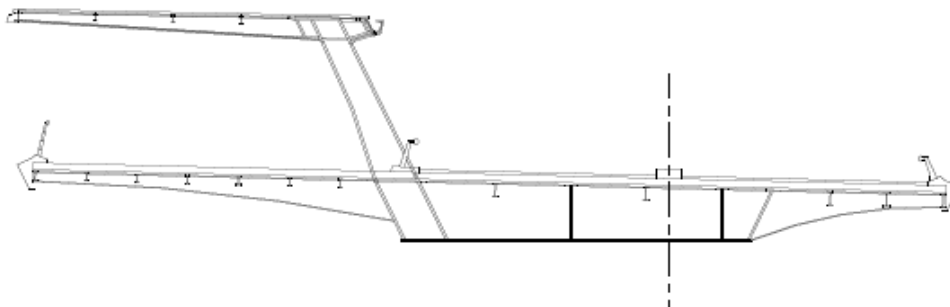
DESCRIPCIÓN DEL PUENTE

El puente de Euskalduna une ambas márgenes de la ría del Nervión en Bilbao, entre la rotonda del Sagrado Corazón y la calle Botica Vieja, en Deusto.



Planta del puente de Euskalduna

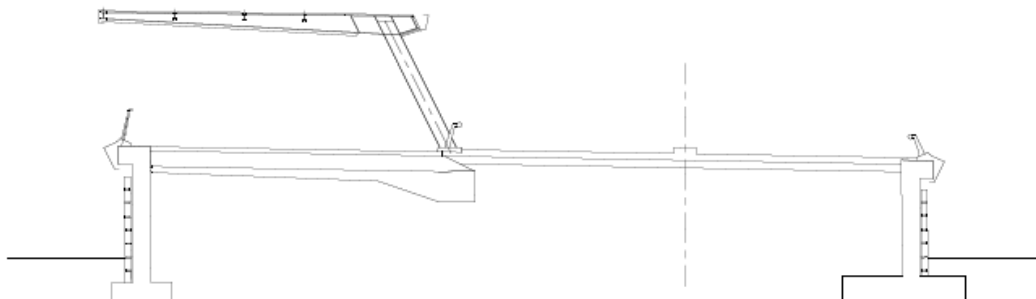
Es un puente de tres vanos, 75+113+75, con una fuerte curva en su desarrollo en planta. Estructuralmente es una viga cajón mixta y pretensada. Esta viga, cuenta con una celosía superior, cuya misión estructural es la de colaborar en la resistencia a flexión y resistir la fuerte torsión producida por la curvatura en planta. La celosía sirve de cubierta para el paseo peatonal.



Sección transversal del puente de Euskalduna

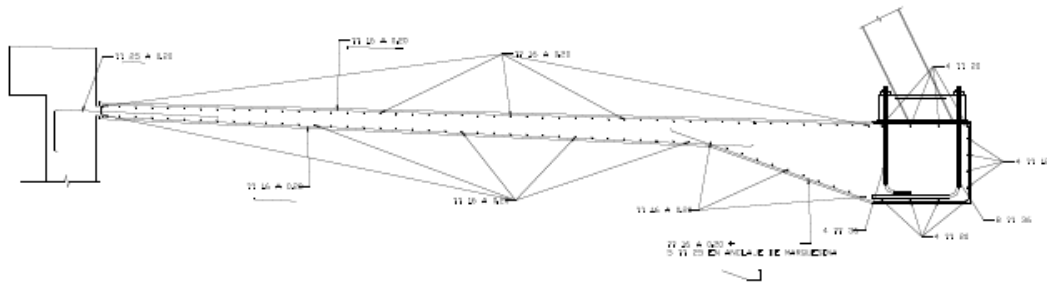
La anchura total del tablero es de 27.50 m, 16.0 de los cuales corresponden a la calzada y 10.35 a la acera peatonal, con una mediana de 1.1 m.

En el estribo 1, en el lado Deusto, se prolonga la cubierta de la zona peatonal con la misma morfología vista en la estructura. En este caso, la cubierta es simplemente un voladizo empotrado en una losa de cimentación, sin conexión con la celosía del tablero. La losa se apoya en un lado en el relleno y en otro en los muros de acompañamiento del estribo.



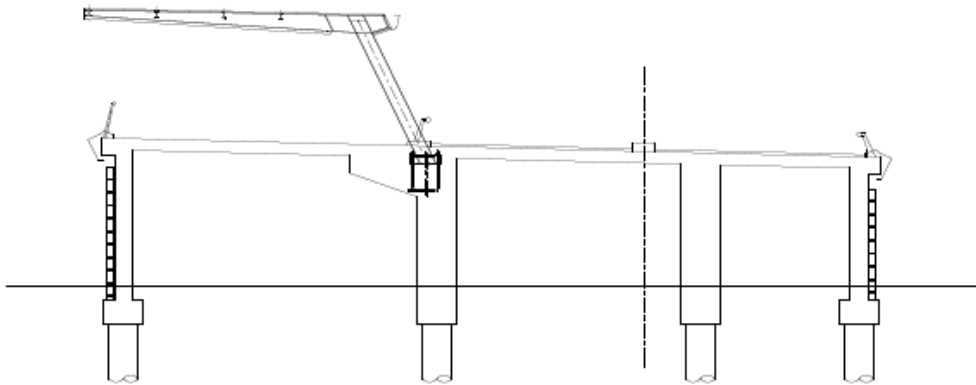
Sección por los muros de acompañamiento del estribo

La losa en la que se apoya la marquesina está unida, con una rótula plástica, al muro de acompañamiento izquierdo.



Armado de la losa de cimentación de la marquesina

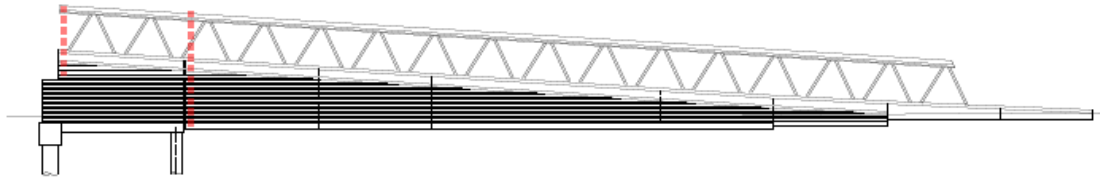
Tanto los estribos como las pilas están pilotados con pilotes in situ de diámetro variable. El estribo del lado Deusto, tiene 13.80 m de longitud y está formado por un muro frontal, sobre el que apoya el tablero propiamente dicho que descansa sobre 6 pilotes de 1.50 m de diámetro. Existen otros 4 muros perpendiculares a este, a modo de contrafuertes, de 13.80 m de longitud total, que se apoyan en su extremo en 4 pilotes de 1.0 m de diámetro. Esta configuración responde a necesidades del montaje del tablero.



Sección transversal por el estribo

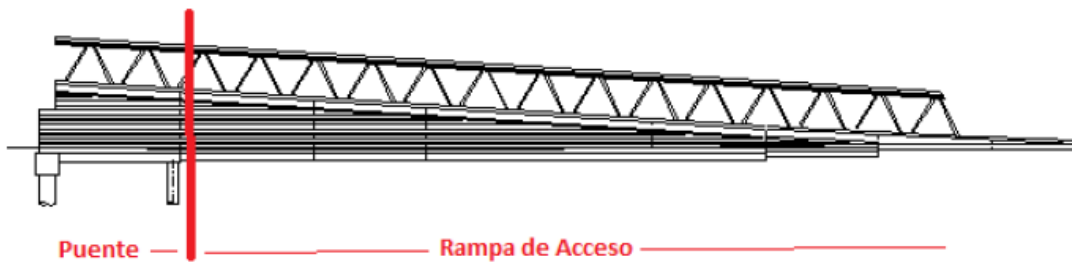
El estribo se prolonga en muros de acompañamiento de 101.86 m de longitud, con una altura máxima de 5.80 m. Los muros de acompañamiento no están pilotados, sino que se cimientan con zapatas.

Existe una junta de dilatación entre el muro de acompañamiento y el estribo, y entre la marquesina del estribo y la marquesina del tablero. Estas juntas se han ejecutado según proyecto. Además, hay una junta de dilatación en la marquesina entre la zona del estribo y la de la rampa.



Alzado del estribo y muros de acompañamiento con las juntas de dilatación marcadas.

Estructuralmente la rampa de acceso al puente desde Deusto y el propio puente son dos elementos completamente independientes entre sí. Ambos elementos tienen una continuidad funcional tanto de la zona de rodadura de vehículos como peatonal.



Zonas estructuralmente independientes.

El resumen de las actuaciones de reparación más importantes relacionados con el Puente se relaciona en el **anexo VI**.

Fuente de información:

ESTUDIO DIAGNÓSTICO DE LA RÍA DE BILBAO COMO EJE DINAMIZADOR DE LA VILLA A TRAVÉS DE LAS ACTIVIDADES LIGADAS A LA LÁMINA DE AGUA DE SU CAUCE Y APOYADAS EN SUS MÁRGENES (TYP SA, 2020)

En el referido estudio consta la realización de una topobatimetría con el objeto de analizar las condiciones de navegabilidad del cauce a su paso por los diferentes puentes que existen sobre este.

Las cotas de referencia (respecto a la cartografía utilizada en el referido estudio, 0 de Alicante, NMMA) son las siguientes:

- ✓ Cota de PMVE: +3,00 m
- ✓ Cota de BMVE: -2,00 m
- ✓ Nivel Medio del Mar en Bilbao: +0,40 m

En el caso del Puente Euskalduna, considerando un canal de navegación de ancho 6,00 m en la zona central del vano situado sobre el cauce y teniendo en cuenta el trazado en pendiente de la directriz inferior del tablero, se obtienen los siguientes valores de gálibos y calados medios, mínimos y máximos:

PUENTE EUSKALDUNA	
GÁLIBO MEDIO (NMMB)	10,22
CALADO MEDIO (NMMB)	7,15
GÁLIBO MÁXIMO (BMVE)	12,62
CALADO MÍNIMO (BMVE)	4,75
GÁLIBO MÍNIMO (PMVE)	7,62
CALADO MÁXIMO (PMVE)	9,75

En el **anexo III**, se acompaña un esquema del referido Estudio, ilustrativo de lo anterior.

En el **anexo V** figura un reportaje fotográfico descriptivo de las características principales del puente.

4. CONCLUSIONES

La conexión peatonal y rodada de los barrios bilbaínos de Abando, a la altura de La Plaza del Sagrado Corazón, con el barrio de San Pedro de Deusto-La Ribera, a la altura de la C/ Ballets Olaeta, se posibilita mediante El Puente Euskalduna, salvando la Ría de Bilbao y ocupando para ello el DPMT en una superficie en planta de **2.758 m²** (ver **anexo IV**). Esta superficie se ha obtenido superponiendo la cartografía municipal del ámbito en el que se encuentra el puente con el deslinde del DPMT en esta zona. Cabe destacar que, según la información de la que se dispone, la línea que delimita la Ribera del Mar en esta zona no es coincidente con la línea de deslinde del DPMT, lo cual deberá ser confirmado por la DCPV.

La infraestructura aparece inventariada como de titularidad municipal según consta en los archivos digitales del Área de Economía y Hacienda del Ayuntamiento de Bilbao (ver **anexo I**).

Esta ocupación de una superficie en vuelo de la lámina del agua y en suelo, ambas incluidas en el DPMT, precisa su regularización mediante la tramitación de la oportuna concesión administrativa.

Para ello se elabora el presente documento que pretende recopilar la información definitoria de la infraestructura y que pueda servir de referencia en la solicitud de la tramitación de la oportuna concesión administrativa de ocupación en vuelo y en suelo del DPMT por el plazo máximo legalmente establecido.

LOS TÉCNICOS MUNICIPALES

José Pérez López

D. José Luis Azpiazu Pinedo

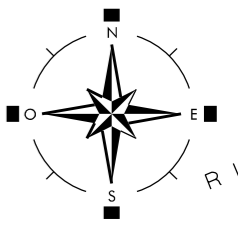
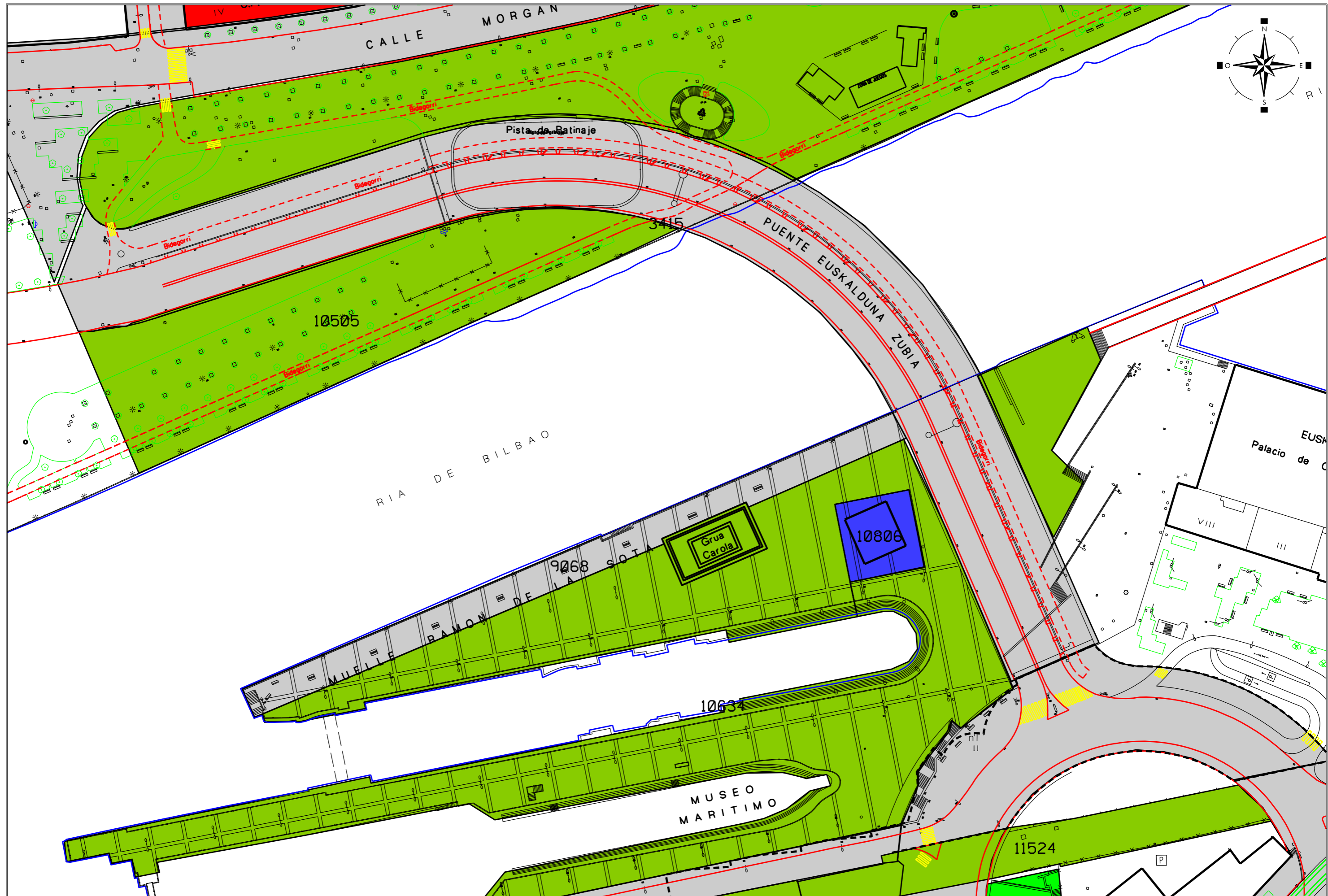
SUBAREA DE INFRAESTRUCTURAS
ESPECIALES

SUBDIRECCIÓN DE EDIFICACIÓN E
INFRAESTRUCTURAS

5. ANEXOS

ANEXO I

PLANTA DE PROPIEDAD MUNICIPAL



OBRETAKO, HIRI PLANGINTZAKO ETA PROIEKTU ESTRATEGIKOETAKO SAILA
 OBRETAKO ETA PROIEKTU ESTRATEGIKOETAKO ZUZENDARITZA



ÁREA DE OBRAS, PLANIFICACIÓN URBANA Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS
 DIRECCIÓN DE OBRAS Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS

LEYENDA GENERAL

COLEGIO PÚBLICO	CEMENTERIO	APARCAMIENTO	OTROS
EDIFICIO PÚBLICO	TERRENOS	CENTRO CULTURAL	VIAL PÚBLICO
MUSEO	MONTES	SANIAMIENTO Y AGUAS	ZONA VERDE/ESPAC. LIBRE
MERCADO	PARQUE PÚBLICO	LOCALES	SUELO CESION URBANIST.
INSTALACION DEPORTIVA	INFRAESTRUCTURA	PLAZA DE TOROS	SUELO DE CESIONES USO
DERECHO REAL	VIVIENDA	EDIFICIO EN DESUSO	

PROIEKTU-ERREFERENTZIA : ANEXO I
 PROYECTO DE REFERENCIA :
 SUBDIRECCIÓN DE PATRIMONIO Y SECRETARÍA TÉCNICA (AYUNTAMIENTO BILBAO)

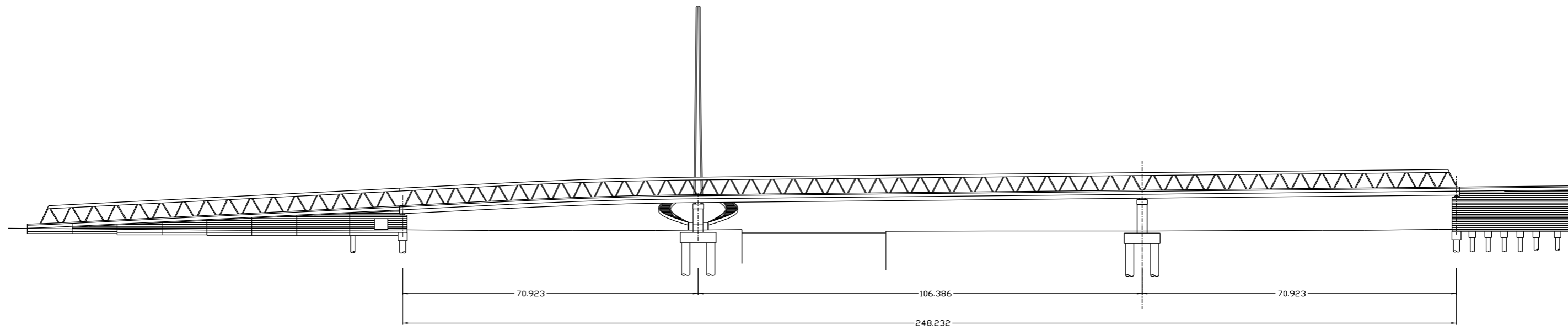
ERREFERENTZIA : ANEXO I
 REFERENCIA :
 BERRIKUSTE :
 REVISION :
 BERRIKUSTE DATA :
 FECHA REVISION : 2022.eko APIRILA ABRIL DE 2022

PROIEKTUAREN IZENBURUA / TÍTULO DEL PROYECTO
 PUENTE EUSKALDUNA SOLICITUD DE CONCESIÓN
 PLANOAREN DEITURA / DENOMINACIÓN DEL PLANO
 PROPIEDAD MUNICIPAL

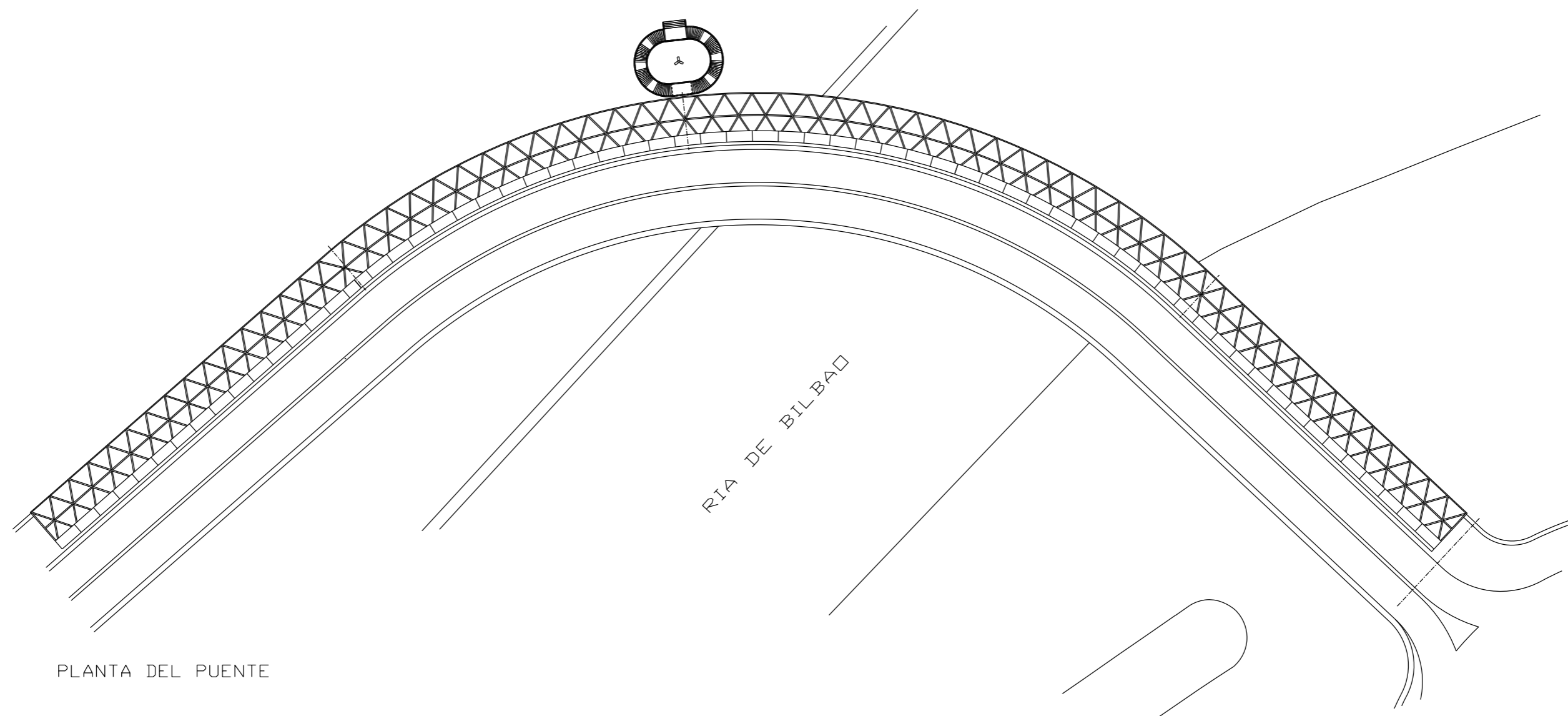
FORMATU : A3
 FORMATO :
 ESKALA (K) : 1:1000
 ESCALA (S) :
 PLANO ZENBAKIA / NÚMERO DE PLANO
 01

ANEXO II

CROQUIS DE LA PLANTA Y EL ALZADO DEL PUENTE



ALZADO GENERAL



PLANTA DEL PUENTE

OBRETAKO, HIRI PLANGINTZAKO ETA PROIEKTU ESTRATEGIKOETAKO SAILA
OBRETAKO ETA PROIEKTU ESTRATEGIKOETAKO ZUZENDARITZA



ÁREA DE OBRAS, PLANIFICACIÓN URBANA Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS
DIRECCIÓN DE OBRAS Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS

ERREFERENTZIA : ANEXO II
REFERENCIA :
BERRIKUSTE :
REVISIÓN :
BERRIKUSTE DATA :
FECHA REVISIÓN : 2022.ko APIRILA ABRIL DE 2022

PROIEKTU-ERREFERENTZIA :
PROYECTO DE REFERENCIA :
PROYECTO DE EJECUCIÓN DEL PUENTE EUSKALDUNA (IDOM 1994)

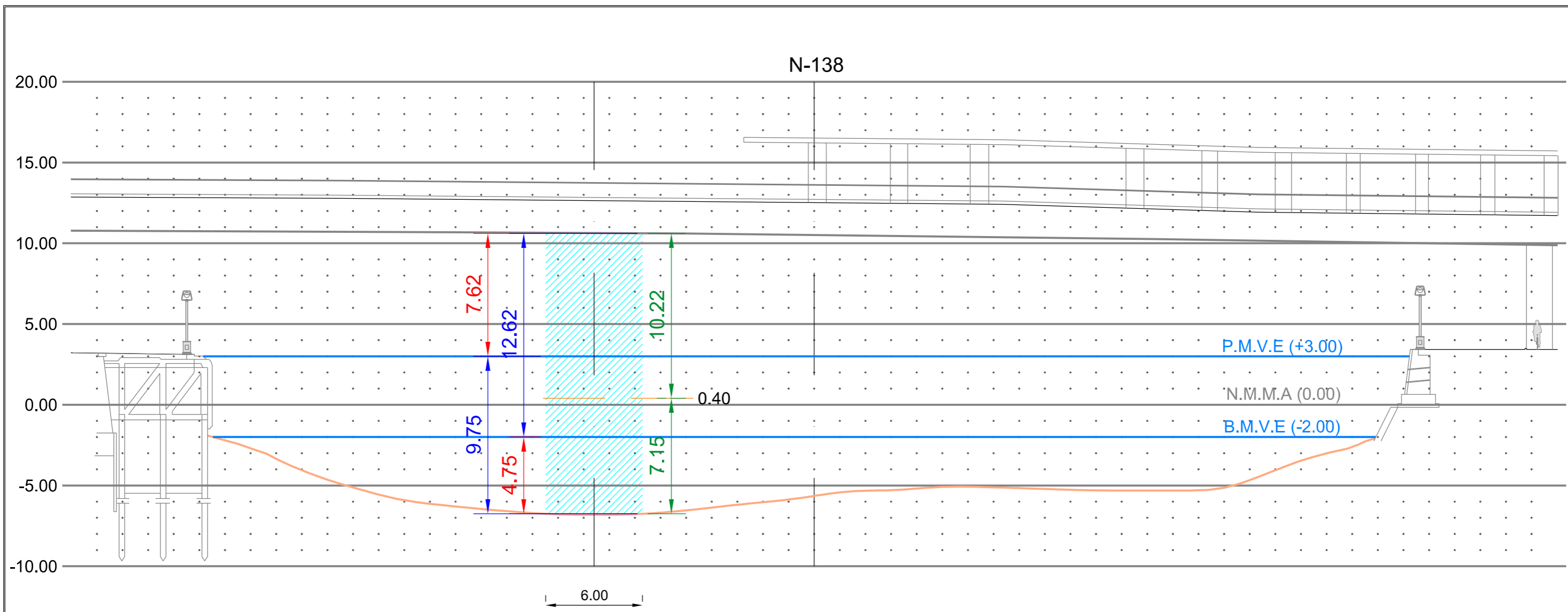
PROIEKTUAREN IZENBURUA / TÍTULO DEL PROYECTO
PUENTE EUSKALDUNA SOLICITUD DE CONCESIÓN

PLANOAREN DEITURA / DENOMINACIÓN DEL PLANO
PLANTA Y ALZADOS

FORMATU : A3
FORMATO :
ESKALA (K) : 1:1000
ESCALA (S) :
PLANO ZENBAKIA :
NÚMERO DE PLANO : 02

ANEXO III

PLANOS DE GÁLIBO Y CALADO DEL PUENTE



PUENTE EUSKALDUNA

GÁLIBO MÁXIMO:
12.62m


CALADO MÍNIMO:
4.75m

GÁLIBO MÍNIMO:
7.62m

CALADO MÁXIMO:
9.75m

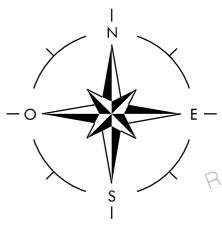
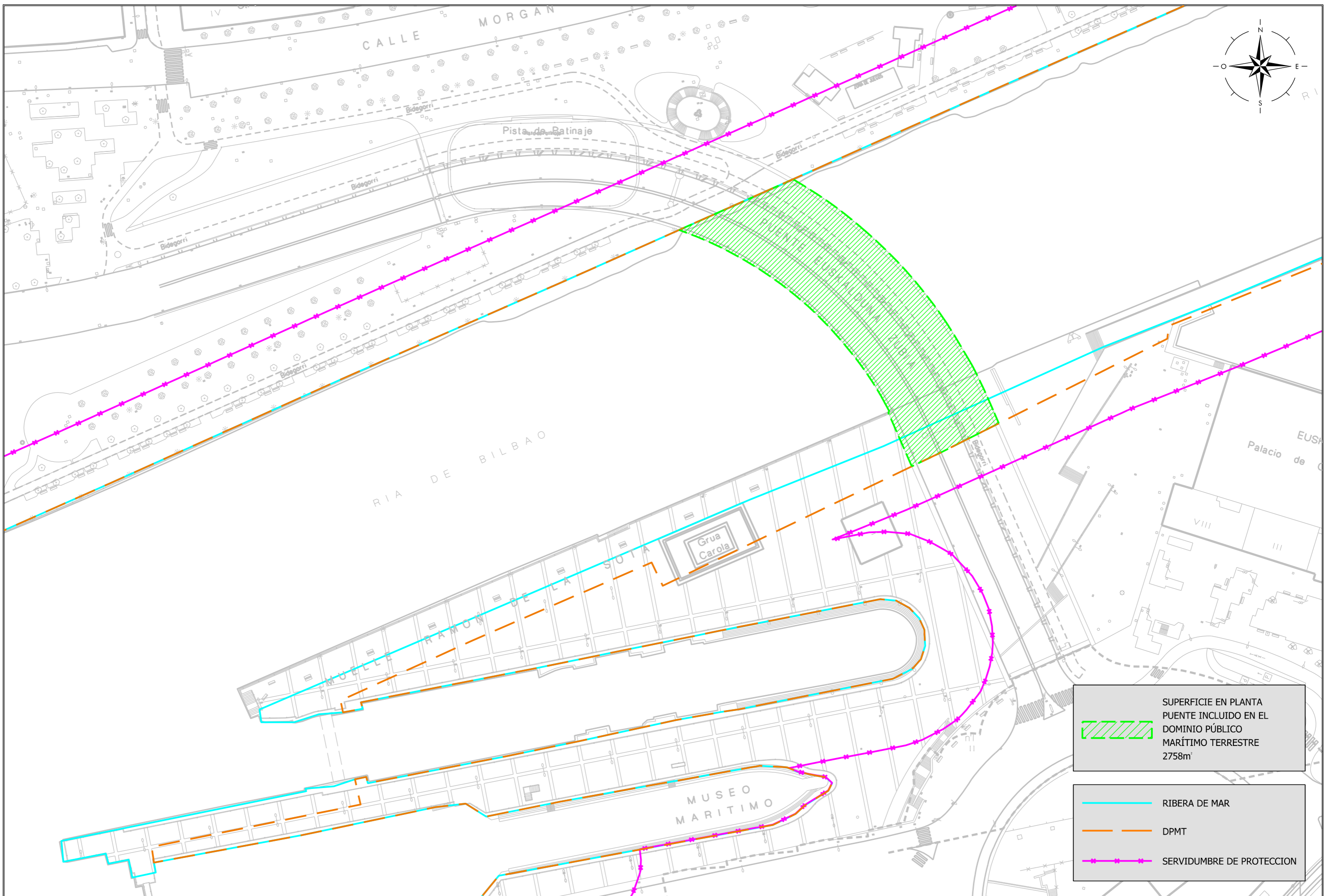
GÁLIBO MEDIO:
10.22m



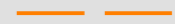

CALADO MEDIO:
7.15m

OBRETAKO, HIRI PLANGINTZAKO ETA PROIEKTU ESTRATEGIKOETAKO SAILA OBRETAKO ETA PROIEKTU ESTRATEGIKOETAKO ZUZENDARITZA	 Bilbao UDALA AYUNTAMIENTO	ÁREA DE OBRAS, PLANIFICACIÓN URBANA Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS DIRECCIÓN DE OBRAS Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS	ERREFERENTZIA : ANEXO III REFERENTZIA : BERRIKUSTE : REVISIÓN : BERRIKUSTE DATA : FECHA REVISIÓN :	PROIEKTU-ERREFERENTZIA : PROYECTO DE REFERENCIA : ESTUDIO-DIAGNÓSTICO DE LA RIA DE BILBAO (TYPESA) 2020	PROIEKTUAREN IZENBURUA / TÍTULO DEL PROYECTO PUENTE EUSKALDUNA SOLICITUD DE CONCESIÓN	PLANOAREN DEITURA / DENOMINACIÓN DEL PLANO CALADO Y NAVEGABILIDAD GÁLIBO PUENTES	FORMATU : A3 FORMATO : ESKALA (K) : 1:250 ESCALA (S) : PLANO ZENBAKIA : NÚMERO DE PLANO : 03
			2022.ko APIRILA ABRIL DE 2022	2020	2020	2020	

ANEXO IV

PLANTA DE SUPERPOSICION DE LA PLANTA DEL PUENTE CON EL DESLINDE DEL
DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE



	SUPERFICIE EN PLANTA PUENTE INCLUIDO EN EL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO TERRESTRE 2758m ²
	RIBERA DE MAR
	DPMT
	SERVIDUMBRE DE PROTECCION

ANEXO V

FOTOGRAFIAS DEL PUENTE

Bilbao



Bilbao



Bilbao



Bilbao



ANEXO VI

CRONOLOGÍA DE REPARACIONES RELEVANTES

INFORME RESUMEN DE LOS TRABAJOS REALIZADOS EN LA OBRA DE "ACTUACIONES DE EMERGENCIA PARA LA ESTABILIZACIÓN Y CORRECCIÓN DE GEOMETRÍA DE LA MARQUESINA DE LA RAMPA DE ACCESO AL PUENTE EUSKALDUNA, BILBAO"

2 ANTECEDENTES Y CRONOLOGÍA

Se presenta la cronología de patologías y reparaciones realizadas en el Puente Euskalduna desde su puesta en servicio en 1997 hasta la fecha del presente informe. Esta cronología se divide en 4 bloques principales, que a su vez se subdivide en hitos reseñables:

- **Periodo de obra**
 - Abril de 1997.
 - Apertura al tráfico rodado y peatonal.
 - Instalación de la conexión entre el tablero y la marquesina del estribo.
 - Octubre de 1997.
 - Asentamiento del terreno bajo la rampa.
 - Julio de 1998
 - Finalización de las obras de reparación.
 - Sustitución y refuerzo de los perfiles deformados.
 - Formación de una junta entre marquesinas (estribo y rampa) y conexión de ambas mediante una chapa.
- **Proyecto complementario**
 - Diciembre de 1999
 - Se realiza el Proyecto Complementario a la primera intervención de reparación.
 - Año 2003
 - Realización de las obras contempladas en el Proyecto Complementario.
 - Refuerzo del resto de perfiles verticales de la marquesina en la zona de la rampa.
 - Pilotado de la zapata de arranque de la marquesina.
- **Explotación por parte de la Diputación Foral de Bizkaia**
 - Diciembre de 2008.

- Rotura de la chapa de unión ente el tablero y la marquesina del estribo. Esta chapa se colocó durante la obra, en abril de 1997. En la rotura no influyen los asentamientos de la rampa.
- Mayo 2009
 - Refuerzan los pilares de la zona del estribo.
 - Sustitución de la chapa rota por otra reforzada.
- Mayo 2010
 - Firma del convenio de cesión del Puente Euskalduna al Ayuntamiento de Bilbao.
- **Explotación por parte del Ayuntamiento de Bilbao**
 - Diciembre de 2013
 - Realización por parte de la Diputación Foral de Bizkaia de una inspección para comprobar la ausencia de problemas derivados de nuevos asientos.
 - Se consideró que la consolidación del terreno había finalizado
 - Prescripción de una nueva inspección a los 5 años (diciembre 2018)
 - Junio de 2018
 - Rotura de la chapa que uno del extremos de la marquesina del estribo y la de la rampa. Esta chapa se colocó en 1998, tras las modificaciones realizadas al final de la obra por el contratista.
 - Febrero de 2019
 - Finalización de las obras de adecuación.