

**MEMORIA DESCRIPTIVA PARA SOLICITUD DE LA CONCESIÓN DE
OCUPACIÓN DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE
DEL PUENTE DE DEUSTO**

DEMARCACIÓN DE COSTAS DEL PAÍS VASCO
(MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO)

ÍNDICE

1. ANTECEDENTES	3
2. RECOPIACIÓN Y ANÁLISIS DE LA DOCUMENTACIÓN EXISTENTE	3
3. CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL PUENTE	8
4. CONCLUSIONES	11
5. ANEXOS	13
ANEXO I	14
PLANTA DE PROPIEDAD MUNICIPAL.....	14
ANEXO II	16
CROQUIS DE LA PLANTA Y EL ALZADO DEL PUENTE	16
ANEXO III	18
PLANOS DE GÁLIBO Y CALADO DEL PUENTE	18
ANEXO IV	20
PLANTA DE SUPERPOSICION DE LA PLANTA DEL PUENTE CON EL DESLINDE DEL DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE	20
ANEXO V	22
FOTOGRAFIAS DEL PUENTE.....	22
ANEXO VI	25
ALZADO GENERAL DEL PUENTE DE DEUSTO (Plano del Segundo Reformado del proyecto del Puente de Deusto en Bilbao. 1933).....	25
<i>Fuente de información: Estudio Diagnóstico, Proyecto de Reparación y Manual de Mantenimiento del Puente de Deusto, septiembre 2008</i>	25
ANEXO VII	27
HISTORIA DEL PUENTE	27

1. ANTECEDENTES

Se redacta el presente documento para tramitar, ante la Demarcación de Costas del País Vasco, en adelante DCPV, la concesión de ocupación del dominio público marítimo-terrestre del PUENTE DE DEUSTO.

Se conoce la existencia de una concesión de ocupación del dominio público portuario referida al citado puente, concedida por la AUTORIDAD PORTUARIA DE BILBAO, con fecha 23/07/1931 y tramitada en el expediente de referencia interna del mencionado organismo EXPEDIENTE 1409.

A petición de la Demarcación de Costas del País Vasco, la anterior concesión precisa ser renovada por haber quedado la anterior extinguida por su vencimiento.

En los siguientes apartados, se presenta una descripción de los aspectos más relevantes de esta infraestructura requeridos para la tramitación de la solicitud de esta concesión.

2. RECOPIACIÓN Y ANÁLISIS DE LA DOCUMENTACIÓN EXISTENTE

La documentación técnica del Puente de Deusto, no se encuentra centralizada en un único archivo. Dada la antigüedad de la obra, los diferentes organismos que han intervenido en su gestión y las diferentes intervenciones que ha sufrido desde su construcción, se sabe de la existencia de documentación en los siguientes organismos:

1. Ayuntamiento de Bilbao.
2. Puerto Autónomo de Bilbao
3. Diputación Foral de Bizkaia
4. Sociedad Bilbao Ría 2000

En el Ayuntamiento de Bilbao se encuentran los documentos:

- PROYECTO DE PUENTE MÓVIL SOBRE LA RÍA EN DEUSTO, redactado por los ingenieros Rotaeché y Ortiz de Artiñano y el arquitecto Bastida en 1930 y la LIQUIDACIÓN FINAL DE LAS OBRAS elaborado por la Oficina Técnica Municipal de Puentes Móviles en 1943.

- LIQUIDACION DEL PROYECTO DE REPARACIÓN DEL VIADUCTO DEL PUENTE DE DEUSTO, fechado en 1983
- INSPECCIÓN PRINCIPAL E INSPECCIÓN ESPECIAL. PUENTE DE DEUSTO (PU-08), redactado por Geocisa en 1999. Los croquis que forman parte del **anexo II**, provienen de este estudio.
- ESTUDIO DIAGNÓSTICO, PROYECTO DE REPARACIÓN Y MANUAL DE CONSERVACIÓN DEL PUENTE DE DEUSTO (IDOM, septiembre 2008).

En este proyecto figuran las fuentes consultadas en los distintos archivos para definir las características actuales de esta infraestructura y, además, se apunta a todas aquellas modificaciones que no se encuentran documentadas ni justificadas en los archivos.

- PROYECTO DE REPARACIÓN DEL VANO MÓVIL DEL PUENTE DE DEUSTO. Fase I (IDOM, diciembre 2008)
- LIQUIDACION DE LAS OBRAS DE REPARACIÓN DEL VANO MÓVIL DEL PUENTE DE DEUSTO. Fase I (IDOM, abril 2010)
- PROYECTO DE REPOSICIÓN DE LA BARANDILLA DEL VANO MÓVIL DEL PUENTE DE DEUSTO (IDOM, enero 2009)
- LIQUIDACIÓN DE LA OBRA DE REPOSICIÓN DE LA BARANDILLA DEL VANO MÓVIL DEL PUENTE DE DEUSTO (IDOM, abril 2010)
- PROYECTO DE REPARACIÓN DEL VANO MÓVIL DEL PUENTE DE DEUSTO. Fase II (IDOM, octubre 2010)
- LIQUIDACIÓN DE LA OBRA DE REPARACIÓN DEL VANO MÓVIL DEL PUENTE DE DEUSTO. Fase II (IDOM, abril 2013)
- PROYECTO DE REPARACIÓN DEL VANO MÓVIL DEL PUENTE DE DEUSTO. Fase III (IDOM, abril 2012)
- PROYECTO DE EJECUCIÓN DEL ACONDICIONAMIENTO DE PARQUE DE BOMBEROS EN C/ RIBERA DE BOTICA VIEJA Nº2 – BILBAO (BOSLAN, INGENIERÍA Y CONSULTORÍA, junio 2010). El Parque de bomberos se ubica en los bajos de algunos vanos del Puente de Deusto situados en la margen derecha
- ESTUDIO DIAGNÓSTICO DE LA RÍA DE BILBAO COMO EJE DINAMIZADOR DE LA VILLA A TRAVÉS DE LAS ACTIVIDADES LIGADAS A LA LÁMINA DE AGUA DE SU CAUCE Y APOYADAS EN SUS MÁRGENES, redactado por TYPESA en diciembre de 2020, que fundamenta la información presentada en el **anexo III**.

En este estudio figura que en el Ayuntamiento de Bilbao consta la documentación que se menciona en la siguiente relación:

- LIQUIDACIÓN DEL PROYECTO DE REPACCIÓN DEL VIADUCTO DEL PUENTE DE DEUSTO, fechado en 1983.
Contiene plano de planta, mediciones y presupuesto
- LIQUIDACIÓN DE LAS OBRAS DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DE LOS TRAMOS MÓVILES DEL PUENTE DEL GENERALÍSIMO, fechado en 1979
Contenido: Memoria y mediciones
- PUENTE DE DEUSTO. PRUEBA DE CARGA, fechado en 1975
- REFUERZO DE LA ESTRUCTURA METÁLICA DEL PUENTE DEL GENERALÍSIMO FRANCO, fechado en 1975
- RECONSTRUCCIÓN DE LOS TRAMOS MÓVILES DEL PUENTE DEL GENERALÍSIMO FRANCO, fechado en 1975
Contenido: Tomo I y II (Mecanismo), Tomo III (Engrase centralizado), Tomo IV (Estructura metálica), Tomo V (Viga de cremallera y estructura auxiliar), Tomo VI (Pavimento), Tomo VII (Electricidad)
- ESTUDIO DEL COMPORTAMIENTO DE LA ESTRUCTURA METÁLICA DEL PUENTE DEL GENERAL FRANCO DE BILBAO ANTE EL POSBLE PASO DE DIFERENTES CARRETONES, fechado en 1975
Contenido: Cálculo y conclusiones
- INFORME SOBRE EL SISTEMA DE RECUBIRIMIENTO DEL PUENTE DEL GENERALÍSIMO, fechado en 1974
- COMPROBACIÓN DE LA ESTRUCTURA METÁLICA DEL PUENTE DEL GENERALÍSIMO GRANCO, fechado en 1974
- PUENTE DE DEUSTO, fechado en 1974
Contiene una memoria topográfica
- PROYECTO DE RECONSTRUCCIÓN DE LOS TRAMOS MÓVILES DEL PUENTE DEL GENERALÍSIMO, fechado en 1973
Contiene memoria, planos (incluidos del mecanismo), mediciones, pliego y presupuesto

- LIQUIDACIÓN DE LAS OBRAS DEL PUENTE DEL GENERALÍSIMO FRANCO , fechado en 1943
Contiene memoria y cubicaciones.
- PROYECTO DEL PUENTE DE DEUSTO, fechado en el año 1932
Contiene: Planos
- PUENTE DE DEUSTO, fechado en 1930
Contenido: Memoria y cálculos
- EXPEDIENTE DEL PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE DE DEUSTO, fechado en 1930
Contenido: Expedientes varios
- CONTROL DE NIVELACIÓN EN LOS PILARES Y ANDENES EN LA ESTACIÓN DE RENFE en Deusto
y seguimiento de niveles freáticos

En el archivo del Puerto Autónomo de Bilbao, se conoce la existencia de los siguientes documentos:

Fuente de información:

INSPECCIÓN PRINCIPAL E INSPECCION ESPECIAL PUENTE DE DEUSTO. ANEJO I, INVENTARIO (GESOCISA, 1999)

En este estudio figura que en el Ayuntamiento de Bilbao consta la documentación que se menciona en la siguiente relación:

- LIQUIDACIÓN DEL PROYECTO DE DEMOLICIÓN DE DOS ESCALERAS DE ACCESO AL PUENTE DEL GENERALÍSIMO, fechado en 1958
Contiene: Memoria, Planos, Valoración.
- PROYECTO DE DEMOLICIÓN DE DOS ESCALERAS DE ACCESO AL PUENTE DEL GENERALÍSIMO, fechado en 1955
Contiene: Memoria y Anejos, Planos, Pliego, Presupuesto.
- PROYECTO REFORMADO PARA LA MODIFICACION DEL VIADUCTO DE ACCESO POR LA MARGEN IZQUIERDA SUSTITUYEDOLO EN PARTE POR UNA ESTRUCTURA METÁLICA. PUENTE DE DEUSTO, fechado en 1933.
Contiene: Memoria y Anejos (incluido el de cálculo), Planos, Pliego, Presupuesto.
- PROYECTO COMPLEMENTARIO DESVIACIÓN PROVISIONAL DE LA CARRTERA DE BILBAO A LAS ARENAS fechado en 1932.
Contiene: Memoria, Mediciones, Escritos.
- PROYECTO DE PUENTE MÓVIL SOBRE LA RÍA EN DEUSTO fechado en 1930.

Contiene: Memoria, Planos, Pliego, Presupuesto.

En el archivo de la Diputación Foral de Bizkaia se conoce la existencia de los siguientes documentos:

Fuente de información:

INSPECCIÓN PRINCIPAL E INSPECCION ESPECIAL PUENTE DE DEUSTO. ANEJO I, INVENTARIO (GESOCISA, 1999)

En este estudio figura que en el Ayuntamiento de Bilbao consta la documentación que se menciona en la siguiente relación:

- PROYECTO REFORMADO PARA LA MODIFICACIÓN DEL VIADUCTO DE ACCESO POR LA MARGEN IZQUIERDA SUSTITUYENDOLO EN PARTE POR UNA ESTRUCTURA METÁLICA. PUENTE DE DEUSTO, fechado en 1933.

Contiene: Memoria y Anejos (incluido el de Cálculo), Planos, Pliego, Presupuesto.

- PROYECTO REFORMADO DE PUENTE MÓVIL SOBRE LA RÍA EN DEUSTO, fechado en 1932.
 - Contiene: Memoria y Anejos (incluido el de Cálculo), Planos.
- PROYECTO DE PUENTE MÓVIL SOBRE LA RÍA EN DEUSTO, fechado en 1930.
 - Contiene: Memoria y Anejos, Planos.

En el archivo de la Sociedad Bilbao-Ría 2000 se conoce la existencia de los siguientes documentos:

- Proyecto As-built Aparcamiento bajo Plaza Euskadi (Nov. 2008) ESTEYCO. Referencia Interna de Bilbao Ría 2000 del proyecto AB202AS-1 y de la obra AB2020B01
- Acondicionamiento de los accesos por los bajos del Puente de Deusto (mayo 2011). (planos As-built, Libro control Calidad, Incendios - Giroa, doc. compactadores, alumbrado exterior baja tensión, rehabilitación garajes bajo Torre Iberdrola) - UTE PUENTE DE DEUSTO (OTADUY - ELDU). Referencia Interna de Bilbao Ría 2000 del proyecto AB202AS-4 y de la obra AB2020B06
- Informe de Liquidación y reportaje fotográfico Obra Acondicionamientos de los accesos por los bajos del puente de Deusto. (Julio 2011) - UTE PUENTE DE DEUSTO (OTADUY - ELDU). Referencia Interna de Bilbao Ría 2000 del proyecto AB202AS-5.

Se puede deducir que el proyecto constructivo definitivo de la infraestructura cumplía con la legislación de Costas vigente en el momento de su redacción, dado que así fue corroborado por las administraciones concurrentes que autorizaron su construcción.

3. CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL PUENTE

El Puente de Deusto conecta San Pío X, en el barrio de Deusto, con la plaza de Euskadi, en los límites del Barrio de Abando. Para ello, cruza sobre la Ribera de Botica Vieja, la ría de Bilbao, el muelle de Evaristo Churruga y la Avenida de Abandoibarra (Figura 1).

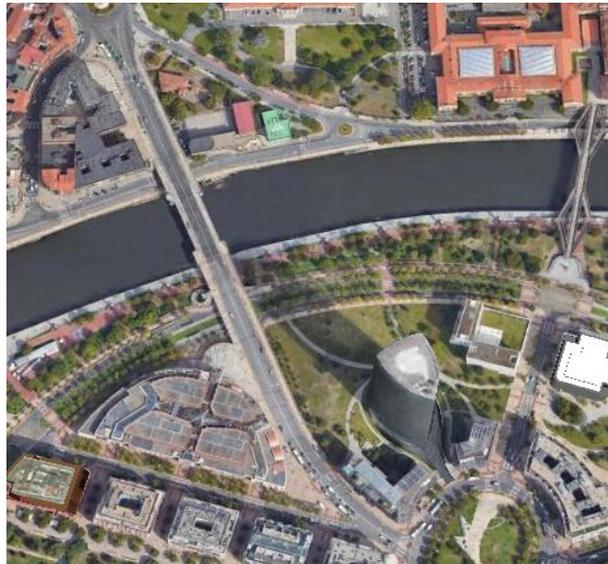


Figura 1

El acceso directo al puente se produce:

- En el caso de la margen derecha:
 - Desde la Ribera de Botica Vieja, a través de una escalera de directriz helicoidal situada aguas abajo.
 - Desde la Plaza S. Pío X, C/ Francesc Macià y C/ Hermanos Aguirre el acceso se produce a cota.
- En la margen izquierda:
 - Desde la Plaza Euskadi y la C/ del Lehendakari Leizaola, el acceso se produce a cota.

- Desde la Avenida Abandoibarra, a través de una escalera de directriz helicoidal situada aguas abajo.

Las características generales se resumen seguidamente, en base a la documentación consultada y referenciada a continuación:

Fuente de información:

*ESTUDIO DIAGNÓSTICO, PROYECTO DE REPARACION Y MANUAL DE CONSERVACIÓN DEL PUENTE DE DEUSTO
(IDOM, septiembre 2008)*

El puente de Deusto está formado por veintisiete vanos con una longitud total de 522 m. El trazado es sensiblemente rectilíneo, salvo en los últimos vanos en la zona del ensanche donde la planta traza una ligera curva.

El vano principal, que cruza sobre la ría, es el vano móvil (figura 2). Este vano móvil es un puente levadizo basculante-rodante tipo Scherzer, con contrapeso inferior. Las dos hojas del puente basculan hasta alcanzar un ángulo de 70º sobre la horizontal. Las vigas principales de cada hoja son vigas en celosía, de canto variable, construidas mediante perfiles metálicos roblonados.

El vano móvil estrecha el cauce de la ría, que en ese punto es de 71 m, con sendos edificios de hormigón a cada lado, en los que está ubicada la maquinaria de elevación y los apoyos de las vigas principales. El vano móvil tiene una luz de 48 m entre paramentos de pilas y de 50 m entre puntos de apoyo cuando el puente está cerrado. La anchura del vano móvil es de 20 metros (12 m de calzada + dos aceras de 4 m).

El resto de vanos responden a la tipología de tablero sobre pilas/estribo, con luces comprendidas entre, aproximadamente, 11 y 25 m). La anchura de plataforma es de 25 m (15 m de calzada y aceras de 5 m). Comenzando la numeración de los vanos en la margen derecha de la ría, los vanos 1 a 10 y 12 a 20 consisten en un tablero de hormigón armado, formado por vigas rectangulares, traviesas intermedias y en apoyos, y losa de forjado. Los vanos 21 a 27 consisten en un tablero formado por vigas en doble T y traviesas de estructura metálica roblonada, y por un forjado compuesto de viguetas metálicas y losa de hormigón armado. El conjunto de vanos consta de tres líneas de apoyos a media madera. El vano móvil correspondería con el vano número 11 (ver alzado general del puente en **anexo VI**).



Figura 2

El resumen de los hitos más importantes relacionados con el Puente se relaciona en el **anexo VII**

Fuente de información:

ESTUDIO DIAGNÓSTICO DE LA RÍA DE BILBAO COMO EJE DINAMIZADOR DE LA VILLA A TRAVÉS DE LAS ACTIVIDADES LIGADAS A LA LÁMINA DE AGUA DE SU CAUCE Y APOYADAS EN SUS MÁRGENES (TYPESA, 2020)

En el referido estudio consta la realización de una topobatimetría con el objeto de analizar las condiciones de navegabilidad del cauce a su paso por los diferentes puentes que existen sobre este.

Las cotas de referencia (respecto a la cartografía utilizada en el referido estudio, 0 de Alicante, NMMA) son las siguientes:

- ✓ Cota de PMVE: +3,00 m
- ✓ Cota de BMVE: -2,00 m
- ✓ Nivel Medio del Mar en Bilbao: +0,40 m

En el caso del Puente de Deusto, considerando un canal de navegación de ancho 6,00 m en la zona cercana a la clave del vano situado sobre el cauce y teniendo en cuenta la directriz curva

inferior del tablero, se obtienen los siguientes valores de gálibos y calados medios, mínimos y máximos:

PUENTE DE DEUSTO	
GÁLIBO MEDIO (NMMB)	9,98
CALADO MEDIO (NMMB)	6,96
GÁLIBO MÁXIMO (BMVE)	12,38
CALADO MÍNIMO (BMVE)	4,56
GÁLIBO MÍNIMO (PMVE)	7,38
CALADO MÁXIMO (PMVE)	9,56

En el **anexo III**, se acompaña un esquema del referido Estudio, ilustrativo de lo anterior.

En el **anexo V** figura un reportaje fotográfico descriptivo de las características principales del puente.

4. CONCLUSIONES

La conexión peatonal y rodada de los barrios bilbaínos de Deusto, a la altura de la Avenida Universidades, con el barrio de Abando, en el entorno de la Avenida Abandoibarra y el Muelle Evaristo Churruga y Brunet, separados por el cauce de la Ría de Bilbao, se posibilita mediante el la Pasarela Pedro Arrupe, salvando la Ría de Bilbao y ocupando para ello el dominio público marítimo-terrestre en una superficie en planta de **1.217 m²** (ver **anexo IV**). Esta superficie se ha obtenido superponiendo la cartografía municipal del ámbito en el que se encuentra el puente con el deslinde del dominio público marítimo terrestre en esta zona. Cabe destacar que, según la información de la que se dispone, la línea que delimita la Ribera del Mar en esta zona no es coincidente con la línea de deslinde del DPMT, lo cual deberá ser confirmado por la DCPV.

La infraestructura aparece inventariada como de titularidad municipal según consta en los archivos digitales del Área de Economía y Hacienda del Ayuntamiento de Bilbao (ver **anexo I**).

Esta ocupación de una superficie en vuelo de la lámina de agua y en suelo, ambas incluidas en el dominio público marítimo terrestre, precisa su regularización mediante la tramitación de la oportuna concesión administrativa.

A requerimiento de la Demarcación de Costas del País Vasco, la concesión otorgada en su día por la Autoridad Portuaria de Bilbao precisa ser renovada por haber quedado la anterior extinguida por su vencimiento.

Para ello se elabora el presente documento que pretende recopilar la información definitoria de la infraestructura y que pueda servir de referencia en la solicitud de la tramitación de la oportuna concesión administrativa de ocupación en vuelo y en suelo del dominio público marítimo terrestre, por el plazo máximo legalmente establecido.

LOS TÉCNICOS MUNICIPALES

José Pérez López

D. José Luis Azpiazu Pinedo

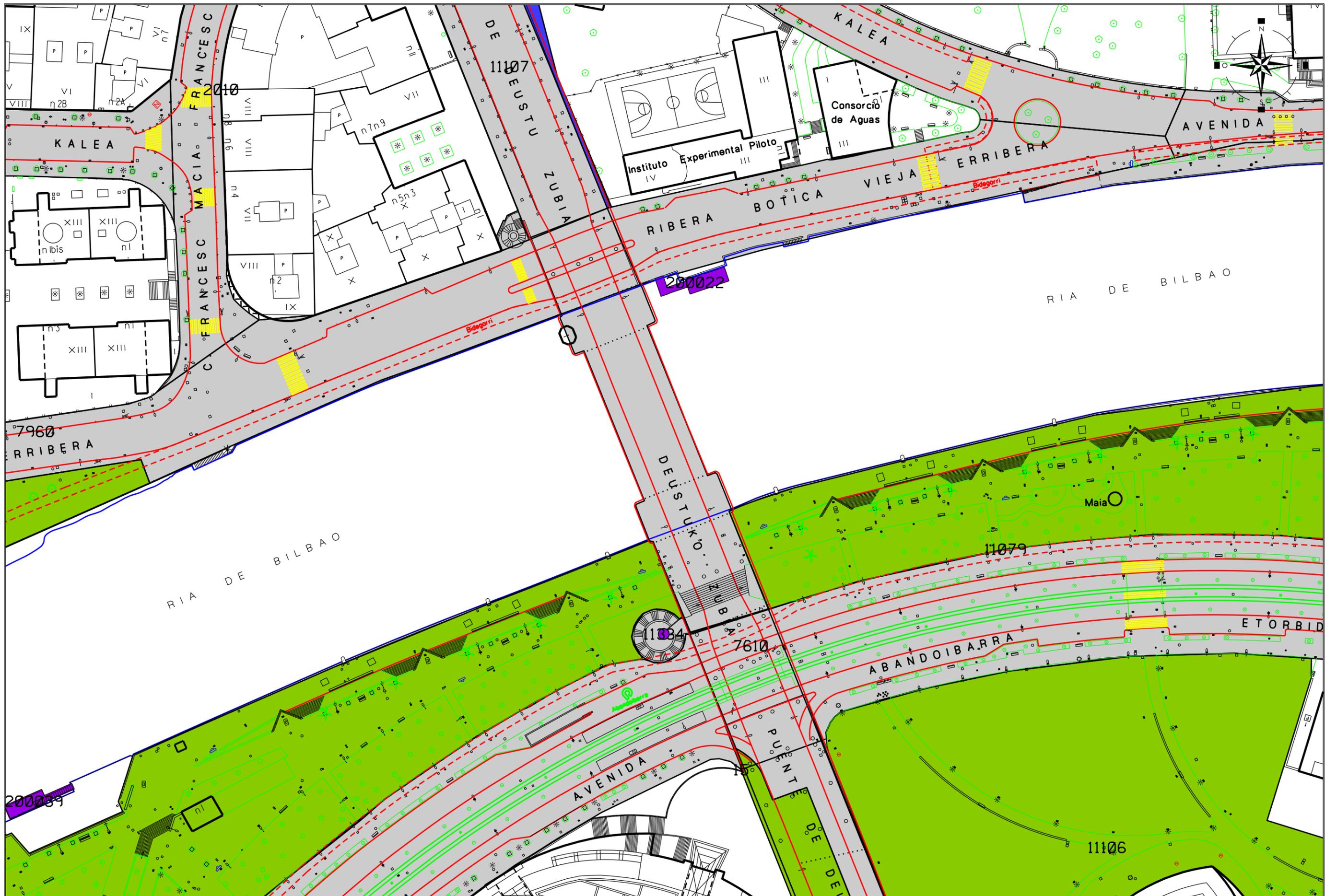
SUBAREA DE INFRAESTRUCTURAS
ESPECIALES

SUBDIRECCIÓN DE EDIFICACIÓN E
INFRAESTRUCTURAS

5. ANEXOS

ANEXO I

PLANTA DE PROPIEDAD MUNICIPAL



OBRETA KO, HIRI PLANGINTZAKO ETA PROIEKTU ESTRATEGIKOETAKO SAILA
OBRETA KO ETA PROIEKTU ESTRATEGIKOETAKO ZUZENDARITZA



ÁREA DE OBRAS, PLANIFICACIÓN URBANA Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS
DIRECCIÓN DE OBRAS Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS

LEYENDA GENERAL

COLEGIO PÚBLICO	CEMENTERIO	APARCAMIENTO	OTROS
EDIFICIO PÚBLICO	TERRENOS	CENTRO CULTURAL	VIAL PÚBLICO
MUSEO	ARCOS	SANITAMIENTO Y AGUAS	ZONA VERDE/ESPAC. LIBRE
MERCADO	PARQUE PÚBLICO	LOCALES	SUELO CESIÓN URBANIST.
INSTALACIÓN DEPORTIVA	INFRAESTRUCTURA	PLAZA DE TOROS	SUELO DE CESIÓN USO
DERECHO REAL	VIVIENDA	EDIFICIO EN DESUSO	

PROIEKTU-ERREFERENTZIA :
PROYECTO DE REFERENCIA :

SUBDIRECCIÓN DE PATRIMONIO Y SECRETARÍA TÉCNICA (AYUNTAMIENTO BILBAO)

ERREFERENTZIA :
REFERENCIA :

ANEXO I

BERRIKUSTE :
REVISIÓN :

BERRIKUSTE DATA :
FECHA REVISIÓN :

2022.eko APIRILA
ABRIL DE 2022

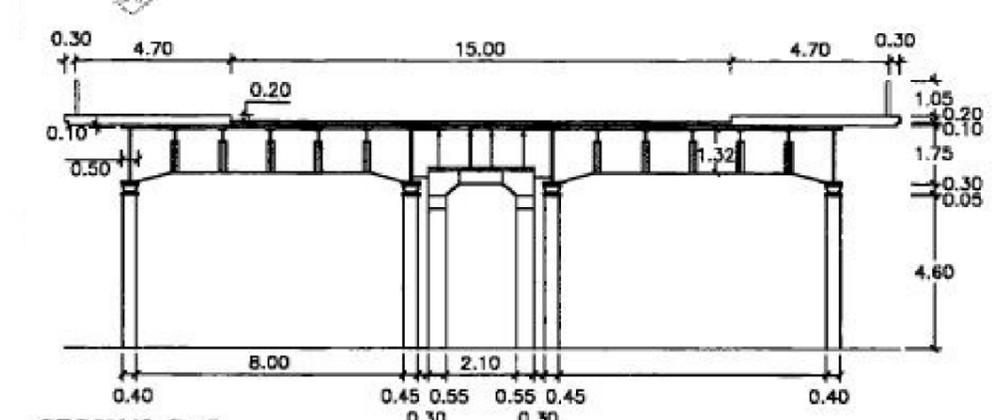
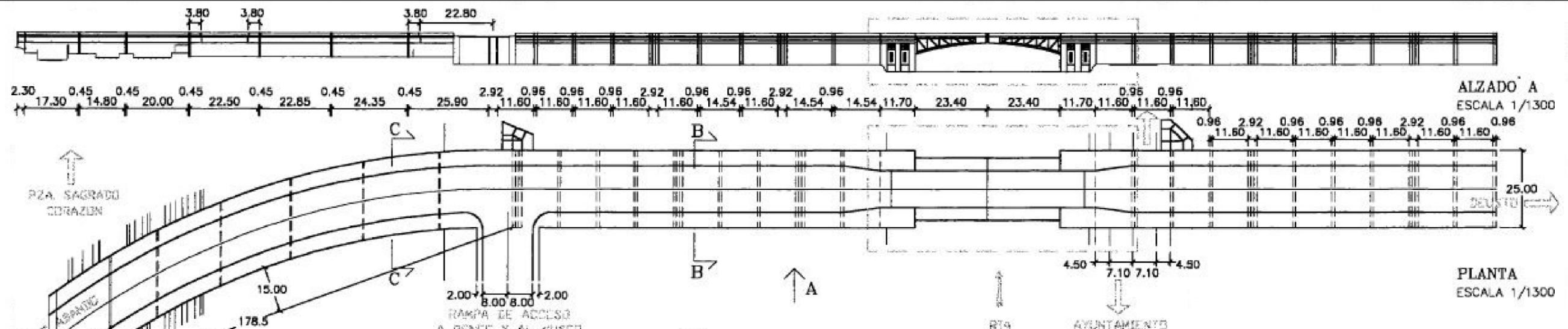
PROIEKTUAREN IZENBURUA / TÍTULO DEL PROYECTO
PUENTE DE DEUSTO
SOLICITUD DE CONCESIÓN

PLANOAREN DEITURA / DENOMINACIÓN DEL PLANO
PROPIEDAD MUNICIPAL

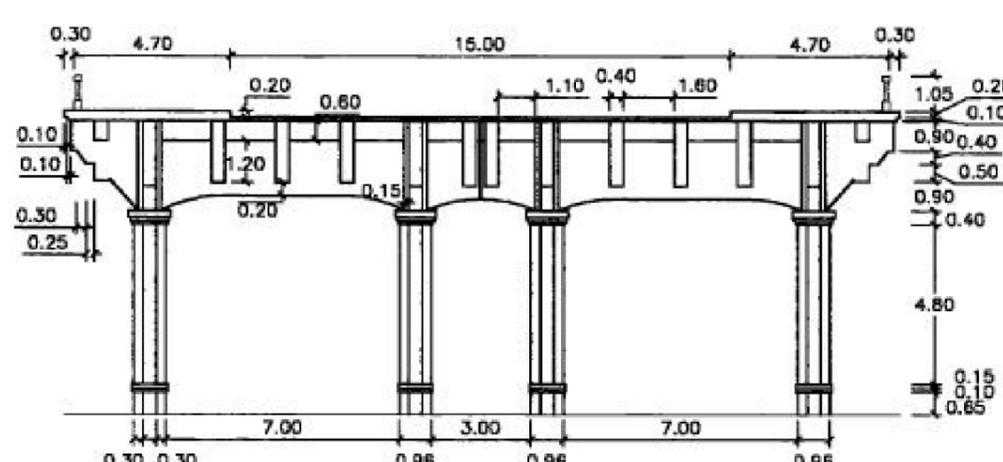
FORMATU : A3
FORMATO :
ESKALA (K) : 1:1000
ESCALA (S) :
PLANO ZENBAKIA
NÚMERO DE PLANO
01

ANEXO II

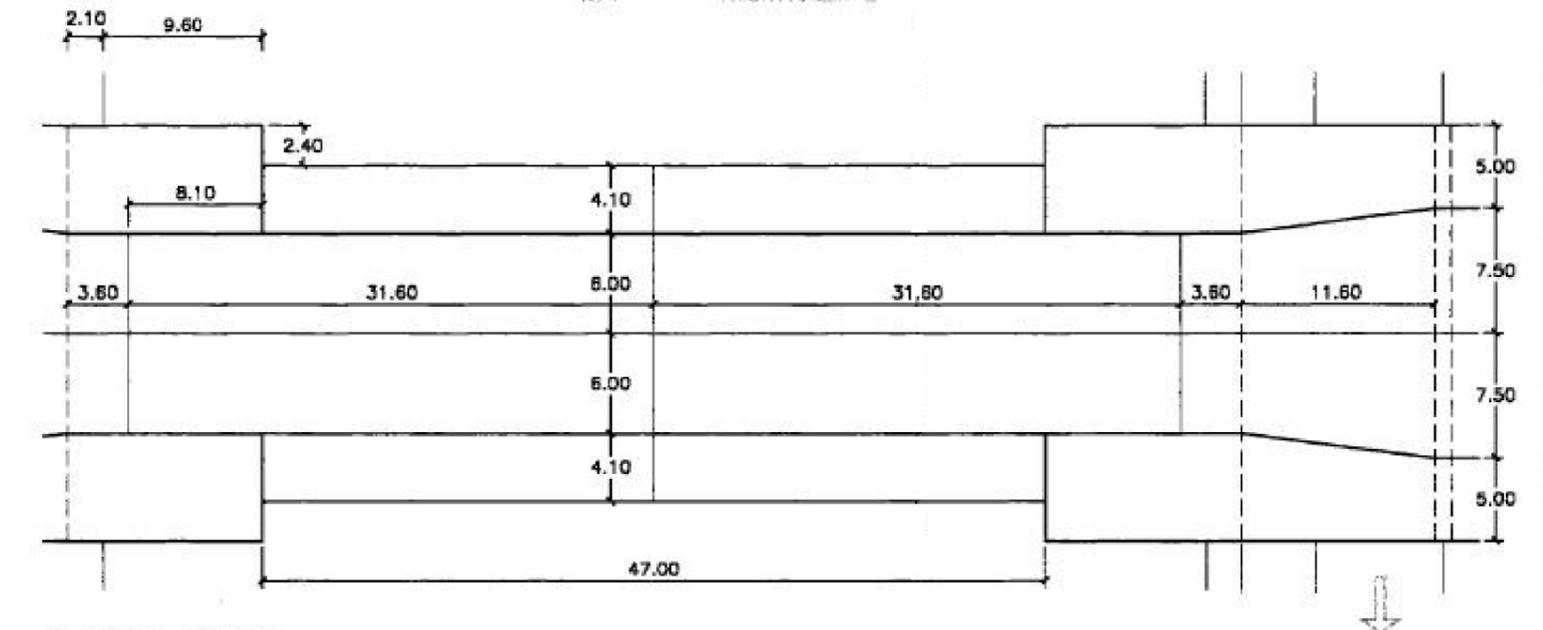
CROQUIS DE LA PLANTA Y EL ALZADO DEL PUENTE



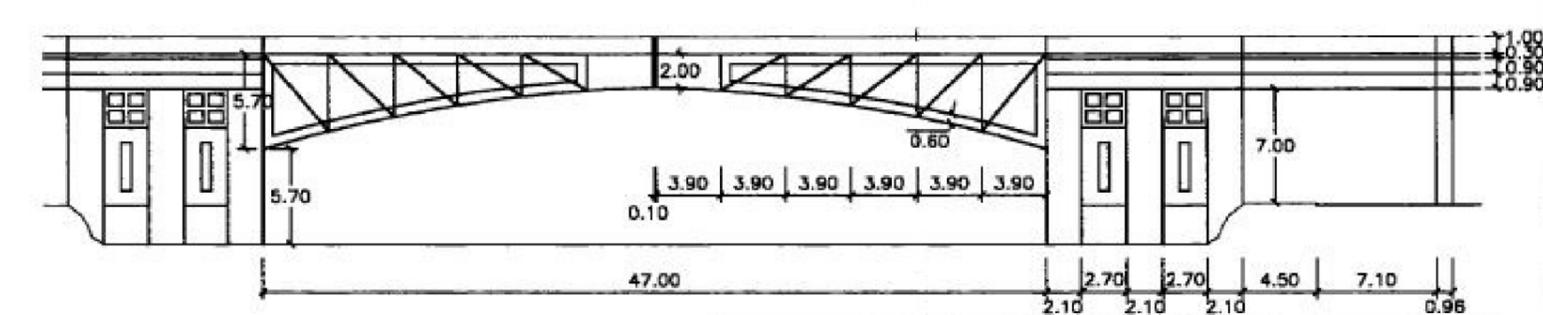
SECCION C-C
ESCALA 1/200



SECCION B-B
ESCALA 1/200



DETALLE PLANTA
ESCALA 1/400



DETALLE ALZADO
ESCALA 1/400

PUENTE DE DEUSTO

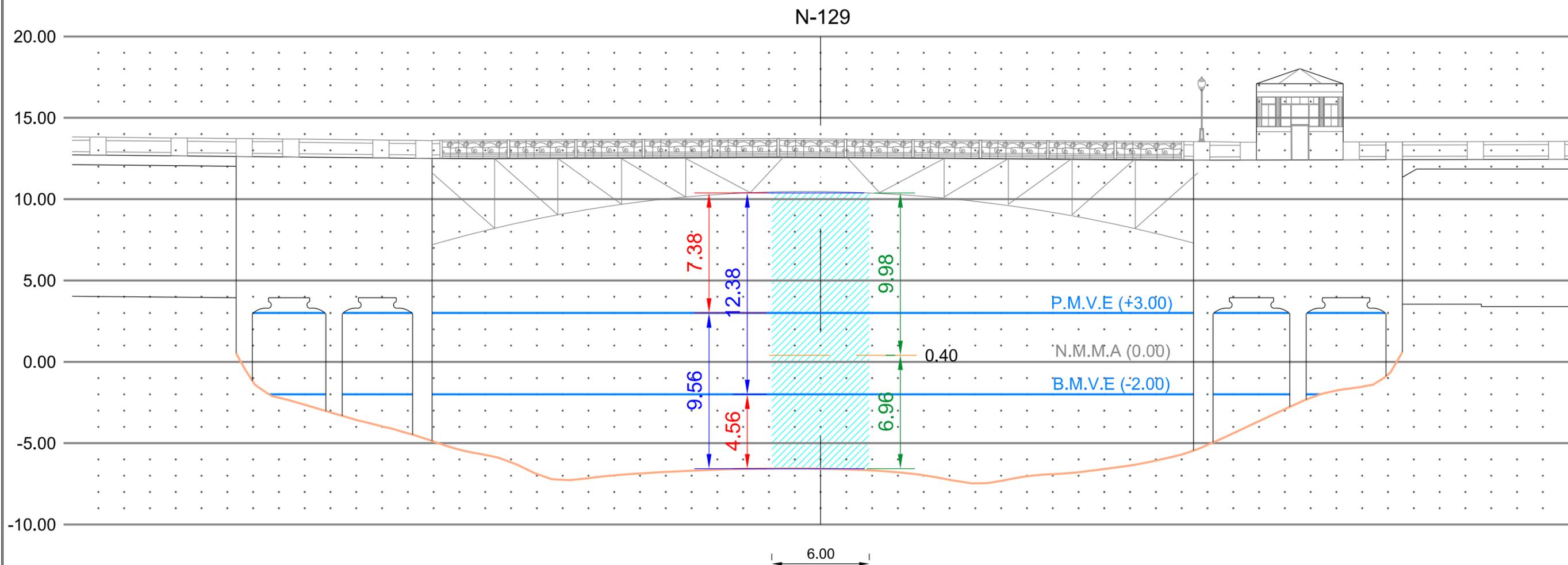


CODIGO: PU/8

<p>OBRETAO, HIRI PLANGINTZAKO ETA PROIEKTU ESTRATEGIKOETAKO SAILA</p> <p>OBRETAO ETA PROIEKTU ESTRATEGIKOETAKO ZUZENDARITZA</p>	 <p>ÁREA DE OBRAS, PLANIFICACIÓN URBANA Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS</p> <p>DIRECCIÓN DE OBRAS Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS</p>	<p>ERREFERENTZIA: ANEXO II</p> <p>BERRIKUSTE DATA: 2022.ko APIRILA ABRIL DE 2022</p>	<p>PROIEKTU-ERREFERENTZIA: INSPECCIÓN PRINCIPAL E INSPECCIÓN ESPECIAL PUENTE DE LA SALVE (GEOCISA 1999)</p>	<p>PROIEKTUAREN IZENBURUA / TÍTULO DEL PROYECTO</p> <p>PUENTE DE DEUSTO SOLICITUD DE CONCESIÓN</p>	<p>PLANOAREN DEITURA / DENOMINACIÓN DEL PLANO</p> <p>PLANTA Y ALZADOS</p>	<p>FORMATU: A3</p> <p>ESKALA (K):</p> <p>ESKALA (S):</p> <p>PLANO ZENBAKIA NÚMERO DE PLANO</p> <p>02</p>
---	--	--	---	--	---	--

ANEXO III

PLANOS DE GÁLIBO Y CALADO DEL PUENTE



PUENTE DE DEUSTO

GÁLIBO MÁXIMO:
12.38m

CALADO MÍNIMO:
4.56m

GÁLIBO MÍNIMO:
7.38m

CALADO MÁXIMO:
9.56m

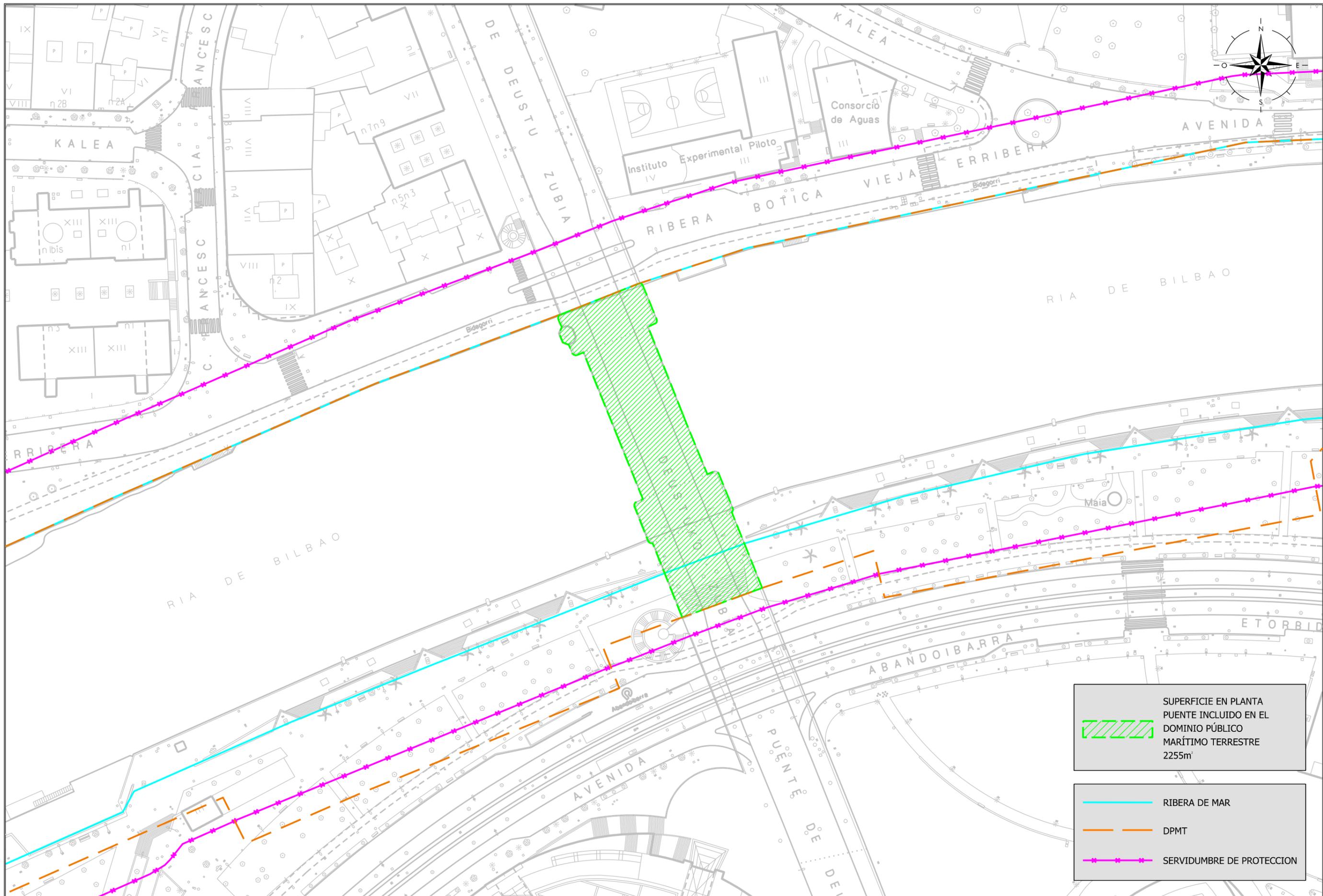
GÁLIBO MEDIO:
9.98m

CALADO MEDIO:
6.96m

<p>OBRETAKO, HIRI PLANGINTZAKO ETA PROIEKTU ESTRATEGIKOETAKO SAILA</p> <p style="text-align: center;"> </p> <p style="text-align: center;">UDALA AYUNTAMIENTO</p>	<p>ÁREA DE OBRAS, PLANIFICACIÓN URBANA Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS</p> <p style="text-align: center;">DIRECCIÓN DE OBRAS Y PROYECTOS ESTRATÉGICOS</p>	<p>ERREFERENTZIA : ANEXO III</p> <p>BERRIKUSTE : REFERENCIA :</p> <p>REVISIÓN :</p> <p>BERRIKUSTE DATA : 2022.ko APIRILA</p> <p>FECHA REVISIÓN : ABRIL DE 2022</p>	<p>PROIEKTU-ERREFERENTZIA : ESTUDIO-DIAGNÓSTICO</p> <p>PROYECTO DE REFERENCIA : DE LA RIA DE BILBAO</p> <p style="text-align: center;">(TYP SA)</p> <p style="text-align: center;">2020</p>	<p>PROIEKTUAREN IZENBURUA / TÍTULO DEL PROYECTO</p> <p style="text-align: center;">PUENTE DE DEUSTO</p> <p style="text-align: center;">SOLICITUD DE CONCESIÓN</p>	<p>PLANOAREN DEITURA / DENOMINACIÓN DEL PLANO</p> <p style="text-align: center;">CALADO Y NAVEGABILIDAD</p> <p style="text-align: center;">GÁLIBO PUENTES</p>	<p>FORMATU : A3</p> <p>FORMATO :</p> <p>ESKALA (K): 1:250</p> <p>ESCALA (S):</p> <p>PLANO ZENBAKIA</p> <p>NÚMERO DE PLANO</p> <p style="text-align: center; font-size: 24pt;">03</p>
---	--	--	---	--	--	---

ANEXO IV

PLANTA DE SUPERPOSICION DE LA PLANTA DEL PUENTE CON EL DESLINDE DEL
DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE




 SUPERFICIE EN PLANTA
 PUENTE INCLUIDO EN EL
 DOMINIO PÚBLICO
 MARÍTIMO TERRESTRE
 2255m²

 RIBERA DE MAR
 DPMT
 SERVIDUMBRE DE PROTECCION

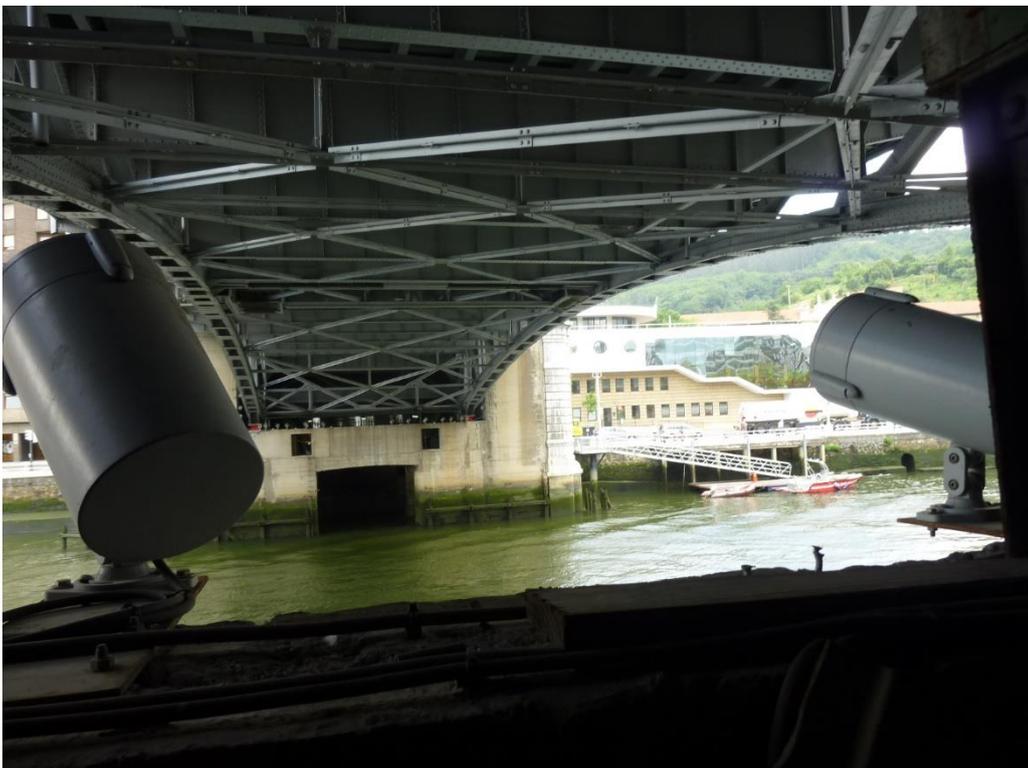
ANEXO V

FOTOGRAFIAS DEL PUENTE

Bilbao



Bilbao



ANEXO VI

ALZADO GENERAL DEL PUENTE DE DEUSTO (Plano del Segundo Reformado del proyecto del Puente de Deusto en Bilbao. 1933)

Fuente de información: Estudio Diagnóstico, Proyecto de Reparación y Manual de Mantenimiento del Puente de Deusto, septiembre 2008

ANEXO VII

HISTORIA DEL PUENTE

La gestación del proyecto del puente de Deusto se inicia a mediados de la década de los años 20 del siglo pasado (Ref. 1). El 26 de marzo de 1924 la Comisión General de Accesos de la Diputación y la Comisión de Puentes, ratificó la opinión del arquitecto municipal de Bilbao, Ricardo Bastida, sobre la prioridad de un puente que uniera Deusto (anteparroquia anexionada por el municipio de Bilbao en 1924) con el ensanche bilbaíno.



Figura 1.7-1. Puente móvil del bulevar Jackson de Chicago

Unos años después, en junio de 1928, el ingeniero industrial José Ortiz de Artiñano y el ingeniero de caminos Ignacio de Rotaeché recibieron el encargo de proyectar un puente para Deusto en colaboración con Ricardo Bastida.

La idea de un vano móvil sobre la ría maduró en un viaje previo de Bastida a Estados Unidos, en donde visitó la ciudad de Chicago y sus puentes móviles. La figura 1.7-1 muestra uno de los puentes que presumiblemente vio Bastida en su viaje, el puente levadizo del bulevar Jackson,

inaugurado en 1915 y con una tipología y configuración francamente similares a las del puente de Deusto (Ref. 2).

El proyecto inicial del puente, firmado por Rotaeché, Ortiz de Artiñano y Bastida, data de enero de 1930. A partir de esta fecha, la cronología del puente puede reconstruirse en base a la documentación que se encuentra en los archivos de la Autoridad Portuaria de Bilbao, la Diputación Foral de Vizcaya y el Ayuntamiento de Bilbao. Dicha cronología se recoge esquemáticamente en la tabla 1.7-1.

Como puede verse en la tabla, las obras comenzaron en julio de 1932 y, tras dos proyectos reformados, finalizaron en diciembre de 1936, iniciada ya la guerra civil. Apenas seis meses después, fue volada la hoja lado Bilbao del vano móvil, para cubrir la retirada de las tropas del bando republicano (figura 1.7-4).

Tras la entrada en Bilbao de las tropas del bando nacional, se llevaron a cabo las obras de reconstrucción del puente, que permitieron abrirlo al tráfico ya de forma definitiva en octubre de 1939. Desde esa fecha, el puente ha prestado servicio de forma permanente.



Figura 1.7-2. Tramo móvil. Hoja lado Bilbao durante su construcción



Figura 1.7-3. Fotografía del tramo móvil prácticamente terminado

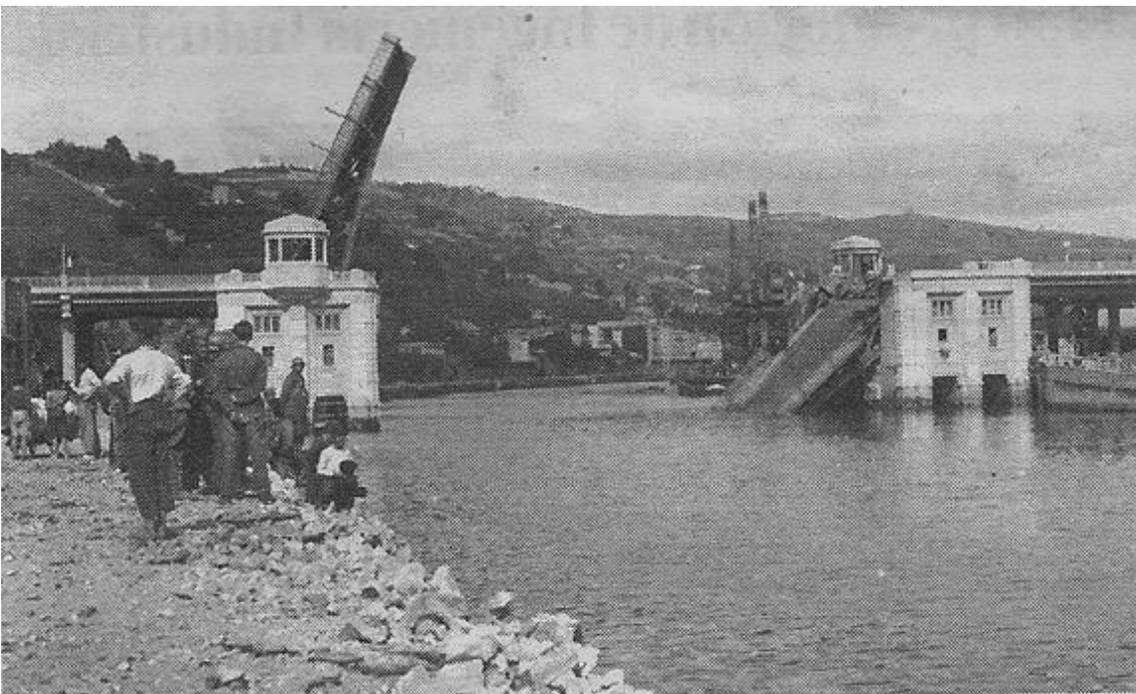


Figura 1.7-4. Fotografía del tramo móvil tras la voladura de la hoja del lado Bilbao

Fecha	Descripción	Observaciones
Enero 1930	Fecha del proyecto inicial, firmado por el ingeniero de caminos Ignacio de Rotaeché, el ingeniero industrial José Ortiz de Artiñano y el arquitecto Ricardo Bastida.	Primera fecha importante desde el punto de vista documental.
23/jul/1931	Se aprueba el proyecto inicial.	
29/mar/1932	Se adjudican las obras.	<u>Cimentación</u> : Entrecanales y Tavora <u>Estructura hormigón</u> : Gamboa y Domingo; Retolaza y Anacabe. <u>Estructura metálica y vano móvil</u> : Basconia-MAN
19/jul/1932	Se efectúa el replanteo de las obras.	
8/sep./1932	Primer proyecto reformado.	La Junta de Obras del Puerto sugirió reformas para facilitar los posibles cambios en la línea de F.C. de Bilbao a Portugalete. Se recolocan los pilares en el viaducto de acceso de la margen izquierda, para modificar las luces.
7/dic/1932	Se aprueba el primer proyecto reformado.	
8/dic/1933	Segundo proyecto reformado	Se modifica de nuevo la parte del viaducto que salva las vías del F.C. de Bilbao a Portugalete, empleándose finalmente para la parte curva del viaducto una estructura metálica porticada (vigas y pilares), con luces de entre 15 y 26 m, mayores que las permitidas entonces por el hormigón armado.
11/oct/1934	Se aprueba el segundo reformado.	
12/dic/1936	Se entregan las obras por parte del contratista.	
18/jun/1937	Se produce la voladura de la parte móvil, por parte de batallones de gudaris y milicianos que cubrían su retirada.	El puente se encontraba abierto al tráfico provisionalmente y en fase de pruebas.

Tabla 1.7-1. Cronología del Puente de Deusto (1/3)

Fecha	Descripción	Observaciones
1938-39	Obras de reparación de la parte móvil	
25/oct/1939	Reinauguración y apertura al tráfico.	El puente se rebautizaba como "Puente del Generalísimo Franco"
8/ene/1941	Recepción definitiva de las obras	
23/mar/1943	Liquidación final de las obras	
1955	Proyecto de demolición de dos escaleras de acceso	
1958	Liquidación del proyecto de demolición de dos escaleras de acceso	
Sep./1973	Proyecto de Reconstrucción de los tramos móviles del Puente del Generalísimo, firmado por el ingeniero de caminos Mariano de la Lastra	El proyecto afecta al pavimento de calzada y aceras, a los mecanismos de basculación y cerrojos y a la instalación eléctrica y de control de maniobra. No hay cambios relevantes en la estructura del vano móvil, pero hay que contrapesarlo de nuevo, al haber disminuido el peso del pavimento.
Jul-Oct/1974	Se realizan diversos estudios en el puente, como son la comprobación de la estructura metálica (INTECSA), una memoria de topografía (INTECSA) y el informe sobre el sistema de recubrimiento del puente.	
1974-75	Obras de reconstrucción de los tramos móviles del Puente de Generalísimo	Las obras las ejecuta Dragados y Construcciones
Feb/1975	Informe de refuerzo de la estructura metálica del Puente del Generalísimo Franco de Bilbao. (Hoja de Bilbao) (INTECSA)	Incluye resultados de inspección llevada a cabo por GEOCISA en 1974

Tabla 1.7-1. Cronología del Puente de Deusto (2/3)

Fecha	Descripción	Observaciones
Marz/1975	Estudio del comportamiento de la estructura metálica del Puente del Generalísimo Franco de Bilbao ante el posible paso de diferentes carretones (INTECSA)	
Marz/1979	Liquidación de las obras de reconstrucción de los tramos móviles del puente.	
1979	El puente recupera el nombre original del Puente de Deusto	
Ene/1983	Obras de reconstrucción de firme de calzada en la parte de los viaductos de acceso.	El adoquinado se sustituye por asfalto
Jul/1983	Liquidación de las obras de reconstrucción de firme de calzada en la parte del viaducto de acceso.	
Ago/1983	Desbordamiento del Nervión. Inundaciones en la ciudad de Bilbao.	El agua de la Ría alcanza el nivel de los cuartos de máquinas de las pilas del vano móvil
4/jun/95	Paso del último buque por el vano móvil.	El puente pierde su función de permitir el tráfico fluvial
Ene/1997	Informe de control por nivelación en los pilares y andenes en la estación de RENFE en Deusto y seguimiento de niveles freáticos (Consortio de Aguas)	
Sep./1999	Inspección principal del Puente de Deusto	
May/2000	Inspección especial del Puente de Deusto	
2008-2011	Obras de remodelación del viaducto de acceso de la margen izquierda, demolición de la rampa de acceso al Muelle de Evaristo Churrua, refuerzo de la estructura de las aceras y sustitución de barandillas.	Las obras las acomete la Sociedad Bilbao Ría 2000
2009 a 2013	Obras de reparación de la parte móvil	Definidas en proyectos redactados por IDOM
2011	Obras de acondicionamiento de Parque de Bomberos en la calle Ribera Botica Vieja nº 2	El Parque de bomberos se ubica en los bajos de algunos vanos del Puente de Deusto situados en la margen derecha. Definidas en proyectos redactados por BOSLAN

Tabla 1.7-1. Cronología del Puente de Deusto (3/3)