



MINISTERIO  
PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA  
Y EL RETO DEMOGRÁFICO

DIRECCION GENERAL DE  
LA COSTA Y EL MAR  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE

**SERVICIO PROVINCIAL DE COSTAS EN ALMERÍA**

## **ANEJO 1: DESLINDES VIGENTES Y ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS**





DESLINDE DE LA ZONA MARÍTIMO TERRESTRE DEL TRAMO DE COSTA DEL TÉRMINO  
MUNICIPAL DE

ADRA

Referencia: AL/13/Oficio 2

D-81

Referencia de Madrid:

C-157 Almería.  
Com. 1.076i

"DESDE LA RAMBLA DE BOLAÑOS HASTA LA RAMBLA DE GUAINOS"

Información Pública:

|  |             |
|--|-------------|
| - Publicación en el BOP                    | 05-JUN-1965 |
| - Publicación en el Ayuntamiento           | 09-AGO-1965 |
| - Notificación previa a los interesados    | 12-ABR-1965 |
| - Notificación posterior a los interesados | 17-FEB-1966 |

|                                  |             |
|----------------------------------|-------------|
| Acta de deslinde y amojonamiento | 07-MAY-1965 |
|----------------------------------|-------------|

|                   |             |
|-------------------|-------------|
| Plano de deslinde | 07-MAY-1965 |
|-------------------|-------------|

|                       |             |
|-----------------------|-------------|
| Acta de Confrontación | 18-MAY-1965 |
|-----------------------|-------------|

|                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| O.M. de Aprobación del deslinde | <u>17-FEB-1966</u> |
|---------------------------------|--------------------|

Realizado de oficio por orden del Ilmo. Sr. Director General de Puertos y  
Señales Marítimas de fecha 14 DE SEPTIEMBRE DE 1964.



A continuación, se detallan los tramos de deslinde coincidentes con el deslinde vigente.

**Tabla 1.** Tramos de deslinde coincidentes con otros vigentes.

| Nº DE REF. |  | ORDEN MINISTERIAL     | OBSERVACIONES  |
|------------|--|-----------------------|--|
|            | <i>Entre la Rambla de Bolaños y la Rambla de Guainos, T.M. de Adra</i> | 17 de febrero de 1966 | La línea de deslinde coincide parcialmente con el mismo (principalmente los hitos M-5 a M-9, M-12 a M-20, M-33, M-35 a M-36, M-38 a M-39, M-42, M-44 a M-46, M-58, M-76, M-79 a M-89, M-91 a M-92, M-94 a M-95, M-98, M-101, M-104, M-107, M-109, M-115, M-117, M-119, M-121, M-123, M-126, M-128, M-131, M-135, M-137, M-139, M-142 a M-143, M-145. |

A continuación, se anejan la O.M de 17 de febrero de 1966 y los planos en donde se contiene el deslinde de ZMT citado.



MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS  
DIRECCION GENERAL DE PUERTOS  
Y SEÑALES MARÍTIMAS  
SECCION 1.ª - CONCESIONES  
Junta Central de Puertos  
Jefatura Regional de Costas  
del Sudeste  
1966 258  
ENTRADA  
28 FEB 1966  
SALIDA

Madrid-3, a 17 de Febrero 13/2  
N.º C-157 Almería.  
Com. 1.0761  
Destinatarios  
Jefatura Regional de Costas del  
Sudeste.  
Regocijos 45.  
ALMERIA

ASUNTO: Aprobando acta y plano de deslinde de la z.m.t. del  
tramo de costa de la provincia de Almería comprendi-  
do entre la Rambla de Bolaños hasta la Rambla de Guadinos  
t.m. de Adra, instruido por la Jefatura Regional de Cos-  
tas del Sudeste.

Con esta fecha, se ha dictado la Orden ministerial siguiente:

" Visto el expediente de deslinde de la zona marítimo terrestre  
del tramo de costa de la provincia de Almería, señalado con el nú-  
mero 81, comprendido desde la Rambla de Bolaños hasta la Rambla  
de Guadinos, en el término municipal de Adra, instruido de oficio  
por la Jefatura Regional de Costas del Sudeste en virtud de Reso-  
lución de la Dirección General de Puertos y Señales Marítimas de  
14 de septiembre de 1.964:

Resultando que el expediente ha sido tramitado con arreglo a  
lo dispuesto en la Orden ministerial de 9 de octubre de 1.957;  
que en el mismo figuran las notificaciones a los propietarios co-  
lindantes, y que, aunque en el certificado del Ayuntamiento de  
Adra, cuya copia autorizada consta en el expediente, se señala  
haberse presentado las treinta y dos reclamaciones, que relacio-  
na, durante el periodo de información pública correspondiente  
al anuncio de las operaciones de deslinde, sin embargo informa  
la Jefatura Regional de Costas mencionada que tales reclama-  
ciones solo afectan a los tramos números 78 y 80, por lo que consi-  
dera el deslinde objeto del presente expediente sin reclamación.

Resultando que por la Comisión de Deslinde integrada por re-  
presentantes de los Ministerios de Marina, Hacienda y Obras Públi-  
cas han sido reconocidos y deslindeados los terrenos de la zona  
marítimo-terrestre, levantándose el acta y el plano correspondien-  
te; y que confrontado el plano sobre el terreno y sometidas las  
actuaciones a información pública no se ha presentado reclamación  
alguna.



Considerando que por haberse cumplido todos los requisitos reglamentarios y por existir conformidad entre los miembros de la Comisión de Deslinde procede su aprobación.

Esta Dirección General, por delegación del Excmo. Sr. Ministro, ha resuelto:

Aprobar el acta y plano del deslinde de referencia en el que son coincidentes los límites de la zona marítimo-terrestre antigua y actual. "

Lo que se comunica a ese Servicio para su conocimiento, el de la Jefatura de Obras Públicas de Almería y el de la Comandancia correspondiente de la Guardia Civil y efectos oportunos, debiendo, asimismo, entregar las notificaciones a los interesados, recogiendo el respectivo duplicado de las mismas, una vez diligenciado en cada caso y remitiéndolo a este Centro directivo.

EL JEFE DE LA SECCION,



Angelina Lopez Flores  
Francisco Rodriguez Vargas  
Ricardo Lopez Rodriguez  
Rosendo Gimenez Rivera  
Jose Rodriguez Manzano  
Francisco Parrilla Rodriguez  
Juan Rodriguez Vargas  
Purificacion Fernandez Vargas  
Julio Vargas Fernandez  
Hroe. de Francisco Vargas Fernandez  
Manuel Escudero  
Matilde Rodriguez Vargas  
Jose Manzano Fernandez  
Jose Vargas Fernandez  
Elisa Torres Alonso  
Maria Rodriguez Valverde  
Manuel Prieto *Manuel Prieto*  
Miguel Caldeano Rodriguez  
Dulce Rodriguez Lopez  
Francisco Lopez Lopez  
Alfonso Rodriguez Lopez  
Lorenzo Rodriguez Lopez  
Rogelio Garcia Perez  
Jose Rodriguez Lopez  
Hroe. Jose Antonio Rodriguez Rodriguez  
Miguel Rodriguez Manzano  
Hroe. Jose Caldeano Rodriguez  
Nicolas Molina Fernandez

Nicolas Rodriguez Rodriguez  
Joaquin Toledano Barroso  
Julia Molina Fernandez  
Hroe. Francisco Molina Fernandez  
Pedro Lucas Fernandez  
Jose Fernandez Fernandez  
Nicolas Gonzalez Fernandez  
Antonio Lidueña Fernandez  
Jose Vargas Rodriguez  
Antonio Vargas Real  
Miguel Sanchez Rodriguez  
Jose Fernandez Lopez  
Juan Vargas Real  
Juan Lopez Perez  
Serafin Fernandez Vargas  
Juan Vargas Martin  
Alfonso Rodriguez Vargas  
Julio Rodriguez Rodriguez  
Matilde Vargas Rodriguez  
Maria Martin Martinez  
Jose Rue Lidueña  
Jose Cuella Rericho  
Antonio Real Lopez  
Luis Hernandez Hernandez  
Jose Fernandez Sanchez  
Miguel Sanchez Rodriguez  
Jose Fernandez Ruiz  
Miguel Vargas Vargas  
Juan Gutierrez





ACTA DE RECONOCIMIENTO, DESLINDE Y AMONJAMIENTO DEL TRAMO DE COSTA DENOMINADO  
AB-15 - Of. 2, TÉRMINO MUNICIPAL DE ADRA, REALIZADO DE OFICIO POR ORDEN DEL  
ILMO/ SR. DIRECTOR GENERAL DE PUERTOS Y SEÑALES MARITIMAS, DE FECHA 14 DE SEP-  
TIEMBRE DE 1.968.-

Reunidos a las once horas del día siete de Mayo de mil novecientos sesenta y cinco, la Comisión integrada por Don Javier Marquina Doussinague, Capitán de Fragata, Segundo Comandante Militar de Marina de Almería, representando al Ministerio de Marina, Don Silverio Martínez López, Jefe de la Sección del Patrimonio del Estado de la Delegación de Hacienda, en representación del Ministerio de Hacienda y Don Daniel Camacho Martínez, Ingeniero de Caminos, Canales y Puentes, Jefe Regional de Costas del Sudeste, Instructor del Expediente, en representación del Ministerio de Obras Públicas.

La Comisión procede a recorrer el tramo de costa denominado "Desde la Rambla de Bolaños, hasta la Rambla de Guadinos", objeto del deslinde donde los propietarios muestran las lindes de sus propiedades y a la vista de las características del terreno se procede a la fijación de la línea límite de la zona marítimo-terrestre, antiguo y actual, mediante el levantamiento taquimétrico que a continuación se describe.

Consta esta línea de DIECINUEVE estaciones desde las cuales se fijan CINCUENTA Y NUEVE hitos o vértices y diecinueve marcas en el acantilado. Desde la primera Estación que llamaremos A, situada en la playa frente a las casas de la Fábrica de Santa Clotilde próxima a la Rambla de Bolaños con referencia al N.M. 0 grados 0 minutos visamos el eje de la Torre de Guadinos con trescientos ocho grados treinta y siete minutos, el Eje del Faro de Adra con ochenta y cinco grados veintiocho minutos y la Punta del Espigón del Puerto de Adra con ciento catorce grados ochenta y tres minutos, fijamos el Hito nº 1, del levantamiento taquimétrico de la línea límite de la S. M. T. con noventa y tres grados ochenta y cinco minutos y ciento veintinueve metros (129), con setenta y siete grados ochenta y cinco minutos y setenta y cinco metros (75) el Hito nº 2, con sesenta y cinco grados ocho minutos y cuarenta y nueve metros (49) el Hito nº 3, con trescientos ochenta y tres grados diecinueve minutos y veintiocho metros sesenta y siete centímetros (26,67) el Hito nº 4, con trescientos doce grados sesenta y seis minutos y doscientos diecinueve metros (219) fijamos la Estación siguiente que llamaremos B, Desde la Estación B. con 0 grados 0 minutos al N.M. y como referencias el Eje del Faro Sacratif con doscientos noventa y siete grados treinta y cuatro minutos, el Eje del Faro de Adra con noventa y seis grados treinta y cuatro minutos, la Punta del Espigón del Puerto de Adra con ciento doce grados (digo) ciento treinta y ocho grados nueve minutos fijamos la Estación A, con ciento doce grados sesenta y seis minutos y doscientos diecinueve metros (219); con ciento tres grados cero minutos y ciento cincuenta metros (150) fijamos el Hito nº 5, con noventa y un grados y noventa y nueve metros (99) el Hito nº 6, con sesenta y un grados cero minutos y cuarenta y tres metros ochenta y tres centímetros (43,83) el Hito nº 7, con treinta y ocho grados dos minutos y diecinueve metros ochenta y nueve centímetros (19,89) el Hito nº 8, con trescientos cincuenta y nueve grados sesenta y seis minutos y veintidos metros ochenta y cuatro centímetros (22,84) el Hito nº 9, con trescientos treinta grados sesenta y un minutos y sesenta y cuatro metros cinco decímetros (64,5) el Hito nº 10, con trescientos veinticinco grados cuarenta y ocho minutos y noventa y cinco metros cinco decímetros (95,5) el Hito nº 11, con trescientos cuatro grados setenta y nueve minutos y doscientos cincuenta y nueve metros (25(digo) 254) fijamos la Estación siguiente que llamaremos C, Desde la Estación C. con 0 grados 0 minutos al N.M. y como referencia el Eje del Faro de Adra con noventa y nueve grados seis minutos, el Eje de la Chimenea próxima a la Asucarera de Adra con ciento siete grados treinta y ocho minutos, el mojón indicador del Km. 58 de la Carretera de Motril-Almería con trescientos seis grados dieciocho minutos, fijamos la Estación anterior B, con ciento cuatro grados setenta y nueve minutos y doscientos cincuenta y nueve metros (259); con noventa y un grados trece minutos y treinta y cinco metros cinco decímetros (35,5) fijamos la marca S. M. T. nº 1, con cincuenta y ocho grados setenta minutos y treinta y cinco metros cinco decímetros (35,5) el Hito nº 12, con trescientos treinta y seis grados cuarenta y tres minutos y treinta y siete metros cinco decímetros (37,5) el Hito nº 13, con trescientos diecinueve grados noventa y un minutos y sesenta y cuatro metros





HOJAS NUMERO DOS DEL ACTA DE RECONOCIMIENTO, DESLINDE Y AMONAJAMIENTO DEL  
TRAMO DE COSTA DENOMINADO AL-13-Of. 2 DEL TERMINO MUNICIPAL DE ADRA. - - -

(64) la marca s.m.t. nº 2, con trescientos tres grados cincuenta y un minutos y doscientos seis metros cinco centímetros (206,5) fijamos la Estación siguiente que llamaremos D. Desde la Estación D. con 0. grados 0 minutos al N.M. y como referencia el mojón indicador del Km. 58 de la Otrera. Motril-Almería con trescientos once grados treinta y siete minutos, el Eje del Faro de Adra con noventa y nueve grados noventa y cinco minutos, el Eje de la Chimenea próxima a la Asucarera de Adra con ciento siete grados trece minutos fijamos la Estación anterior C. con ciento tres grados cincuenta y un minutos y doscientos seis metros cinco decímetros (206,5); con noventa y tres grados sesenta y nueve minutos y ochenta y nueve metros (89) fijamos la marca s.m.t. nº 3, con setenta y tres grados treinta y cuatro minutos y veintidos metros cinco decímetros (22,5) la marca s.m.t. nº 4, con trescientos veintinueve grados ochenta y siete minutos y treinta metros (30) el Hito nº 14, con doscientos noventa y cinco grados noventa y un minutos y doscientos treinta y cinco metros (235) fijamos la Estación siguiente que llamaremos E. Desde la Estación E. con 0 grados 0 minutos al N.M. y como referencias el Eje del Faro Sagratif con doscientos noventa y siete grados veintisiete minutos, el Eje del Faro de Adra con noventa y nueve grados veinte minutos, y el Eje de la Chimenea próxima a la Asucarera de Adra con ciento seis grados cincuenta y un minutos fijamos la Estación anterior D. con noventa y cinco grados noventa y un minutos y doscientos treinta y cinco metros (235); con ochenta y tres grados sesenta y ocho minutos y ciento cuarenta y dos metros cinco decímetros (142,5) fijamos el Hito nº 15, con setenta y dos grados noventa y seis minutos y cincuenta y cinco metros cinco decímetros (55,5) el Hito nº 16, con trescientos seis grados cuarenta y ocho minutos y doscientos treinta y dos metros veinticinco centímetros (232,25) fijamos la Estación siguiente que llamaremos F. Desde la Estación F. con 0 grados 0 minutos al N.M. y como referencias un poste de la luz situado en el terraplén de la Otrera que baja a la Bahía de Perianes con trescientos nueve grados veintisiete minutos, el Eje del Faro de Adra con cien grados treinta y cinco minutos y el Eje de la Chimenea próxima a la Asucarera de Adra con ciento seis grados cincuenta minutos fijamos la Estación anterior E. con ciento seis grados cuarenta y ocho minutos y doscientos treinta y dos metros veinticinco centímetros (232,25); con noventa y siete grados ochenta y seis minutos y ciento ochenta y tres metros cinco decímetros (183,5) fijamos el Hito nº 17, con noventa y cuatro grados noventa minutos y ciento sesenta y nueve metros (169) el Hito nº 18, con ochenta y cuatro grados noventa minutos y ciento doce metros (112) el Hito nº 19, con sesenta y ocho grados noventa y ocho minutos y cincuenta y nueve metros cinco decímetros, el Hito nº 20, con ciento dieciocho grados ochenta y tres minutos y diecinueve metros noventa y un centímetros (19,91) el Hito nº 21, con trescientos veinticinco grados diez minutos y veintinueve metros ochenta y dos centímetros (29,82) el Hito nº 22, con doscientos noventa y dos grados sesenta y nueve minutos y ciento setenta y cuatro metros cinco decímetros (174,5) fijamos la Estación siguiente que llamaremos G. Desde la Estación G. con 0 grados 0 minutos al N.M. y como referencias el Eje de la Torre de Guainos con trescientos once grados ochenta y siete minutos, el Eje del Faro de Adra con noventa y nueve grados sesenta y tres minutos, el Eje de la Torre del Castillo de la Guardia Civil de Baños con ciento veinticuatro grados ochenta minutos, fijamos la Estación anterior F. con noventa y dos grados sesenta y nueve minutos y ciento sesenta y tres metros cinco decímetros (174,5); con ochenta y ocho grados sesenta y tres minutos y ciento trece metros (113) fijamos el Hito nº 23, con setenta y ocho grados noventa y tres minutos y cuarenta y dos metros (42) el Hito nº 24, con trescientos setenta y un grados cuarenta y dos minutos y setenta y dos (72) el Hito nº 25 (digo) trescientos setenta y un grados cinco minutos y cincuenta y un metros cinco decímetros (51,5) el Hito nº 25, con trescientos cincuenta y un grados cuarenta y dos minutos y setenta y dos metros (72) el Hito nº 26, con trescientos diecinueve grados setenta y ocho minutos y trescientos cuarenta y tres metros veinticinco centímetros (343,25) fijamos la Estación siguiente que llamaremos H. Desde la Estación H. con 0 grados 0 minutos al N.M. y como referencias las Esquina de Levante de la casa del Alcalde del Baño de trescientos doce grados ochenta y ocho minutos, la Punta del Espigón del Puerto de Adra con ciento veintidos grados noventa y un minutos, el Eje de la Torre del Castillo de la Guardia Civil (digo) de la Guardia Civil





HOJA NUMERO TRES DEL ACTA DE RECONOCIMIENTO, DESLINDE Y AMOJONAMIENTO DEL  
TRAMO DE COSTA DENOMINADO AL-13-Of.2 DEL TERMINO MUNICIPAL DE ADRA. - - -

Baños con ciento veinticuatro grados setenta y cuatro minutos, fijamos la Estación anterior G, con ciento diecinueve grados setenta y ocho minutos y trescientos cuarenta y tres metros veinticinco centímetros (343,25); con ciento siete grados veintidos minutos y ciento ochenta y cinco metros (185) fijamos el Hito nº 27, con ciento seis grados noventa y tres minutos y ciento sesenta metros cinco decímetros (160,5), el Hito nº 28, con noventa y nueve grados cincuenta y seis minutos y ciento veintidos metros cinco decímetros (122,5), el Hito nº 28 (digo) Hito nº 29, con ochenta y ocho grados cuarenta y nueve minutos y ochenta y dos metros (82) el Hito nº 30, con setenta grados cincuenta y cuatro minutos y cuarenta y cinco metros cinco decímetros (45,5) el Hito nº 31, con diecinueve grados veintidos minutos y veintiseis metros ochenta y dos centímetros (26,82) el Hito nº 32, con doscientos ochenta y nueve grados cuarenta y un minutos y ciento sesenta y siete metros cinco decímetros (167,5) fijamos la Estación siguiente que llamaremos I. Desde la Estación I. con 0 grados 0 minutos al N.M. y como referencias el Eje de la Torre de Guadinos con trescientos doce grados cincuenta minutos, el Eje de la Chimenea próxima a la Azucarera de Adra con ciento seis grados cuarenta y nueve minutos, el Eje del Castillo de la Guardia Civil de Baños con ciento veinticuatro grados cuarenta y nueve minutos, fijamos la Estación anterior H. con ochenta y nueve grados cuarenta y un minutos y ciento sesenta y siete metros cinco decímetros (167,5); con sesenta y siete grados ochenta y un minutos y ciento un metros (101), fijamos el Hito nº 33, con cincuenta y cinco grados noventa y cinco minutos y sesenta y cinco metros (65) el Hito nº 34, con ocho grados noventa y seis minutos y veintiocho metros veintiocho centímetros (28,28) el Hito nº 35, con trescientos treinta y nueve grados ochenta y ocho minutos y treinta y seis metros (36) el Hito nº 36, con trescientos un grados sesenta y seis minutos y ciento veintiseis metros (126) fijamos la Estación siguiente que llamaremos J. Desde la Estación J. con 0 grados 0 minutos al N.M. y como referencias el Eje de la Torre de Guadinos con trescientos tres grados dieciséis minutos, el Eje de la Chimenea próxima a la Azucarera de Adra con ciento seis grados quince minutos, el Eje de la Torre del Castillo de la Guardia Civil de Baños con ciento veinticuatro grados nueve minutos fijamos la Estación anterior I. con ciento un grados sesenta y seis minutos y ciento veintiseis metros (126); con setenta y ocho grados setenta y seis minutos y cuarenta y un metros (41) el Hito nº 37, con diez grados ochenta minutos y diecinueve metros ochenta y ocho centímetros (19,88) el Hito nº 38, con trescientos cuarenta y siete grados noventa y ocho minutos y cuarenta y ocho metros (48) el Hito nº 39, con trescientos veinte grados noventa y seis minutos y ciento cuarenta y cinco metros veinticinco centímetros (145,25) fijamos la Estación siguiente que llamaremos K. Desde la Estación K. con 0 grados 0 minutos al N.M. y como referencias el Eje del Faro Sacratif con doscientos noventa y seis grados ochenta y un minutos, el Eje de la Torre de Guadinos con trescientos doce grados treinta y seis minutos, el Eje de la Torre del Castillo de la Guardia Civil de Baños con ciento veinticuatro grados nueve minutos, fijamos la Estación anterior K. con ciento veinte grados noventa y seis minutos y ciento cuarenta y cinco metros veinticinco centímetros (145,25); con noventa y tres grados ochenta y cinco minutos y dos metros cinco decímetros (32,5), fijamos en el acantilado conocido por el Mal Paso la marca s.m.t. nº 5, con once grados cincuenta y seis minutos y doce metros cinco decímetros (12,5) la marca s.m.t. nº 6, con trescientos veintiseis grados veintin minutos y veinticinco metros cinco decímetros (25,5) la marca s.m.t. nº 7, con trescientos trece grados catorce minutos y cuarenta y nueve metros (49) la marca s.m.t. nº 8, con trescientos nueve grados cincuenta y un minutos y ciento cuarenta y seis metros cinco decímetros (146,5) fijamos la Estación siguiente que llamaremos L. Desde la Estación L. con cero grados 0 minutos al N.M. y como referencias el Eje del Faro Sacratif con doscientos noventa y seis grados ochenta y cinco minutos, el Eje de la Torre de Guadinos con trescientos doce grados setenta y seis minutos, el Eje de la Torre de la Guardia Civil de Baños con ciento veinticuatro grados cinco minutos, fijamos la





HOJA NUMERO CUATRO DEL ACTA DE RECONOCIMIENTO, DESLINDE Y ANOJONAMIENTO DEL  
TRAMO DE COSTA DENOMINADO AL-13-Of.2 DEL TERMINO MUNICIPAL DE ADRA. - - - -

Estación anterior K con ciento nueve grados cincuenta y un minutos y ciento cuarenta y seis metros cinco decímetros (146,5); con ciento cuatro grados ocho minutos y setenta y cinco metros (75) fijamos la marca s.m.t. nº 9, con ciento dos grados veintiocho minutos y cuarenta y ocho metros cinco decímetros (48,5) la marca s.m.t. nº 10, con ochenta y tres grados tres minutos y treinta y un metros cinco decímetros (31,5) la marca s.m.t. nº 11, con trescientos sesenta y tres grados veintiocho minutos y veinticinco metros (25) la marca s.m.t. nº 12, con trescientos veintisiete grados sesenta minutos y cincuenta y cuatro metros cinco decímetros (54,5) la marca s.m.t. nº 13, con trescientos siete grados diez minutos y doscientos sesenta y nueve metros cinco decímetros (69,5) (digo) (269,5) fijamos la Estación siguiente que llamaremos M. Desde la Estación M. situada en la Playa de Calajunco con 0 grados 0 minutos al N.M. y como referencias el Eje de la Torre del Castillo de la Guardia Civil de Baños con ciento veintitres grados ochenta minutos, la Punta del Espigón del Puerto de Adra con ciento dieciocho grados noventa y nueve minutos, fijamos la Estación anterior L, con ciento veinti grados diez minutos y doscientos sesenta y nueve metros cinco decímetros (269,5); con cien grados dieciocho minutos y doscientos diez metros (210), fijamos la marca s.m.t. nº 14, con noventa y tres grados noventa minutos y ciento cincuenta y cuatro metros (154) el Hito nº 40, con ochenta y cinco grados noventa minutos y ciento doce metros (112) el Hito nº 41, con setenta y ocho grados cuarenta y un minutos y sesenta metros (70) el Hito nº 42, con nueve grados veinticuatro minutos y trece metros noventa y cinco centímetros (13,95) el Hito nº 43, con trescientos veintinueve grados cuarenta y dos minutos y cincuenta metros (50) el Hito nº 44, con trescientos catorce grados setenta y seis minutos y noventa metros cinco decímetros, el Hito nº 45, con doscientos noventa y seis grados diecisiete minutos y doscientos cuarenta y dos metros setenta y cinco centímetros (242,75), fijamos la Estación siguiente que llamaremos N. Desde la Estación N. con 0 grados 0 minutos al N.M. y como referencias el Eje del mojón indicador del Km. 56 de la Ctra. Gral. de Motril-Almería con cincuenta y dos grados treinta y ocho minutos, el Eje de la Chimenea Norte de la Asucarera de Adra con ciento seis grados treinta y ocho minutos, el Eje de la Torre del Castillo de la Guardia Civil de Baños con ciento veintitres grados sesenta y cinco minutos fijamos la Estación anterior M. con noventa y seis grados diecisiete minutos y doscientos cuarenta y dos metros setenta y cinco centímetros (242,75); con ochenta grados noventa y ocho minutos y ciento trece metros (113) fijamos el Hito nº 46, con sesenta y ocho grados treinta y siete minutos y sesenta y nueve metros (69) el Hito nº 47, con cuarenta y ocho grados noventa y tres minutos y treinta y dos metros cinco decímetros (32,5) el Hito nº 48, con cuarenta y tres grados setenta y cinco minutos y cincuenta metros ochenta y un centímetros (28,81) el Hito nº 49, en la desembocadura del Barranco Malo, en la Playa de Calajunco, con veinti (digo) trescientos veintiseis grados cuarenta minutos y once metros veinticinco centímetros (11,25) fijamos la marca s.m.t. nº 15, con trescientos cuatro grados doce minutos y dieciséis metros cuarenta y seis centímetros (16,46) la marca s.m.t. nº 16, con doscientos noventa y ocho grados diez minutos y doscientos doce metros setenta y cinco centímetros (212,75) fijamos la Estación siguiente que llamaremos O. Desde la Estación O con 0 grados 0 minutos al N.M. y como referencias el Eje del Castillo de Guadinos con trescientos veintiocho grados ochenta y nueve minutos, la Chimenea próxima a la Asucarera de Adra con ciento seis grados cero minutos el Eje del Castillo de la Guardia Civil de Baños con ciento veintitres grados dieciocho minutos fijamos la Estación anterior M. con noventa y ocho grados diez minutos con noventa y tres grados ochenta minutos y ciento cuarenta y tres metros (143) la marca s.m.t. nº 17, con ochenta y nueve grados treinta minutos y noventa y nueve metros (99) la marca s.m.t. nº 18, con ochenta y cuatro grados treinta y un minutos y cincuenta y cinco metros (55) la marca s.m.t. nº 19, con sesenta y siete grados ochenta minutos y treinta metros cuarenta y nueve centímetros (30,49) fijamos el Hito nº 50, con trescientos veintiseis grados sesenta y seis minutos y cuarenta y seis metros (46) el Hito nº 51, con trescientos once grados noventa y dos minutos y noventa metros cinco decímetros (90,5) el Hito nº 52, con doscientos noventa y cinco grados noventa minutos y doscientos dos metros cinco decímetros (202,5) fijamos la Estación siguiente que llamaremos P. Desde





HOJA NUMERO CINCO DEL ACTA DE RECONOCIMIENTO, DESLINDE Y AMOJONAMIENTO DEL  
TRAMO DE COSTA DENOMINADO AL-13-Of.2 DEL TERMINO MUNICIPAL DE ADRA.- - -

la Estación P. con 0 grados 0 minutos al N.M. y como referencias el Eje de la Torre de Guainos con trescientos cuarenta y cinco grados noventa y nueve minutos, el Eje de la Chimenea N. de la Asucarera de Adra, con ciento cinco grados setenta minutos y el Eje del Castillo de la Guardia Civil de Baños con ciento veintidos grados noventa y cuatro minutos, fijamos la Estación anterior O con noventa y cinco grados noventa minutos y doscientos dos metros cinco decímetros (202,5); con setenta y cinco grados treinta y cuatro minutos y sesenta y tres metros fijamos (63) fijamos el Hito nº 53, con trescientos veintinueve grados cuarenta y cinco minutos y treinta y dos metros setenta y dos centímetros (32,72) el Hito nº 54, con doscientos noventa y un grados sesenta y dos minutos y noventa metros setenta y cinco centímetros ((90,75) fijamos la Estación siguiente que llamaremos Q. Desde la Estación Q. con 0 grados 0 minutos al N.M. y como referencias el Eje de la Chimenea de Perdighones con ciento dos grados ochenta minutos, el Eje de la Torre del Cuadrón de la Guardia Civil de Baños con ciento veintidos grados ochenta y dos minutos, fijamos la Estación anterior P. con noventa y un grados sesenta y dos minutos y noventa metros setenta y cinco centímetros; con setenta (digo) sesenta y seis grados ochenta y siete minutos y treinta y seis metros cincuenta y ocho centímetros (36,58) fijamos el Hito nº 55, con doscientos noventa grados sesenta y cinco minutos y setenta y cinco metros setenta y cinco centímetros (75,75) fijamos la Estación siguiente que llamaremos R. Desde la Estación R. con 0 grados 0 minutos al N.M. y como referencias el Eje del Faro Sacratif con doscientos noventa y seis grados setenta y un minutos, el Eje de la Torre de Guainos con trescientos setenta y tres grados setenta minutos el Eje de la Chimenea de la Fábrica de Perdighones con ciento dos grados cincuenta y dos minutos, fijamos la Estación anterior Q. con noventa grados sesenta y cinco minutos y setenta y cinco metros setenta y cinco centímetros (75,75); con setenta y un grados cincuenta y tres minutos y cuarenta y siete metros fijamos el Hito nº 56, con trescientos noventa y siete grados cuarenta minutos y diecinueve metros seis centímetros (19,06) el Hito nº 57, con doscientos noventa y cuatro grados cincuenta y cinco minutos y cuarenta y un metros fijamos la Estación siguiente que llamaremos S. Desde la Estación S. con 0 grados 0 minutos al N.M. situada en la desembocadura de la Rambla de Guainos con referencias al Eje del Faro Sacratif, doscientos noventa y seis grados sesenta y nueve minutos, el Eje de la Torre de Guainos con trescientos ochenta y dos grados dieciocho minutos, el Eje de la Chimenea de la Fábrica de Perdighones con ciento dos grados cuarenta y dos minutos, fijamos la Estación anterior R. con noventa y cuatro grados cincuenta y cinco minutos y cuarenta y un metros (41); con tres grados diez minutos y veintisiete metros treinta y cuatro centímetros (27,34) fijamos el Hito nº 58, con trescientos cuarenta y cinco grados noventa y tres minutos y setenta y tres metros (73) el Hito nº 59, último de este tramo y coincidente con el Hito nº 1 del tramo denominado AL-13-Of.3, situado en la desembocadura de la Rambla de Guainos.-

Todos los ángulos han sido medidos en grados centesimales y en sentido de giro de las agujas del reloj.-

Los componentes de la Comisión manifiestan que tras la busca en los Archivos correspondientes a sus departamentos no existen antecedentes algunos de deslinde en esta Zona y que al ser coincidentes las líneas límites de la s.m.t. antigua y actual no hay terrenos ganados al mar por acesión.

A continuación se procede a la operación de amojonamiento provisional, con mojones prefabricados coincidentes con los Hitos citados anteriormente.

Asisten los propietarios colindantes que se relacionan en hoja adjunta, que han firmado la misma como prueba de asistencia.

Y para que conste y en cumplimiento a lo dispuesto en el Artículo 5º de la Orden Ministerial de 9 de Octubre de 1.957 se levanta por cuadruplicado la presente acta que firman los componentes de la Comisión en el lugar y día arriba indicados.



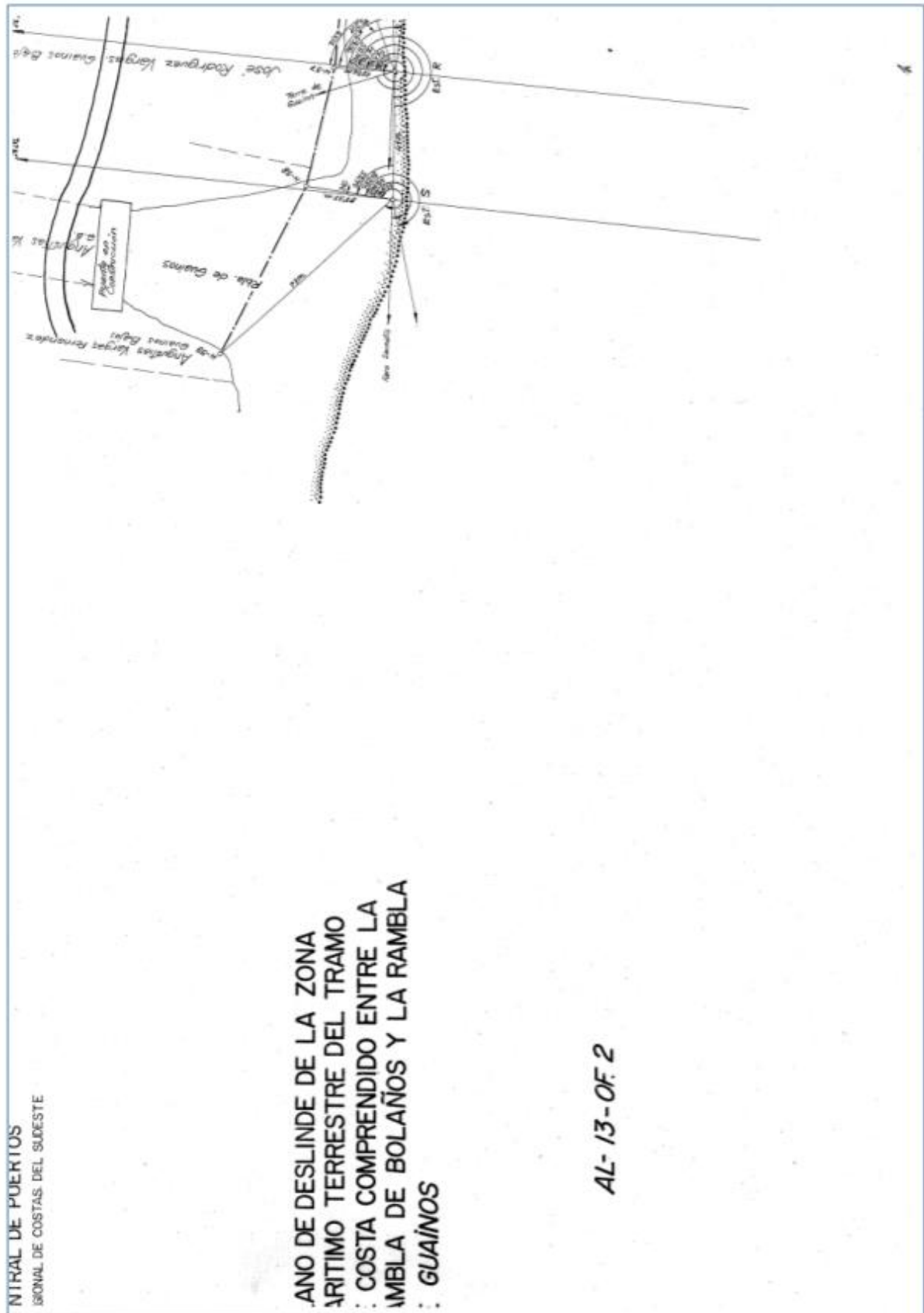


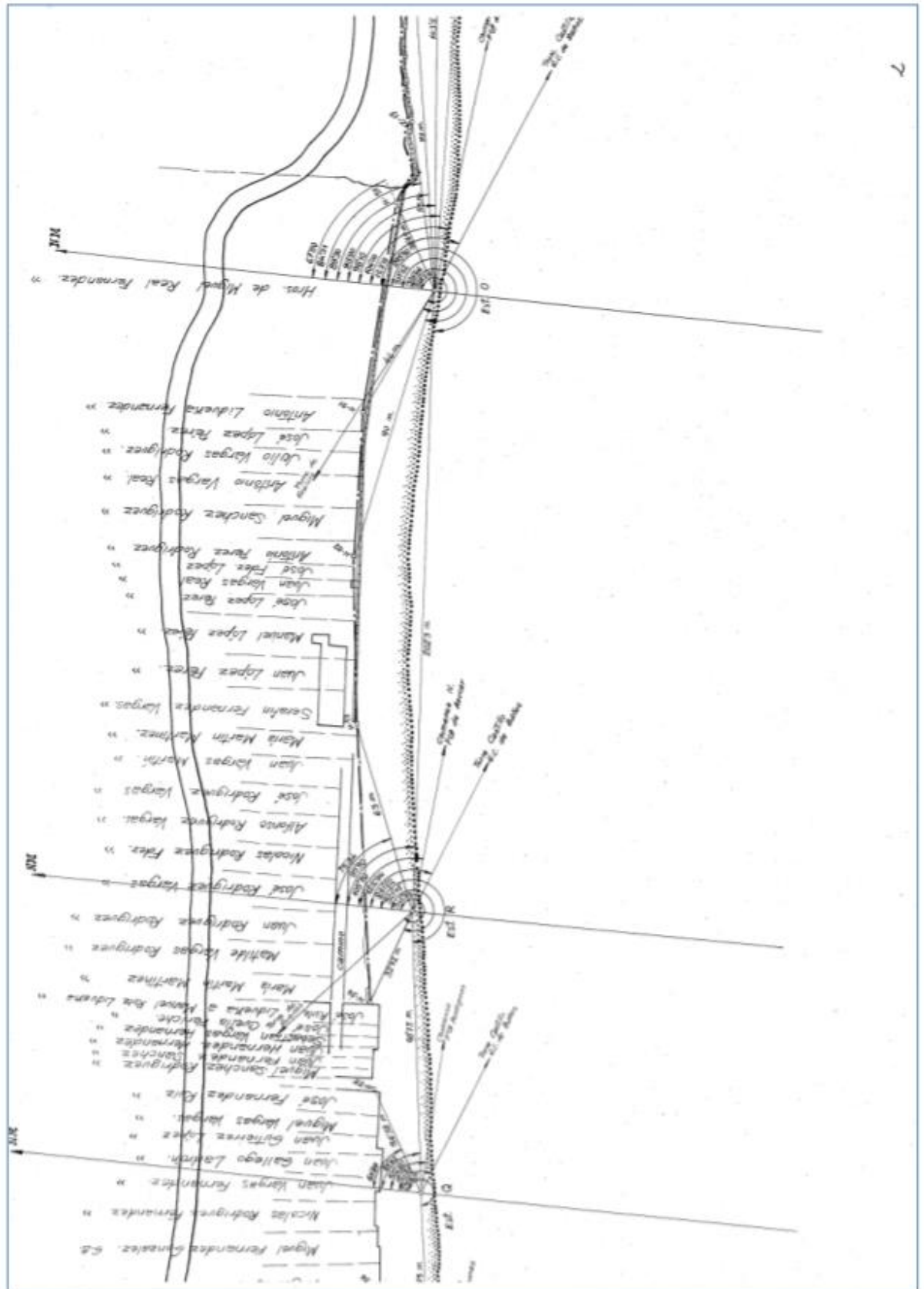
RELACION DE PROPIETARIOS QUE ASISTEN AL DESLINDE DEL TRAMO AL-13-Of.2

D. José Ráguen. Vargas, D. Rosendo Giménez Rivera, D. Alfonso Ráguen. Vargas, D. Miguel Fdez. Glen., D. Juan Pérez López, por D. Juan Callego Guevara, D. Juan Gutiérrez López, D. Isabel Vargas por D. Juan Vargas Fdez., D. Miguel Vargas Vargas, D. Miguel Sánchez Ráguen., D. Luis Fdez. Hdez. por su esposa Rosario Rull Lázara, D. Juan Ráguen. Vargas por Hdez. de Juan Ráguen., D. Encarnación Ráguen por D. José Cuellar Parrilla, D. Juan López Peña, D. José Fernández López, D. Serafín Fdez. Vargas, D. Juan Pérez López por D. Antonio Pérez Ráguen., D. Manuel López Pérez, D. Manuel Escudero Vargas, D. José Lázara Muñoz, D. Antonio Vargas Real, D. Antonio Real López por Vda. de Miguel Real, D. José López por Ricardo López, D. José Fdez. por Pura Fdez. Vargas, D. Juan Ráguen. por Hdez. de Pilar Vargas Fdez., D. Antonio Vargas Martín, D. José Fdez. Ráguen. por Julio Vargas Fdez., D. José Rull Fdez. por José Vargas Fdez., D. Julio Manzano por José Manzano Ráguen., D. Lorenzo Ráguen López, D. Alfonso Ráguen. López, D. Manuel Prieto Moreno, D. Francisco López López, D. Alfredo Ráguen. Manzano por Miguel Ráguen. Manzano y D. Rogelia Gálvez Pérez.

*[Firmas manuscritas:]*

Juan Pérez López  
Miguel Fdez. Glen.  
Juan Gutiérrez  
Miguel Vargas  
Julio Manzano  
Luis F. Manzanera  
Encarnación Rodríguez  
José Fernández  
Juan Pérez López  
Antonio Real  
Rosendo Giménez  
José Fernández  
Serafín Fernández  
Manuel López Fdez.  
José Lázara Muñoz  
Alfonso Rodríguez  
Juan López  
Manuel Escudero  
Antonio Real  
Alfredo Rodríguez  
José López  
Juan Rodríguez  
Joaquín



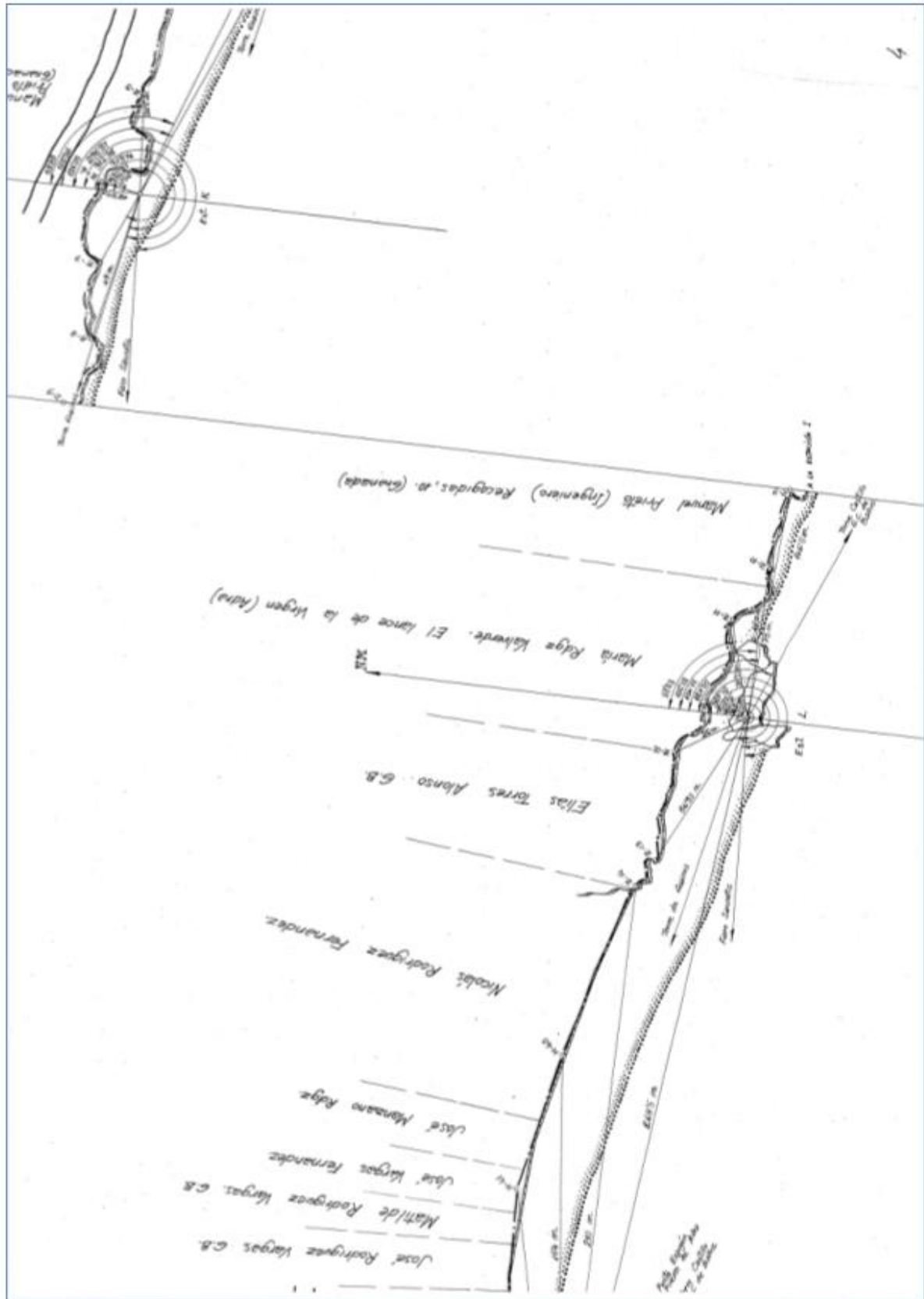


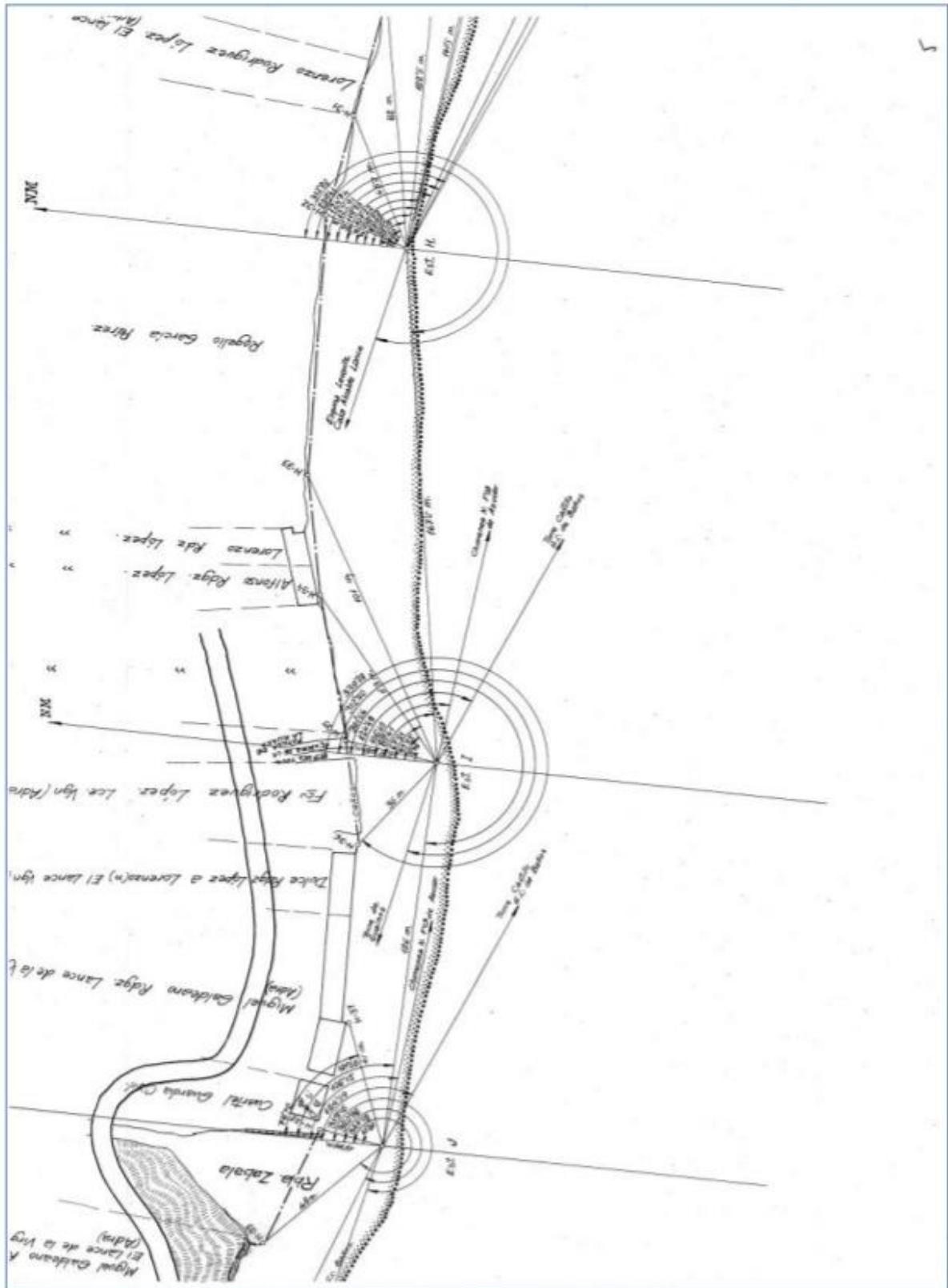




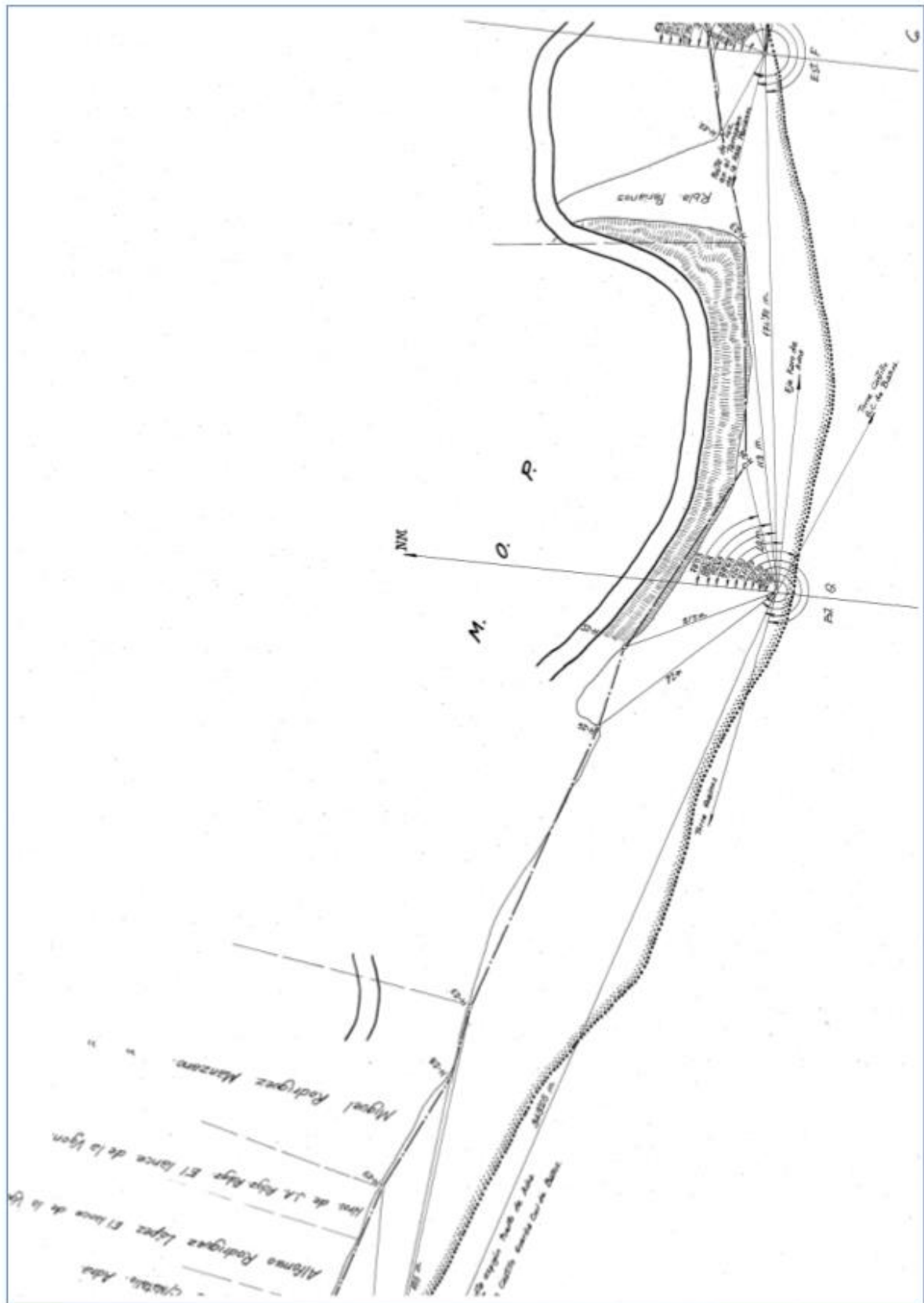
DIRECCION GENERAL DE  
LA COSTA Y EL MAR  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
DOMINIO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE

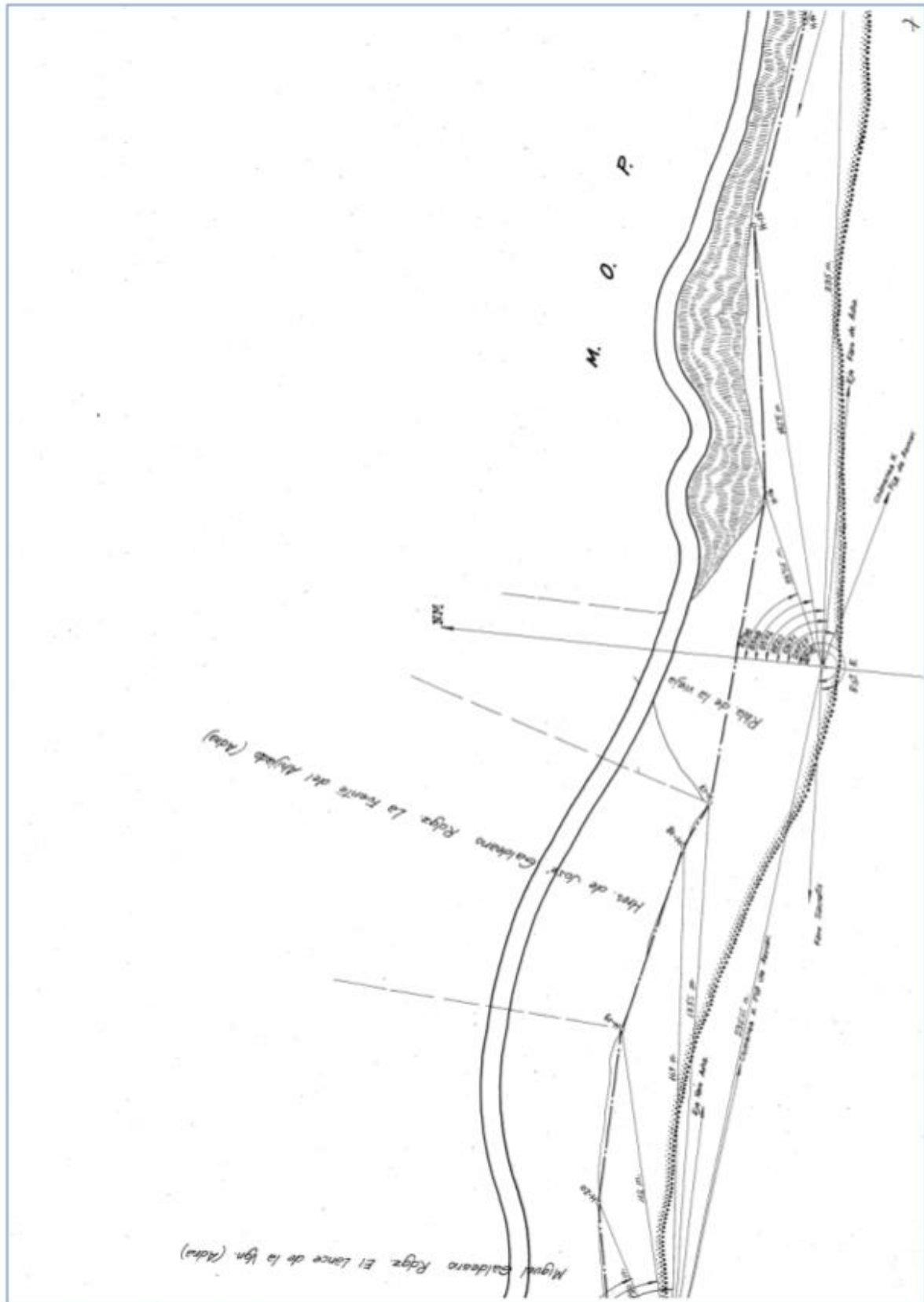
A hand-drawn map of a coastal area labeled "PLAYA DE CALA - JUNCO". The map shows a series of land parcels along a shoreline, with various owners' names written next to them. The names include: Manuel Escudero, Hnos. de las Vargas Fdez., Julio Vargas Fernandez, Angustias Vargas Fdz., Hnos. de las Vargas Fdz., Rosa Fdez. Vargas, Juan Rdz. Vargas, Fto. Parrilla Rodriguez, Nicolas Rodriguez Fdez., Ricardo Lopez Rodriguez, Jose Rodriguez Marcano, El Tnil (Adm), Ricardo Lopez Rodriguez, Casas Nuevas, Ricardo Jimenez Rivera, Jose Rodriguez Marcano, El Tnil (Adm), Ricardo Gomez Rivera C.B., Ricardo Lopez Rodriguez, Casas Nuevas, Adm, Guarnes Bajos, Guarnes Nuevos (Adm), and Guarnes Bajos. The map also features a compass rose indicating North (N) and South (S), and a scale bar at the bottom right. A river or stream flows through the center of the map, separating the parcels from the beach area. The word "O.P." is written vertically on the left side of the map.

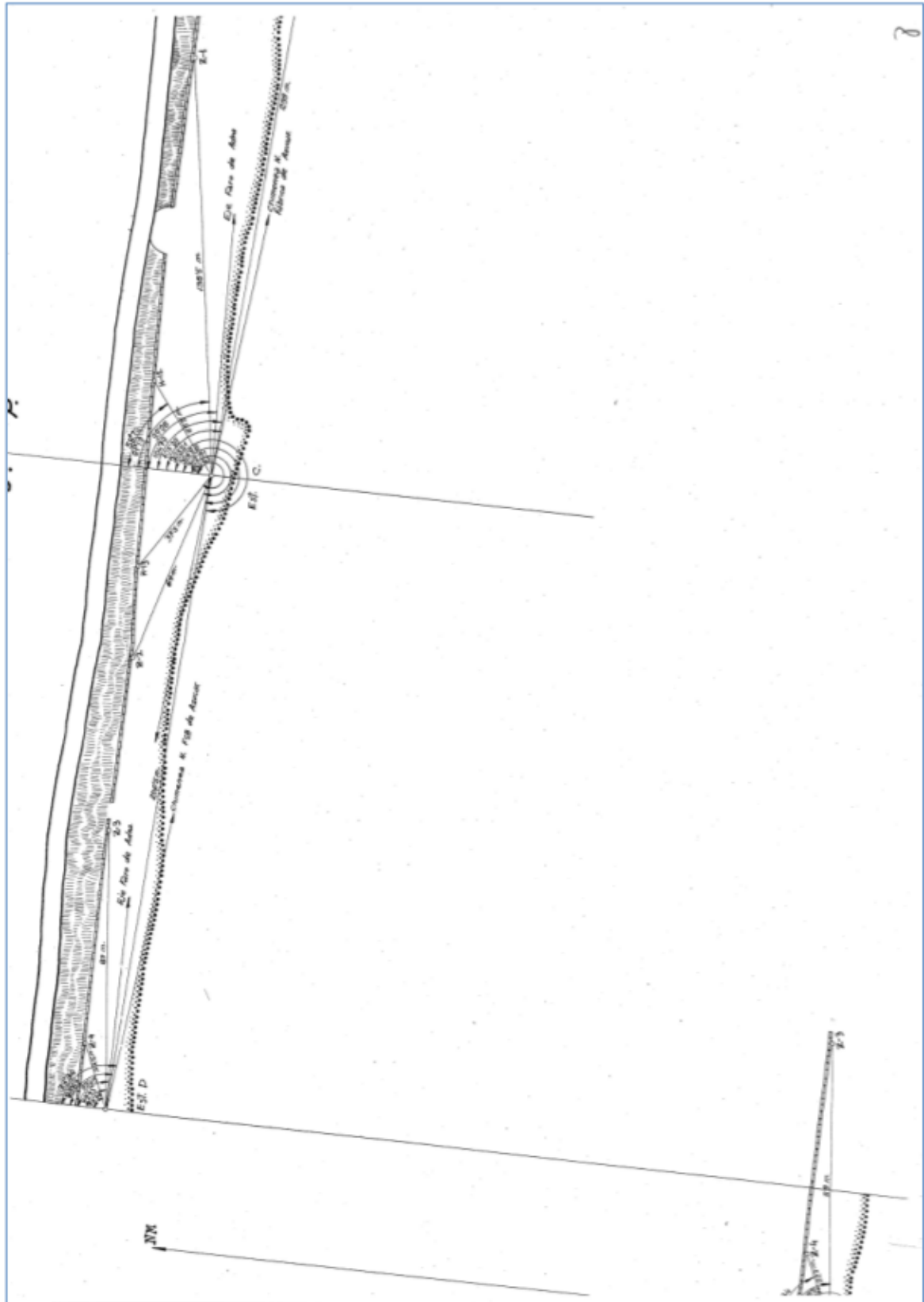




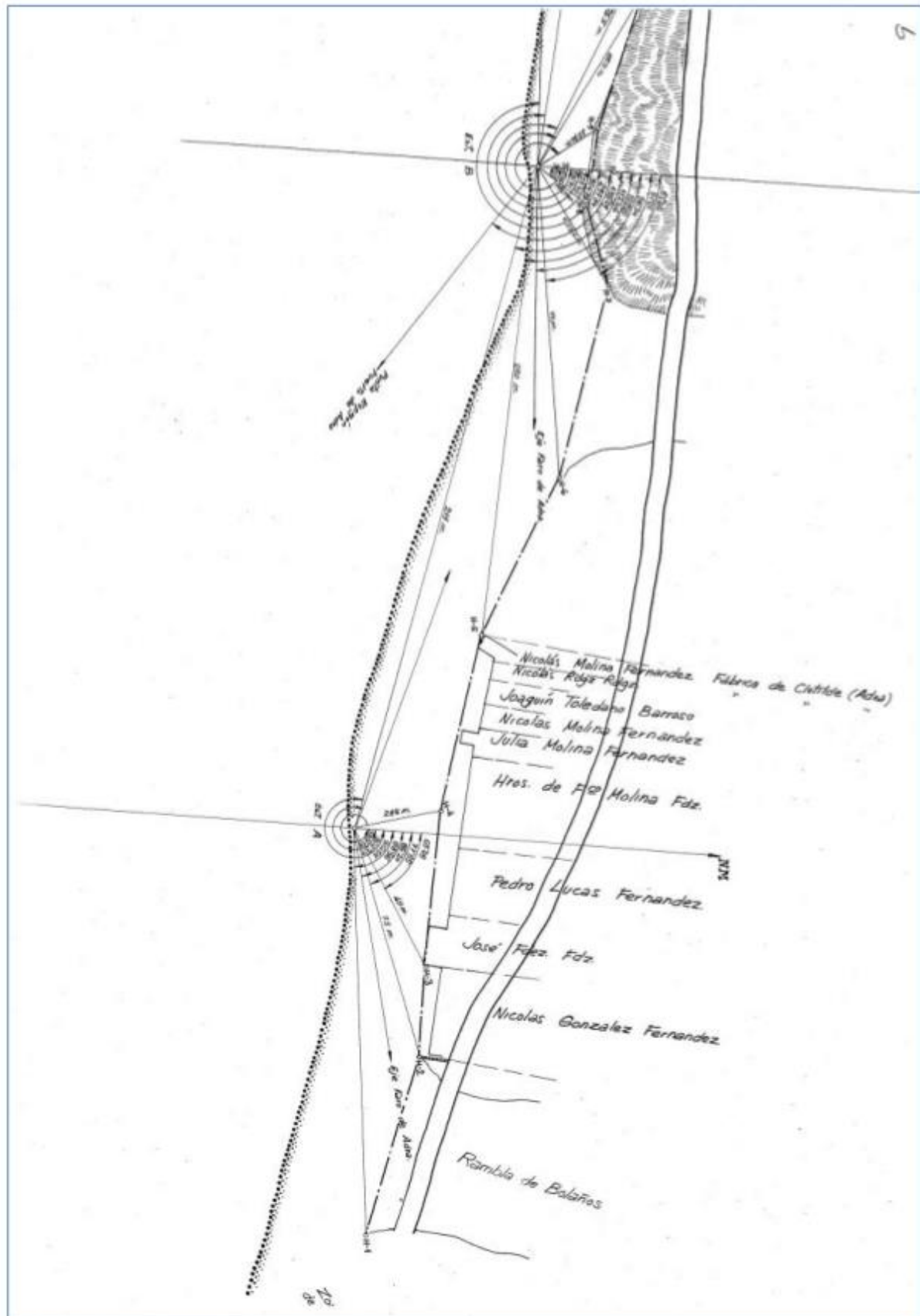














DIRECCION GENERAL DE  
LA COSTA Y EL MAR  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE  
DOMINO PÚBLICO MARÍTIMO-TERRESTRE

[illegible]

