EMI/ee **3C - Ofi. 123-C/2026**

Gipuzkoako Foru Aldundia, Bidasoaldean bide-hobekuntzei buruz egiten ari den azterlanen barruan, etorkizunean ager daitezkeen egoerak aztertzen ari da, hainbat puntutan jarduerak egiteko. Jarduera horietako batek, hegoaldeko ingurabidearen 3. fasea eta Arbeseko AP-8ko lotune erdia Irungo sare nagusiarekin lotzeari lotuta, Artiga pasealekua eta GI-636 errepidea zuzenean lotzea eskatzen du.

Gaur egun, Artiga pasealekuaren eta GI-636 errepidearen arteko bidegurutzea 15,530 kilometro puntuaren parean dago, Udaltzaingoaren eraikinaren ondoan, eta haren diseinuak eskuinetara biratzeko aukera baino ez du ematen: Artiga → Behobia y Oxinbiribil → Artiga.

Testuinguru horretan, bidegurutze horren funtzionaltasuna hobetzeko irtenbiderik onena biribilgune bat egitea dela pentsatu da, eta Sestra Ingeniería y Arquitectura SLPk, departamentu honek eskatuta, IRUNGO GI-636 ERREPIDEKO 15,530 KP-AN AZKEN PORTUKO BIRIBILGUNEAREN PROIEKTUA idatzi du (gakoa: 3-I-61/2025).

Proiektu horretan zehaztutako obrak gaur egun urbanizatuta dauden eremuetan egingo dira oso-osorik, eta ez da beste lurzororik hartu behar izango. Hala ere, obren eremuaren zati bat itsas bazterreko jabari publikoan dago (798,94 m), eta babes-zortasuneko eremuan (1.801,02 m²). Beraz, eragindako gainazala atxikitzeko eskatu behar da, lehendik dagoen okupazioa erregularizatzeko, obra horiek ez baitakarte lurzoru okupazio berririk.

Horregatik guztiagatik, ESKATZEN DA Gipuzkoako Foru Aldundiari adskribatzea IRUNGO GI-636 ERREPIDEKO 15,530 KP-AN AZKEN PORTUKO BIRIBILGUNEAREN PROIEKTUKO (gakoa: 3-I-61/2025) (798,94 m²) obrak egiteko beharrezkoak

La Diputación Foral de Gipuzkoa, dentro de los estudios que está realizando de mejoras viarias en Bidasoaldea, se están analizando escenarios futuros con actuaciones en diversos puntos. Una de dichas actuaciones, ligada a la conexión de la 3ª fase de la ronda sur y el semienlace de la AP-8 en Arbes con la red principal del municipio de Irun, requiere de una conexión directa del paseo Artiga con la carretera GI-636.

Actualmente, la intersección entre el paseo de Artiga y la GI-636, se encuentra a la altura de su punto kilométrico 15,530 junto al edificio de la policía local y su diseño sólo permite los giros a derechas: Artiga → Behobia y Oxinbiribil → Artiga.

En ese contexto se ha considerado que la mejor solución para mejorar la funcionalidad de dicha intersección es una rotonda, habiéndose redactado por parte de Sestra Ingeniería y Arquitectura, SLP, por encargo de este Departamento, el PROYECTO DE ROTONDA DE AZKEN PORTU EN EL P.K. 15,530 DE LA GI-636 EN IRUN (clave: 3-I-61/2025).

Las obras definidas en dicho proyecto se desarrollan íntegramente sobre zonas actualmente urbanizadas y no generan nuevas ocupaciones de suelos, no obstante, el ámbito de las obras se ubica parcialmente en dominio público marítimo-terrestre, 798,94 m² y en su zona de servidumbre de protección, 1.801,02 m². por lo que es necesario solicitar la adscripción de la superficie afectada, para regularizar la ocupación ya existente ya que dichas obras no suponen nuevas ocupaciones de suelos.

Por todo ello se SOLICITA la adscripción a favor de esta Diputación Foral de Gipuzkoa de los bienes de dominio público marítimo-terrestre necesarios para la ejecución de las obras del PROYECTO DE ROTONDA DE AZKEN PORTU EN EL P.K. 15,530

ACTA8115f641-3bce-424d-8c26-0cf004ed8e71

diren itsas bazterreko jabari publikoko ondasunak. Horretarako, honako dokumentazio hau eransten da:

- Proiektuaren ale osoa, PDF formatuan, zeinaren 11. eranskinak itsas bazterreko jabari publikoaren gaineko eraginak jasotzen baititu eta planoak DWG formatuan.

Adeitasunez.

DE LA GI-636 EN IRUN (clave: 3-I-61/2025) (798,94 m^2), a cuyo efecto se adjunta la siguiente documentación:

- Ejemplar completo del proyecto, en formato PDF, cuyo anejo nº 11 contiene las afecciones al dominio público marítimo-terrestre, y planos en formato DWG.

Atentamente.

Donostia-San Sebastián,

BIDE AZPIEGITURETAKO ETA LURRALDE ESTRATEGIAKO FORU DIPUTATUA /
EL DIPUTADO FORAL DE INFRAESTRUCTURAS VIARIAS Y ESTRATEGIA TERRITORIAL,

GIPUZKOAKO ITSASERTZ ZERBITZU PROBINTZIALA /
SERVICIO PROVINCIAL DE COSTAS DE GIPUZKOA

EKS | CSV: ACTA8115f641-3bce-424d-8c26-0cf004ed8e71
Egiaztatu dokumentu honen osotasuna eta sinadura hurrengo URL edo QR kodean sartuz: https://egoitza.gipuzkoa.eus/eks
Compruebe la integridad y firma de este documento, accediendo a la siguiente URL o código QR: https://egoitza.gipuzkoa.eus/csv

Sinaduren laburpena / Resumen de firmas

Titulua / Título:	Ofi. 123-C/2026 solicitud adscripción Azken P.pdf

Digitalki sinatua / Firmado digitalmente por:

Gipuzkoako Foru Aldundia
Diputación Foral de Gipuzkoa

URKOLA IRIARTE, FELIX

Bide Azpiegituretako eta Lurralde Estrategiako foru diputatua
Diputado foral del Departamento de Infraestructuras Viarias y Estrategia Territorial

Data / Fecha: 2026/02/05 19:44:34